

Ваш

азимут

Бесплатный
экземпляр

Бортовой журнал авиакомпании

#6

(18) ИЮНЬ
2019



Челябинск.
Один из главных промышленных центров России

Коллекция Montblanc Meisterstück Le Petit Prince. Маленький принц, по лицензии Фонда имени Антуана де Сент-Экзюпери (CPEA). Реклама Le Petit Prince. © Montblanc Meisterstück. Фото: Алексей Бородин, 2017



180 КАРАТ
ЧАСЫ И АКСЕССУАРЫ

г. Ростов-на-Дону, ТРК «Горизонт», премиум-зона, пр. им. М. Нагибина, 32/2

**MONT
BLANC** 



Le Petit Prince

Покоряя новые вершины

Хью Джекман и новая коллекция Montblanc
Meisterstück Le Petit Prince. Используй силу воображения.

montblanc.com/petit-prince



КОМПРОМИСС
не для Вас...
мебель у нас!

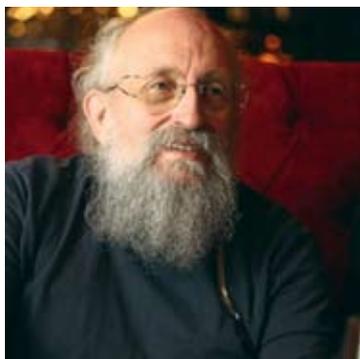
М  **БЕЛЬ**®
МОЛЛ

мебельный центр
премиум-класса

ул. Пойменная, 1Ж
(863) 205-40-01

Содержание

14 Прогноз на завтра



Анатолий Вассерман делает прогноз о том, каким будет мир через 20 лет.

18 Вот таков Селеби. Челябинск



Чем интересен самый brutальный город России.

26 Русский язык от человека к человеку

Как меняется речь современных россиян.

32 Дайджест

Новости науки и техники.

38 Звёздный календарь

Цитаты знаменитостей, рождённых под знаком Близнецов.

36 Город со вкусом

Увидеть Ростов-на-Дону и ощутить вкус жизни.

44 Формула любви

Как любить и быть любимым.

48 «СТРИЖИ». В небе и на земле.



Интервью с командиром пилотажной группы «Стрижи».

58 Лотерея. Испытание деньгами.

История людей, на которых свалилось финансовое счастье.

64 Города-антиподы



Города, которые являются полной противоположностью друг другу.

72 Хронотоп

Яркие события июня, вошедшие в историю.

#6⁽¹⁸⁾ 2019

Учредитель:

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

Издатель: ООО «СкайЛайн»

Директор: Наталья Гуменова

Главный редактор: Дмитрий Киричук

Верстка: Татьяна Мелихова

Корректор: Жанна Дегтярева

Рекламный отдел: Екатерина Атоян,

Ольга Гладченко

Фото на обложке:

Светлана Ломакина. Скульптура

«Сфера любви». Челябинск.

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону,

ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73,

+7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела:

vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.

Печать: ООО «Омега-Принт», 344082, Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, 3. Тел.: (863) 244-44-42, 263-05-59. Заказ № 406 от 20.05.19
Дата выхода в свет 25.05.2019

Ежемесячное издание. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно на борту авиакомпании «Азимут», в vip-зале и на стойках в аэропортах Платов (Ростов-на-Дону) и Пашковский (Краснодар).

Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».





Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам июньский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый городу Челябинску, единственному российскому мегаполису, в центре которого находится настоящий лес. Увидеть сосновый бор с городским парком и прокатиться на втором по величине в России колесе обозрения можно, совершив перелёт на современном лайнере авиакомпании из Краснодара или Минеральных Вод, а также из Ростова-на-Дону (через Минеральные Воды).

На странице новостей вы можете подробнее узнать о знаменательных событиях компании: открытии новых рейсов из Ростова-на-Дону в Астрахань и Владикавказ,

из Сочи в Псков и Брянск, из Краснодара в Ярославль, а также о товарищеском турнире «Крылатые игры», который по инициативе авиакомпании «Азимут» проводится ежегодно на донской земле. В этом году на льду ледового комплекса «Айс Арена» встретились любительский хоккейный клуб «Крылья Ростова», хоккейный клуб «Центр», хоккейные команды «Авиатор» и «Легион».

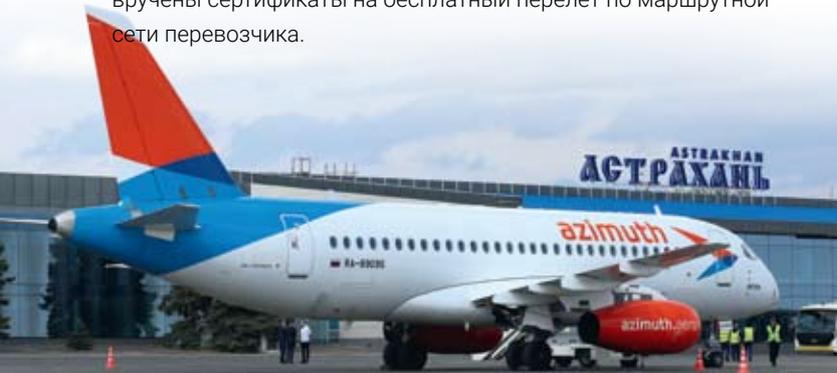
12 июня мы отмечаем государственный праздник – День России, праздник каждого из нас, праздник мира и свободы!

От всей души желаю вам и вашим близким здоровья и неиссякаемой энергии, счастья и благополучия, оптимизма и новых свершений, приятных путешествий и радостных встреч.

**Руководитель филиала Краснодар
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Виктор Баранов**

Авиакомпания «Азимут» 1 мая 2019 года открыла два новых направления из Ростова-на-Дону в Астрахань и Владикавказ

По традиции регистрации на рейсы проходили в праздничной обстановке. Пассажирам, первыми купившим билеты, были вручены сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети перевозчика.



«Открытие новых направлений в этот праздничный день – результат совместной работы правительств регионов, Росавиации и авиакомпании. Мы прогнозировали высокий спрос, и это подтверждается уже первыми рейсами, загрузка на прилёт и вылет как в Астрахань, так и Владикавказ составляет 90 %», – отметил исполнительный директор авиакомпании «Азимут» Эдуард Ефимович Теплицкий. Получить более подробную информацию о расписании и приобрести билеты можно на официальном сайте авиакомпании.

4 мая 2019 года авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы из Сочи в Брянск и Псков

В торжественном мероприятии, посвящённом открытию рейса Брянск — Сочи — Брянск, приняли участие заместитель Губернатора Брянской области Александр Жигунов, генеральный директор международного аэропорта «Брянск» Александр Сай и директор управления сетью и доходами авиакомпании «Азимут» Олег Дышкант. Участники отметили значимость события как для области, так и для авиакомпании и региональной авиации в целом. В этот же день первые пассажиры рейсов Сочи – Псков – Сочи совершили путешествие по новому маршруту авиакомпании. С 4 июня данное направление обслуживается по вторникам и субботам. Узнать расписание и новости авиакомпании, а также приобрести билеты без дополнительных сборов можно на официальном сайте перевозчика.



В июне авиакомпания «Азимут» открывает новый маршрут из столицы Кубани

В первые дни июня авиакомпания «Азимут» начала обслуживание нового направления Краснодар – Ярославль – Краснодар. В город Золотого кольца России из кубанской столицы можно совершить перелёт дважды в неделю. Вылет из Краснодара в Ярославль по четвергам в 12.30, обратно в 15.30, по воскресеньям вылет из столицы Кубани в 11.00, в обратном направлении в 13.50.



Расширены возможности перевозки животных

Теперь путешественникам предоставляется возможность перевезти четвероного друга в багажных отделениях воздушных судов. Подробнее ознакомиться с правилами перевозки животных, в том числе в качестве груза, тарифами, перечнем документов, необходимых для получения разрешения на перевозку живых животных на международных воздушных линиях, а также требованиями к контейнерам можно на сайте перевозчика.



Хоккейный «Центр»

18 мая случилось знаменательное событие для всех любителей хоккея в Ростове-на-Дону. В этот день на льду «Айс Арены» состоялся завершающий матч турнира «Крылатые игры», который ежегодно проводится на донской земле. В турнире приняли участие четыре команды: «Авиатор», «Крылья Ростова», «Легион» и «Центр». В финале сошлись любительский хоккейный клуб «Крылья Ростова» и хоккейная команда «Центр».

В составе команды «Крылья Ростова» во главе с капитаном Олегом Жеухиным собрались представители Правительства Ростовской области. Команда «Центр» – участник Ночной хоккейной лиги, в состав которой входят сотрудники авиакомпании «Азимут», представители органов власти РФ, силовых ведомств, политики и руководители государственных предприятий. Поддержать свои команды пришли жёны, дети, друзья и коллеги игроков. Несмотря на любительский статус, команды демонстрировали высокие скорости, хорошую технику и на-

стоящую волю к победе, что оценили и многочисленные зрители на трибунах. Матч развивался драматично. Сначала в результате нескольких удалений игроков команды «Центр» вперёд вышли «Крылья Ростова». За четыре минуты до конца первого периода счёт был уже 3 : 0 в пользу хозяев. Однако спустя минуту «Центр» отыграл сначала одну шайбу, а через 30 секунд и вторую. В результате на перерыв команды отправились со счётом 3 : 2 в пользу ростовчан. В течение второго периода игра выровнялась. Преимущество переходило





от одной команды к другой, но всё-таки «Центр» был удачливее и увереннее. В результате второй период закончился со счётом 4 : 4. Судьба матча должна была решиться в третьем периоде. Команде «Центр» удалось сначала реализовать численное

преимущество, а затем повторить успех. Счёт стал 6 : 4 в их пользу. «Крылья Ростова» полетели отыгрываться, но ни двухминутное удаление игрока «Центра», ни замена вратаря на полевого игрока, ни взятый тайм-аут не помогли. Команда «Центр» во главе с генераль-

ным директором АО «Авиакомпания Азимут» Павлом Екжановым второй раз подряд стала победителем турнира. После окончания матча состоялось награждение лучших бомбардиров и игроков турнира, а также вручение памятных подарков.





*Михаил Ведерников,
губернатор Псковской
области*

*Mikhail Vedernikov,
Governor of the Pskov
Region*

**ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ЗАДАЧЕЙ
ГЛАВА РЕГИОНА ОПРЕДЕЛИЛ
ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ
С ИНВЕТОРАМИ**

**GOVERNOR IDENTIFIES EFFECTIVE
WORK WITH INVESTORS AS
REGION'S PRIORITY**

рооборотом 16 млрд рублей в год. Здесь производят востребованную на российском и зарубежном рынках продукцию, причем многие технологические решения не имеют аналогов в мире.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сфере животноводства реализуется сразу несколько крупных инвестиционных проектов. Самый масштабный — создание свиноводческого комплекса на 2 млн голов с объемом инвестиций более 50 млрд рублей. Сегодня работает уже 41 производственная площадка, создано более 3 тысячи новых рабочих мест.

В сфере растениеводства эффективно работает ООО «Тригорское», которое



занимается выращиванием зерновых культур и рапса. Только за последние два года хозяйство ввело в оборот более 10 тыс. га земель сельхозназначения. Всего в регионе более 160 тыс. га свободных земель, которые областные власти готовы передать в хорошие руки.

Псковская область — западные ворота России

The Pskov Region is Russia's Western Gateway

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОБЛАДАЕТ РЯДОМ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРЕИМУЩЕСТВ, НО ГЛАВНОЕ ИЗ НИХ — БЛАГОПРИЯТНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ. В РЕГИОНЕ ДЕЙСТВУЮТ НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ, МЕХАНИЗМ СОПРОВОЖДЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ В РАМКАХ ОТРАСЛЕВЫХ ПРОГРАММ.

Сегодня в регионе реализуются 87 проектов с общим объемом инвестиций более 122 млрд рублей. Большинство из них в промышленности, туризме, сельском хозяйстве.

**ПРОМЫШЛЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО**

Псковская область — родина единственной на Северо-Западе особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Моглино» и промышленного электротехнического кластера.

ОЭЗ «Моглино» сегодня — это 11 резидентов с общим объемом заявленных инвестиций 18,5 млрд рублей. Якорный резидент — ГК «Титан» — намерен по-



строить здесь крупный промышленный комплекс по производству и переработке полимеров, который откроет новые возможности для кооперации.

Промышленный электротехнический кластер — это 19 предприятий и 6 объектов инфраструктуры с общим това-

В регионе также эффективно действует программа поддержки фермеров и личных подсобных хозяйств. За семь лет грантовую поддержку получило 131 фермерское хозяйство: 108 начинающих фермеров и 23 семейные животноводческие фермы.

ТУРИЗМ

Псковская область — территория богатого культурного наследия, не случайно регион включён в программу «Культурные маршруты» Совета Европы. Приграничное расположение региона, великолепные ландшафты и уникальные традиции делают туризм одним из важнейших направлений Стратегии социально-экономического развития области до 2020 года.

Для развития транспортной доступности в 2018 году по инициативе губернатора Михаила Ведерникова возобновлено авиасообщение с Москвой и открыто скоростное железнодорожное сообщение с Санкт-Петербургом.

А посмотреть здесь действительно есть на что! Бесчисленное множество объектов культурного и духовного наследия, музыкальные, исторические, театральные фестивали — обширная событийная программа.

Для создания комфортных условий для туристов реализован крупный проект — Туристско-рекреационный кластер «Псковский». За 8 лет в него вложено порядка 7 млрд рублей: обустроены городская среда и парки, построены гостиницы, предприятия общепита и развлекательные центры.

С этого года начнётся создание кластера «Духовные истоки», который охватит не только Псков, но и несколько муниципалитетов.

Особая гордость региона — участие в национальном культурно-образовательном проекте «Императорский маршрут», ведь эти земли связаны с трагическими событиями жизни семьи Романовых. Проект будет продвигаться на внутреннем и международном рынках.

В июне 2019 года регион будет принимать 39-е Международные Ганзейские дни Нового времени. Это позволит «открыть» Псковскую область для иностранного туриста и ещё громче заявить о себе на российском туристском рынке.



THE PSKOV REGION HAS SEVERAL STRATEGIC ADVANTAGES, KEY OF WHICH IS ITS FAVOURABLE INVESTMENT CLIMATE. THE REGION OFFERS TAX INCENTIVES, ASSISTANCE MECHANISMS FOR STRATEGIC INVESTMENT PROJECTS AND SUPPORT MEASURES AS PART OF SECTORAL PROGRAMMES.

INDUSTRY

The Pskov Region is home to the Industrial Electrical Engineering Cluster and Moglino, the only industrial and manufacturing Special Economic Zone (SEZ) in Russia's northwest.

Today, Moglino SEZ boasts 11 residents with 5 billion roubles in total declared investments.

The industrial electrical engineering cluster comprises 19 enterprises and six infrastructural facilities with a total product turnover of 16 billion roubles annually.

AGRICULTURE

Several major animal husbandry investment projects are currently being implemented in the region. The largest of these projects is the establishment of a pig-breeding complex for 2 million heads with over 50 billion roubles in investment.

In 2018, an end-to-end plastic recycling plant was opened in the Pskov Region; approximately 60 million roubles was invested into the project. Another launch of the

year was the Plyussa canning plant with investment totalling 110 million roubles.

The region has an effective support programme for farms and allotments. Grants have been given to 131 farms over the past seven years, including 108 beginner farmers and 23 family farms. On the whole, the region has over 160,000 hectares of vacant land that regional authorities are ready to put into good hands.

TOURISM

The Pskov Region has a rich cultural legacy. It is no coincidence that the Council of Europe included the region in its Cultural Routes programme. In order to develop transport accessibility, Governor Mikhail Vedernikov spearheaded the resumption of flights to Moscow and the launch of express train services to St. Petersburg.

A major project is now underway to establish the "Pskovsky" tourism and recreation cluster as a way to create attractive conditions for tourists. Work will start this year on the establishment of the "Spiritual Fountainheads" cluster spanning Pskov and several municipalities. A particular point of pride for the region particular is its participation in "The Emperor's Route," a national cultural and educational project to be promoted on the domestic and international markets.

In June 2019, the region will host the 39th International Hanseatic Days of the Modern Age. The festival will make it possible to "open" the Pskov Region for foreign tourists and to make a more impressive statement on the Russian tourist market.



Беседовал Дмитрий Киричук
Фото предоставлены рестораном «Пино Нуар»

Прогноз на завтра

Анатолий Вассерман – публицист, телеведущий, политический консультант, участник и многократный победитель интеллектуальных телеигр. Не так давно состоялся его творческий вечер в одном из самых изысканных мест Ростова-на-Дону – ресторане французской кухни «Пино Нуар». Мы воспользовались возможностью и попросили Анатолия Александровича дать прогноз о будущем человечества на ближайшие 20 лет.

– Давайте начнём с ЭКОНОМИКИ.

– Если мировой компьютерный парк будет развиваться с той же скоростью, что и сейчас, то где-то к концу 2020-х годов накопится вычислительная мощность, позволяющая планировать всё мировое производство как единое целое. Это обеспечит прирост суммарной производительности мирового хозяйства в разы. Но поскольку долго работать по единому плану могут только производства, находящиеся в единой собственности, это повлечёт за собой очень серьёзные перемены в обществе. Я уже несколько лет пытаюсь найти, кто сможет организовать научные исследования, необходимые для того, чтобы правильно подготовиться к открывающимся перед нами перспективам. Потому что если подготовиться к этому переходу, то он произойдёт относительно безболезненно.

– Я правильно понимаю, что это будет некая общемировая система, которая будет считывать информацию, определять запросы и потом формировать задачи для производителей, которые смогут эти запросы наиболее эффективно и оптимально удовлетворять?

– Да, примерно так. Придётся только дооборудовать производства, чтобы автоматически собирать необходимые данные и рассылать производственные задания. Но такое дооборудование всё равно происходит. Просто в других целях.

В итоге эта система максимально оптимизирует процессы производства, позволит наиболее эффективно использовать ресурсы, в том числе и людские, и поднимет общее благосостояние всего человечества. Теперь давайте остальные ваши вопросы. Прогнозы в каких сферах вас интересуют?

– ИНТЕРНЕТ. Не кажется ли вам, что эпоха свободного Интернета уходит в прошлое и сейчас страны идут двумя разными путями? Первый – Интернет остаётся свободным, но через него в случае необходимости осуществляется тотальная слежка за гражданами. Как в США, например. Второй – ограничение Интернета в рамках национальных интересов. Как в Китае, и как, судя по последним законам, планируется сделать у нас в стране.

– У нас как раз не хотят изоляции. Прежде всего потому, что это катастрофически невыгодно.

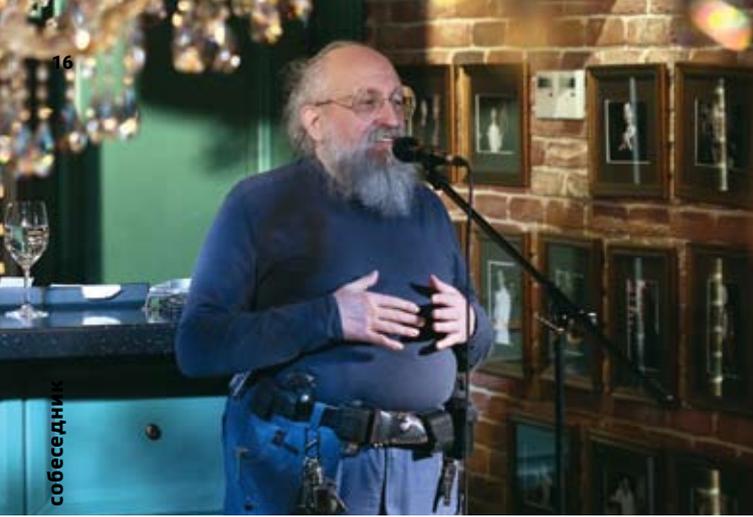
Поскольку за пределами РФ находится подавляющее большинство различных интернет-ресурсов, то нам ни в коем случае не выгодно от них отключаться. И то, что сейчас создают у нас, имеет прямо противоположную цель. А именно – не допустить отключения нашей части Интернета от общемировых ресурсов, потому что идея этого отключения принадлежит как раз Западу. Наш закон не об ограничении Интернета, а о преодолении последствий возможного отключения. Вся система перевода текстовых адресов в физические опирается на 13 корневых серверов. Так вот, все эти серверы находятся за пределами нашей страны. Сеть «Интернет» изначально создавалась в военных целях для сохранения связи даже в случае атомной войны. Если есть хоть какой-то физический маршрут между двумя ресурсами Интернета, система этот маршрут найдёт. Но вот установить на самих корневых серверах настройку, блокирующую доступ к ним

с конкретных адресов, очень легко. Даже устанавливать ничего не надо. Такая настройка уже есть для защиты серверов от атак извне.

Понимаете, да? Заблокировать доступ со стороны серверов легко. Заблокировать изнутри, со стороны РФ, – крайне тяжело. Поэтому нашим провайдерам необходимо сделать несколько копий корневых серверов в пределах нашей страны. В этом случае, даже если доступ к корневым серверам от нас заблокируют, мы всё равно сохраним доступ к ресурсам Интернета. Все статьи нового закона как раз об этом: как предотвратить отключение извне, а не как бы самим отключиться.

Что касается великой китайской цифровой стены, то многолетний опыт её использования показал, что она защищает только от малограмотных или ленивых пользователей. Сколь угодно грамотный пользователь всегда найдёт способ её обойти. Теперь о свободе в Интернете. На мой взгляд, Интернет – такое же поле человеческой деятельности, как и любое другое. И, соответственно, на него должны распространяться законы, действующие и в других сферах. Грубо говоря, если в какой-то стране не принято материться на улицах или в концертном зале, то это правило должно распространяться и на Интернет. Большая часть восторга перед свободой Интернета уходит. Люди начинают понимать, что свобода слова, к сожалению, превращается в свободу лжи. Это недопустимо. И в сети за клевету надо отвечать так же, как и в обычной жизни.

Большая часть восторга перед свободой Интернета уходит. Люди начинают понимать, что свобода слова, к сожалению, превращается в свободу лжи. Это недопустимо. И за клевету в сети надо отвечать так же, как и в жизни.



Из того, что преподаётся в школе, в жизни пригодится очень немного. Но никто не знает, что именно не пригодится. В связи с этим самый главный навык, который нужно получить, – это навык самообразования.

– Но это довольно трудно сделать, учитывая анонимность многих аккаунтов. Хотя сейчас уже звучат предложения о введении паспортных данных при выходе в сеть.

– Анонимность бьёт по самим анонимам, потому что аноним не имеет репутации. Его слова ничего не стоят. Поэтому я в своём «Живом журнале» заблокировал возможность высказываться всем анонимным пользователям. Не потому, что я опасаясь какой-то полемики, а просто потому, что хочу понимать, с кем я говорю. Я же высказываюсь открыто, не скрываясь. К тому же я убедился, что когда несколько анонимов начинают общаться в одной ветке, понять, кто из них кто, невозможно, и теряется логика и смысл спора. Я полагаю, что переход к подписному Интернету упростит каждому читателю понимание, насколько авторитетно высказывание и насколько ему можно верить.

– Следующая тема – ОБРАЗОВАНИЕ. Не кажется ли вам, что современное среднее, да и высшее тоже, образование сильно отстаёт от современной науки. То, что было актуально ещё десять лет назад, сейчас уже частично устарело. С другой стороны, благодаря Интернету можно дистанционно получать любые знания, слушать любые лекции, читать любые книги.

– Задача образования – научить учиться. Вы верно сказали. Именно потому, что мир очень быстро меняется,

значительная часть знаний, полученных в школе или вузе, быстро устаревает. Более того, реальность сейчас такова, что большинству людей придётся по ходу жизни не раз менять род своей деятельности. И никто не угадает заранее, на что именно. Вдобавок разные способности развиваются с разной скоростью. И если мы попытаемся смолodu давать узкоспециальное образование, учитывая уже проявленные способности, то мы рискуем упустить какие-то скрытые в данный момент таланты. Поэтому, на мой взгляд, нужно давать наиболее широкое среднее образование, чтобы человек мог сформировать целостную картину мира. Понятно, что из того, что преподаётся в школе, в жизни пригодится очень немного, но никто не знает, что именно не пригодится. В связи с этим самый главный навык, который нужно приобрести, – это навык самообразования. Получив его, человек сможет практически в любом возрасте обрести какие-то новые специализированные навыки и знания.

Всё наблюдаемое многообразие явлений и процессов – это следствие взаимодействия сравнительно небольшого числа закономерностей. Если вы знаете их хотя бы в общих чертах и умеете выводить из них хотя бы простейшие следствия, то вы знаете об этом мире уже очень много. Если заглянуть в историю, то становится видно, что на протяжении всего существования человечества образование развивалось именно в сторону

формирования целостной картины мира. Но где-то с середины 1970-х годов эта тенденция сменилась на противоположную. Почему так получилось, разговор долгий. Можете почитать мои высказывания на эту тему.

– ДЕМОГРАФИЯ. Увеличение рождаемости в бедных и развивающихся странах – уменьшение и «старение» населения в развитых странах. Как эта проблема будет решаться в будущем?

– То, что сейчас происходит, специалисты называют вторым демографическим переходом. Он происходит в любой стране по мере её экономического и культурного развития. Можно ожидать, что в тех странах, где сейчас большая рождаемость, по мере развития экономики этих стран рождаемость будет падать. И поэтому я не очень опасаясь того, что Европу захлестнут мигранты. По мере их ассимиляции рождаемость у этих людей тоже начнёт падать. Хотя я бы не стал пускать этот процесс на самотёк. Думаю, что принудительное ограничение миграции необходимо хотя бы для того, чтобы первое поколение мигрантов не наломало дров. И нужно работать над их максимально быстрой ассимиляцией. Пример Франции, в которой сложились целые мигрантские районы, показывает, что они представляют опасность как для себя, так и для окружающих. Ассимиляция в таких районах проходит крайне слабо. По сути, это анклав со своими традициями, законами и т. д.

Кстати, в Соединённых Государствах Америки тоже есть значительные этнические районы, где культивируется далеко не американский образ жизни. Но там это по большей части местные уроженцы, получившие возможность пользоваться различными дотациями государства. Грубо говоря, они живут на пособия по безработице и занимаются криминалом. И там это тоже создаёт серьёзные проблемы.

У нас в РФ пока не допускается формирование крупных эмигрантских районов, и это, на мой взгляд, совершенно правильно. К тому же у нас и у эмигрантов, которые приезжают в Россию, есть общее историческое прошлое.

Мы не так сильно отличаемся друг от друга, и ассимиляция, как правило, происходит быстрее и проще.

– Почему вы называете США – Соединённые Государства Америки?

– Потому что суть Декларации о независимости от 4 июля 1776 года в том, что тринадцать британских колоний в Северной Америке провозгласили себя независимыми государствами. И когда они через 13 лет принимали общую конституцию, они чётко определили: какие задачи решаются федеральными органами, а какие остаются на усмотрение отдельных государств.

– Тем не менее попытка южан после избрания Линкольна президентом не принять итоги этих выборов, отделиться и жить самостоятельно привела к началу гражданской войны.

– В принципе всё правильно, но было немного хитрей. Поводом для спора стало ущемление федеральным центром позиций отдельных государств на юге Союза. Но боевые действия начались после нападения южан на форт Самтер, который принадлежал общенациональным вооружённым силам. То есть формально конфликт развязали южане. Даже сейчас у всех этих государств есть собственные конституции, законодательная и исполнительная власть. И каждый раз, когда возникает какое-то новое направление деятельности,

возникает очень серьёзный спор – оставить его в ведении отдельных субъектов или же передать на общенациональный уровень. Спор иной раз длится по многу лет.

– Давайте вернёмся к вашим прогнозам. Есть разные исследования, согласно которым нефти хватит ещё на сорок–пятьдесят лет. Что будет потом? Как будет развиваться энергетика?

– Вот уже полвека говорят, что разведанных запасов хватит только на четверть века. По очень простой причине. Геологоразведка – это недешёвое удовольствие, поэтому её ведут таким образом, чтобы осваивать новые месторождения по мере истощения старых. Далеко вперёд не разведывают, потому что это невыгодно. Поэтому на сколько хватит запасов нефти, не знает никто. Но дело не в этом.

Самый экологически чистый и безопасный способ получения энергии – ядерный. Сейчас появились реакторы нового поколения, позволяющие сжигать радиоактивные отходы практически полностью. Более того, можно создать ядерный комплекс, способный покрыть все потребности Евразии в электроэнергии на несколько веков вперёд. Я думаю, что, когда припрёт, его наконец запустят.

– То есть будущее за атомной энергетикой?

– Да. Это естественно. Солнечный и ветряной способы получения энергии, к сожалению, абсолютно нерентабельны. Они имеют право на существование, но только там, где нет других вариантов, куда невозможно протянуть обычную линию электропередач.

Например, в космосе, где основной источник энергии – солнечный.

А что касается дел земных, то запасов урана-235 сейчас хватит примерно на один-два века покрытия потребностей человечества в электроэнергии. При этом если использовать технологию «размножения» (преобразования некоторых неделящихся частиц в делящиеся), имеющихся запасов урана и тория хватит по меньшей мере на 20 тысячелетий. За это время уж точно что-нибудь новое придумают.

У нас, кстати, эти технологии наиболее продвинуты и развиты в производственном плане. Так что можно не сомневаться, что этих возможностей нам хватит для любых производственных задач. На втором месте Франция. Хотя они лет двадцать назад сделали серьёзную ошибку в организационном плане и довольно сильно отстали.

Сейчас с трудом, но всё-таки навёрстывают. На данный момент у них примерно 70–80% энергии вырабатывается атомными электростанциями. Это самый высокий показатель в мире.

– Ваши прогнозы напоминают Мир Полудня в произведениях братьев Стругацких.

– Я понимаю, о чём вы. Но Стругацкие описывали 22 век. Что будет в это время с человечеством, я пока не берусь предсказывать. Но, по крайней мере, в ближайшие десятилетия общемирового политического единства, которое было в их романах, я не вижу. И даже когда мир станет экономически единым и будет работать система единого планирования мирового производства, разнообразие государств, народов и культур всё-таки сохранится. ✂

Нужно работать над максимально быстрой ассимиляцией мигрантов. Чисто мигрантские районы представляют опасность как для себя, так и для окружающих.



Вот таков Селеби.

Челябинск

Отправляясь в этот город, я думала: ну что интересного может быть в Челябинске? Оказалось, много чего. Южный Урал полон загадок, исторических поворотов и тайн. Но самое интересное, что в нём есть, это люди. Люди с особым характером, в котором простота сочетается с честностью и феноменальной трудоспособностью. И выражение «Ты что, с Урала?» на этой земле обретает иную смысловую нагрузку.

Уральские верблюды

Челябинск — это верблюды. Они здесь везде — на уличных табличках, часах, им посвящены памятники. Символ этот возник потому, что Челябинск был построен на линии Великого шелкового пути, здесь всегда шла активная торговля. Верблюды шли с караванами из Средней Азии и завоевали уважение, потому что более выносливого и

крепкого животного было не сыскать. За эту свою способность верблюд удостоился чести появиться на гербе города.

Сам же Челябинск был основан в 1736 году, когда на месте Селябского бора была заложена крепость, а полноценный город возник только спустя полвека.

- Существует несколько версий происхождения названия города. «Челяба» восходит к башкирскому слову «силлабе», то есть «впадина; большая, неглубокая яма». Некоторые исследователи выводят название от тюркского корня «челеби» («селеби»), то есть «благородный».

В советское время место верблюда на гербе заняли сталелитейный ковш, раскрытая книга и шестерня. Однако затем верблюд вернулся на своё привычное место и снова украшает герб Челябинска.





Интересно, что в советское время верблюда с герба вывели и поместили на его место трактор и надшахтный копр. Животное вернулось на герб лишь в 2002 году.

Волшебный Аркаим

Знакомиться с Челябинском лучше с помощью гида. В перечне местных экскурсоводов я нашла Ольгу Шохину. В её профессиональной биографии подкупило то, что в тёплое время Ольга живёт на Аркаиме. Это укреплённое поселение эпохи бронзы, легендарный город солнца, который возник аж 4000 лет назад и считается столицей древней «Страны городов». Об уральском Аркаиме рассказывают чудеса: здесь исцеляются больные, получают благословение на любовь и деторождение одинокие и бесплодные. Говорят, что открытие Аркаима предсказывал ещё средневековый учёный Парацельс. Есть версия, что на поиски города солнца Петр I и Екатерина II посылали специальные казачьи отряды. А сегодня, 22 июня, в день летнего солнцестояния, на Аркаиме собираются десятки тысяч человек. Со стороны это выглядит потрясающе: паломники взывают к небесам и просят помощи в самых важных жизненных вопросах. — Мы же попали на Аркаим волей случая, — рассказывает Ольга. — Мой муж геолог. В лихие 90-е, когда специалисты

его профиля стали невостребованны, он начал торговать камнями и изделиями из них. И однажды тётюшка попросила отвезти её на Аркаим. Тогда уже все говорили, что это место силы. Открыли Аркаим в 1987 году, а уже в 1991-м астролог Тамара Глоба приехала туда и рассказала, что там есть столб энергии, выходящий из земного разлома. Началось массовое паломничество. Камни и сувениры у туристов пошли на ура. Муж стал ездить туда каждое лето, поначалу жил в палатке, со временем купил дом. И к нему часто стучались люди: можно у вас переночевать? Раз есть спрос, есть и предложение, пришлось создать постоянный двор. Теперь зимой мы с семьёй живём в Челябинске, а с мая по сентябрь переезжаем туда. С Аркаимом у нас круто изменилась судьба. Уже только за это можно благодарить благодатное место. И, конечно, там совершенно другое ощущение течения времени. Уходит суетность. У людей появляется возможность по-другому посмотреть на свою жизнь, и у многих приезжавших сюда действительно происходили кардинальные, порой неожиданные изменения.

Тайна Ильича

Но вернёмся к экскурсии. Началась она с самого центра Челябинска, площади Революции, на которой стоит восьмиметровый памятник Ленину.

- Памятник основателям Челябинска в виде стелы с фигурой архангела Михаила на вершине. В основании монумента четыре бронзовые фигуры: казак с пикой, башкир, крестьянин с пилой и офицер Тевкелев – основатель крепости, на месте которой вырос Челябинск.



Какие люди могли работать круглосуточно на производствах? Только с крепким здоровьем и сильным характером. Наверное, в нас не так много эстетики, но на нас можно положиться.



Открыли его в ноябре 1959 года. Но поскольку климат на Урале суровый, а демонстраций тогда было много, руководители города придумали сделать внутри постамента небольшое помещение, куда можно было бы нырнуть, «дёрнуть стопарик для сугрева» и снова выйти к народу. Архитекторы предупреждали, что Ленин тяжёлый и закладывать в постаменте полость — идея не самая лучшая. Но извечный конфликт художника и власти закончился предсказуемо. Под монументом сделали небольшой буфет, туалет, провели свет и отопление. Но счастье чиновничье длилось недолго — однажды замкнуло электропроводку, и помещение внутри Ильича выгорело дотла. Так огонь революции выгнал теплолюбивых служителей народа к людям.

Тот самый характер

За несколько дней в Челябинске я обратила внимание на то, что уральцы отличаются от жителей других городов. Они сдержанны в эмоциях, немногословны, почти не шутят. Как сказала мне позже директор музея фарфора Надежда Пятахина: «Челябинцы — одиночки по духу, интроверты, чтобы раскрыться, им нужно время». Но если вы попросили о помощи, то тут уж вам помогут по полной: отведут, накормят, напоят, но всё без лишних слов.

Отчего так на Урале?

— Ответ на этот вопрос вы можете найти в книге известного писателя Алексея Иванова «Горнозаводская цивилизация», — пояснила Ольга Шохина. — Он считает, что уральцы — это национальность. Мы обособленные, потому что главная задача уральцев — работа. Тут суровые зимы и тяжёлые условия труда. Изначально здесь жили башкиры, потом стали строить крепости, заводы восточнее и севернее Челябинска, было несколько волн миграции — вначале приехали крестьяне из Средней полосы России, мастеровые. Они тут обжились, пустили корни.



Потом в 30-е годы прошлого века в Челябинске был построен тракторный завод, металлургические заводы, цинковый и многие другие. В годы Великой Отечественной войны сюда эвакуировали ещё около 60 заводов. Какие люди могли работать круглосуточно на производствах? Мужчины и женщины с крепким здоровьем и сильным характером. Наверное, в нас не так много эстетики, но на нас можно положиться. И в трудные времена для страны это самое важное.

Красота по-челябински

Что касается эстетики, то тут у Челябинска тоже есть своя особенность. На центральной пешеходной улице Кирова неожиданно много современных скульптур. К примеру, у здания Законодательного собрания есть памятник ходуку, который изучает законы. В специальное отверстие жители могут отпустить записку с жалобой. Власти читают эти послания и отвечают. Чуть дальше памятник Беляшу. Так звали местного Хатико, который два года подряд приходил на трамвайную остановку в Металлургическом районе, где видел хозяина последний раз, не подозревая, что тот погиб в автомобильной аварии. Люди подкармливали пса, пока он сам не погиб под колёсами автомобиля.



Скульптура «Мяч в кепке», вероятно, посвящена дружбе Москвы и Челябинска. Потому что столичный мэр тогда носил кепку, а нестоличный играл в волейбол.



наши маршруты

Водонапорная башня начала XX века.

Создатель этой скульптуры Камиль Сайфулин старался воплотить в нём собирательный образ рабочего человека. Памятник прозвали Терминатором или Венером Челябинским (из-за обрезанных рук). У местных жителей Венер вызвал неоднозначную реакцию, а вот туристы с удовольствием его фотографируют.



Стрит-арт на улицах Челябинска. Трансформаторная будка, превратившаяся в уютный домик.

Главный корпус Южно-Уральского государственного университета – одно из самых красивых и высоких зданий города (высота 86 метров). На крыше по обеим сторонам здания размещены медные скульптуры Прометея, который несёт огонь знаний, и богини победы Ники с венком славы. Они как бы спешат на помощь памятнику вечному студенту в центре площади.





Ещё один памятник — извозчик без лошади. По историческим сводкам, раньше в Челябинске была такая грязь, что лошади часто не доходили до места назначения. А скульптура стоит на месте бывшего извозчичьего «автопарка».

К юмористическим памятникам можно отнести и «Профессионального нищего». Располагается он рядом с коммерческим банком, и, по местной легенде, когда у бухгалтера не сходится

баланс, тот натирает бедняку лысину. Судя по блеску головы скульптуры, забот у бухгалтера хватает. Впрочем, есть и ещё одна примета — если загадать желание и положить в шапку деньги, а потом снова погладить лысоватую бронзовую голову, жизнь ваша изменится к лучшему.

О нравах нашего времени напомним и скульптура «Мяч в кепке». Жители города считают, что это изваяние было посвящено дружбе двух городов

— Москвы и Челябинска. Потому что столичный мэр тогда носил кепку, а нестоличный играл в волейбол.

Вперёд в прошлое

Челябинск — город трудовой доблести и славы. Официально это имя он получил в 2005 году. Именно на предприятиях Челябинска ковалась Великая Победа. И в 1941 году Челябинск в народе был неофициально переименован в Танкоград. Танк Т-34, вышедший с



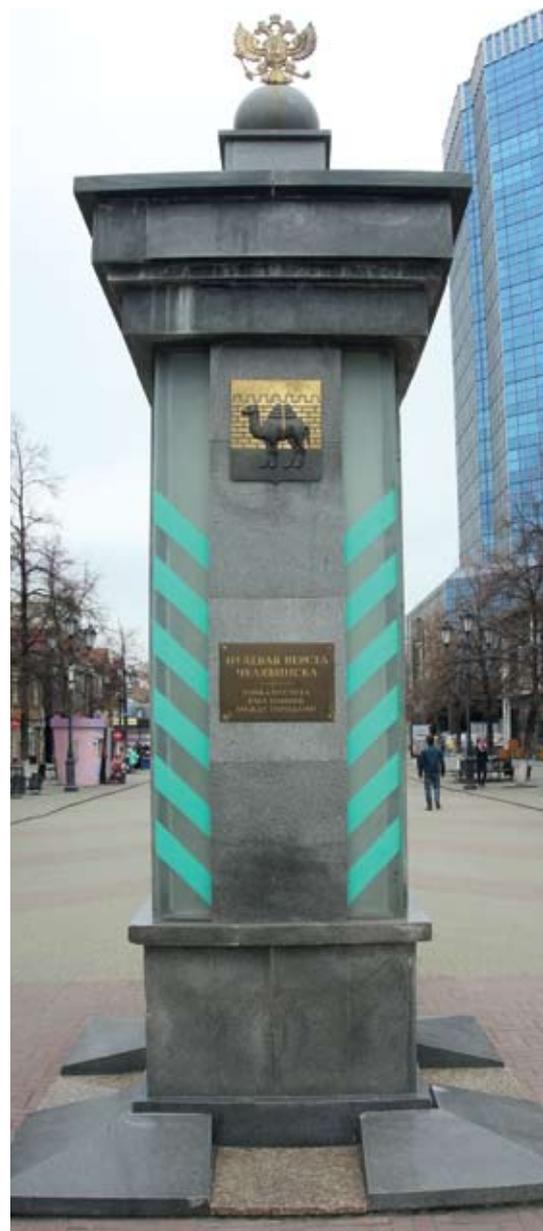
Часть экспозиции Челябинского областного краеведческого музея.



В 1941 году Челябинск в народе был неофициально переименован в Танкоград.

конвейера ЧТЗ (Челябинского тракторного завода), был во главе боевых машин Советской Армии в большинстве сражений. В целом за годы войны Танкоград отправил на фронт более 18 тысяч боевых машин — это пятая часть техники того времени, производимой в стране. На заводе имени

Колющенко создавались установки БМ-13 — «Катюши». К 1945 году каждый третий танк и боевой самолёт страны были изготовлены из южнорусской стали. И лучше, интереснее всего об этой странице истории вам расскажут в музее Тракторного завода. На мой





взгляд, главное, что есть в этом музее, — его директор Надежда Дида. Даже у самых ленивых слушателей она умеет вызвать заинтересованность, в своих рассказах переносит их в эпоху людей, сделанных из стали, заставляет прожить жизнь рабочего человека, поверить в идеалы того времени и понять, как страна ковала свою победу.

Он прилетел и навсегда остался

Ещё два музея обязательных к посещению — фарфора (ул. Ленина, 35) и краеведения (ул. Труда, 100). В первом вам расскажут об истории страны через историю посуды. А с крыши второго можно увидеть весь Челябинск. Но главная достопримечательность экспозиции — Челябинский метеорит. Он упал в озеро Чебаркуль 15 февраля 2015 года, и теперь местные шутят, что если 14 февраля влюблённые челябин-

ские мужчины обещали своим дамам достать с неба звезду, то на следующий день они это выполнили.

«Звезда» массой 10 тонн, диаметром 17 метров летела со скоростью 18 км/с, и возраст её равнялся 4,5 млрд лет. До Челябинска долетели осколок массой 570 кг и много метеоритной мелочи. Впервые в истории полёт и падение метеорита записали множество видеорегистраторов, а ударная волна была такой силы, что в части городских зданий вылетели окна.

— Но наш метеорит был очень деликатным, ни одного смертельного удара. И за это мы тоже любим его, — подчеркнула Ольга. Одним словом, хорошего в Челябинске много, стоит лететь. ✈

Если 14 февраля влюблённые челябинские мужчины обещали своим дамам достать с неба звезду, то на следующий день они это выполнили.

Что ещё хорошего в Челябинске?

- **ПЕЛЬМЕНИ.** Они тут хороши везде. Столовых много, некоторые работают круглосуточно, цены очень демократичные — средний обеденный чек выходит чуть выше 300 рублей.
- **СОСНОВЫЙ БОР В ЧЕРТЕ ГОРОДА.** Там можно взять велосипед напрокат, позаниматься спортом на открытой площадке и просто погулять вдали от городской суеты.
- **ВЕЧЕРНИЕ КОНЦЕРТЫ НА КИРОВКЕ.** Там же есть серия заведений с аутентичной кухней.
- **ТЕАТРЫ** — тут их много и они разные. Есть даже зал органной и камерной музыки и масса развлечений для детей.
- **ПРОГУЛКИ ПО НАБЕРЕЖНОЙ.** В Челябинске на левом берегу реки Миасс всё ещё существуют «автопаты» 90-х — когда молодёжь приезжает на машинах на набережную, все открывают багажники, устанавливают там усилители звука, включают музыку и танцуют.



Беседовала Светлана Ломакина

Русский язык от человека к человеку

«Говорим по-русски!» — так называется программа на радио «Эхо Москвы», которую вот уже двадцать лет ведёт кандидат филологических наук, ведущий научный сотрудник отдела корпусной лингвистики и лингвистической поэтики Института русского языка им. В. В. Виноградова РАН Ольга Северская. Ольга Игоревна о «великом и могучем» знает всё: может говорить на языке науки, перевести с фени, понимает профессиональные сленги и то, что нам кричит через Интернет поколение Z.



Северская Ольга Игоревна, кандидат филологических наук, ведущий научный сотрудник отдела корпусной лингвистики и лингвистической поэтики Института русского языка им. В. В. Виноградова РАН.

— Ольга, хотела купить вашу книгу «Говорим по-русски с Ольгой Северской» и не смогла — разобрали. Русский язык сегодня настолько популярная тема?

— Русский язык всегда очень популярная тема. Потому что мы все говорим по-русски и каждый считает себя абсолютно компетентным в этой области. А ещё потому, что (это уже моя гипотеза) после перестройки, когда началось строительство капитализма и общество разделилось на разные социальные страты — опять появились богатые, бедные, успешные и не очень, — русский язык стал той областью, в которой можно было отстаивать свою элитарность на фоне общего размежевания, той «скрепой» нации, которую искали.

— Но сейчас в речи молодёжи мы слышим много англоязычных слов.

Мне кажется, что наш язык от этого очень страдает...

— Да нет, во времена Петра I, говорят, было ещё хуже. Сумароков даже пьесу по этому поводу написал: она называется «Пустая ссора», а действуют в ней щёголи того времени и их подружки — модные дамы. Каким языком изъяснялись тогдашние «стиляги»!

«— Я думаю, что вы достаточно ремаркированы быть могли, что я опрэ вас в конфузии...

— Я даже пансэ этой не имею.

Вы так флатируете мне, что уже невозможно...

— Вы не поверите, что я вас адорирую.

— Я этого, сударь, не меритирую...»

Для тех, кто сразу не «въехал», перевожу: он ей намекает, что смущается в её присутствии, она заметила, и его смущение ей невозможно льстит,

а он её обожает, а она полагает, что этого не заслуживает...

Очень галантный диалог. А во времена Карамзина подписчики журналов назывались субскрибентами. И где они теперь, те субскрибенты? А подписчики остались. То, что языку не нужно, он пережёвывает и... выплёвывает.

Конечно, у нас сейчас много англоязычных слов, но я вижу опасность не в том, что сейчас уборщиц называют менеджерами по клинингу, это, по крайней мере, звучит элегантно. Опаснее, что у нас заимствуются структуры иностранных языков, а мы этого не замечаем. Типичный пример — новый роман «от автора бестселлера» такого-то. Давайте попробуем убрать «бестселлер» и скажем, что обнаружены *неизданные письма от автора «Анны Карениной»?*

— **Это же звучит не по-русски...**

— Да, а бестселлер (или блокбастер, если речь о фильме) чувствует себя «как дома», в кальке с англоязычного *from the makers of*. Недавно я смотрела новое кулинарное шоу, в котором, например, спрашивали: «Тебе сковородка для этого блюда подойдёт?» — «Абсолютно!» — отвечал гость, привыкший к английскому «*absolutely*», которое и выскочило «на автомате». Хотя у «*absolutely*» в переводе на русский масса значений: «конечно, разумеется, да, наверняка», а у нас «абсолютно» означает либо «безотносительно», либо указывает на достижение некоторого предела.

— **Я слышала, что молодые люди сейчас говорят «можно пожалуйста»: такая двойная форма вежливости...**

— Тоже калька с английского: *May I please*. Без «можно пожалуйста» мы уже никуда. Наверное, это сначала вошло просто как не очень удачный перевод, а потом распространилось, как зараза. Кажется, что так вежливее. При этом так называемые поколения Y и особенно Z не знают этикета, потому что знания черпают не в хороших книгах или разговорах со старшими, а в Инстике, во ВКонтике, Интернете, где гуляет «джентльменский» набор уни-

версальной вежливости. «Здравствуйте» в нём на первом месте, его теперь лепят везде. У меня был смешной случай, когда я, заражённая этим вирусом, в Варшаве спрашивала, как пройти.

Начала с «*dzień dobry*». Ответ не могла получить очень долго, пока не переформулировала вопрос. Выяснилось, что после моего приветствия пани задумалась, где мы раньше встречались. У нас же наоборот: попробуете сразу спросить, куда вам идти, — получите укоризненное «здравствуйте».

То же самое в письмах. Я обычно пишу так: «Уважаемый Константин!», а дальше текст и постскриптом: «Начинаю без «здравствуйте» не потому, что невежливая, а потому, что так требует эпистолярная норма». Даже письмо Ваньки Жукова на деревню дедушке начинается со слов: «Милый дедушка, Константин Макарыч!» И приветствия нет ни в одном письме прежних времён. Потому что тогда «здравствуйте» было знаком просторечия.

— **Если в деловой переписке не нужно начинать с приветствия, то как? Уважаемый Константин, пришлите нам три вагона колбасы?**

— Конечно, именно так.

— **Тогда почему во всех шаблонах, включая вордовский, текст делового послания начинается с приветствия?**

— Потому что их составляли коучи, а не специалисты по культуре речи. И этот бизнес-фольклор передаётся из уст в уста. Но «Здравствуйте, уважаемый Иван Иванович!» звучит как масло масляное, потому что уважаемый Иван

Иванович — это уже приветствие и обращение. Ивану Ивановичу, поверьте, гораздо важнее, чтобы его назвали по имени-отчеству. А сейчас многие письма начинаются именно так: «Здравствуйте!» или «Добрый день!» — вообще без обращения, что крайне невежливо.

— **А когда это началось?**

— Началось именно тогда, когда у нас случился разрыв коммуникации между поколениями. Это, наверное, выглядит как ворчание старушки, но сегодня я вижу две опасности, о которых писали культурологи. С переходом коммуникации в Интернет начинает теряться представление о другом человеке, потому что тот, кто у вас в телефоне, с кем вы в основном общаетесь с помощью переписки и чатов, для вас мультипликационный персонаж. Помните тамагочи, которого можно было подкормить вниманием, а если он захиреет, перезапустить? Сейчас происходит нечто подобное с людьми. Живой разговор расценивается как вторжение в личное пространство. Актуальный раньше вопрос «вы выходите, или сходите, на следующей остановке?» в Москве уже просто не звучит. А если вы его зададите, то можете получить в ответ: «Вам не с кем, что ли, поговорить дома?» Сегодня даже близкие друзья вместо того, чтобы встретиться лично, общаются в Фейсбуке, а встретившись, всё время смотрят в смартфон. Теперь, прежде чем позвонить, надо написать эсэмэску и спросить: можно ли? Мы постепенно разучились разговаривать.

Без «можно пожалуйста» мы уже никуда. Наверное, это сначала вошло просто как не очень удачный перевод, а потом распространилось, как зараза.

— **Феминитивы** — тоже болезнь нашего времени?

— Да. В декабре прошлого года я была на педагогическом форуме в Сочи. Оттуда меня пригласили на лекцию в «Сириус», там была лингвистическая смена. И очень серьёзные девушки, лет пятнадцати-шестнадцати, спрашивали меня, что я думаю по поводу феминитивов и как исправить эту ужасную ситуацию, при которой в нашем языке даже такое важное слово, как «человек», и то мужского рода? Я потерялась: «А как в женском должно быть?» — «Человека!» — сказали они, нисколько не задумываясь. А мне как-то неуютно было бы жить человеком... И страшно интересно, почему вдруг вспыхнула эта тема? Теперь про авторок, поэток и режиссёрок только ленивый не говорит. Я видела официальные письма, которые были подписаны: «Менеджерка такая-то», «Членка такой-то», — на мой вкус, это звучит ужасно. И я думаю, что приверженки такого языка должны понимать, что их будут оценивать иронически. Мне же очень нравится предложение Михаила Наумовича Эпштейна о том, что слова «врач», «учитель» и так далее могут быть словами общего рода. И слово «человек» может быть по форме мужского рода, но согласования и эпитеты получать такие: она прекрасна как человек.

Я видела официальные письма, которые были подписаны: «Менеджерка такая-то», «Членка такой-то партии».

— **Ольга, читала у вас большое эссе на тему «как бы»** — речь шла о том, что слово это было модным у интеллигенции...

— Да, оно становится менее модным, мигрирует в сторону своего основного значения, это представление чего-то в образе. «Я как бы написал некий текст», — говорили о себе писатели нулевых. В противовес этому были реалисты, у которых всё происходило «на самом деле». Они шли в паре. Кто-то «как бы» влюблялся и женился, а кто-то делал это «на самом деле». И это очень смешно, потому что по выбранным словам можно было судить о характере человека. Сейчас появилось другое модное присловие: «вполне себе». «В «Охоте на пиранию» Владимир Машков вполне себе Брюс Уиллис». Получается, он не хуже Брюса Уиллиса? А если из окна машины дорогу «вполне себе видно», вы сядете за руль такого автомобиля? Я — нет. Потому что дорогу должно быть видно без «вполне себе». Модно и слово «история». Допустим, в кулинарном шоу

показывают ингредиенты и говорят: «Из всей этой истории я сделаю тебе блюдо». Историей можно назвать всё. Или Эвелина Хромченко говорит: «Босоножки с перехлёстными ремнями — это некомплиментарная история для женской ножки». И помочь понять, о чём речь, может только контекст.

— **Модных слов много, но у меня такое ощущение, что в целом язык стал беднее...**

— Это так, мы часто употребляем одно слово вместо многих других. У нас все люди стали великими, вместо того чтобы быть знаменитыми и известными, прославленными и так далее. Вопросы из неудобных, пикантных, острых превратились в «тяжёлые», сейчас говорят: «тяжёлый вопрос», «тяжело ответить». Недавно я услышала, что активный (тот, которым пользуются постоянно) словарный запас школьников — около шестисот слов. А раньше было две тысячи. Это результат общения в Интернете. Синонимы с тонкими значениями теряются. Сейчас самое сложное задание, когда мы играем со слушателями в «Говорим по-русски», — это подобрать синонимы. Человек ступорится и не может ничего сказать. Даже синоним к слову «здравствуйте», кроме «добрый день», ему подобрать уже сложнее.

— **Что же будет с нашим языком дальше? Мы разучимся говорить по-русски?**

— Не думаю. Мне кажется, будет достигнута какая-то критическая точка и всё начнёт возвращаться. И очень хотелось бы, чтобы коммуникация вновь из «передачи информации» превратилась в «обмен мыслями, идеями, чувствами», в пресловутую «роскошь человеческого общения». ✎





КРАСНОДАР – ЯРОСЛАВЛЬ

АЗИМУТ ПОЛЁТА 18°



8 (863) 302-02-20
infoavia@azimuth.aero

азимут 

DIGEST



Искусственный лес

Имперский колледж Лондона запускает партнёрский проект вместе со стартапом Arborea, в рамках которого здания одного из кампусов превратят в экспериментальный «рукотворный лес» из «биосолярных листьев». С технической точки зрения биосолярные листья – это просто панели с расположенными внутри колониями фитопланктона и микроводорослей. Эти микроводоросли под воздействием солнечного света будут поглощать углекислый газ, выделять в атмосферу кислород, а побочным продуктом станет белок, который можно сделать съедобным или использовать в качестве удобрений.

Согласно расчётам авторов Arborea, комплект биосолярных панелей площадью с поверхность листвы одного дерева поглощает столько же углекислого газа, сколько целая роща из сотни живых деревьев.

Китай ограничит майнинг

Национальная комиссия по реформе развития Китая намерена ограничить или даже полностью устранить ряд отраслей, «серьёзно истощающих ресурсы страны». В этом списке оказался и криптовалютный майнинг.

Ещё совсем недавно на Китай приходилось до 70 % добытых в мире биткоинов, что вынудило власти сократить эти объёмы из-за опасений возникновения финансовых пузырей, мошенничества и прочих негативных последствий для экономики, ведь в результате энергозатрат на криптомайнинг ежегодно в атмосферу выбрасываются от 3 до 15 млн тонн CO₂.

**STOP
MINING**



Лёгкое? Легко!

Команда учёных из Школы инженерии Брауна (США) разработала технологию трёхмерной биопечати, которая позволяет создавать на 3D-принтере сложную, запутанную структуру мельчайших сосудов.

Дело в том, что каждый орган содержит множество каналов для прокачки крови, лимфы и воздуха. Все они сгруппированы в малом объёме, нередко переплетены между собой, а кое-где и пересекаются. Воссоздать этот лабиринт до недавнего времени считалось почти невозможным. Однако теперь учёные создали специальный 3D-принтер, который слой за слоем порядка 10–50 микрон формирует сеть капилляров. В качестве теста был напечатан аналог искусственных легких, который оказался достаточно прочным, чтобы выдерживать расширение-сжатие при прокачке через него воздуха.



Умный душ

Студенты Московского государственного машиностроительного университета разработали «умный» душ. Основная идея необычной новинки – наделить душ способностью узнавать в лицо своего постоянного пользователя и обеспечивать привычную для него температуру воды. Система «узнавания» представлена веб-камерой. По результатам нескольких посещений душа она запоминает лицо человека, а также его температурные предпочтения. Более того, в случае отклонений он отрегулирует подачу воды и обеспечит заданный тепловой режим.





Оставят на второй год

Искусственный интеллект провалил школьный тест по математике. Система DeepMind от Google, которая целенаправленно изучила школьный курс математики, по итогам проверки набрала всего 14 баллов из 40. И тем самым провалила тест, ориентированный на проверку знаний уровня 16-летних школьников.

Выяснилось, что хоть ИИ с лёгкостью решает многие математические задачи, ему всё ещё не под силу распознать постановку самой задачи – в том виде, в каком её получают школьники. Вместо чёткого набора данных ИИ получает «абстрактный» с его точки зрения текст, где буквы перемешаны с числами, а словесные описания перемежаются формулами. То, что для обученного школьника выглядит логичным и понятным, вынудило алгоритмы DeepMind затратить едва ли не все ресурсы системы просто на распознавание и извлечение информации. И это стало сюрпризом для всех. Решить задачу, представленную в свободной форме, ИИ оказался фактически неспособен.

Искусственный надсмотрщик

С августа 2017-го по сентябрь 2018-го отделение компании Amazon в Балтиморе уволило 300 складских работников. Рекомендации к увольнению дала автоматическая система по контролю над выполнением производственных процессов. Проще говоря, робот-надзиратель, спроектированный для того, чтобы следить, кто из сотрудников и сколько времени проводит без пользы.

Автоматика замеряет, кто сколько секунд провёл в туалете, сидя на стуле или просто стоя без дела на рабочем месте. А затем рассчитывает, насколько эффективно индивидуум распоряжается временем, и принимает решение о целесообразности его работы в компании.

Формально всё находится в рамках законов, однако на практике рядовые работники Amazon говорят, что испытывают ощущение постоянного давления. Чтобы не попасть в список кандидатов на увольнение, многие, включая водителей за рулём, стараются ускорить все свои действия, выходя за пределы допустимой безопасности.



Здоровье из духа противоречия

Засилие фастфуда и малоподвижный образ жизни привели к проблеме лишнего веса среди подростков. Однако рассказывать им о вреде такой пищи бесполезно, подростки воспринимают это как нравоучение и сопротивляются. Авторы нового исследования из Техаса пошли противоположным путём – они сделали ставку именно на присущее молодежи бунтарство. Группе подростков поведали о рекламных уловках, подтасовках фактов, маркетинговых хитростях и о том, сколько на этом зарабатывают крупные компании. В итоге подростки из второй группы стали покупать на 31 % меньше фастфуда. Методика проста и действенна – привить детям негативное отношение к вредной пище как символу их обмана.



Истинные «совы» – мутанты

«Совами» часто называют обычных любителей засидеться за полночь у экранов телевизоров или ноутбуков. Но достаточно вывести таких «сов» на природу и дать им пожить в палатке, как их режим тут же подстроится под световой день. В 90% случаев так и происходит. А вот те 10%, что продолжают жить по своей особой фазовой схеме сна, – настоящие мутанты. Их особенность скрыта в «гене биологических часов» организма CRY1. Она порождает лишний «замедлитель» внутренних часов организма, из-за чего те перезапускаются позже нормы. Учёные из Университета Рокфеллера провели масштабное исследование, по итогам которого выяснили, что у сов весь суточный ритм сдвинут на 2,5–3 часа относительно основной массы людей. Из-за этого они как бы всю жизнь играют в догонялки с общечеловеческим ритмом. А во-вторых, их организм и функционирует медленнее – в среднем им требуется 25 часов в сутки, чтобы завершить все базовые процессы. Но условия на планете исключают это, что порождает проблему. ✈



Звёздный календарь

Каждое время рождает своих героев. Мы собрали цитаты звёзд, родившихся под знаком Близнецов. Их мысли и слова – повод для каждого из нас задуматься о своей собственной жизни.

прямая речь

Пётр I

Родился 30 мая (9 июня) 1672 года. Первый Император Всероссийский.

Всякий, кто украдёт из казны настолько, сколько стоит верёвка, на той же верёвке повешен будет.

Наша коммерция и без того как больная девица, которой не должно пугать или строгостью приводить в уныние, но ободрять ласкою.

Господам сенаторам речь держать не по писаному, а своими словами, дабы дурь каждого была видна.

За признание – прощение, за утайку – нет помилования. Лучше грех явный, нежели тайный.

Мир – хорошо, однако при том дремать не надлежит, чтоб не связали рук, да и солдаты чтоб не сделались бабами.

Когда государь повинуется закону, тогда не дерзнет никто противиться оному.

Есть желание – тысяча способов; нет желания – тысяча поводов!

Быть пленником любовницы хуже, нежели пленником на войне; у неприятеля скорее может быть свобода, а у женщины оковы долговременны.

Говори кратко, проси мало, уходи борзо!

В честь Нового года учинять украшения из елей, детей забавлять, на санках катать с гор. А взрослым людям пьянства и мордобоя не учинять – на то других дней хватает.

Подчинённый перед лицом начальствующим должен иметь вид лихой и придурковатый, дабы разумением своим не смущать начальство.

Лучше явный враг, нежели подлый льстец и лицемер; такой безобразит человечество.

С государственными доходами поступать надлежит осторожно – об них я должен отдать отчёт Богу.

Я могу управлять Россией, но не могу управлять собой.

Джон Фицджеральд Кеннеди

Родился 29 мая 1917 года. 35-й президент США.

Не спрашивайте, что ваша страна может сделать для вас, спрашивайте, что вы можете сделать для своей страны.

У победы множество отцов, а неудача всегда сирота.

Мы должны использовать время как инструмент, а не как диван.

Отсутствие мечты губит народ.

У любого плана действий есть своя цена и свой риск. Но они значительно меньше, чем цена и риск комфортабельного ничегонеделания.

Либо человечество покончит с войной, либо война покончит с человечеством.

Те, кто делает мирную революцию невозможной, делают насильственную революцию неизбежной.





Не просите у Бога жизни полегче, просите, чтобы Он сделал вас сильней.

Слово «кризис», написанное по-китайски, состоит из двух иероглифов: один означает «опасность», а другой — «благоприятная возможность».

Во внутренней политике мы рискуем только потерпеть поражение; внешняя политика способна свести нас в гроб.

Можете простить ваших врагов, но не забывайте их имена.

Тот, кто может терпеть неудачу, сможет добиться многого.

Мужчина делает то, что должен, несмотря на личные последствия, несмотря на затруднения и опасности, и это — основа всей человеческой нравственности.

Жак-Ив Кусто

Родился 11 июня 1910 года. Знаменитый французский исследователь Мирового океана, фотограф, режиссёр, изобретатель, автор научно-популярных книг и фильмов. Один из создателей акваланга.

Я однажды сказал, что океан болен, но он никогда не был при смерти. В океане нет места смерти — там всегда будет царить жизнь.

Мне кажется, радоваться какому бы то ни было убийству плохо — я против любой рыбалки.

Я абсолютно несчастен вне воды. Это всё равно что побывать на небесах, а потом быть изгнанным на землю.

Ни один аквариум, ни одно искусственно созданное водохранилище не смогут воссоздать естественные условия морского обитания. И ни один дельфин, плавающий в таких водах, не будет похожим на дельфина, живущего в естественных условиях.

Когда мы погружаемся в одном и том же месте с разницей в несколько лет, мы всегда замечаем изменения. И непременно к худшему.

Если мы продолжим идти выбранным путём, то жадность нас погубит. Если не сможем изменить заданный курс, то вскоре исчезнем с лица земли, а наше место займут насекомые.

Лучший способ наблюдать за поведением рыбы — это стать рыбой.

Утром я просыпаюсь, иду в ванную и смотрю на своё неумытое лицо — если оно похоже на лицо честного человека, значит, меня ждёт хороший день.

Первопроходцев толкает любопытство, а следом идёт наука.

Надо любить жизнь, даже в самых непривлекательных формах.

Если у человека появляется возможность вести необычную жизнь, он не имеет права от неё отказываться.

В рыночной экономике любая вещь имеет цену, но ничто не имеет ценности.

С момента рождения человек возлагает неподъёмную ношу на свои плечи, которая со временем втаптывает его в землю. Но стоит погрузиться в воды океана и опуститься ниже уровня земли — и ты свободен.

Море — это единственная надежда человечества. Сейчас как никогда ранее подтверждается верность высказывания: «Мы все в одной лодке».



Мэрилин Монро

Родилась: 1 июня 1926 г. Американская киноактриса, секс-символ 1950-х годов, певица и модель. Стала одним из наиболее культовых образов американского кинематографа и всей мировой культуры.

Можно пережить одиночество в двадцать пять лет, можно и в сорок пять, но только если тебя любили в пять.

Трудно быть секс-символом, когда ты уставшая, больная и одинокая.

Когда я была замужем, я просыпалась по утрам и думала: может быть, мир сошёл с ума, заиклившись на сексе. Это как если бы вас постоянно убеждали, что жидкость для чистки туалета — величайшее изобретение человечества.

Неважно, как девушка выглядит, главное, чтобы у неё были выразительные глаза и чувственные губы. Ведь именно взглядом можно покорить мужчину, а губами — удержать навеки.

Мужчины думают, что девушки подобны книгам — если обложка не привлекает, то и читать не стоит.

Что я люблю, так это не торопиться. Наше время слишком суетно. А красота и совершенство требуют времени.

Если вы сможете заставить девушку смеяться, то вы сможете делать с ней всё что угодно.

Известность — как икра: она, конечно, очень вкусная, но если вы едите её каждый день, вас начинает тошнить.

С мужчиной должно быть хорошо, плохо жить я и сама смогу.

Секс — часть природы. Я в согласии с природой.

До свадьбы девушка занимается любовью с мужчиной, чтобы его удержать. После она его удерживает, чтобы заняться с ним любовью.

У людей есть привычка смотреть на меня, как будто я зеркало, а не человек. Они не видят меня, они видят свои собственные похотливые мысли, а потом надевают белую маску и называют меня похотливой.

Не надо волноваться. Надо волновать.

Сильный мужчина не нуждается в том, чтобы самоутвердиться за счёт женщины, имевшей слабость его полюбить. Ему и без того есть где проявить свою силу.

Я точно знаю, что никогда не буду счастливой. Но я могу быть весёлой.

Всегда верь в себя, потому что если ты не поверишь, то кто же другой поверит?

Если вы не можете общаться со мной, когда я в плохом настроении, то не заслуживаете меня в хорошем.



Я согласна жить в мире, которым правят мужчины, до тех пор, пока могу быть в этом мире женщиной.

То единственное, что хочется больше всего в жизни, как правило, нельзя купить за деньги.

Дайте женщине пару хороших туфель, и она покорит весь мир!

Я никогда не загораю — мне нравится быть сплошной блондинкой.

Собаки никогда не кусали меня. Только люди.

Каждая девушка никогда не должна забывать, что ей не нужны те, кому не нужна она.

Тело предназначено для того, чтобы на него смотрели, а не скрывали.

Я просто маленькая девочка в большом мире, которая пытается найти свою любовь.

Не в деньгах счастье, а в покупках.

Что я надеваю, когда ложусь спать? Только «Шанель No.5»

У женщин есть два совершенных оружия: тушь и слёзы. И мужчины должны благодарить Бога за то, что мы не можем использовать их одновременно.

Карьера — чудесная вещь, но она никого не может согреть в холодную ночь.

Я никогда не бросала того, в кого верила.

Эрнесто Че Гевара

Родился 14 июня 1928 года. Латиноамериканский революционер, команданте Кубинской революции 1959 года и кубинский государственный деятель.

Нужно уметь становиться грубее, сохраняя в себе свою нежность.

Я всегда любил мечтать и не перестану, пока полёт моей мечты не остановит пуля.

Если я проиграю, то это не будет значить, что нельзя было победить. Многие потерпели поражение, стараясь достичь вершины Эвереста, и в конце концов Эверест был побеждён.

Чтобы добиться многого, вы должны потерять всё.

Если вы сможете найти путь без каких-либо препятствий, он, вероятнее всего, никуда не ведёт.

Я не освободитель. Освободителей не существует. Люди сами освобождают себя.

Если у вас начинается дрожь негодования при каждой несправедливости, то вы мой товарищ.

Молчание — это продолжение спора другими средствами.

Печально не иметь друзей, но ещё грустнее не иметь врагов.

После революции работу делают не революционеры. Её делают технократы и бюрократы. А они — контрреволюционеры.



Михаил Шолохов

Родился 24 мая 1905 года. Русский советский писатель и киносценарист, журналист. Автор романов «Тихий Дон», «Они сражались за Родину», повести «Судьба человека». Лауреат Нобелевской премии по литературе.

Молодое счастье всегда незряче.

Так не бывает, чтобы всю жизнь в холодке спасаться.

Баба — кошка: кто погладил — к тому и ластился.

К оценке каждого художественного произведения нужно, в первую очередь, подходить с точки зрения его правдивости и убедительности.

Побеждает только тот, кто твёрдо знает, за что он сражается, и верит в своё дело.

Величайшее богатство народа — его язык.

Мы пишем по указке наших сердец, а наши сердца принадлежат партии.

Не думай, что есть люди из железа. Все мы из одного материала литы.

Да, был культ! Но была и личность!

Люди — что овцы: куда баран, туда и всё стадо.

Если нет смысла в смерти, значит, не было его и в жизни. ✕

Текст: Татьяна Киричук

Город со вкусом

Один из базовых аэропортов авиакомпании «Азимут» находится в крупнейшем городе юго-запада нашей страны — Ростове-на-Дону. «Ворота Кавказа», «южная столица», «Ростов-папа», «один из гастрономических центров страны» — это всё о нём. И все эти эпитеты Ростов точно заслужил. Даже два-три дня на донской земле могут превратиться в настоящее приключение на любой вкус.

путеводитель



Фото: Денис Демков



Оплот гастрономии

Начнём с приключения гастрономического, потому что путь к сердцу многих туристов лежит через удовлетворённый желудок. Ещё в середине 19 века в книге «Россия по рассказам путешественников и учёным исследованиям» писалось: «...толпы русского народа стремятся в донскую землю, где вместо ржаного чёрствого хлеба пополам с мякиною, им дают белую пшеничную булку; вместо гнилого картофеля — на Дону они найдут хорошие капустные щи с салом или вкусную донскую рыбу, да за бесценюк могут иметь арбузы, дыни, тыквы и раздорский виноград». С тех пор мало что поменялось. Донская земля сохранила и обилие, и хлебосольное гостеприимство, и разумную ценовую политику на местные продукты.

Визитная карточка города — **Центральный рынок**. Или, как говорят местные, «Старый базар». Он занимает целых два квартала в самом центре города, и здесь продаётся всё что угодно: от пучка петрушки до устриц.

В мясном павильоне можно купить все виды свежего мяса. В рыбном — живую, копчёную, вяленую и солёную рыбу, а также икру и раков. Молочные ряды порадуют домашними сырами, молоком, творогом, сметаной и маслом. Во фруктовом-овощном павильоне можно приобрести как экзотические, так и местные ягоды, фрукты, овощи и зелень. Отдельное место занимают торговцы из Средней Азии со всевозможными сухофруктами, пахлавой, халвой, специями и специальными сортами риса для настоящего плова.

Свой ряд занимают представители корейской диаспоры города, предлагающие фирменные маринады. Напротив — уже донские хозяйки, зазывающие к ароматным пирамидам местных разносолов из острых баклажан и помидоров, квашеной капусты, маринованного винограда, чеснока и — внимание! — солёных арбузов. Да-да, есть и такое оригинальное блюдо. Кстати, отличная закуска.



Фото: Денис Демков



Донская земля сохранила и обилие, и хлебосольное гостеприимство, и разумную ценовую политику на местные продукты.





Фото: Денис Демков

Стоит купить и жареное подсолнечное масло — невероятно вкусное и ароматное, просто незаменимое в летних салатах с помидорами и базиликом. В разное время на Дону проживали самые разные народы, и сейчас живёт много национальностей, поэтому донская кухня вобрала в себя блюда различных кулинарных традиций. Это находит отражение и в гастрономической тематике ресторанов города. Не покидая пределов Ростова, можно попробовать и русскую кухню, и армянскую, и тюркскую, и украинскую, и французскую, и кавказскую, и среднеазиатскую, и ливанскую, и даже вьетнамскую. Причём большинство блюд приготавливается из местных сезонных продуктов прекрасного качества. Отдельное место на гастрономической карте города занимает легендарный «Левбердон» — 10 километров гастрономического рая на берегу Дона. Сюда приезжают для того, чтобы отведать казачью уху, ароматные шашлыки и просто отдохнуть от городской суеты в тени деревьев на берегу неспешной и величавой реки.

Притяжение реки

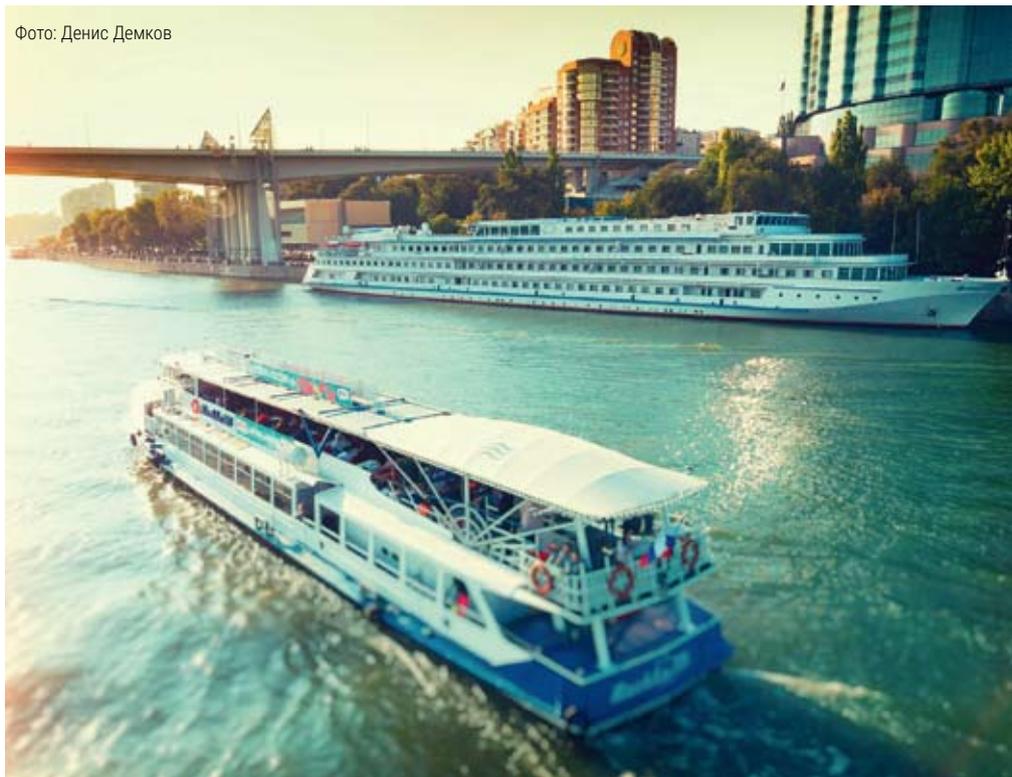
Ростов — это город на реке Дон, поэтому, хорошо перекусив, нужно отправляться на **набережную**. Их в Ростове сразу две. Одна на правом берегу, другая на левом. На первой — множе-

ство кафе и ресторанов, оригинальных памятников, скульптур на донскую тематику, светомузыкальный фонтан, пёстрые благоухающие клумбы и сохранившиеся с дореволюционных времён кнехты. Есть выделенные велосипедные дорожки, питьевые фонтанчики, бесплатный Wi-Fi и анимационная зона для детей. По вечерам здесь очень много молодёжи, звучит музыка на любой лад, зазывалы приглашают прогуляться по Дону на теплоходе,

рядом расположились рыбаки, перекинувшие удочки прямо через чугунную ограду набережной.

Левобережная набережная города, которая официально называется **парк «Левобережный»**, была отстроена к чемпионату мира по футболу прошлого года. Здесь есть сразу несколько зон для занятий спортом — большим теннисом, футболом и волейболом. Можно «подкачаться» на уличных тренажёрах. А совсем рядом находится

Фото: Денис Демков



новый **стадион-красавец** — один из самых посещаемых в России. Здесь играет клуб «Ростов», тот самый, который пару лет назад обыгрывал в Лиге чемпионов «Андерлехт», «Аякс» и «Баварию».

Впрочем, **парк «Левобережный»** облюбовали не только спортсмены, но и молодые семьи, ведь на его обустроенной территории находится одна из самых больших детских площадок в городе, а на песочке у реки можно устроить небольшой пикник.

Кстати, чуть дальше от города находится ещё один крупный водно-спортивный комплекс — **«Гребной канал»**, образовавшийся из бьющих со дна родниковых ключей. Канал предназначен для тренировок национальной сборной по гребле и каноэ, а также учеников спортивной школы. Вдоль канала проложены дорожки, на которых можно встретить любителей бега, скейтов, роликовых коньков и велосипедов.



Подземные переходы на центральных улицах города – особая достопримечательность. Они украшены мозаичными панно советского периода на различные темы.



Длина дорожки 5600 м, так что места хватает на всех. В будни людей здесь обычно не так много, как в городе, и после занятий спортом можно послушать тишину, отдохнуть, глядя на умиротворяющую гладь канала.

«Улица Садовая, скамеечка кленовая»

А вот если, наоборот, захотите ощутить южный темперамент города, то пройдите по центральной улице города — **Большой Садовой**. Прогулка по ней даст возможность и усладить свой взор архитектурными достопримечательностями, и вкусно покушать, и культурно обогатиться.

Если будете двигаться от пригородного железнодорожного вокзала, первой достопримечательностью на вашем пути станет **Дом Маргариты Черновой** — старинный особняк, построенный в эклектическом стиле — смесь барокко, ренессанса и классицизма. Один из самых оживлённых и красивых



Фото: Денис Демков



перекрёстков Ростова — **угол Большой Садовой улицы и Будёновского проспекта**.

Слева — «сталинский» жилой дом, «приютивший» под своим крылом на первом этаже легендарного старожилы — кондитерскую «Золотой колос», справа — ЦУМ, бывший торговый дом Пустовойтова с часовой башней, через дорогу от него — здание консерватории, из открытых окон которой летом по городу разносятся звуки классической музыки и джаза.

Чтобы пройти по Садовой дальше, вам нужно будет спуститься в подземный переход. Здесь спешить не стоит. **Подземные переходы** на центральных улицах города — особая достопримечательность. Они украшены мозаичными панно советского периода на различные темы: Великая Отечественная

война, казачество, донской быт, герои мультфильмов, взросление ребёнка, космос и т. д.

Впереди по курсу — **Центральный городской парк имени М. Горького**, интересные современные городские скульптуры, изящное **здание городской Думы и Администрации города** архитектора Александра Померанцева. Далее Большую Садовую пересекает второй важнейший проспект — Ворошиловский. На примыкающей к нему площади Советов, в восточной её части, по обеим сторонам фонтана обосновались скульптуры двух львов, будто вполглаза охраняющих здание **Центрального банка России**, расположенное на противоположной стороне. В центре площади установлен **«Монумент Первоконникам»** — популярное

место встреч у жителей города. Неподалёку находится и Областной музей краеведения с сокровищами донской земли, памятниками истории и культуры. Двигаясь по Большой Садовой дальше, невозможно не заметить огромное белое здание по правой стороне — это **Музыкальный театр**, здание необычной формы в виде огромного рояля с открытой крышкой. Отсюда уже недалеко до центральной площади города.

Театральная площадь

Площадь так названа в честь **Академического театра драмы им. М. Горького**. Его здание, напоминающее гигантский трактор и определяющее облик всей площади, известно в архитектурном мире как поздний памятник конструктивизма.





Фото: Денис Демков

Утверждается, что в Лондонском музее истории архитектуры Россию представляют всего два макета: собор Василия Блаженного и драматический театр им. Максима Горького.

Но Театральная площадь — это не только театр. Рядом находится **светомузыкальный фонтан с атлантами** (автор известный скульптор Е. В. Вучетич). По вечерам, в окружении света, цвета и музыки он смотрится особенно эффектно. После длительной пешеходной прогулки будет приятно отдохнуть и в красивом и ухоженном **парке имени Октябрьской революции**, посмотреть с **колеса обозрения** на панораму Задонья, новый стадион и 73-метровую стелу, посвящённую освобождению города Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков в феврале 1943 года.

Далее от площади Большая Садовая переходит в улицу Советскую и начинается другой район города — **Нахичевань**. На карте такого названия вы не найдёте, так его называют только местные жители. Нахичевань — это бывший армянский город, а теперь часть Ростова-на-Дону. Там на узких зелёных улочках среди старинных домов и уютных двориц ещё сохранился дух старого города. Кстати, на главной площади района раскинулся **Нахичеванский рынок**. Он поменьше Старого

базара, но здесь есть свои изюминки. Например, пекарня с настоящей большой глиняной печью, на которой пекут традиционные армянские пироги с разной начинкой — мясом, ботвой и сыром, фасолью и картошкой.

Пушкинская

На Большой Садовой вы уже были, поэтому обратно лучше пройти по другой исторической улице города — **Пушкинской**. На ней царит дух романтики, поэзии и умиротворения. Маленькие кафешки, из которых веет ароматом свежеваренного кофе и булочек, уютные скамеечки в тени деревьев, книжные и виниловые «развалы», старинные здания, уличные музыканты, памятники писателям, поэтам, в том числе «нашему всё» — Александру Сергеевичу Пушкину, в честь которого названа улица.

На Пушкинской находится **Донская государственная публичная библиотека** — старейшее книгохранилище юга России, основанное в 1886 году. Её фонды насчитывают более пяти миллионов разнообразных изданий и аудиовизуальных документов. Необычен архитектурный ансамбль библиотеки: сочетание 16-этажного



Фото: Денис Демков





монолитного бетонного книгохранилища и трёхэтажного блока читальных залов. Намеренная сдержанность в оформлении внешних фасадов удачно сочетается с богатым разнообразием внутреннего интерьера — уютные читальные залы, зимний сад, каскад фонтанов, — словно завершая тему «сокровищницы», ценность которой — в содержании.

Рядом с Публичной библиотекой находится **Зональная научная библиотека**, которая расположилась в старинном особняке богатейшего потомственного предпринимателя, известного книгоиздателя Николая Парамонова. Если двигаться по улице Пушкинской дальше, вы придёте к железнодорожному вокзалу, откуда каждые полчаса отходят маршрутные автобусы в аэропорт Платов. И можно не сомневаться, что к этому моменту в вашей сумке будет томиться в предвкушении своего звёздного часа вяленый лещ, копчёный сыр или бутылка донского вина, на лице появится загар, а на сердце будет приятная грусть от расставания с весёлым южным городом. ✈



Вкусно

Сотни ресторанов с различными кухнями мира в одном городе
Легендарный ростовский рынок
Знаменитый «Левбердон» — 10 км гастрономического рая на берегу реки Дон

Масштабно

Недалеко от Ростова:
Родина Чехова и Раневской — уютный Таганрог
Столица казачества — станица Старочеркасская
Ландшафтный парк «Лога»

Солнечно

Ростов — город с южным колоритом и темпераментом. Здесь много солнца, музыки, а улицы напоминают модельные подиумы, — ведь по ним ходят девушки «всесоюзной красоты».

Зрелищно

Опера и балет в Музыкальном театре, здание которого построено в виде белого роля
Классический репертуар в театре им. М. Горького; его здание в виде гигантского трактора — знаковый памятник конструктивизма
Современные провокационные постановки в театре 18+

Познавательно

Две набережные
Уникальная мозаика в подземных переходах
Десятки музеев и галерей
Улицы Пушкинская и Большая Садовая
Прекрасная архитектура
Прогулки по Дону и ещё многое другое!

 tourism.rostov-gorod.ru



Текст: Виктория Сапунова

Формула любви

«Любовь нечаянно нагрянет, когда её совсем не ждешь...» — поётся в известной песне. Сколько ещё произведений музыки и литературы посвящены этому удивительному чувству, сколько совершалось ради него подвигов и поступков, изменивших историю человечества, — не счесть. О самой острой и насущной для каждого теме любви и взаимоотношений — психолог-консультант Общероссийской профессиональной психотерапевтической лиги, автор программы «Архетипическая психотерапия» Тамара Семёновна Олешко.



Тамара Семёновна Олешко, психолог высшей категории, психолог-консультант и преподаватель Общероссийской профессиональной психотерапевтической лиги.

— Начнём с главного: что такое любовь?

— Есть чёткая формула любви. Её предложили американские учёные, и она очень удобная. Это равносторонний треугольник, стороны которого — ступени любви: страсть, близость и способность создавать прочные отношения.

Часто люди, когда у них возникают романтические отношения, считают, что это и есть «истинная любовь». Но романтическое чувство, по сути, сродни религиозному. Возлюбленный становится идеалом, отождествляется с Богом. Через некоторое время «чары развеиваются», влюблённость проходит, партнёры перестают видеть друг в друге идеал и начинают разочаровываться, потому что оба оказались человеческими существами, а не воплоще-

нием фантазий. Многие считают, что «любовь» закончилась и нужно искать нового партнёра, но закончилась лишь романтическая её часть, пришла пора осваивать вторую сторону любви — вторую сторону треугольника — душевную близость.

Здесь уже мужчина и женщина учатся вести совместный быт, зарабатывать на жизнь, строить семейный бюджет и не выходить за его рамки, убирать дом, кормить ребёнка и так далее. Важно на этом этапе найти ценности и красоту в повседневной жизни, а не заниматься поисками наслаждений или неземной страсти. А вот если и эта стадия пройдена, мужчина и женщина подходят к третьей ступени, третьей стороне треугольника — способности создавать прочные отношения. Это и есть любовь.



При этом у мальчика в подсознании складывается определённый образ будущей жены, часто с теми чертами, которыми обладает его мать. У девочки же остаются черты мужчины, которого ей предстоит полюбить в будущем. Второй взрыв сексуальности начинается в шестнадцать-семнадцать лет, и мы с большой вероятностью влюбляемся в того человека, чей образ у нас в голове.

— Противоположности притягиваются?

— Конечно! Но тут речь идет скорее о темпераментах. Например, если я холерик, мне будет тяжело с взрывным холериком, если флегматик — скучно с таким же флегматичным человеком, как я. Прочные союзы получаются, когда партнёры уравнивают друг друга в эмоциональном плане. А вот остальное — социальное положение, возраст, интересы — в целом должны быть схожими. Неравные отношения, как правило, непрочные и не приводят ни к чему хорошему. Хотя из любого правила есть исключения.

— Почему одни люди нам нравятся, а другие нет?

— Если мы говорим о любовных отношениях между женщиной и женщиной, то не нравятся, как правило, те, кто не соответствуют внутреннему образу. У женщин этот образ формируется из трёх составляющих — так сказать, божественного, то есть совокупности присущих мужчине черт, которые сохранены в памяти поколений у женщин её рода, собирательного образа защитника и реального отца.

Если отец присутствовал в жизни женщины, она будет выбирать похожего на него человека, причём необязательно внешне, а по качествам, и отвергать тех, кто этому образу не соответствует. Если же отца не было, то образ складывается из первых двух составляющих, некоего идеала, не имеющего отношения к реальным мужчинам. Часто такие женщины не могут создать отношения, потому что разочаровываются в своих спутниках, «земные» мужчины с их недостатками им не нравятся.

— А как понять, что это любовь, а не привязанность или, ещё хуже, зависимость?

— Если сводить к совсем простым формулам, любовь — это когда хорошо с человеком, а зависимость — когда невозможно без человека. Любовная зависимость, ошибочно принимаемая за «вечную любовь», вовсе не питает человека. Эйфория от первых дней общения постепенно сменяется невозможностью быть без объекта зависимости. Если в определении чувств присутствуют такие фразы, как «жить без тебя не могу», «ради нашей любви я всем готов(а) пожертвовать», «без тебя мне жизнь не мила», это и есть зависимость.

Встречи и общение с объектом любви не помогают утолить эмоциональный голод, и со временем зависимый требует всё больше и больше внимания и участия.

Зависимость появляется от недостатка материнской любви. Когда ребёнок вырастает, у него остается ощущение недолюбленности, и он пытается восполнить пробел за счёт партнёра. Но материнскую любовь никто не сможет заменить! Отношения в таких парах могут быть длительными, если у донора достаточно сил, но есть большой риск выгорания, эмоционального слияния или растворения, то есть появления созависимости.

— Говорят, люди часто влюбляются в тех, кто похож на отца или мать.

— Да, так и есть. Сексуальный инстинкт просыпается в три-четыре года. С этого времени и лет до шести ребёнок переживает естественный этап развития. Его можно назвать «семейным романом» — влюбленность в маму у мальчиков и папу у девочек. В нормальной семейной обстановке к шести-семи годам и девочка, и мальчик успешно её преодолевают.

**Если упрощённо,
любовь — это когда
хорошо с человеком,
а зависимость —
когда невозможно
без человека.**



Изображение TheDigitalWay с сайта Рухаву

То же происходит и у мужчин — нравятся те, кто соответствует внутреннему женскому образу, который формируется из архетипа матери, и не нравятся те, кто ему не соответствуют. Если вы кому-то понравились, а вам он или она — нет, не заставляйте себя, ничего хорошего из этого не получится, искры не возникнет.

— А что такое платоническая любовь и существует ли на самом деле любовь без желаний физической близости?

— Это явление уходит своими корнями глубоко в историю. Существовало религиозное движение — манихейство, по имени персидского пророка Мани. В Европе оно получило название «вера катаров», «вера чистых». Центральное место в культе занимала фигура женщины-спасительницы, воплощения чистоты. Катары-мужчины должны были смотреть на женщину как на «спасительницу», страстно её обожать и поклоняться ей, и тогда они попадут в рай. В противоположность этой «чистой» любви ставились обычная человеческая сексуальность и брак — проявление животного начала и бездуховности. Катары верили, что любовь мужчины к женщине представляет собой как бы земную аллегория их любви духовной к царице небесной. В Средневековье идеалы и учение катаров проявились в культе возвышенной, куртуазной любви. Появился романтизм, который изменил установки по отношению к женщине. Средневековый рыцарь и прекрасная дама не вступали в половую связь и вообще не могли иметь отношений как таковых, иначе пропадала божественность. Романтическая любовь нужна была, чтобы уравновесить мужское начало женским, здесь мужчина мог проявить благородство, духовность, утонченность. Такая романтическая любовь существовала в истории многих народов. Но в современном обществе этим понятием ошибочно пытаются определить любое взаимное влечение мужчины



**Прочные союзы
получаются,
когда партнёры
уравновешивают
друг друга в
эмоциональном
плане.**

**А вот остальное
— социальное
положение,
возраст, интересы
— в целом
должны быть
схожими.**

и женщины. Если существуют сексуальные отношения, говорят, что между мужчиной и женщиной «романтическая связь». Также часто говорят «роман», имея в виду любовь. Но это всё-таки подмена понятий.

— Бывает ли любовь с первого взгляда?

— Любовь и бывает с первого взгляда, ведь образ возлюбленного уже живёт в вашей душе. Но это романтическая любовь, лишь первая стадия, которая длится год, максимум три. Остальное потом уже — совместная работа. Если у партнёра нет неприемлемых для вас отрицательных качеств или серьёзных зависимостей, не имеет смысла искать кого-то другого просто потому, что романтика прошла. В любых отношениях и с любым человеком романтика проходит. Если влюбляться и расставаться исходя из этого, всё будет повторяться по кругу, пока мужчина и женщина не перейдут на другую ступень.

— Почему, когда влюбляешься, начинаешь вести себя глупо?

— Вспомните, как это происходит в природе: когда самцы борются за самку, они устраивают брачные игры, подносят подарки в виде камушков, веточек, цветочков или лакомых кусочков



пищи, птицы хвастаются оперением и расправляют хвосты и крылья, некоторые даже исполняют брачные песни в честь своих «возлюбленных». Что они делают? Пытаются выделиться, чтобы их заметили и выбрали именно их. То же происходит и у людей, только принимает другие формы.

— Как же найти любовь? Или вообще не нужно искать, а настоящая любовь сама тебя найдёт?

— Вы имеете в виду отношения? Ну, конечно, стоит искать и что-то делать, ведь под лежащий камень вода не течёт. Нет смысла сидеть сложа руки и думать, что приедет принц на белом коне — этого не будет. Все так называемые курсы женственности, где женщину учат тому, что всё должен мужчина, а она — просто быть женщиной, — ерунда. Женщина, как и мужчина, должна быть равноправным партнёром, чем-то увлекаться, работать, тогда у неё в глазах будет блеск. Тем, кто хочет найти отношения, надо прежде всего заниматься собой, иметь свои интересы, увлечения и обязательно общаться с людьми с такими же интересами и увлечениями, быть в их обществе. Всегда надо смотреть, каков человек в деле — в любимом занятии, в работе. Именно так находят пары.

— Какие вещи разрушают любовь?

— Все знают, что женщины более эмоциональные, и мужчинам это, в общем-то, нравится. Но часто как раз из-за этого и бывают конфликты. Например, женщина ждёт каких-то действий от мужчины. Причём чего конкретно — для партнёра загадка. Помните любимую женскую фразу «сам мог бы догадаться»? Мужчина же по своей натуре склонен решать проблему, опираясь на ту информацию, которая ему доступна, но когда решение так и не находится, в большинстве случаев он оставляет эту проблему. Если же такая проблема будет всё время повторяться, то мужчина попросту станет избегать её источника.

Женщина же, не получив желаемого, начнёт выражать своё недовольство и обиду, причём обычно не напрямую, но так, чтобы партнёр почувствовал себя рядом с нею некомфортно. Если женщина будет вести себя так постоянно, мужчина, скорее всего, уйдёт. Есть и другая разрушающая модель поведения. Я всё чаще слышу, что женщине правильнее быть слабой — такая она-де нравится мужчине гораздо больше. Но слабая женщина — худшее,

что может приключиться с мужчиной! Что такое сильный человек? Это человек, который сам может решать возникающие в его жизни вопросы: договориться с сантехником, сдать автомобиль в ремонт, занять субботний вечер, в конце концов. Слабому же человеку всё время нужна опора. То есть когда женщине предлагают быть слабой, ей, по сути, предлагают быть зависимой от мужчины. Мужчина рядом с такой женщиной проживает её жизнь за счёт своей. Такие отношения очень тягостны и почти всегда оказываются бесперспективными.

— В чём же секрет счастливых отношений и вечной любви?

— При построении отношений мы часто впадаем в крайности. Нам либо хочется всё контролировать, либо, наоборот, чтобы кто-то сделал за нас всю работу, магическим образом угадав наши «хотелки». Как показывает опыт, ни тот, ни другой подход не работают. Секрет, как всегда, прост: разговаривать, озвучивать свои желания, сомнения и стремления. Отношения должны приносить не боль и терзания, а радость. Счастливые семьи — те, в которых каждый знает, чего хочет он сам, где партнёры подставляют друг другу плечо, не отнимая свободы выбора, где живут доверие, приятие и понимание. ✈

Если у партнёра нет приемлемых для вас отрицательных качеств, не имеет смысла искать кого-то другого только потому что романтика прошла.



Изображение Tu Anh с сайта Pixabay

Изображение adamkottol с сайта Pixabay







Беседовал Дмитрий Киричук
Фото предоставлены
Департаментом информации
и массовых коммуникаций МО РФ

«СТРИЖИ». В небе и на земле

6 мая легендарная российская группа высшего пилотажа «Стрижи» отметила свой очередной день рождения. В канун праздника мы поговорили с командиром группы, подполковником Денисом Анатольевичем Кузнецовым.

— С какого года вы состоите в пилотажной группе?

— В 2006 году меня вызвали из 31-го истребительного полка, в котором я служил, в Кубинку и предложили стать кандидатом в лётчики пилотажной группы «Стрижи». Я согласился, успешно сдал экзамены, прошёл испытательный полёт и с 2007 года нахожусь в составе группы.

— Чтобы стать «стрижом», пилоту нужно быть мастером пилотажа или важны и какие-то психологические характеристики?

— Для начала изучаются документы. Мы смотрим, подходит нам пилот или нет. Потом оцениваем его уровень, чего он достиг, теоретическую, физическую подготовку. Во время проверки кандидат находится в коллективе, возникают личностные отношения, становится понятно, что за человек. Это уже вершина пирамиды, но это очень важный этап, на котором окончательно решается: будет человек в команде или нет.



Очень важно, чтобы лётчик влился в коллектив, подходил по морально-психологическим качествам. Нужно ведь летать строем, очень близко, чувствовать партнёров, мгновенно улавливать все изменения. В общем, надо доверять человеку, чувствовать, что называется, спинным мозгом.

— Вне полётов, работы вы общаетесь с коллегами?

— Конечно! Дружим даже семьями. Вместе в театр ходим, хоккей очень любим.

— И играете в хоккей?

— Играем.

— Также одним звеном, как и летаете?

— Нет, там у нас другая расстановка.

— Откуда появилось такое довольно легкомысленное название — «Стрижи»?

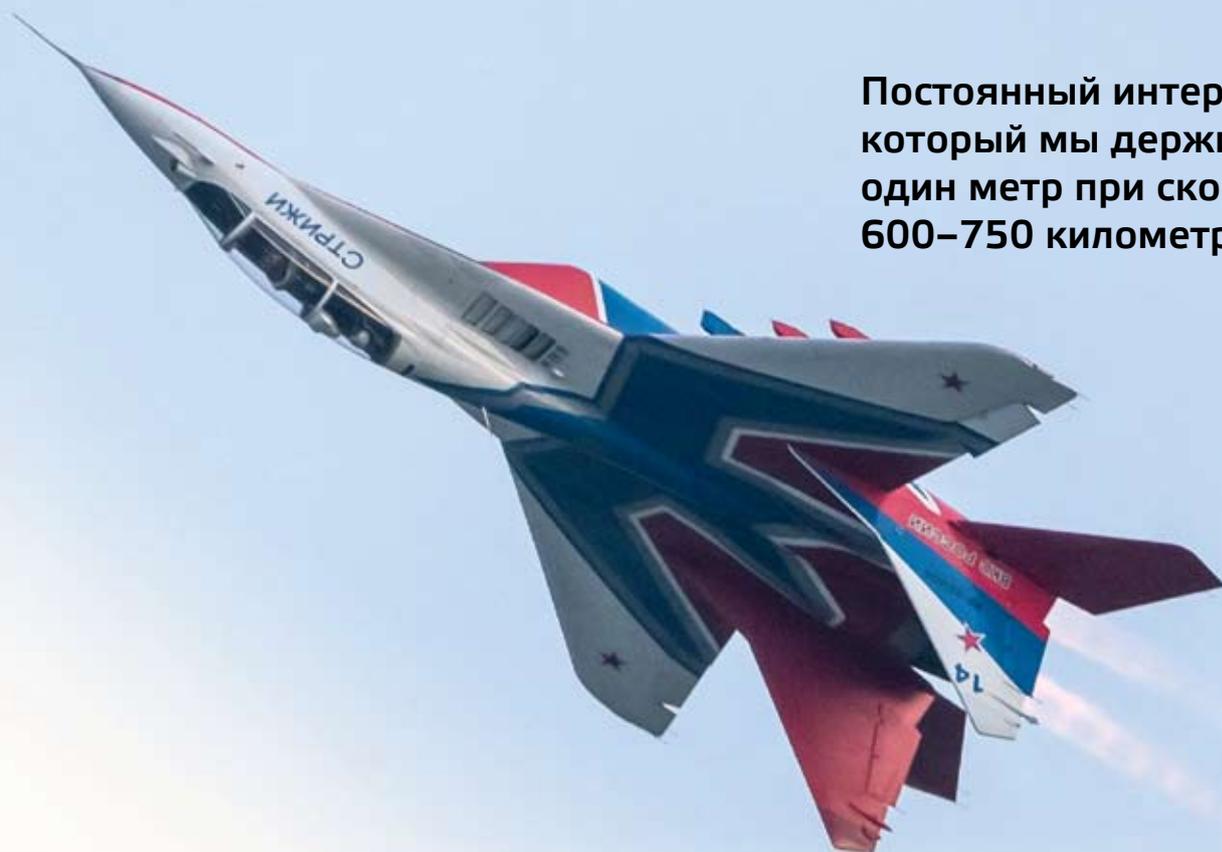
— Есть легенда, согласно которой Иван Никитович Кожедуб, тот самый лётчик-ас Великой Отечественной войны, в 25 лет уже трижды Герой Советского Союза, самый результативный лётчик-истребитель в авиации союзников, будучи уже военным пенсионером, приехал в Кубинку, увидел пилотажа на МиГ-29 — и их полёт напомнил ему стремительный полёт стрижей. Так с лёгкой руки Кожедуба мы стали «Стрижами».

— Это было в 1991 году, когда создавалась группа?

— В 91-м году было придумано название, фирменные цвета, схема окраски самолётов и группа получила официальный статус пилотажной. До этого была 4-я эскадрилья, в которой пилоты часто выполняли те же задачи, но не имели официального статуса.

— За рубежом тогда подобные лётные подразделения уже существовали?

— Да. Статусные пилотажные группы были у американцев, у некоторых других стран. На самом деле были они и у нас. Если знаете, ещё в советское время в Тушино регулярно проводились авиационные парады, в которых участвовали лучшие лётчики из Кубинки. Но официальная история «Стрижей» начинается всё-таки именно с 1991 года.



**Постоянный интервал,
который мы держим,
один метр при скорости
600–750 километров в час.**

**Очень важно, чтобы лётчик подходил
коллективу по морально-психологическим
качествам. Надо чувствовать человека,
что называется, спинным мозгом.**



— Скажите, какова миссия «Стрижей», в чём ваша главная задача?

— Наша часть называется «Центр показа авиационной техники». Соответственно, наша главная задача — показать лётные и технические возможности российских самолётов. Мы демонстрируем высокоманёвренные характеристики, надёжность, боевые качества наших самолётов, а также показываем лётное мастерство российских пилотов. Но и задачи боевой подготовки с нас никто не снимал. Наши летчики выполняют те же задачи, что и лётчики-истребители строевых частей ВКС.

И самолёты у нас не какие-то облегчённые спортивные варианты, а самые обычные боевые машины, которые используются в строевых частях. Отличается только раскраска и всё.

— Но каждая машина закреплена за определённым пилотом?

— Любому экипажу может попасться любой самолёт. У пилота есть, конечно, свои предпочтения, но, чтобы не было привыкания к одной машине, мы их постоянно меняем. Самолёт может находиться на регламентных работах.

И тогда, если пилот привык именно к данной машине, у него могут возникнуть трудности, ведь каждый самолёт имеет свой характер, свои особенности — как и автомобили.

— Как часто у вас проходят тренировки и в чём они заключаются?

— Если брать непосредственно пилотажную подготовку, то мы сначала собираемся вместе в классе, обсуждаем варианты, разрабатываем программу. Пытаемся придумать что-то новое или использовать где-то увиденное. Выглядит это со стороны, наверное, забавно: взрослые люди ставят на стол модели самолётов, водят их руками. Потом переносим всё, что обсудили, в воздух. Сначала делаем простые элементы, потом их комонуем, потом более

сложные — и так пока не отработаем всю программу в целом.

— Я смотрю, со времён Чапаева, который планировал бой с помощью картофеля на столе, мало что поменялось.

— Что касается воздушного показа, то да. И самое интересное, что эта методика по-прежнему работает.

— Чем ваша подготовка отличается от базовой подготовки обычного военного лётчика?

— Отличается тем, что мы дополнительно тренируемся работать именно в группе. Но самое главное — это требовательность и строгость к себе. Полёт в плотном строевом порядке и выполнение в таком построении различных фигур пилотажа — для нас это при-

вычные вещи, но, тем не менее, ошибка может стоить дорого и безопасность зависит от каждого из нас. Очень важно это помнить каждую секунду. У нас нет такого — этому попроще, этому посложнее. И каждый тренировочный полёт проходит на пределе концентрации. Буквально семь потов сходит, пока всё отработаем.

— Какая у вас минимальная дистанция между самолётами во время выполнения фигур высшего пилотажа?

— Постоянный интервал, который мы держим, один метр.

— Какая скорость при этом?

— В среднем 600–750 километров в час.

— У «Стрижей» есть второй состав?

— Как такового нет. Есть лётчики, которые проходят подготовку и уже ле-

У каждого самолёта ведь тоже есть душа. Я ему свою жизнь доверяю — он мне свою.



тают на показах, и те, которые к этому приближаются. Пилотов мы готовим постоянно.

— Вы как-то настраиваетесь перед показательным полётом?

— Это очень индивидуально. У каждого есть свои секреты, хитрости. Каждый сам себя настраивает.

— А вы как?

— Это личное. Могу только сказать, что, когда мы идём принимать технику перед полётом, каждый из пилотов со своим самолётом как-то по-своему разговаривает. Не вслух, конечно. Мысленно. Ну, как кавалерист раньше с конём разговаривал перед боем. У каждого самолёта ведь тоже есть душа. Я ему свою жизнь доверяю — он мне свою.

— Часто происходят нештатные ситуации?

— Нет. Крайне редко. Нам хорошо готовят технику перед полётами. К тому же самолёты у нас очень надёжные. Даже вспомнить чего-то такого не могу.

— С другой российской пилотажной группой — «Русскими витязями» — вы служите в одной части. В чём ваше отличие и нет ли у вас конкуренции?

— Действительно, служим вместе. Наши кабинеты напротив. Конкуренция есть, но очень здоровая. Когда они летают, мы всегда выходим посмотреть. Не упускаем возможности что-то подсказать им после приземления, иногда «подколоть» по-доброму, если у них что-то не получилось. И наоборот, когда мы тренируемся в небе, всегда

знаем, что на земле у нас благодарные зрители.

На самом деле, это отлично держит в тонусе, заставляет придумывать что-то новое, шлифовать мастерство, не стоять на месте. Если обычные зрители могут не заметить какую-то ошибку, то от глаз коллег ничего не скроешь. Поэтому можно сказать, что мы не даём друг другу расслабляться.

— И как часто получается придумать что-то новое?

— Это очень сложно в нашем современном мире. Второй раз велосипед не придумаешь. Хотя и очень хочется... Мы, скорее, вносим в известные фигуры высшего пилотажа какое-то разнообразие, пытаемся сделать их более зрелищными.









Это как в фигурном катании. Все делают примерно одно и то же, но в разных комбинациях, на разной скорости, чуть более сложно или менее. Ту же петлю, например, мы делаем с перестроением: начинаем её делать в одном строе, а в момент исполнения перестраиваемся в другой. Но придумать что-то принципиально новое очень сложно. А если говорить о технике, то, насколько мне известно, никто из пилотажных групп, летающих на аналогичных нашим самолётах, не делает фигуру «колокол». Её позволяют делать только наши самолёты.

— Вы общаетесь с пилотами из каких-то иностранных пилотажных групп? Делитесь опытом?

— Нет. Говорят, в 90-е годы, когда у нас было сближение с заокеанскими коллегами, они прилетали сюда и было какое-то общение. Сейчас видимся с ними только на МАКСе (одна из

Чувство полёта, скорости, полного единения с самолётом в каждом движении – с этим ничто не сравнится. И очень важно понимать, что это ты управляешь самолётом, а не самолёт тобой.

крупнейших российских авиационных выставок) или зарубежных авиационных выставках, но тоже общения как такового нет. Восхитились друг другом, показали большой палец, помахали рукой, улыбнулись и всё.

— С чем можно сравнить ощущение, когда вы управляете самолётом во время выполнения фигур высшего пилотажа?

— Вы знаете, ни с чем это не сравнится! Это совершенно удивительное чувство.

Чувство полёта, скорости, полного единения с самолётом в каждом движении. Очень важно понимать, что это ты управляешь самолётом, а не самолёт тобой.

— А во сне часто летаете?

— О, да! Особенно когда идёт какая-нибудь интенсивная подготовка. Ты вроде устал сильно, ложишься, закрываешь глаза... и полетел. Как правило, ошибки исправлять, которые сделал днём. ✈



Лотерея. Испытание деньгами

Большой выигрыш в лотерею делит жизнь счастливого человека на «до» и «после». Каким будет это «после», часто зависит от того, кто окажется сильнее: человек или деньги. И в этой схватке у человека есть три варианта — победа, поражение или ничья.

Победа

Как показывает практика, самая удачная стратегия поведения победителей — не дать эйфории затуманить сознание. Тот, кто смог справиться с эмоциями и переключить себя в режим «человек разумный», имеет больше шансов приручить случайные деньги.

ПИТЕР ЛЭВЕРИ, БЕЛФАСТ, ИРЛАНДИЯ

В 1996 году шесть цифр превратили простого водителя из Белфаста в одного из самых богатых людей Ирландии. Банковский счет Питера Лэйвери увеличился сразу на 10 миллионов фунтов. Получив деньги, Лэйвери уволился с работы и отправился проветриться в круиз на пару недель. Вернувшись домой, Питер стал

стремительно погружаться в депрессию. И причина крылась отнюдь не в неожиданной финансовой избыточности, которая легко ломает людей. Трудоголик по натуре, Питер не знал, как ему распорядиться внезапно обретенным свободным временем. Поэтому первые полгода он дневал и ночевал в пабах. Сначала это были праздничные вечеринки для друзей и

Вернувшись домой, Питер стал стремительно погружаться в депрессию. Трудоголик по натуре, Питер не знал, как ему распорядиться внезапно обретенным свободным временем.



Брэд Дьюк оказался довольно амбициозным человеком и заявил журналистам, что намерен превратить выигранные миллионы в миллиард к 2020 году.



родственников, затем одинокие вечера с пивной кружкой и пьяными беседами с барменом. И так продолжалось до тех пор, пока Лэйвери не осенило: а ведь это неожиданное богатство его ни капельки не изменило. Он всё тот же работяга Питер из Белфаста, с детства привыкший вкалывать. Просто теперь его инструментом стали деньги, а не баранка автобуса. Начать он решил с инвестирования в недвижимость. И дело пошло! Через некоторое время у него уже не было ни минуты свободного времени для депрессии. Сейчас в его собственности 33 объекта, а вести этот бизнес ему помогают два его брата. Кроме того, Лэйвери открыл несколько пабов и парочку ресторанов. Но самой большой его гордостью является винокуренный завод Belfast Distillery Company, производящий виски Danny Boy и Titanic выдержкой от четырёх до пятнадцати лет. Продукт уже вышел на европейский и американский рынок и приносит владельцу стабильный доход. За 23 года Питеру удалось утроить свой выигрыш, и он не собирается на этом останавливаться. В ближайших планах — открытие филиала Belfast Distillery в здании старинной тюрьмы Crumlin Road, с рестораном и дегустационным залом. Безусловно, часть денег Питер Лэйвери потратил на себя любимого. Большой дом в престижном районе, несколько дорогих авто, в том числе и знаменитый DeLoeap из кинотрилогии «Назад в будущее». Но больше всего Питеру нравится путешествовать. С момента обретения выигрыша он

успел побывать в 70 круизах и изъездить полмира. Известность и богатство практически не повлияли на его привычки. Он всё так же продолжает ходить за продуктами в недорогие магазинчики и не чурается грязной работы вроде прочистки водосточных желобов в собственном доме. Питер уверен, что большой счёт в банке сможет открыть сотни дверей, поможет решить сотни проблем, но, если вам не удавалось быть счастливым без денег, вряд ли они смогут что-либо изменить.

БРЭД ДЬЮК, АЙДАХО, США

В 2005 году Брэд Дьюк сорвал джекпот в 220 миллионов долларов в популярной американской лотерее Powerball. Согласно правилам, выигравшему участнику лотереи даётся возможность выбрать способ получения приза — одновременно или в рассрочку. И хотя единовременная выплата обычно меньше, большинство победителей предпочитает получить деньги сразу. Брэд выбрал первый способ и получил всего лишь треть суммы. Но даже эти несчастные 75 миллионов грели душу и значительно расширили горизонт возможностей. К такому выигрышу Дьюка привели логика и упорство. За шесть лет до счастливого случая Брэд занялся разработкой собственной стратегии выбора чисел для лотереи. Создав собственный шаблон, он, всякий раз играя в лотерею, зачеркивал одни и те же цифры в билете. И так в течение четырёх лет. И вконец измученная такой настойчивостью Фортуна сдалась.

Брэд оказался довольно амбициозным человеком и заявил журналистам, что намерен превратить выигранные миллионы в миллиард. Скептики посмеивались — сколько таких дерзких бизнесменов заканчивали банкротством. Но упрямый Брэд не позволил деньгам руководить своей жизнью. После получения выигрыша он взял отпуск и в течение месяца собирал команду финансовых аналитиков, юристов, налоговых консультантов и бухгалтеров, чтобы те помогли ему реализовать задумку. Задача перед ними стояла сложная, но вполне выполнимая — достигнуть отметки в один миллиард к 2020 году. Размер стартового капитала он определил в 70 миллионов — практически весь выигрыш. К распределению оставшихся пяти миллионов он подошёл рационально — погасил свои и семейные долги и оплатил учёбу племянников. Ну и, конечно, Брэд не забыл и о себе. Уладив все инвестиционные дела, Дьюк отправился кутить на Таити,

- У некоторых игроков, которые из года в год участвуют в лотереях, есть свои правила, которые, как они считают, помогают выиграть. Например, нельзя покупать билет на одолженные деньги. А вот если на последний цент — скорее всего, повезёт. В день, когда много мелких неприятностей, тоже увеличивается вероятность выигрыша — должно же когда-то и повезти!

- Как утверждает статистика, немалое число реальных победителей лотерей игнорируют свой успех. Они просто не являются за выигрышем. Например, в 2013 году было зафиксировано «бесхозных» лотерейных выигрышей на общую сумму два миллиарда долларов. Астрономическая сумма!



прихватив с собой весёлую компанию из 17 друзей. Страстным увлечением нашего героя с детства были кросскантри и фрирайд — гонки на велосипедах по пересечённой местности, поэтому Брэд с удовольствием купил для себя и друзей сразу 18 велосипедов, потратив на это дело почти 65 тысяч долларов. Кстати, увлечение спортом вылилось в дополнительную профессию — Дьюк организовал фирму, которая занимается развитием фитнес-индустрии и организацией разнообразных велосоревнований. А ещё он периодически проводит тренировки в фитнес-клубе, в котором работал до выигрыша в лотерею. И на эти мероприятия не пробыться — а вдруг получится прокачать не только мышцы, но и удачу! Что же касается программы «1 миллиард», Брэд упорно движется к

своей цели, и первоначальный капитал уже увеличился в несколько раз. Но точную сумму активов он предпочитает не озвучивать, ведь деньги не терпят хвастовства.

Ничья

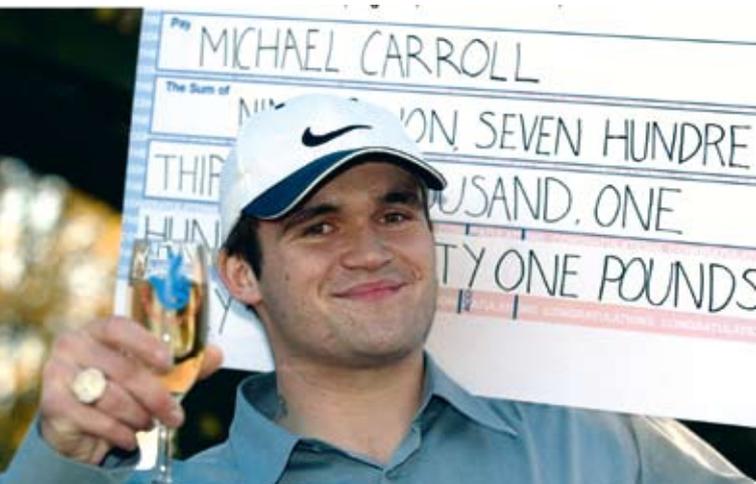
Деньги, доставшиеся без особого труда, имеют свойство легко и непринуждённо улетучиваться, возвращая своего бывшего хозяина на исходную точку. Что ж, боевая ничья — это тоже неплохо.

МАЙКЛ КЭРРОЛ, НОРФОЛК, ШОТЛАНДИЯ

Историю Майкла Кэррола можно назвать «Из грязи в князи. Туда и обратно». В ноябре 2002 года Майкл выиграл в лотерею без малого 10 миллионов фунтов. На момент выигрыша Кэрролу едва исполнилось 19 лет, а в анамнезе уже было одно тюремное

заключение за кражу в магазине и обширный опыт работы мусорщиком. Одухотворённый огромной суммой счастливчик признался журналистам, что намерен разумно распорядиться таким даром. Но «разумно» не получилось.

Хотя начиналось путешествие в богатую жизнь довольно чинно: он подарил тёте, сестре и матери по миллиону фунтов. Ещё один миллион вложил в фонд, занимающийся развитием футбольной команды «Глазго Рейнджерс». Правда, через некоторое время забрал деньги обратно. Себе же он купил дом с шестью спальнями за 700 тысяч фунтов и поселился там вместе с женой и маленькой дочерью. Однако через полгода супруга вместе с малышкой, устав от бесконечных вечеринок, сбежали из особняка. И



Сейчас Майкл работает заготовщиком дров за 10 фунтов в час и, если верить его словам, нисколько не грустит о потерянных миллионах. «Зато я круто провёл время!» — считает он.



После выигрыша жизнь Джека Уиттакера вместо праздника превратилась в бесконечную череду испытаний, неприятностей, личных трагедий и судебных тяжб.

если раньше присутствие жены хоть как-то удерживало Майкла от совершения безумных поступков, то теперь он кутил на полную. Обычное утро миллионера начиналось со стакана водки и пары дорожек кокаина. Затем следовала увеселительная программа — например, ралли на автомобилях по самодельной гоночной трассе, которую он устроил у себя на участке. Не все автомобили выживали после таких экспериментов, но Майкла это не волновало. Разбитую машину он просто бросал во дворе и покупал новую. А однажды в качестве развлечения Кэррол с друзьями устроили на улицах Норфолка гигантский боулинг — на ходу швыряли из фургона на дорогу увесистые стальные шары. Результатом игры стали 32 повреждённых автомобиля и несколько разбитых витрин. А завершился день громкой попойкой с наркотиками и порочными женщинами. Собственно, выпивка, наркотики и женщины были основными статьями расходов Кэррола. Естественно, полиция пристально следила за его поведением. Если и раньше Майкл не был примерным шотландцем, то, получив в своё распоряжение уйму денег, он стал совершенно неуправляемым. Не проходило недели, чтобы в дом Кэррола не выезжал патруль. Множество штрафов за аморальное поведение, дюжина исков с требованием компенсации материального и морального ущерба, принудительное лечение от наркозависимости,

➤ Психологи утверждают, что выигрыш в лотерею — это не решение всех проблем, а только набор новых. Обычный человек (не бизнесмен) не знает, что делать с большими деньгами. Первое время счастливец действительно будет испытывать эмоциональный подъём, восторг. Но скоро привыкнет к мысли, что у него теперь другой статус — «миллионный». И с ним нужно как-то жить: тревожиться, чтобы деньги не украли, общаться с набивавшими родственниками и друзьями, претендующими на кусок пирога и дающими советы, как потратить деньги, и т. д. Прежняя жизнь уходит, а к новой человек зачастую бывает не готов.

500 часов общественных работ и два тюремных срока — вот обратная сторона обрушившегося на молодого человека богатства.

В 2008 году выигрышные деньги закончились. Но Майкл ещё какое-то время держался на плаву, потихоньку продавая всё, что у него было. В 2010 году Кэррол был признан банкротом и ему пришлось стать на учёт в социальную службу, чтобы получать пособие. Сейчас Майкл работает заготовщиком дров за 10 фунтов в час и, если верить его словам, нисколько не грустит о потерянных миллионах. «Зато я круто провёл время!» — резюмирует он.

Поражение

Случается, что счастливый обладатель джекпота сталкивается с удивительным фактом — большие деньги, оказывается, не только не решают жизненных проблем, но часто становятся их источником. Иногда улыбка Фортуны обходится очень дорого.

ДЖЕК УИТТАКЕР, ЗАПАДНАЯ ВИРДЖИНИЯ, США

В 2002 году Джек Уиттакер выиграл в лотерею 314 миллионов долларов. Казалось бы, маленький клочок бумаги с заветными цифрами должен был стать источником счастливых изменений. Но, судя по последующим событиям, билетик оказался проигрышным. На момент покупки лотерейных билетов Джек Уиттакер отнюдь не бедствовал — он был совладельцем нескольких компаний, занимающихся строительством, ремонтом и реконструкцией жилых и коммерческих зданий. Но всякий раз, когда призовой фонд лотереи переваливал за миллион долларов, в нём загорался азарт игрока и Джек покупал сразу несколько билетов.

И вот свершилось! На руки Джек получил 113 миллионов. За первый год миллионерства он потратил 50 миллионов долларов. Часть денег, примерно 10 процентов от суммы выигрыша, Джек пожертвовал благотворительным организациям, 14 миллионов ушло на создание своего собственного фонда, и почти 30 миллионов он потратил, потакая своей бездумной

- Согласно статистике, самыми азартными игроками в лотерею можно назвать жителей Германии. Среднестатистический немец тратит около 800 долларов в год на покупку лотерейных билетов. На втором месте американцы (в среднем 160 долларов в год), а на третьем – англичане (примерно 150 долларов в год). А вот россияне в чудо верят слабо и готовы потратить на лотерейные билеты в год около 70 центов, что примерно равно 20–25 рублям.



щедрости: дома, квартиры, автомобили и приличные суммы денег он раздавал направо и налево не только родственникам и друзьям, но и малознакомым людям. Например, он чрезвычайно щедро отблагодарил женщину-кассира, которая продала ему счастливый билетик, подарив ей дом, машину и чек на 44 тысячи.

Неприятности начались уже через год после выигрыша. В 2003 году, пока мистер Уиттакер отдыхал душой и телом в стриптиз-клубе, из его машины неизвестные похитили небольшой чемоданчик, в котором находились 545 тысяч долларов наличными. Через полгода ситуация повторилась, только теперь добычей воришек стали 200 тысяч. В семье Джека тоже не ладилось. Внучка Бранди, в которой Уиттакер души не чаял и потакал в любом капризе, пристрастилась к наркотикам. В 2004 году в доме Уиттакеров обнаружили труп её приятеля, а через полгода по этой же причине умерла и сама Бранди. После этого несчастья семья Уиттакеров развалилась окончательно: жена подала на развод, а дочь отказывалась с ним общаться, обвинив Джека и его проклятые деньги в смерти девочки. Джек стал много пить, несколько раз попадал в полицию за вождение авто нетрезвым. В пьяном угаре он был груб и агрессивен, особенно с женщинами.

Поэтому иски о сексуальных домогательствах с требованием материальной компенсации сыпались на него как из рога изобилия. Его пристрастие к азартным играм привело к тому, что он задолжал казино 1,5 миллиона долларов. В 2011 году он заявил, что мошенники украли все его деньги, в один день обналичив в 12 отделениях банка сразу 12 чеков. В 2016 году огромный дом Уиттакера, который, к несчастью, не был застрахован, сгорел дотла. Конечно, Джек до сих пор остается совладельцем компаний и в его собственности осталось несколько домов и квартир, но вряд ли этих активов хватит, чтобы покрыть все обязательства и долги. Сейчас мистеру Уиттакеру 71 год и ему приходится начинать жизнь заново. ✂

- Кто и в какой стране впервые додумался сделать лотерею, доподлинно неизвестно. Но это нововведение позволило организаторам реализовать множество масштабных проектов. Так, деньги, полученные от реализации лотерейных билетов среди китайских аристократов, использовались для возведения Великой китайской стены. На собранные от лотереи деньги в Америке построили Гарвардский, Йельский, Принстонский и Колумбийский университеты. А в Австралии – знаменитый сиднейский Оперный театр.

В правилах американских лотерей есть одна тонкость: полную сумму победитель может получить только в случае, если согласится на выплаты в течение нескольких десятков лет. Если победитель решит забрать выигрыш сразу, то ему причитается что-то около трети от общей суммы.

ПЕРВЫЕ ЛОТЕРЕЙНЫЕ РОЗЫГРЫШИ были проведены на Руси в годы царствования Императора Петра I. Венценосный реформатор заимствовал у Европы не только одежду, манеры, устройство армии и флота, но и лотереи. Обычно «забава» проводилась следующим образом: желающий уплачивал деньги, двое детишек извлекали лотерейный билетик из ящика, человек разворачивал бумажку и зачитывал то, что в ней было написано. Если выпадал приз, то он тут же вручался счастливицу.



ПЕРВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛОТЕРЕЯ В РОССИИ состоялась при Екатерине Второй, когда императрица убедилась, что проведение лотерей при должном к ним подходе может стать весьма доходным предприятием. Вдобавок умная женщина решила монополизировать этот вид увеселения публики с намерением пополнить казну. Вот только аура великой правительницы никоим образом не подействовала на выгодность предприятия, казна не пополнялась, вследствие чего было принято решение отказаться от замысла, и практически до XIX столетия лотереи в России пребывали в опале.

С УСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ ЛОТЕРЕИ ОБЪЯВИЛИ НЕЗАКОННЫМИ. Но в 1921 году молодой советской республике срочно понадобились деньги и было принято решение о возобновлении розыгрышей. Естественно, что большевики игру монополизировали. По сравнению с прочими государствами, лотереи в СССР делались в большинстве своём вещевыми – сказывался товарный дефицит, – и людей это вполне устраивало. В шестидесятых годах лотереи стали проводить в Советском Союзе на постоянной основе, и ажиотаж получался нешуточный. Все мечтали выиграть: или автомобиль, или стиральную машинку, в крайнем случае, 25 рублей. Особой популярностью у советских граждан пользовались розыгрыши «Спортлото» и лотерея «Спринт» – когда можно было купить билетик, развернуть его и сразу на месте узнать о результате.



В НАЧАЛЕ ПРОШЛОГО ВЕКА НА АЛЯСКЕ группа железнодорожных инспекторов застряла в посёлке у реки Танане. Они ждали, когда тронется лёд и можно будет начать поставки водным путём. От скуки клерки затеяли пари на то, когда же река проснётся. С тех пор каждую зиму на Аляске проводят своеобразную лотерею. На середине покрытой льдом реки устанавливают металлический треножник, соединённый кабелем с часами на берегу. Когда начинается ледоход, кабель обрывается – и часы останавливаются. Самый большой выигрыш составил чуть более трети миллиона долларов.



ИНТЕРЕСНУЮ И ПОУЧИТЕЛЬНУЮ ЛОТЕРЕЮ ПРОВЕЛИ КАК-ТО В ЧИЛИ.

Билетами одной из чилийских лотерей стали чеки и счета, выдаваемые при покупках. Обнадеженные выигрышем чилийцы стали требовать чек при покупке любой мелочи, и, таким образом, налоговая инспекция, которая, собственно, и проводила лотерею, уличила многих торговцев в сокрытии дохода.

В ШВЕЦИИ ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗБОГАТЕТЬ путём ежедневных неспешных поездок на машине. Всё благодаря «Радарной лотерее», в которой участвуют номера авто тех, кто не превышает скорость. Самое интересное, что фонд лотереи формируется из выплат штрафов тех, кто нарушает скоростной режим. Получается, чем аккуратнее вы ездите, тем выше ваши шансы получить приз. Соответственно, если вы проштрафитесь, более законопослушный водитель получит ваши деньги.

Города-антиподы

Текст: Надежда Домашко

Есть города, которые очень похожи. А есть такие, что по какому-то признаку являются полной противоположностью друг друга, — города-антиподы. О некоторых из них наш сегодняшний рассказ.

Самый опасный — самый безопасный

Самым безопасным городом в мире считается Токио. Здесь совершенно не страшно гулять по мегаполису ночью. Токийские улицы регулярно патрулируются полицейскими, а в каждом микрорайоне есть небольшой полицейский участок. Найти его можно по вывеске «КО:ВАН». В Токио, да и во всей Японии, действует негласное правило: в любой непонятной ситуации иди в КО:ВАН. Японцы настолько доверяют своей полиции, что обращаются в участки по любому, даже не криминальному поводу. Чаще всего сюда приносят найденные вещи и деньги. Только за 2018 год жители Токио сдали в полицию 3,8 миллиарда найденных иен.

Токио окутан сетью камер наблюдения, поэтому шансы, что совершенное преступление останется незамеченным, стремятся к нулю. Погоня за преступником постепенно уходит в прошлое — специальные программы



Только за 2018 год жители Токио сдали в полицию 3,8 миллиарда найденных иен.



способны обнаружить его даже в большой толпе. По этой причине в Токио один из самых высоких показателей раскрываемости правонарушений — 96–97 процентов.

Многие исследователи считают, что это достигается не только благодаря отлаженной системе безопасности и общей заботе государства о своих гражданах, но и вследствие специфического менталитета жителей Страны восходящего солнца. Для японца очень важно беречь своё доброе имя и репутацию в обществе. Совершив незаконное деяние, он рискует навлечь на себя позор и стать изгоем в обществе. А это самое страшное, что может случиться в жизни. Кстати, привычные к ощущению безопасности в своей стране, японские туристы частенько так же расслабленно ведут себя и в других странах, на радость местным воршкам.

Полным антагонистом беззаботного Токио в отношении безопасности считается Сан-Педро-Сула. Казалось бы, второй по величине город Гондураса, финансовый и промышленный центр страны, колыбель сборной Гондураса по футболу. Живи и радуйся! Но стоит посмотреть местные полицейские

отчёты, сразу становится понятно — не ходите, дети, в Сан-Педро-Сула гулять. Согласно статистике, здесь на каждые 100 тысяч жителей приходится 171 умышленное убийство. Это абсолютный мировой максимум. Для сравнения: в том же Токио этот показатель не превышает 0,01, а в Москве — 2,53. Такая жуткая криминальная обстановка объясняется очень просто — Сан-Педро-Сула

является одним из главных мировых перевалочных пунктов наркотрафика. По сути, кокаиновый бизнес является своего рода «градообразующим предприятием»: по неофициальным данным, порядка 40 процентов местного населения заняты деятельностью, так или иначе связанной с торговлей наркотиками. Кроме того, город делят между собой несколько крупных банд. Регулярные стычки и разборки между

По сути, в Сан-Педро-Суле кокаиновый бизнес является своего рода «градообразующим предприятием».





Редким туристам-авантюристам власти настоятельно не рекомендуют в одиночку посещать окраины Сан-Педро-Сулы и предлагают оставаться в пределах центра.

ними вносят свою лепту в страшную статистику. Местные полицейские отличаются избирательностью — они с радостью ловят мелких преступников, а вот с ключевыми фигурами наркокартелей и уличных банд предпочитают не связываться. Коррупционность местных властей поражает воображение. Случается, что сегодня одни полицейские арестовывают преступника, а завтра другие его отпускают.

Конечно, правительство Гондураса пытается справиться с этим криминальным безумием. Например, в результате полицейской реформы многие нечистые на руку служащие были уволены, другие отправлены на переподготовку. А часть обязанностей по охране правопорядка взяли на себя военные. На въездах в город стоят военные блокпосты, где офицеры выборочно проверяют документы у тех, кто направляется в центр. А улицы патрулируются небольшими отрядами вооружённых солдат. Подобные меры оказались эффективными, здесь стало немного спокойней. Но редким путешественникам-авантюристам власти настоятельно не рекомендуют в одиночку посещать окраины города и предлагают и вовсе оставаться в пределах центра — самом безопасном месте Сан-Педро-Сулы.

Самый северный — самый южный

Самым северным городом на нашей планете считается норвежский Лонгйир. До полюса здесь рукой подать — всего 1300 километров по прямой. Он был основан в 1906 году как небольшой шахтёрский поселок на острове Шпицберген, но за сотню лет Лонгйир вырос и превратился в уютный город, важный туристический и научно-исследовательский центр северной Норвегии.

Близость к полюсу тут проявляется лишь в суровости климата: среднегодовая температура составляет минус 6 °С, а полярная ночь длится почти четыре месяца — с ноября по февраль. Во всем остальном уклад жизни островитян едва ли отличается от материкового. В

Лонгйире есть несколько ресторанов, пабы, супермаркеты, гостиницы, музей, кинотеатр, школа, детский сад, небольшой бассейн.

Но необычность географического положения все же отражается в привычках местных жителей и специфических законах. Например, горожане никогда не закрывают двери своих домов на замок. Грабителей здесь не боятся — преступности в городе практически нет. А вот при нападении белого медведя открытая дверь может оказаться для человека единственным шансом на спасение. А этих мохнатых товарищей на Шпицбергене ох как много. Поэтому жителям и гостям города строжайше запрещено отправляться за пределы Лонгйира, не прихватив с собой ружьё. А если нет своего, взята





его в аренду с лёгкостью может каждый, даже иностранный турист. Кроме того, в Лонгйире запрещено умирать. И на это есть свои вполне практические причины. Город построен в условиях вечной мерзлоты, летом грунт оттаивает всего на 40 сантиметров, и поэтому захоронить усопшего на достаточной глубине довольно сложно. Кроме того, эта же вечная мерзлота не даёт телам разлагаться. А как известно, белые медведи абсолютно лишены предрассудков и в голодное время без особого труда могут раскопать могилу и утащить оттуда тело. После нескольких подобных случаев местные власти приняли решение смертельно больных жителей отправлять на материк в больницу города Тромсё.

В Лонгйире запрещено умирать. Родиться на острове тоже не получится, это запрещено законом.

Кстати, родиться на острове тоже не получится, это запрещено законом. За пару недель до предполагаемых родов женщине предписывается покинуть остров. Это не просто каприз губернатора Шпицбергена, а забота о здоровье и безопасности малыша и мамы. Суровый климат требует суровых решений.

А на самом краю Южной Америки, на острове Огненная Земля, расположился географический антипод Лонгйира — Ушуйя. Интересно, что город начинался... с тюрьмы. В 1883 году аргентинское правительство решило собрать всех опасных преступников, рецидивистов и политических заключённых и отправить их с глаз долой, но в пределах государственной границы. Остров Огненная Земля подошёл как нельзя лучше — неласковый климат, обособленность территории и обширное поле для трудовой деятельности (тюрьма сама себя не построит). Так каторжники стали невольными колонистами и принялись обживать остров. Именно их руками были построены корпуса тюрьмы, сохранившиеся до сих пор, железная дорога, многие здания в центре. После закрытия тюрьмы в 1946 году Ушуйя превратилась в унылый бедненький провинциальный городок. Второе рождение город обрёл после того, как аргентинское правительство сделало регион свободной экономической зоной с внушительными налоговыми льготами. В регион тут же потянулись крупные компании. Здесь производят свои товары Sony, HP, New Balance. Но для простых ушуйцев первую скрипку во всём этом экономическом оркестре, безусловно, играет туризм. Местные хитрецы активно пользуются особым географическим статусом Ушуйи для привлечения клиентов. Ярлыком

Горожане никогда не закрывают двери своих домов на замок. Грабителей здесь не боятся, а вот при нападении белого медведя открытая дверь может стать единственным шансом на спасение.





Ушуайя начиналась... с тюрьмы. Здесь руками каторжников построены железная дорога, многие здания в центре и корпуса казённого дома, сохранившиеся до сих пор. Каждое лето население города за счёт туристов увеличивается на треть.

«самый южный» здесь увенчано практически всё — железная дорога, национальный парк, краеведческий музей, поле для гольфа, ирландский паб... И это работает. Каждое лето (с декабря по февраль) население города за счёт туристов увеличивается на треть. Кроме того, Ушуайю часто называют «порталом в Антарктиду». Этот город-порт — последний форпост комфорта и цивилизации для путешествующих в Антарктиду. Именно здесь экспедиции запасаются топливом и припасами, ибо дальше только 700 километров Южного океана, айсберги и много-много диких пингвинов.

Самый молодой — самый старый

6 ноября 2005 года государство Мьянма внезапно сменило столицу. Парламент, кабинет министров, большая часть военных ведомств и прочая армия чиновников тихонечко съехала из Янгона, предыдущей столицы, не оповестив о столь важном событии

ни мировое сообщество, ни соотечественников. Сотрудники ведомств, кстати, тоже не знали о том, что они переезжают. Что поделаешь, таков режим военной диктатуры. Теперь главным городом страны стал только что построенный Нейпидо — «город королей», ещё пахнущий краской и новыми обоями. Официально такая стремительная рокировка объяснялась тем, что Янгон перенаселён и это

очень мешает правительству нормально функционировать. Но поговаривают, что тут не обошлось без весьма убедительного астролога, который уверил военного диктатора Тан Шве, что Янгон расположен не так, как этого требует фэншуй, и именно в этом причина всех внутрисударственных бед, и новая столица, построенная по всем астрологическим правилам, поможет всё исправить. Не стоит удивляться:

Людей здесь почти нет. Город по площади втрое больше Москвы, а живёт здесь примерно 900 тысяч человек.





20-полосный бульвар в Нейпидо



для жителей страны менять жизнь по совету астролога — в порядке вещей. Но не сработало. Мьянма по-прежнему остаётся самой бедной страной Юго-Восточной Азии, а Тан Шве через несколько лет был вынужден подать в отставку.

Но какие бы причины ни побудили лидера государства к таким резким переменам, можно точно утверждать одно — Нейпидо является самым молодым городом. Новая столица получилась очень необычной. В отличие от перенаселённого Янгона — тесного, шумного, немного неряшливого, — Нейпидо

поражает своей масштабностью: широкие проспекты, 4–16-полосные дороги, логичные развязки, парки, поля для гольфа, супермаркеты, музеи, спорткомплексы... Мегалополис чётко зонирован: есть правительственный район, военный, дипломатический, гостиничный, промзона и несколько спальных районов. Интересно, что крыши домов в жилых кварталах имеют цветовую дифференциацию в зависимости от того, сотрудники какого ведомства там проживают. Например, домики с голубыми крышами принадлежат министерству здравоохранения,

с зелёными — служащим сельскохозяйственных учреждений. В общем, здесь есть всё для комфортной жизни горожан. Только горожан здесь почти нет. Город по площади втрое больше Москвы, а живёт здесь, по официальным данным, 900 тысяч человек. Но проезжая по улицам, убеждаемся, что эта цифра намного завышена. Нейпидо кажется пустым и безлюдным. На широких трассах практически нет машин, в магазинах — привычной столичной суеты, а на улицах едва ли можно встретить прохожего. При этом Нейпидо чист и ухожен. Как будто город населён аккуратными и чистоплотными людьми-невидимками. Отчасти подобная ситуация сложилась из-за того, что город застроен только на треть и заселённые районы разделены между собой километрами пустых неосвоенных земель. К тому же общественный транспорт здесь совершенно не развит и путешествовать между районами возможно лишь на собственном. Автомобили есть далеко не у всех, а проезд по многим дорогам на мопедах запрещён. Поэтому вся городская жизнь протекает внутри обжитых зон и невидима со стороны. Самым древним городом нашей планеты считается Иерихон. Найденные при археологических раскопках артефакты свидетельствуют о том, что в этом месте 8 тысяч лет назад уже бурлила жизнь. Расположен Иерихон на западном берегу реки Иордан в 30 километрах от Иерусалима. Город

Крыши домов в жилых кварталах имеют цветовую дифференциацию в зависимости от того, сотрудники какого ведомства там проживают.



состоит из трёх частей — современной, новозаветной и самой древней. За всю свою долгую историю Иерихон несколько раз был разрушен, но никогда не прекращал своего существования. Именно поэтому он считается самым древним из непрерывно населённых городов. Кроме того, оазис, в котором расположен Иерихон, находится на отметке 275 метров ниже уровня моря, что добавляет к регалиям Иерихона ещё одно звание — «самый низкий город на Земле».

Согласно библейским преданиям, Иерихон стал первым городом, завоеванным еврейским народом после 40 лет пустынных мытарств по пути на Землю Обетованную. Именно с этим историческим событием связан фразеологизм «иерихонская труба», а точнее с методом, которым это проделали сыны израильские. Согласно легенде, в то время Иерихон был окружён высокой неприступной стеной. Видя, что своими силами справиться не получится, народ обратился с молитвой к Богу. План, предложенный Господом, казался совершенно фантастическим: раз в день войско должно было обойти вокруг города, а впереди процессии должны были идти священники и трубить в трубы. И так семь дней. Шесть дней горожане наблюдали странное поведение завоевателей и посмеивались. Но на седьмой день им стало не до смеха. Когда закончился очередной



Иерихон состоит из трёх частей — современной, новозаветной и самой древней. В этом месте 8 тысяч лет назад уже бурлила жизнь.

обход Иерихона и священники в последний раз затрубили, к звуку горнов присоединились истошные вопли всех воинов. Внезапно стены крепости задрожали и обрушились, похоронив под собой значительную часть стражников и мирных жителей и оставив город без защиты. Иерихон пал. С тех пор громко вопящего человека стали называть «иерихонской трубой». Археологические изыскания подтверждают факт, что стена вокруг города была и она была разрушена. Совпадает даже время года, когда город был завоеван. Вот только случилось это за пару веков до описываемых в легенде событий. Но

для верующего человека погрешность в две сотни лет в масштабе тысячелетий не играет особой роли. Поэтому Иерихон уже давно стал жирной точкой на туристической карте Палестины. И основная масса туристов — паломники из разных стран. Кроме израильских. После того, как в 1993 году Израиль передал город Палестине, жителям Земли Обетованной въезд сюда запрещён. Но несмотря на израильско-палестинский конфликт, здесь никогда не было каких-либо серьёзных столкновений. Поэтому гости древнего Иерихона чувствуют себя в безопасности и город всегда полон приезжих. ✈



Теперь летать ещё легче!

Авиакомпания «Азимут» внесла изменения в условия перевозки ручной клади.

При оформлении авиабилета по тарифу «Лёгкий» пассажир может выбрать норму ручной клади: 5 или 10 кг. Для пассажиров с авиабилетами, оформленными по тарифам с ручной кладью до 5 кг есть возможность приобретения дополнительных 5 кг (399 рублей), что в итоге составит ручную кладь – одно место 10 кг с теми же параметрами по габаритам.

В группах тарифов действуют следующие условия перевозки багажа и ручной клади:

ГРУППЫ ТАРИФОВ	КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ	БАГАЖ	РУЧНАЯ КЛАДЬ
Лёгкий	T, U (T, U) B, X (V, X)	Без багажа	1 место, 10 кг (5 кг *) 1 место, 10 кг
Выгодный	Я, O (Q, O)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Оптимальный	H, M, L, K (N, M, L, K)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный	G, E, J, Z, C (G, E, B, Y, H)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Комфорт	Ю, C (W, S)	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

* Для перевозок на рейсах с 01 июня 2019 года, оформленных после 12 марта 2019 года.

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.



Июнь

Яркие события,
вошедшие в историю

хронолог



1 июня 1495 года

человечество впервые написало слово «виски»! А именно: в свитках Казначейства Шотландии появилась запись: «Монаху Джоне Кору следует выдать 8 боллов солода (старинная мера веса) для изготовления uisge beatha». «Уиски баа» в переводе с языков кельтской группы означает «вода жизни». Написали-то, может, и впервые, а пили уже очень давно, что следует из той же записи. 8 боллов солода — это примерно 1746 килограммов. Из такого количества можно сделать примерно две с половиной тысячи бутылок виски ёмкостью 0,7 литра. Следовательно, к концу XV века шотландцы всю жизнь занимались производством и, разумеется, потреблением «воды жизни». Шотландский поэт Джеймс Хогг так написал о виски: «Если бы тело могло точно определить пропорцию и количество виски, которое нужно выпивать ежедневно, и точно следовать этому, я клянусь, что можно было бы жить вечно, не умирая, а все эти доктора и кладбища просто вышли бы из моды».

10 июня 1947 года

впервые была представлена опытная модель автомобиля SAAB. До этого времени шведский авиационный завод SAAB выпускал исключительно самолёты для гражданской и военной авиации. Решение о расширении номенклатуры продукции руководство компании приняло накануне Второй мировой войны. Так к самолётам добавились автомобили.



29 июня 1956 года

— день рождения пульта дистанционного управления. Придумал его американский изобретатель Роберт Адлер, которого впоследствии назвали зачинателем эры ленивых телезрителей. Предшественник адлеровского пульта появился на свет в 1950 году и подсоединялся к телевизору с помощью толстого кабеля. Спустя шесть лет Адлер предложил своё изобретение — беспроводной пульт Space Command, передающий сигналы посредством ультразвука. Стоимость нового пульта в те времена составляла почти треть стоимости всего телевизора. Тем не менее именно ультразвуковые пульты конструкции Адлера доминировали на



10 июня 1794 года

по инициативе Робеспьера в Париже принят закон о реорганизации Революционного трибунала. Согласно новому закону запрещались все кассации, апелляции и даже выслушивание свидетелей, а обвиняемые были лишены защиты.

Теперь за все преступления полагалась лишь одна-единственная мера наказания — смертная казнь.

Если за предыдущие 13 месяцев существования трибунала были вынесены 1220 смертных приговоров, то за последние семь недель до падения Робеспьера — 1376 приговоров. Большинство жертв были невиновны.



рынке до начала восьмидесятых. Сам Адлер телевизор недолюбливал. Он неоднократно заявлял в интервью, что смотрит «ящик» чрезвычайно редко, не более часа в неделю, и предпочитает ему книги и газеты.

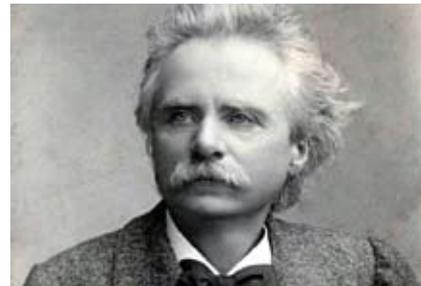


16 июня 1916 года

родился человек, благодаря которому баскетбол изменился до неузнаваемости, — Хэнк Луизетти. Вообще-то, он был довольно средним игроком, но в январе 1937 года во время матча двух студенческих команд, получив мяч, неожиданно выпрыгнул с ним вверх и забросил его в кольцо одной рукой. Это сейчас так бросают все — и школьники, и звёзды НБА. А в те времена (и целых полвека до этого) игроки забрасывали мяч, не отрывая ног от паркета, крепко зажав его двумя руками. Уже к концу 1937 года бросать мяч в прыжке одной рукой стали по всему миру. И рослых баскетболистов, парящих в воздухе, стали называть «летающими» спортсменами.

27 июня 1682 года

родился Карл XII — правитель Швеции, фактически последний известный её полководец. Тот самый, которого наголову разбил Пётр I в битве под Полтавой. Карл тогда спасся, бежав в Турцию. Спустя 10 лет он был застрелен кем-то из приближённых при осаде норвежской крепости. И Пётр, который считал шведского короля самым опасным и отважным своим противником и при этом никогда не видел его лично, прослезился и объявил в Петербурге траур: «Ах, брат Карл! Как мне тебя жаль! Мы бы наделали с тобой многое!»



15 июня 1843 года

родился Эдвард Григ — гениальный норвежский композитор и пианист, а также ярый нелюбитель всяческих официальных церемоний. Король Норвегии обожал его музыку и однажды решил наградить Грига орденом. Тому ничего не оставалось делать, как надеть фрак и отправиться на приём. Когда композитору вручили орден, он передал благодарность королю, повертел орден в руках и, не зная, что с ним делать, спрятал его в карман фрака. А у фрака, как известно, есть всего лишь один карман, который пришит сзади, в самом низу спины. Король Норвегии очень обиделся, когда ему доложили, куда Григ засунул орден.



9 июня 1898 года

Англия арендовала у Китая Гонконг, получив, таким образом, в своё распоряжение территорию в 975,1 кв. км и проживающих там 6 миллионов китайцев. Срок аренды истёк через

99 лет. В полночь 30 июня 1997 года остров был возвращён Китаю обратно. Но уже в ином качестве: Гонконг стал особым административным районом Китайской Народной Республики с соблюдением принципа «одна страна — две системы». Здесь собственное законодательство и полная экономическая независимость. Жители Гонконга в отличие от материковых китайцев придерживаются европейского образа жизни и имеют второе английское имя. Столетнее английское подданство принесло Гонконгу статус крупнейшего мирового финансового центра, а КНР — курицу, несущую золотые яйца.

26 июня 1976 года

Мохаммед Али провёл экспериментальный бой с японским рестлером Антонио Иноки. Это был один из первых боёв ММА. Все раунды Иноки пролежал на спине и вставать вовсе не собирался, изредка нанося противнику мощные удары ногами. Мохаммед порхал вокруг него, как бабочка, и призывал труса подняться на ноги и «драться как мужчина». Бой закончился вничью. Али получил серьёзные травмы обеих ног, а Антонио лишь изрядно утомился. ✈

Нескучайка

для детей...

нескучайка

Что увидели
люди с берега?

Отгадай загадки и узнаешь



A.

Корабли сопровождая,
Над водой мелькают спины,
Это в путь их провожают
Добрые друзья...

B.

Дом громадный по морю плывёт –
Людей на себе через волны везёт.

C.

По морю идёт, идёт,
А до берега дойдёт – тут и пропадёт.

на море.

Ответы: Дельфиньи, корабль, волна

Загадки

Изумрудные луга,
В небе – радуга-дуга.
Солнцем озеро согрето,
Всех зовёт купаться ...

Дождик небо украшал,
Воду с солнышком мешал,
Краски взял семи цветов –
Разноцветный мост готов.

Если нет его –
небо хмурится,
Если есть оно –
люди жмурятся.

Летом – снег!
Просто смех!
По городу летает,
Почему же он не тает?

В синем небе,
Как по речке,
Белые плывут овечки,
Держат путь издалека.
Как зовут их?

Мы со всей моей семьёю
Отправляемся в полёт.
Понесёт нас над землею
Большекрылый...

В жаркий полдень охладит,
Сил придаст и оживит.
Это лакомство такое,
С детства всем оно родное:
Цветное, в вафлю сложенное.
Конечно же, ...

морозное.

Ответы: Лето, радуга, солнышко,
топливный пух, облака, самолёт,

Найди 5 отличий



...и для взрослых

Узнайте фильм по крылатой фразе:

1. Стыдно быть несчастливым. Надо дать счастью шанс, тогда оно, возможно, случится.
2. Где у вас дверь? – Где надо, там и дверь.
3. Будете у нас на Колыме – милости просим! – Нет, уж лучше вы к нам...
4. День взятия Бастилии впустую прошёл.
5. Когда зло остаётся безнаказанным, небеса смотрят на нас со стыдом...
6. Ничто так не успокаивает, как инструктаж по технике безопасности...
7. Старт был неплох, но ни у кого не получалось выигрывать всю жизнь.
8. Ты видел, слышал – и спрашиваешь?

Ответ: «О чём говорят мужчины. Продолжение».



Одежда для одинокого мужчины

В 1904 году компания Cooper Underwear представила это как новинку в мире мужского нижнего белья. Эту одежду можно было надевать через голову, на ней не было никаких дополнительных элементов, таких как застёжки или пуговицы. Она легко стиралась, быстро сохла, и сначала её добавили в гардероб солдаты, затем мода дошла до фермеров, шахтёров и рабочих. Но настоящая слава к ней пришла в 1951 году, когда вышел фильм «Трамвай «Желание», в котором актёр Марлон Брандо щеголял в этом.

<https://www.nytimes.com/2013/09/22/>

Ответ: Футболка.

Узнай по фамилии...

В начале прошлого века профессор Московского университета Христиан Иванович организовал в столице, неподалеку от нынешней Метростроевской улицы, «Заведение минеральных вод». Простые люди наблюдали, как по саду прогуливались важные господа, попивая минеральную воду. Посетителей этого заведения окрестили по фамилии владельца и считали бездельниками. Слово прочно вошло в русский лексикон. Фамилию вы вряд ли назовёте. Назовите слово.

(«Что? Где? Когда?», июль 2010)



Ответ: Вот уж совсем не бездельники, военные медики, успешнейшие и моднейшие триумфаторы-инноваторы (работал под руководством Христиана Ивановича).

Что за ягода?

Эта ягода по научному называется Оксикокус Кват Рибиталис, что означает «кислый шарик». Что это за ягода?

Ответ: Клюква.

С какой птицы можно ощипать утро, вечер, день и ночь?



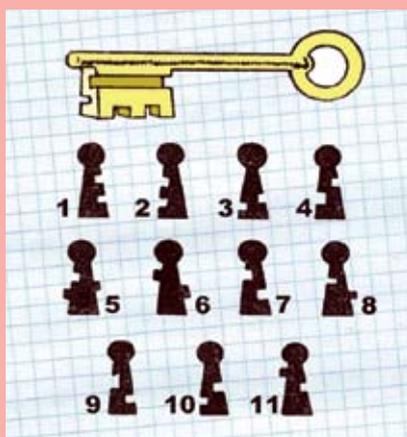
Утро, и ночь

Ответ: С утки (с-утки, в которых есть и день, и

Алла Пугачёва, Емельян Пугачёв – фамилии известные. Известно также, что фамилия Пугачёв произошла от слова «пугач». Что означает это слово?

Ответ: Филин.

К какому отверстию подходит ключ?



Что можно арендовать в Андорре? Это, пожалуй, единственная страна, где это возможно. Для того, чтобы завести собственное дело, надо прожить там не менее 20 лет, а до этого срока можно арендовать вот это и торговать без этого.

Ответ: Фамилия.

Лучший способ начать делать – перестать говорить и начать делать.

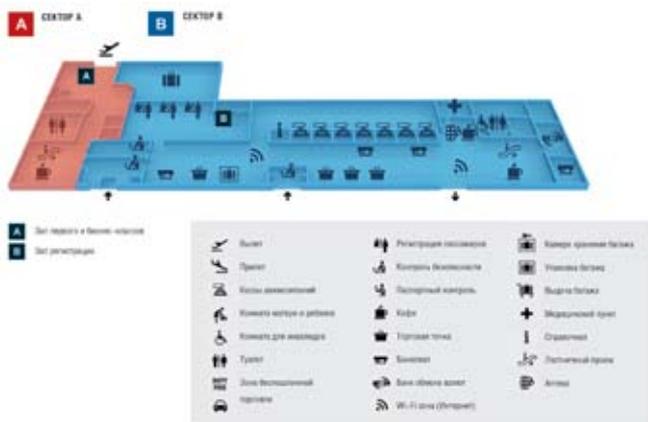
Уолт Дисней

Терминал аэропорта Краснодар

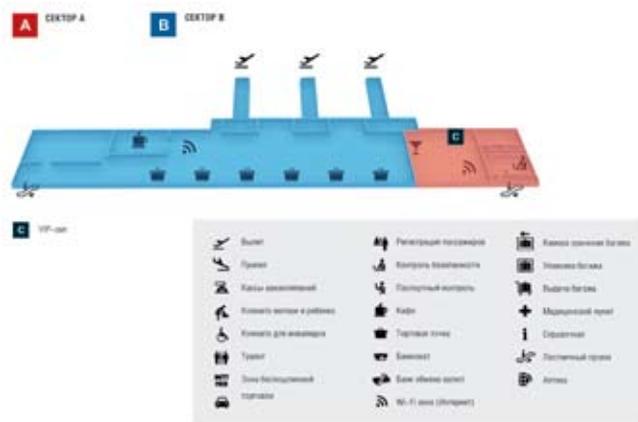
Где отдохнуть и перекусить?
 Куда обратиться за получением нужной информации?
 Что находится рядом с вами на этаже?

Ответы на эти и другие вопросы на схемах аэропортов.

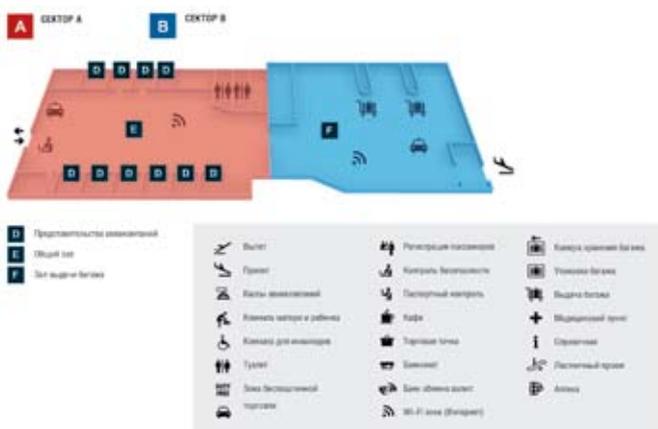
1-й этаж



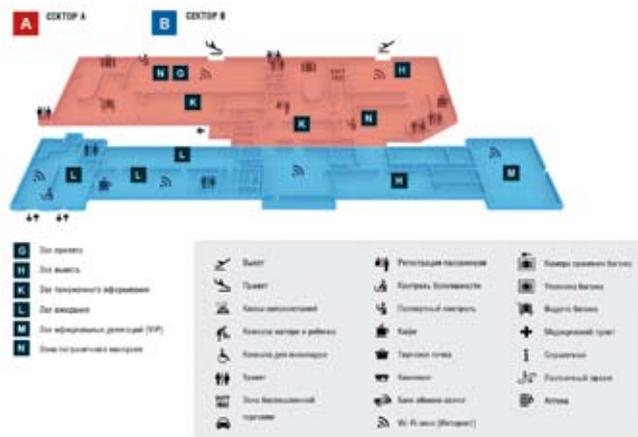
2-й этаж



Зал прилёта внутренних авиалиний



Зал прилёта международных авиалиний





Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»
Аэропорт Платов, круглосуточно,
+7 (863) 322-96-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»
Здание аэровокзала,
зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»
Аэропорт Внуково,
терминал А,
касси № 07/1 (1-й этаж),
12/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (495) 436-77-37

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА» Аэропорт Пулково,
3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

БИШКЕК

ОсОО «Манас хендлинг групп»
Аэропорт, касса круглосуточно,
тел. +7 (996-312) 69-39-44

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»
Аэропорт, терминал С-2,
внутренние авиалинии,
касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ГРОЗНЫЙ

ООО «Вайнахавиа»
Аэропорт, зал вылета/прилёта,
касси № 1-3,
с 09:00 до 20:00,
тел. +7 (928) 780-30-29

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»
Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел. +7 (37491) 321-181,
(37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»
Аэропорт, терминал 1А,
круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

АО «Аэропорт «Храброво»
Калининградская область,
Гурьевский район,
п. Храброво,
Аэропорт,
касса круглосуточно,
тел. (4012) 610-620

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»
Аэропорт,
касса,
с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

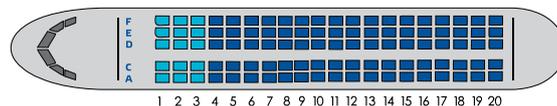
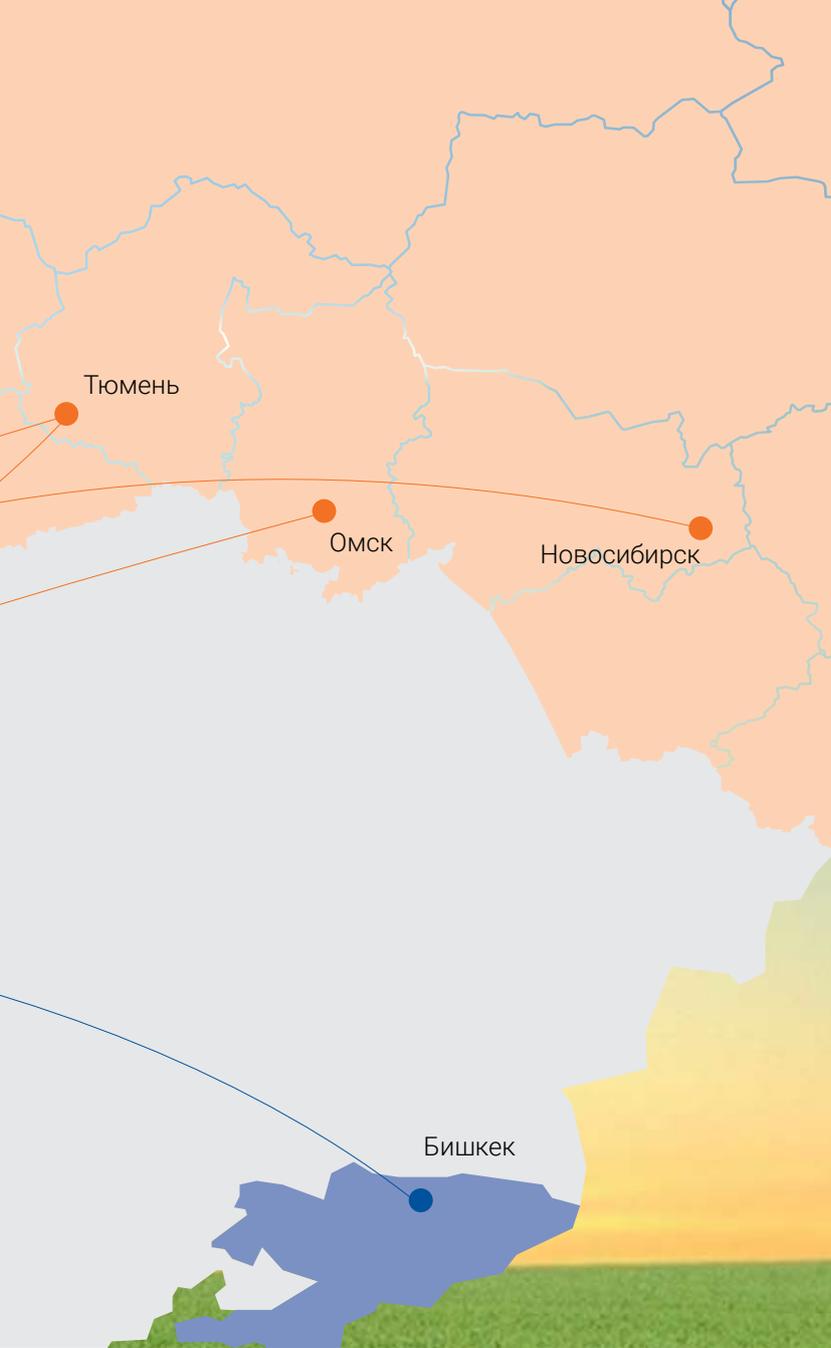
«Билет плюс»
Аэропорт, 1-й этаж,
помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»
Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»
Аэропорт Бегишево, касса,
круглосуточно, тел. +7 (855)
279-67-06

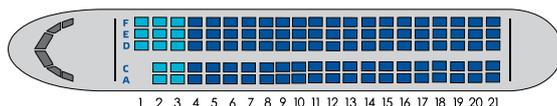


СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100 SUKHOI SUPERJET 100

- RA-89079 RA-89093 RA-89096**
- RA-89080 RA-89094**
- RA-89085 RA-89095**

Тип самолёта.. **ближнемагистральный пассажирский самолёт**

Длина (м)	29,9
Размах крыла (м)	27,8
Компоновка салонов	100 кресел
Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
Тип двигателя	два турбореактивных двигателя
Крейсерская скорость (км/ч)	840
Максимальная высота полёта (км)	12,2
Максимальная дальность полёта (км)	4200



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100 SUKHOI SUPERJET 100

RA-89036

Тип самолёта.. **ближнемагистральный пассажирский самолёт**

Длина (м)	29,9
Размах крыла (м)	27,8
Компоновка салонов	103 кресла
Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
Тип двигателя	два турбореактивных двигателя
Крейсерская скорость (км/ч)	840
Максимальная высота полёта (км)	12,2
Максимальная дальность полёта (км)	4200

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»
Аэропорт Стригино, круглосуточно, тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»
Аэропорт Толмачево, терминал А, 1-й этаж, касса в зоне прилёта, круглосут., тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»
Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00, тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»
Аэропорт Большое Савино, касса круглосуточно, тел. +7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»
Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт), с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота, тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»
Аэропорт Курумоч,

1-й этаж, авиакассы, круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77.

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»
Аэропорт, терминал «Б», оф. 108, тел. +7 (365) 259-55-45, +7 978 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»
Аэропорт, сектор А, стойка 6, круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»
Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»
Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6, круглосут., тел. +7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»
Аэропорт, терминал ВВЛ, 1-й этаж, кассы 1-4, круглосут., тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»
Аэропорт, зал российских вылетов, стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

Правила поведения пассажиров*

при предполётном обслуживании и на борту воздушных судов авиакомпании «Азимут»

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;
- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Руководство по авиационной и производственной безопасности
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

Покупать билет на сайте **azimuth.aero** выгодно!

- В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ВРЕМЯ, НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА ИЛИ ОФИСА
- НЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ
- БЕЗОПАСНАЯ ОПЛАТА БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ СИСТЕМ VISA INTERNATIONAL, MASTERCARD/EUROCARD ИЛИ КАРТОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ «МИР»

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании azimuth.aero



Правила провоза багажа

На всех рейсах АО «Авиакомпания АЗИМУТ» действуют правила перевозки багажа, согласно которым весь багаж пассажира должен быть предъявлен при регистрации на рейс и промаркирован.

Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий	T, U (T, U) V, X (V, X)	Без багажа	1 место, 10 кг (5 кг *) 1 место, 10 кг
Выгодный	Я, O (Q, O)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Оптимальный	H, M, L, K (N, M, L, K)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный	G, E, Ж, Э, Ц (G, E, B, Y, H)	1 место багажа 23 кг	1 место, 10 кг
Комфорт	Ю, C (W, S)	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Согласно установленным правилам каждый пассажир экономического класса всех групп тарифов, кроме «лёгкий», может взять «багаж в кабину», одно место – 10 кг; для группы тарифов «лёгкий» (UOW, URT, TOW, TRT) – 5 кг;* «лёгкий +» (VOW, VRT, XOW, XRT) – 10 кг. Подробнее о возможности перевозки личных вещей сверх нормы ручной клади можно узнать на сайте авиакомпании в разделе «Правила перевозок»..

Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается пронести с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией».

В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время по-

лёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

Запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легко воспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легко воспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколеса, сегвей/мини-сегвей, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: одну пару лыж, одну пару палок, одну пару ботинок;
- чехол с одним сноубордом, с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей;

Дополнительная оплата потребует в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта.

* для билетов, проданных после 12.03.2019.

Пассажиропоток из Ростова-на-Дону на региональных авиарейсах вырос в 2 раза

Пассажиропоток международного аэропорта Платов (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») на прямых межрегиональных рейсах, минующих Москву, по итогам I квартала текущего года вырос более чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2017 года.

Общее число обслуженных пассажиров на прямых межрегиональных маршрутах в первом квартале 2019 года составило 166,7 тыс. человек, тогда как два года назад этот показатель был на уровне 81,6 тыс. пассажиров. Если сравнивать с I кварталом 2018 года, то региональный сегмент перевозок показывает самый высокий темп роста – более 28%. Если говорить о количестве маршрутов, которыми можно улететь из Ростова-на-Дону в различные города России, минуя Москву, то оно также увеличилось более чем в два раза. За последний календарный год открылось большое количество новых рейсов в города, с которыми ещё в начале 2018 года не было регулярного



авиасообщения. Это Астрахань, Волгоград, Грозный, Казань, Калуга, Нижний Новгород, Нижнекамск, Тюмень, Уфа. Если сравнивать региональную маршрутную сеть Ростова-на-Дону с первым кварталом 2017 года, то добавились также Махачкала, Минеральные Воды и Новосибирск.

По маршрутам, которые присутствовали в расписании Платова уже в прошлом

году, быстрее всего пассажиропоток рос на рейсах в Махачкалу (59%) и Сочи (46%). Это объясняется наличием пассажирского спроса и увеличением частоты перевозок.

Напомним, уточнить расписание можно на официальном сайте аэропорта Платов в разделе «Сезонное расписание». Стоимость билетов и условия перевозки – на сайтах авиакомпаний.



Аэропорт Платов принял участие в Ночи музеев

Отличительная особенность ростовского аэропорта – мультимедийная экспозиция, посвящённая атаману Платову, имя которого носит аэропорт. Большая часть экспозиции расположена в зале внутренних вылетов и доступна только пассажирам, зарегистрировавшимся на рейс и прошедшим предполётный досмотр. В Ночь музеев она стала доступна для всех желающих в формате иммерсивной экскурсии «Голос Платова», подготовленной совместно с проектом «Голос города».

Участники экскурсии получили новую способность – слышать голос Аэропорта. Исследуя аэропорт, они обнаружили, что здесь и сейчас могут услышать происходящее в разных точках мира, в которые открываются невидимые мосты – аудиоокна. Там, в этих точках, есть такие же люди, как и они. Три разных аудиоокна, три разных интерактива, показывающих, что миссия аэропорта – объединять людей, делать коммуникации проще, а путешествия – быстрее. И что самые важные мосты в этом мире – это не мосты через реки и не виадуки над пропастями, а те мосты, которые мы строим с другими людьми.





МЕНЯЕМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБ АЭРОПОРТЕ


PLATOV
VIP TERMINAL

Аэропорт Платов, Ростов-на-Дону, т. +7 863 / 333 48 92, vip@platov.aero

MAURICE LACROIX

Manufacture Horlogère Suisse



YOUR TIME IS NOW.

MASTERPIECE GRAVITY 43MM
MP6118-SS001-434-1

#MASTERYOURTIME

18КАРАТ
ЧАСЫ И АКСЕССУАРЫ

г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 111, тел. (863) 250-66-22

ТРК «Горизонт», премиум-зона, пр-т им. М. Нагибина, 32/2, тел.: (863) 272-53-60, 272-53-40

www.18k.ru, @18karatrostov