

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#2

(38) ФЕВРАЛЬ
2021

Волгоград. Город-герой на Волге



Наши лучшие бургеры. Ещё вкуснее. Сочнее. Горячее*.

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА, ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС». ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА MCDONALDS.RU. ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



56 Волгоград. Город на Волге

Рассказываем об истории и достопримечательностях города, который в разное время носил три названия – Царицын, Сталинград и Волгоград.

75 Исторический вопрос

Куда отправился Робинзон после пребывания на необитаемом острове? Кто был прототипом Джеймса Бонда?

Как футбольный клуб «Амкар» получил такое название?

Почему книги в средневековье приковывали к полкам?

Ответы на эти и другие исторические вопросы в нашей постоянной рубрике.

86 По секрету всему свету

Откуда берутся сплетни и как с ними бороться.

98 Дайджест

Новинки в мире науки и технологий, которые изменят нашу жизнь завтра.

110 Нескучайка

Весёлые задания для детей и их родителей.

135 Хронотоп

Яркие события февраля, вошедшие в историю.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную
информацию о продуктах и сервисах.

Где найти элитную недвижимость в Ростове-на-Дону



Каталог элитной недвижимости на
www.maralin.ru

ДОСТУПНО В
Google Play

Загрузите в
App Store



+7 (918) 558-76-00





*Директор по развитию АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Дмитрий Звонарёв*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия! Представляем вам февральский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый городу-герою Волгограду, ставшему одним из символов мужества и верности Родине.

На страницах журнала мы расскажем вам о множестве новых направлений, по которым с января выполняются рейсы. С января авиакомпания «Азимут» выполняет прямые рейсы в Волгоград из Ростова-на-Дону, Нижнего Новгорода, а также из Краснодара с промежуточной посадкой в Минеральных Водах. Авиакомпания продолжает развивать воздушное сообщение на юге страны, в том числе с зарубежьем: с 8 января прямые рейсы связали Ростов-на-Дону и Гюмри – второй по величине город Армении. Расширяется география полётов из Минеральных Вод – были открыты регулярные прямые рейсы в Сочи, Тюмень, Брянск. Также в январе на карте полётов авиакомпании появился новый пункт назначения – город Саранск. Рейсы в столицу Мордовии выполняются из Краснодара с промежуточной посадкой в Минеральных Водах два раза в неделю. На странице новостей

вы узнаете, кто стал первым пассажиром и как прошёл первый перелёт по новому направлению.

В этом выпуске мы расскажем о возможности приобрести авиабилет со скидкой по промокоду, который действует для авиабилетов почти по двум десяткам направлений.

После новогодних праздников наступает лучшее время для активного зимнего отдыха в горах, и нашим пассажирам мы предлагаем авиабилеты по доступным тарифам в города, известные своими горнолыжными курортами – Сочи, Минеральные Воды и Уфу. Авиакомпания «Азимут» традиционно проводит ежегодную акцию на перевозку лыж и сноубордов, поэтому совершить перелёт к снежным вершинам стало ещё проще.

Февраль – праздничный месяц для отечественной авиации. 9 февраля исполняется 78 лет со дня образования Воздушного флота

России. Сердечно поздравляем всех авиаторов нашей страны и ветеранов отрасли с Днём Гражданской авиации России! Ваш труд и ответственность дают возможность тысячам людей каждый день совершать перелёты, развивать транспортную мобильность и, как следствие, экономику регионов и страны. Желаем крепчайшего здоровья, отличного настроения и мягких посадок!

23 февраля мы от души поздравляем сильную половину человечества с Днём защитника Отечества! Желаем достижения поставленных целей, уверенности в завтрашнем дне и благополучия вам и вашим семьям. ✈️





- ▲ 2 ресторана
Лобби-бар
- ▲ Wellness & SPA
- ▲ 5 конференц-залов
- ▲ Бесплатное посещение
Сочи Парка



8 800 100 33 39

bogatyr-castle.ru



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Из Сочи в Краснодар – от 555 рублей:

авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на дополнительный рейс

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на дополнительный рейс из Сочи в Краснодар с датой вылета **15 февраля 2021 года** по минимальному тарифу от 555 руб. Рейс A4116 будет выполнен согласно расписанию:

- **Вылет из аэропорта Сочи в 20:05,**
посадка в аэропорту Краснодар в 20:50.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на сайте авиакомпании. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Скидка по промокоду на 18 направлений: авиакомпания «Азимут» информирует о выгодных условиях приобретения авиабилетов

**С 21 января по промокоду
HOL300 можно приобрести
авиабилет со скидкой.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» информирует о возможности воспользоваться промокодом для приобретения авиабилетов со скидкой на официальном сайте перевозчика. С 21 января 2021 года

промокод HOL300 доступен для оформления авиабилетов со скидкой в размере 300 рублей по следующим направлениям:

A4231/232 Ростов-на-Дону – Волгоград – Нижний Новгород – Волгоград – Ростов-на-Дону

A4239/240 Ростов-на-Дону – Астрахань – Ростов-на-Дону

A4221/222 Ростов-на-Дону – Уфа – Ростов-на-Дону

A4245/246 Ростов-на-Дону – Калуга – Калининград – Калуга – Ростов-на-Дону

A4231/232 Ростов-на-Дону – Нижнекамск – Ростов-на-Дону

A4317/318 Саратов – Нижний Новгород – Саратов

A4375/376 Краснодар – Минеральные Воды – Саранск – Минеральные Воды – Краснодар

A4337/338 Краснодар – Калуга – Краснодар

A4313/314 Краснодар – Воронеж – Краснодар

A4373/374 Краснодар – Минеральные Воды –
Брянск – Минеральные Воды – Краснодар

A4343/344 Краснодар – Брянск – Краснодар

A4327/328 Краснодар – Нижнекамск –
Краснодар

A4339-340 Краснодар – Астрахань – Краснодар

A4647/648 Минеральные Воды – Калининград
– Минеральные Воды

A4633/634 Минеральные Воды – Тюмень –
Минеральные Воды

A4527/528 Минеральные Воды – Калуга –
Минеральные Воды

A4607/608 Санкт-Петербург – Элиста –
Санкт-Петербург

A4637/638 Калуга – Санкт-Петербург – Калуга

Чтобы приобрести авиабилет со скидкой по промокоду HOL300, введите его на этапе поиска авиабилета на сайте авиакомпании:

Ростов-на-Дону



Волгоград

20 янв

+ обратно

1 пассажир

НАЙТИ РЕЙСЫ



у меня есть промокод



Воспользоваться промокодом можно до 10 февраля 2021 года на неограниченное количество авиабилетов с классами бронирования V, X, T, U с датами вылета от 21 января 2021 года по 5 марта 2021 года.

Скидка применяется к тарифу авиабилета и не применяется к дополнительным услугам и сборам.

Купить билеты без дополнительных сборов, узнать новости авиакомпании и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика. ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**

В контакте

VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





фото: Александр Лебедев

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания выполнила первые рейсы из Минеральных Вод в Тюмень и Сочи

Каждый из рейсов выполняется два раза в неделю.

Авиакомпания «Азимут» расширяет географию полётов из международного аэропорта Минеральные Воды и информирует о начале выполнения прямых рейсов по новым направлениям. По традиции, первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификат на бесплатный перелёт.

17 января 2021 года был выполнен первый перелёт по маршруту **Минеральные Воды – Тюмень**, первым пассажиром которого стал Денис Мартынка.



На рейсе **Тюмень – Минеральные Воды** первым пассажиром стал Вадим Картамышев.



Рейс А4633/634 выполняется по средам и воскресеньям согласно следующему расписанию:

- вылет из Тюмени в 06:10,
 посадка в Минеральных Водах в 07:35;
- вылет из Минеральных Вод в 08:25,
 посадка в Тюмени в 13:55.

Для каждого аэропорта указано местное время.

18 января 2021 года был выполнен первый рейс **из Минеральных Вод в Сочи**, первым пассажиром рейса стал **Леонид Кривошеев**.



Любовь Рыбина стала первой пассажиркой рейса **Сочи – Минеральные Воды**.



Рейс A4273/274 выполняется по понедельникам и пятницам согласно следующему расписанию:

- вылет из Минеральных Вод в 10:20, посадка в Сочи в 11:15;
- вылет из Сочи в 12:05, посадка в Минеральных Водах в 12:45.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на сайте авиакомпании.



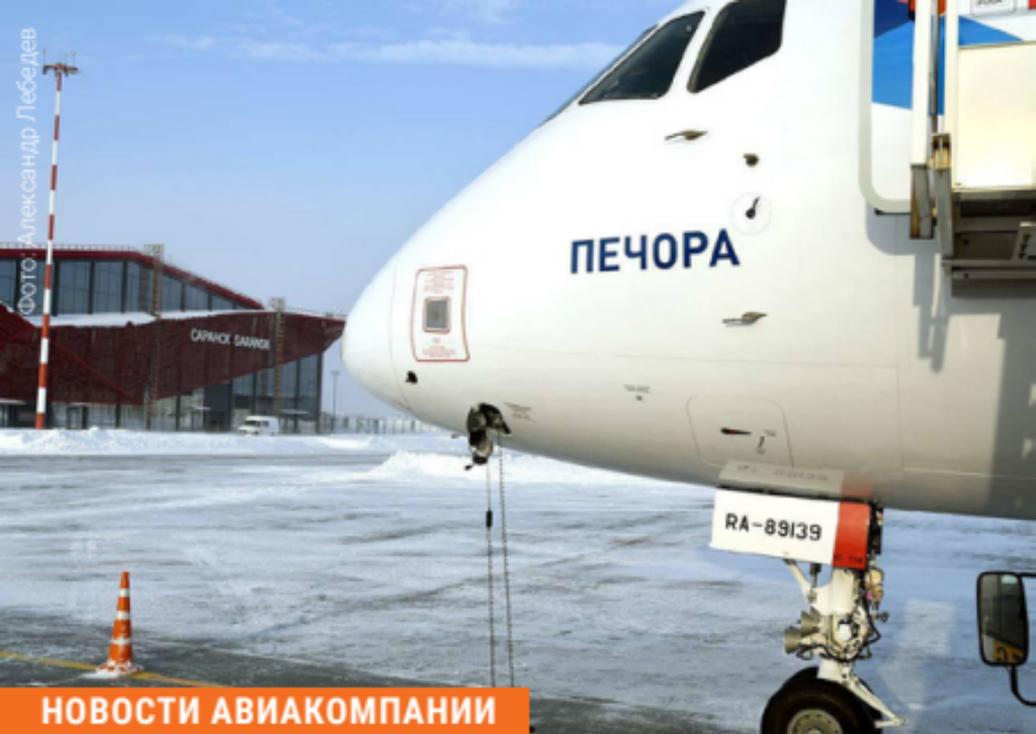


фото: Александр Лебедев

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс в Саранск

Первые пассажиры получили в подарок от перевозчика сертификат на бесплатный перелёт.

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» продолжает открывать новые направления, развивая прямое авиасообщение между регионами.

16 января 2021 года самолёт авиакомпании «Азимут» выполнил первый рейс по новому маршруту Краснодар – Минеральные Воды – Саранск.

Первые пассажиры получили в подарок от перевозчика сертификат на бесплатный перелёт по любому направлению маршрутной сети.

Первым пассажиром рейса **Краснодар – Саранск** стала **Ольга Кунич**.



Первым пассажиром рейса **Саранск – Минеральные Воды** стала Светлана Аюпова.



Олег Цыбулкин стал первым пассажиром рейса **Саранск – Краснодар**.



«16 января был выполнен первый перелёт в Саранск из Краснодара с промежуточной посадкой в Минеральных Водах. Этот рейс является субсидируемым, и благодаря сотрудничеству с региональными и федеральными органами власти и аэропортами, авиакомпания сможет предлагать пассажирам авиабилеты по доступным ценам.

Кроме того, авиакомпания «Азимут» регулярно проводит акции и распродажи авиабилетов по фирменным тарифам от 888 рублей.

Новый рейс расширил географию полётов из двух базовых аэропортов авиакомпании – международного аэропорта Краснодар и международного аэропорта Минеральные Воды. Саранск стал новым городом на карте полётов авиакомпании. Отличная работа служб международного аэропорта Саранск обеспечила прибытие воздушного

судна согласно расписанию даже в условиях снегопада, и сам аэропортовый комплекс произвёл очень хорошее впечатление.

В апреле 2021 года авиакомпания «Азимут» планирует открыть прямое сообщение между Саранском и Краснодаром», – отметил директор департамента по управлению сетью и доходами авиакомпании «Азимут» Олег Дышкант.

«Для международного аэропорта Саранск авиакомпания «Азимут» является стратегическим партнёром. Маршрутная сеть аэропорта расширилась двумя направлениями, по которым авиакомпания «Азимут» начала выполнять полёты из Саранска, – в Краснодар и Минеральные Воды. Уверен, эти рейсы будут популярными среди пассажиров.

В частности, новое направление для Саранска на Краснодар мы рассматриваем

как возможность открытия транспортной доступности до важного южного производственно-экономического центра, а также курортных городов Анапа, Геленджик, Феодосия», – отметил генеральный директор международного аэропорта Саранск Александр Кистайкин.

«Азимут» для аэропорта Краснодар – особый партнёр, базовая авиакомпания. Вместе мы делаем путешествия по России доступнее. Направление в Саранск через Минеральные Воды открывает для жителей юга и Мордовии новые возможности: оздоровительный, морской и семейный отдых и быстрые рабочие поездки», – прокомментировал управляющий директор международного аэропорта Краснодар Дмитрий Кириченко.

«Открытие рейсов в столицу Мордовии расширяет географию полётов из международного аэропорта Минеральные Воды, который является не только воздушными воротами курортов Северного Кавказа, но и отправной точкой для продолжения путешествий по югу России», – отметила Ангелина Евдокимова, коммерческий директор международного аэропорта Минеральные Воды.



Полёты в столицу Мордовии выполняются два раза в неделю – по вторникам и субботам согласно следующему расписанию:

- вылет из Краснодара в 10:00,
посадка в Минеральных Водах в 10:55;
- вылет из Минеральных Вод в 11:45,
посадка в Саранске в 13:45;
- вылет из Саранска в 14:35,
посадка в Минеральных Водах в 16:35;
- вылет из Минеральных Вод в 17:25,
посадка в Краснодаре в 18:25.

*Ознакомиться с расписанием,
приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги*



можно на официальном сайте перевозчика. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

A 34-16

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс из Минеральных Вод в Брянск

Первые пассажиры получили сертификат на бесплатный перелёт.

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» продолжает расширять географию полётов из международного аэропорта Минеральные Воды им. М. Ю. Лермонтова.

14 января 2021 года был выполнен первый перелёт по маршруту Минеральные Воды – Брянск – Минеральные Воды. По традиции, первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети.

Первым пассажиром рейса **Минеральные Воды – Брянск** стал Андрей Джулаев.



«Впервые летели с маленьким ребёнком и должны отметить, что полёт прошёл отлично. Для меня это был первый рейс

с авиакомпанией «Азимут». Обязательно полетим снова, как только выберем направление по сертификату», – рассказал Андрей Джулаев.

На рейсе **Брянск – Минеральные Воды** первым пассажиром стал **Николай Попов**.



«Перелёт в Минеральные Воды был очень комфортным. Уверен, новое направление в курортный регион будет пользоваться популярностью у пассажиров», – отметил Николай Попов.

Рейс А4373/А4374 выполняется два раза в неделю – по понедельникам и четвергам согласно следующему расписанию:

- вылет из Минеральных Вод в 11:45, посадка в Брянске в 14:05;
- вылет из Брянска в 14:55, посадка в Минеральных Водах в 17:15.

Ознакомиться с расписанием, приобрести авиабилеты и дополнительные услуги можно на сайте авиакомпании. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы из Минеральных Вод в Волгоград и Махачкалу

Первые пассажиры новых направлений получили сертификат на бесплатный перелёт.

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» увеличивает количество прямых рейсов из международного аэропорта Минеральные Воды им. М. Ю. Лермонтова.

13 января 2021 года был выполнен первый перелёт по маршрутам Краснодар – Минеральные Воды – Волгоград и Минеральные Воды – Махачкала. Первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети.

Первым пассажиром рейса **Краснодар – Волгоград** стала **Любовь Родионова**.



На рейсе **Минеральные Воды – Волгоград** первым пассажиром стала **Валентина Определеннова**.



Надежда Беломыльцева стала первым пассажиром рейса **Волгоград – Минеральные Воды**.



Мария Шпак стала первым пассажиром рейса **Волгоград – Краснодар**.



Рейс А4371/А4372 по маршруту Краснодар – Минеральные Воды – Волгоград выполняется два раза в неделю – по средам и воскресеньям, а с 19 января – по вторникам и пятницам.

Первым пассажиром на рейсе **Минеральные Воды – Махачкала** стала Ольга Паничкина.



Пономаренко Роман стал первым пассажиром на рейсе **Махачкала – Минеральные Воды**.

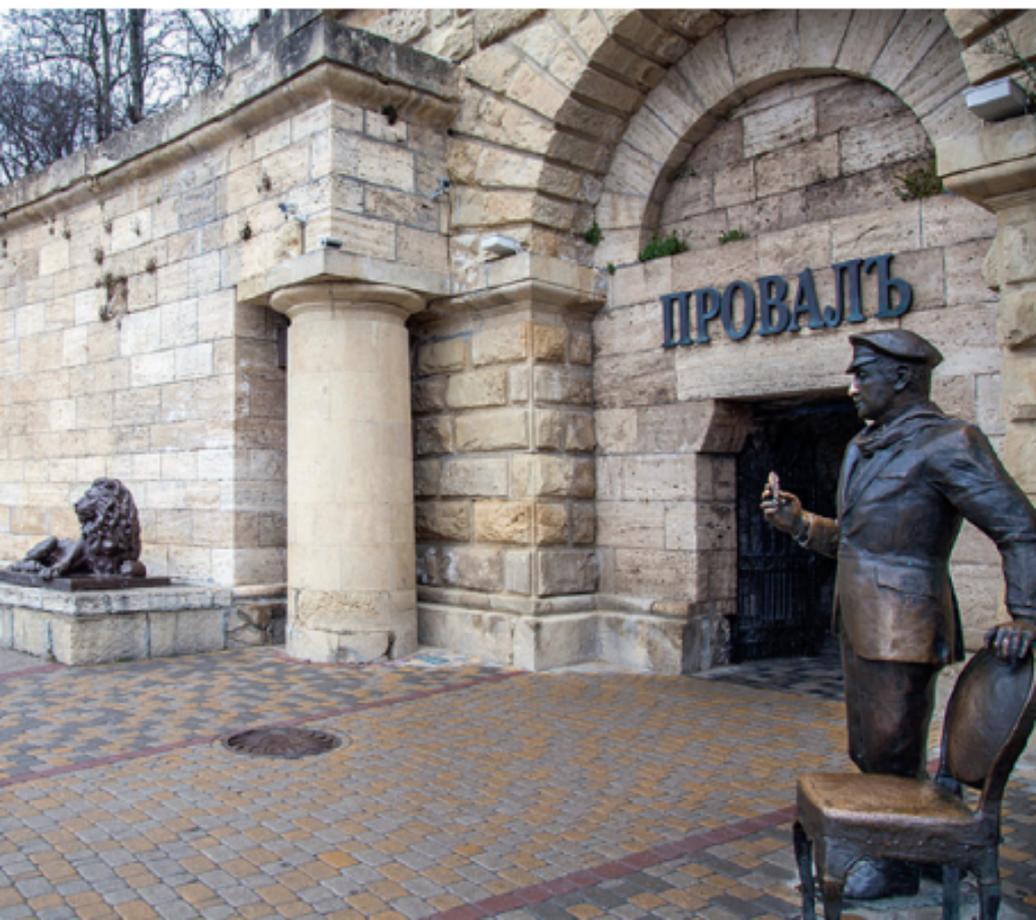


Рейс A4271/A4272 выполняется два раза в неделю – по средам и воскресеньям.

*Ознакомиться с расписанием,
приобрести авиабилеты*

и дополнительные услуги

можно на сайте авиакомпании. ✈





Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс по маршруту Ростов-на-Дону – Волгоград – Нижний Новгород

**Полёты выполняются два раза
в неделю.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» продолжает расширять маршрутную сеть, развивая авиасообщение между городами Волги и Дона.

12 января 2021 года был выполнен первый рейс по маршруту Ростов-на-Дону – Волгоград – Нижний Новгород. По традиции, первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети.



Первым пассажиром рейса **Ростов-на-Дону – Волгоград** стала Лариса Колотий.

На рейсе **Волгоград – Нижний Новгород** первым пассажиром стал **Юрий Малеев**.



Майя Иванова стала первым пассажиром рейса **Нижний Новгород – Волгоград**.

Первым пассажиром рейса **Волгоград - Ростов-на-Дону** стала **Виктория Юркина**.



Рейс А4231 по маршруту Ростов-на-Дону - Волгоград – Нижний Новгород выполняется два раза в неделю – по вторникам и субботам, а с 21 января – по четвергам и воскресеньям по следующему расписанию:

- вылет из Ростова-на-Дону в 08:35, посадка в Волгограде в 09:35;
- вылет из Волгограда в 10:20, посадка в Нижнем Новгороде в 11:40.

- вылет из Нижнего Новгорода в 12:30, посадка в Волгограде в 14:10;
- вылет из Волгограда в 14:55, посадка в Ростове-на-Дону в 15:50.

Ознакомиться с расписанием,

приобрести авиабилеты

и дополнительные услуги

можно на сайте авиакомпании. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» информирует пассажиров о правилах трансферного перелёта через аэропорты Турецкой Республики

Для трансферных пассажиров ПЦР-тест не является необходимым.

Авиакомпания «Азимут» сообщает пассажирам актуальную информацию о правилах перелёта в Турцию. Согласно требованиям турецких авиационных властей, для

пассажиров, совершающих трансферный перелёт с посадкой в Турции, наличие отрицательного результата ПЦР-теста на новую коронавирусную инфекцию не является обязательным требованием.

Иметь на руках отрицательный результат теста на SARS-CoV-2, полученный не ранее, чем за 72 часа до пересечения границы, нужно тем пассажирам, которые направляются непосредственно в Турецкую Республику.

Данные требования сохраняют силу до 1 марта 2021 года.

Авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы Ростов-на-Дону – Стамбул три раза в неделю – по понедельникам, средам и субботам согласно следующему расписанию:

- вылет из Ростова-на-Дону в 09:55, посадка в Стамбуле в 12:30;
- вылет из Стамбула в 13:30, посадка в Ростове-на-Дону в 15:50.

Авиабилеты по тарифам, включающим багаж весом до 23 кг, доступны по минимальной стоимости от 45 евро. Авиабилеты по безбагажным тарифам – от 25 евро.

Купить билеты без дополнительных сборов,  узнать новости авиакомпании и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика.

Важно!

Авиакомпания «Азимут» рекомендует пассажирам проверять актуальную информацию об ограничениях пересечения границы в связи с COVID-19 на сайте

Генерального Консульства

Российской Федерации в Стамбуле

и на сайте **Пограничной службы ФСБ**

Российской Федерации. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс из Калуги в Санкт-Петербург

**Первые пассажиры получили
сертификат на бесплатный
перелёт.**

Авиакомпания «Азимут» продолжает расширять географию полётов и 3 января 2021 года выполнила первый рейс по маршруту Санкт-Петербург – Калуга – Санкт-Петербург.

Первые пассажиры в обоих городах получили в подарок от авиакомпании сертификат на бесплатный перелёт.

Первым пассажиром на рейсе **Санкт-Петербург – Калуга** стала **Марина Полякова**, начальник отдела на предприятии в сфере производства детской одежды.

«Это мой первый рейс с авиакомпанией «Азимут», до сегодняшнего дня я давно не летала. Сам перелёт прошёл замечательно. С направлением авиабилета по сертификату ещё не определилась, но, скорее всего, это будет весной, ближе к отпуску, выбирать направление будем всей семьей», – поделилась Марина Полякова.

На рейсе **Калуга – Санкт-Петербург** первым пассажиром стал **Михаил Бологан**.

«Первое, на что я обращаю внимание, это расстояние между рядами кресел.

И сегодня я был приятно удивлён уровнем комфорта на борту – в таком просторном салоне комфортно летать и на большие расстояния. Ещё не выбрал, куда оформлю билет по сертификату, но разнообразие маршрутов радует», – отметил Михаил Бологан.

Рейсы A4638/A4637 будут выполняться с 3 января 2021 года по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям согласно следующему расписанию:

- вылет из Санкт-Петербурга в 13:40, посадка в Калуге в 15:15;
- вылет из Калуги в 16:15, посадка в Санкт-Петербурге в 17:50.

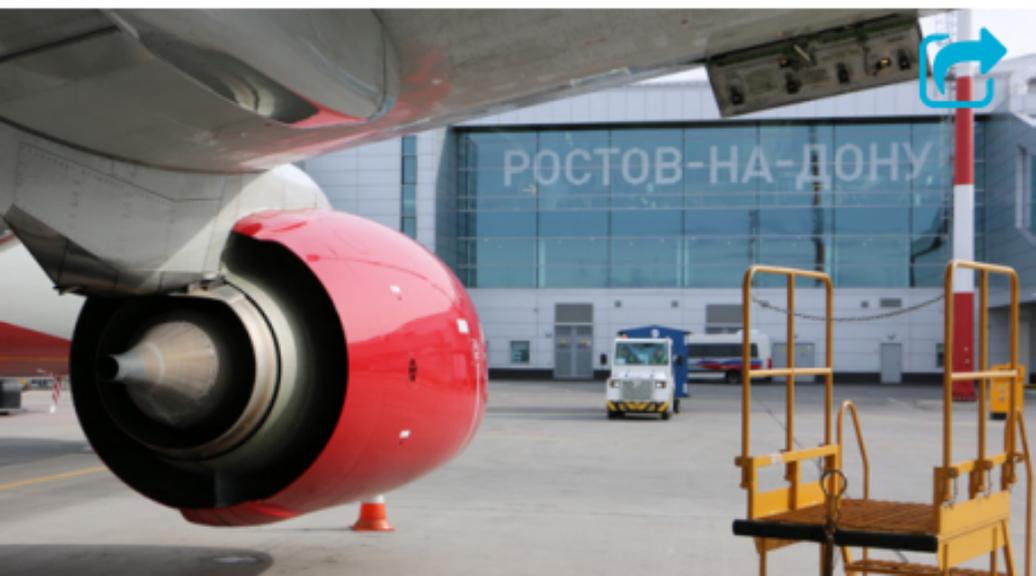
Для каждого аэропорта указано местное время.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги можно на сайте авиакомпании.



Пассажиропоток аэропорта Платов в 2020 году сократился более чем на 30%

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») подвёл итоги работы в 2020 году. Пассажиропоток аэропорта Платов в 2020 году составил 2 млн 86 тыс. пассажиров. Это на 31,8% меньше, чем в 2019 году. Из-за пандемии коронавируса Платов недосчитался почти 973 тыс. пассажиров.



Падение пассажиропотока затронуло все сегменты перевозок. Кратковременное улучшение ситуации в сентябре и октябре не оказало заметного влияния на общую картину года. Больше всего, на 42,6%, сократилось количество пассажиров на рейсах в Москву.

**Лучше всего себя
«чувствуют» прямые
межрегиональные пере-
возки по маршрутам,
минуящим Москву,**

где падение составило лишь 3,4% – результат совместной работы аэропорта Платов, базового перевозчика – авиакомпании «Азимут» и правительства Ростовской области.

Наиболее популярным направлением для авиаперелётов внутри России, помимо двух столиц, стал Екатеринбург, который обогнал курортные города. Далее в порядке убывания

спроса следуют Симферополь, Сочи, Уфа, Самара и Махачкала.

Несмотря на сложную обстановку в отрасли, в 2020 году в Платове открывались новые направления и рейсы: внутри России – в Саратов и Екатеринбург, за рубеж – на остров Занзибар (Танзания).

Главным вызовом 2020 года стали, безусловно, пандемия коронавируса и противоэпидемические меры. В Платове были оперативно приняты меры, противодействующие распространению инфекции. На входном и предполётном досмотре организована бесконтактная термометрия посетителей и пассажиров с помощью тепловизоров. Во всех функциональных зонах установлены автоматические

бесконтактные диспенсеры с антисептиком для рук. Персонал контактных зон использует маски, перчатки, защитные очки или щитки при обслуживании пассажиров. На полу и на креслах нанесена разметка, помогающая соблюдать социальную дистанцию. Дезинфицируются все контактные поверхности – стойки регистрации, поручни эскалаторов и лифтов, стойки выходов на посадку. Уборка терминала ведётся с использованием разрешённых дезинфицирующих средств. Обслуживание пассажиров осуществляется только при наличии у них защитной маски на лице. В случае отсутствия маски приобрести её можно в аппаратах вендинговой торговли на территории терминала. **Благодаря своевременно принятым мерам Платов стал первым региональным аэропортом России, где возобновилось международное авиасообщение.** Однако в целом по году пассажиропоток на рейсах за рубеж сократился на 38,4%. ✈



«Азимут» стал лидером среди перевозчиков аэропорта Платов

Международный аэропорт Платов составил рейтинг авиакомпаний-лидеров по количеству обслуженных в 2020 году пассажиров.

Всего в прошлом году из аэропорта Платов выполнялись регулярные и чартерные пассажирские рейсы по 41 направлению

силами 24 авиакомпаний, 21 из которых выполняла регулярные рейсы.

Больше всего пассажиров – 529,7 тысячи человек – перевезла базовая авиакомпания аэропорта Платов – «Азимут».

«Азимут» становится лидером среди перевозчиков аэропорта Платов второй год подряд.

Абсолютное большинство прямых межрегиональных рейсов из Платова по маршрутам, минуящим Москву, обслуживает именно «Азимут».

Межрегиональные перевозки по территории России на фоне отраслевого кризиса чувствуют себя чуть лучше других направлений. ✈



Город на Волге

Этот номер журнала посвящён Волгограду – городу-герою, в который авиакомпания «Азимут» осуществляет рейсы с 2018 года. В истории этого древнего города было много интересного – и степные набеги, и пожары бунтов, и ключевое сражение всей Второй мировой войны...

Городок на речном пути

Поселения в районе нынешнего Волгограда существовали с древнейших времён.

По Волге шёл оживлённый торговый путь, связывающий Русь, Волжскую Булгарию и Хазарию. Корабельным караванам надо было где-то останавливаться, чтобы отдохнуть, запастись провизией, сделать ремонт или купить что-то у местных ремесленников. Так по берегу Волги стали возникать небольшие городки, один из которых находился на территории современного Волгограда.

В конце X века этот торговый путь приходит в запустение. Причиной тому – участвовавшие набеги печенегов, половцев, а затем и разорительный поход монголов. Вся Волга оказалась под контролем Улуса

Джучи – Золотой Орды. В 1260 году в 60 км от нынешнего Волгограда была заложена столица Золотой Орды Сарай-Берке, и речной путь снова обрёл жизнь.

С XV века Золотая Орда стала распадаться на самостоятельные ханства, которые одно за другим переходили под контроль усилившегося Московского княжества.

На места, где раньше правили монголы, пришли русские.



Из «сарысы» в Царицын

В 1579 году английский путешественник Христофор Бэрроу отмечал: «На острове, называемом Царицыном, русский царь держит в летнее время отряд из 50 стрельцов для охраны дорог». Эта запись – одна из самых ранних, где упоминается название «Царицын», впоследствии закрепившееся за городом.



Учёные до сих пор не могут точно определить происхождение этого названия.

Наиболее вероятная версия связывает происхождение слова «царица» с тюркским словом «сары-су» («жёлтая, мутная вода»), переосмысленным по звуковому сходству в «царицу».

Так называлась небольшая река – приток Волги. Со временем название реки перешло к городу.

Голштинский посол Адам Олеарий, посетивший Царицын 6 сентября 1636 года по пути из Москвы в Персию, так описал увиденное: «Город Царицын лежит на правом берегу, на холме, невелик, построен в форме

Царицынъ,—Tzaritzine. № 1.
Общій видъ на городъ и базарную площадь.



параллелограмма, с шестью башнями и заселён одними стрельцами, которых живёт в нём 400 человек. Стрельцы эти обязаны держать стражу против татар и служить охраной для проходящих мимо судов».

В последующие годы Царицын не раз сгорал в пожарищах, во время восстаний Разина и Булавина разорялся и переходил под казачье самоуправление, подвергался набегам татар, но каждый раз поднимался



Пётр Николаевич Врангель

из пепла и снова переходил под управление государства.

После Октябрьской революции 1917 года город перешёл под контроль большевиков. Однако в 1919 году его заняла Кавказская армия одного из руководителей белого движения, генерала Врангеля. Отсюда он планировал начать поход на красную

Москву, но в самом начале 1920 года ему самому пришлось оставить Царицын. А 10 апреля 1925 года ВЦИК постановил переименовать Царицын в Сталинград. Так началась новая веха в истории города.



Город-герой Сталинград

В период индустриализации в Сталинграде был построен крупнейший в стране тракторный завод, была запущена ГРЭС и судостроительная верфь, появились ремесленные училища, техникумы и институты, была открыта единственная в стране детская малая Волжская речная флотилия, которая



<https://volfoto.ru>

Вид из сквера на площади Павших борцов на Сталинградский главпочтамт – надстроенный по проекту В. Степанова дом Репникова на Октябрьской улице. В нём также находились учреждения Наркомтяжпрома и Пищепрома.

имела свои суда, пристань. Город превратился в крупнейший промышленный центр Поволжья.

С началом Великой Отечественной войны тракторный завод был переоборудован под производство танков.

Летом 1942 года началась героическая оборона Сталинграда, которая вошла в историю как Сталинградская битва.

23 августа силы люфтваффе произвели массированный авианалёт на город (около двух тысяч самолётов вылетов). Вся центральная часть Сталинграда и его промышленные районы превратились в руины. Город перешёл на осадное положение, и начались ожесточённые бои на его улицах.

Порой линия фронта проходила через лестничную площадку или квартиру какого-то дома.

Руководству вермахта пришлось снимать более сильные немецкие части с флангов и отправлять их в центр, на острие атаки, где шли самые ожесточённые бои. Союзники немцев — румыны и итальянцы — занимали более спокойные участки фронта.

В Сталинграде обе стороны стали отходить от классической схемы деления на взводы и роты, и активно использовать усиленные штурмовые группы с миномётами и огнемётами. Развернулась настоящая снайперская война. Многочисленные оставшиеся в немецком тылу разрозненные группы красноармейцев продолжили сопротивление, корректируя огонь артиллерии и устраивая внезапные нападения на противника.

Одним из символов сопротивления стал четырёхэтажный жилой дом, расположенный на площади Ленина, в котором в течение 58 дней героически держала оборону группа из 29 советских бойцов. Позже этот дом вошёл в историю как Дом Павлова. По воспоминаниям немцев, их штурмовым группам несколько раз удавалось ворваться в первый этаж здания, но их неизменно выбивали оттуда. Не помогли ни танковые атаки,



ни миномётные и артиллерийские обстрелы, ни бомбёжка с воздуха.

Тем не менее к середине ноября 1942 года вермахт непрерывающимися атаками захватил почти весь центр и север Сталинграда, а на отдельных участках практически вышел к Волге. Гитлер со дня на день ждал доклад о полном захвате города. Однако 19 ноября из Сталинграда ему пришли совсем другие вести.

Советские войска начали контрнаступательную операцию «Уран». В результате концентрированного удара по флангам вермахта, где преобладали румынские и итальянские части, в кольце окружения оказались 330 тысяч немецких солдат и офицеров. Спустя два месяца они полностью сдались в плен или были уничтожены. Сталинградская битва, длившаяся почти 200 дней и ночей, была окончена.

Возрождение Волгограда

Город стали восстанавливать практически сразу после освобождения: первым делом промышленные объекты, затем жилые здания. Причём значительную часть восстановительных работ выполнили пленные немцы. 1950-е годы стали рассветом архитектуры Сталинграда. Был принят проект планировки



Немецкие военнопленные работали в Сталинграде. Молотов как-то сказал историческую фразу о том, что ни один немецкий пленный не вернётся на родину, пока не будет восстановлен Сталинград.

города, и началась его масштабная застройка монументальными зданиями в стиле сталинского ампира. Однако после смерти Сталина в 1953 году и XX съезда КПСС, на котором Хрущёв выступил с осуждением культа личности «отца народов», начался процесс десталинизации.

Его кульминацией стало переименование 10 ноября 1961 года города Сталинграда в Волгоград.

После распада СССР в 1991 году начался резкий спад во всех областях промышленности и городского хозяйства Волгограда. Всё общественное строительство было заморожено, объекты превратились в долгострои. Но с середины 2000-х ситуация стала улучшаться. Постепенно активизировалось

строительство, улучшилась инфраструктура. В 2018 году Волгоград принял матчи Чемпионата мира по футболу, что также стало важной вехой в истории города.



Достопримечательности

История Волгограда неразрывно связана с Великой Отечественной войной, поэтому главные достопримечательности города посвящены Сталинградской битве. Это **Дом солдатской славы** (Дом Павлова), разрушенная мельница, но первостепенным из них является мемориальный комплекс «**Мамаев курган**». Именно здесь, на этой израненной снарядами и политой кровью земле, произошёл коренной перелом во всей Второй мировой войне.



Комплекс «Мамаев курган» состоит из 14 отдельных архитектурных групп. Главная из них – монумент «Родина-мать» высотой 85 метров. Это один из символов России. Лучше подгадать посещение так, чтобы увидеть смену караула.

Если прилетите в Волгоград в тёплое время, посетите **набережную города**, протянувшуюся от речного порта до «танцующего» Волгоградского моста. Это излюбленное место для прогулок и отдыха горожан. Здесь же проводятся главные общегородские



мероприятия, народные гулянья, праздники, всевозможные концерты.

Ещё одна важная достопримечательность Волгограда – **планетарий**. Он был построен ещё в 1970-х годах. Деньги на строительство здания и оптику для экспозиции в качестве подарка предоставила ГДР. С тех пор утекло много воды, но до сих пор Волгоградский планетарий входит в список восьми лучших планетариев мира. ✈

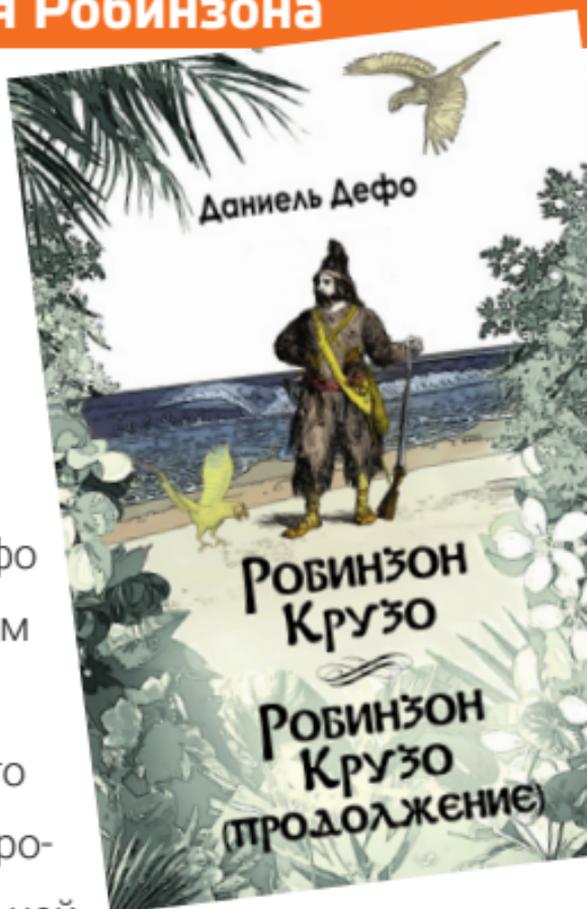


Исторический вопрос

Приключения Робинзона в России

Приключения на необитаемом острове Робинзона Крузо из романа англичанина Даниэля Дефо известны всем нам с детства. Однако мало кто знает, что Дефо написал и продолжение – «Дальней-

шие приключения Робинзона Крузо и захватывающее изложение его путешествий по трём частям света, написанные им самим».



Причём продолжение романа напрямую связано с Россией. Каким образом?

Всё просто. Львиная доля путешествий во втором романе проходит не на необитаемом острове, а на территории нашей страны.

В начале книги Робинзон вернулся в Англию, там разбогател, но быстро заскучал.

Он снаряжает корабль и добирается до берегов Юго-Восточной Азии, но дальше вынужден идти в Европу через неведомый Китай, снежную Россию и дикую Сибирь, которая тогдашними географами называется «Великой Тартарией».

Пережив в течение восьми месяцев зиму в Тобольске, путешественник знакомится с ссыльным князем, бывшим царским министром и даже называет его «сибирским робинзоном».

Затем Крузо добирается до Архангельска и отплывает в Англию. В январе 1705 года в возрасте 72 лет он наконец прибывает в Лондон и начинает писать книгу о своих путешествиях. ✈





007

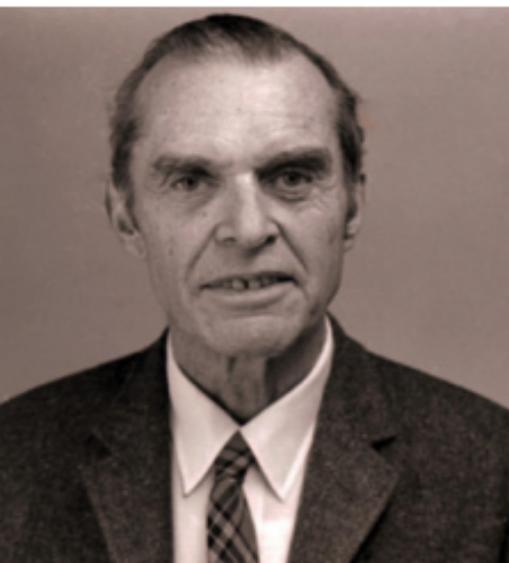
Джеймс Бонд под прикрытием

Имя вымышленного спецарента британской разведки Джеймса Бонда сейчас известно каждому. Он стал героем целой серии фильмов из цикла бондианы. Но кто его придумал и был ли у агента 007 реальный прототип?

Создал Бонда британский журналист, офицер военно-морской разведки и писатель Ян Флеминг. Причём наделил героя

собственными чертами – любовью к гольфу, азартным играм, крепким сигаретам и напиткам. А вот имя для агента 007 Флеминг взял у реального человека – английского орнитолога.

Во время работы над первым романом «Казино "Рояль"» Флеминг, отдыхая в перерывах, листал книгу специалиста по птицам Джеймса Бонда.



Birds of the West Indies

A guide to the species of birds that inhabit the Greater Antilles, Lesser Antilles & Bahama Islands

James Bond



Имя учёного показалось ему «коротким, неромантичным и англосаксонским» – словом, отлично подходящим для шпиона, и он решил его позаимствовать. Интересно, что в двадцатом фильме Бондианы «Умри, но не сейчас» тайный агент Джеймс Бонд попадает на Кубу в качестве орнитолога, имея при себе книгу настоящего Джеймса Бонда. ✈





Химия футбола

Пермский футбольный клуб «Амкар» имеет довольно странное название. Что же оно означает?

Название «Амкар» происходит от сочетания частей слов «аммиак» и «карбамид» — эти два вещества являлись главной продукцией предприятия ОАО «Минеральные удобрения», которое стояло у истоков создания клуба. Первоначально основу команды составляли работники предприятия. ✈

Цепные книги

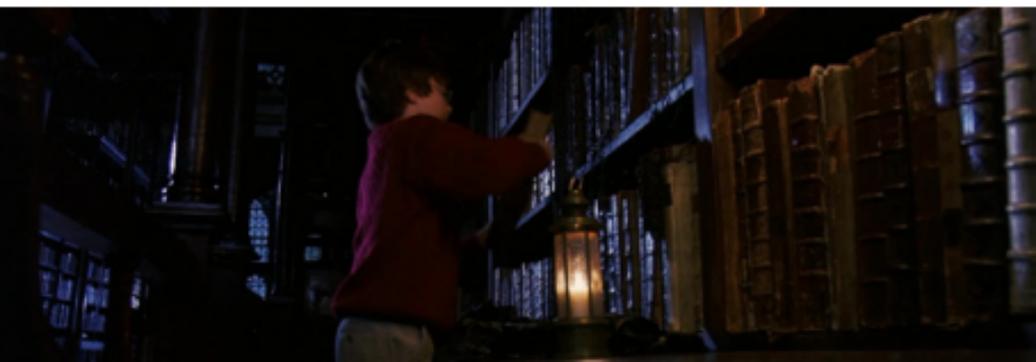
В Средние века книги были редки и поэтому очень ценились. Причём настолько, что в публичных библиотеках использовали достаточно радикальное средство для защиты фолиантов от краж. Что же это было за средство?



Книги просто приковывались к полкам небольшими цепями. Длина цепей позволяла снять их с полки и читать, но исключала возможность вынести книги из здания библиотеки.

Эта практика была распространена вплоть до XVIII века, а в английском языке даже закрепилось выражение *chained books* («цепные книги»), которое сейчас обозначает наиболее ценные и редкие издания.

Интересно, что в фильме «Гарри Поттер и философский камень» книги на цепях можно увидеть в запретной секции библиотеки. А в телесериале «Игра престолов» такие же прикованные цепями книги были в библиотеке Цитадели. ✈



Связывающая нить

Выражение «проходить красной нитью» обозначает «постоянно присутствовать в чём-либо в качестве главной идеи, темы или тенденции». Но почему нить именно красная? И кто первым использовал это выражение?

Дело в том, что с конца XVIII века на кораблях английского королевского флота во всех снастях (верёвках и канатах) по всей длине проходила красная нить, олице-



творявшая английский военный мундир. Выдернуть нить можно было, только расплетя весь канат и тем самым приведя его в негодность. Это исключало кражу, ведь даже по маленькому обрывку снасти было видно, что она принадлежит британской короне.

А выражение «проходить красной нитью» впервые использовал немецкий писатель Иоганн Гёте в романе «Избирательное сродство душ». ✈



По секрету всему свету

По статистике, в течение дня человек врёт примерно 170 раз. Причём не меньше половины вранья – о других людях. Поэтому, сталкиваясь с пересудами в свой адрес, все прекрасно понимают, что порой сплетни могут поломать карьеру, отношения с близкими, да и всю жизнь. И чем лучше мы понимаем, как и откуда это берётся, тем эффективнее можем этому противостоять.



Самая древняя тема для разговора

Понятие, близкое по значению русскому слову «сплетня», встречается практически во всех языках мира. Это говорит о том, что люди всех национальностей любят пошуськаться за спиной у своих близких. Причём делать это они начали практически сразу после того, как сбросили обезьянью шкуру и поднялись с четверенек на две ноги.

Иногда этимология слова позволяет даже лучше понять природу сплетни. Так, во времена старой доброй Англии словечко «gossip», которое сегодня переводится как «сплетня» или «сплетник(-ца)», означало мужчину, напившегося вместе с друзьями, или женщину, являвшуюся другом семьи и помогавшую во время родов или уборки в доме. Последняя, видимо, так часто «выносила сор из избы»,

а пьяные английские мужики так интенсивно чесали языками, что gossip постепенно и приобрел своё современное значение.

Русский язык ещё более богат в отношении определения слов, близких по значению к «сплетням». Кривотолки, молва, слухи, пересуды, трезвон... продолжать можно долго. Связано такое многообразие скорее всего с тем, что на Руси не меньше, чем в Англии, любили позлословить за спиной у более удачливого соседа или сослуживца. Интересно, что же заставляет нас делать это?

Сплетнетерапия

Представьте ситуацию: корабль с разношерстной публикой на борту уходит в круиз. В течение длительного времени люди оторваны от мира. Их, конечно, развлекают всевозможными шоу-программами, но

чего-то не хватает. И вот появляется некая парочка, которая начинает шокировать скучающих туристов публичными сценами то страсти, то ревности, то измены. Вскоре молодые люди становятся главными объектами сплетен, их очередные приключения обсасывают и стар и млад.

И никто не догадывается, что скандальная парочка – всего лишь актёры, нанятые капитаном как раз для того, чтобы акцентировать на себе внимание и создавать поводы для пересудов.

Ведь для пассажиров корабля это прекрасный способ снять стресс от длительного путешествия и психологически разрядиться.

Примерно то же самое происходит во всевозможных санаториях и пансионатах, где существует тот же замкнутый круг людей и слишком размеренный, лишённый событий образ жизни. Поэтому даже если в наличии нет заранее подготовленной «сладкой парочки», то её попросту придумывают вместе с жареными фактами. Таким образом, одна из главных причин появления сплетен – тривиальная скука. Вспомните, чем занимаются бабушки, скучающие на лавочке от безделья.

Любой оперативный работник скажет вам, что это лучшие информаторы всех времён и народов.

Не зря же существует даже своеобразный термин – агентство ОБС (Одна Бабушка

Сказала). Примерно та же ситуация и с подростками. Согласно исследованиям психологов, примерно половину новостей, которыми обмениваются между собой молодые люди, можно охарактеризовать как сплетни.

Такая ситуация вполне объяснима, и не только потому, что подросткам нечем другим заняться. Просто сплетня позволяет приглушить комплексы её автора. К примеру, одна девочка нравится одноклассникам, а другая нет. И вот завистливая подруга начинает



перемалывать своей более удачливой сопернице косточки: она и то и сё, да ещё и вот это. И таким образом компенсирует свои собственные недостатки.

От любви до ненависти

Эти же мотивы преследуют и сплетники в более зрелом возрасте. Один недогрешил, а другой переплюнул его в чём-то. Поэтому пустослов и злорадствует, доказывая окружающим, что он не хуже. Человек с помощью наговоров реализует свои несбывшиеся желания, втайне мечтая оказаться на месте объекта пересудов.

Когда в одном из университетов США психологи распространили ложные слухи о якобы предстоящей свадьбе двух молодых людей, а через некоторое время в неофициальной обстановке опросили студентов, выяснилось, что 12 человек из ста побывали

на этой свадьбе. Причём, по словам некоторых из них, праздничный наряд невесты был никудышным, а жених явно перебрал спиртного и его тошнило в туалете.

Так что сплетня – это особая форма дани своему персональному Дарту Вейдеру, воплощённому в зависть, скуку и сексуальную неудовлетворенность.

Этой особенностью человеческой природы давным-давно с успехом пользуются «жёлтая» пресса и некоторые ТВ-программы, создавая сплетни и усиленно муссируя их на своих страницах. Наблюдать изнаночную сторону жизни глянцевого кумира интересно, потому что всегда приятно узнать, что какая-нибудь поп-звезда ничуть

не лучше тебя. Читаешь опус о том, как Бритни Спирс напилась в зюсю после концерта или Киану Ривз громко чихнул во время проведения пресс-конференции, – и на душе становится легко: они, значит, тоже напиваются и попадают в нелепые ситуации. С другой стороны, психологи считают, что такие сплетни вовсе не вредят кумирам, а наоборот: обыватель видит, что знаменитости тоже из плоти и крови, у них свои беды, и начинает их жалеть. В результате кумиры сходят со своих пьедесталов, становятся ближе и... любимее.

Слово не воробей...

И всё-таки разрушающее свойство сплетни неоспоримо. По исследованиям социологов, половина супружеских пар расстаётся именно из-за того, что «кто-то кому-то

что-то сказал». Ещё больше случаев, когда из-за сплетен лучшие подруги и друзья превращаются в злейших непримиримых врагов. Даже родственные связи рушатся по вине злословия. Если сын постоянно слышит, как его мать жалуется подругам по телефону на отца или старшего брата, то он уже десять раз подумает, прежде чем довериться ей в каких-то своих проблемах.

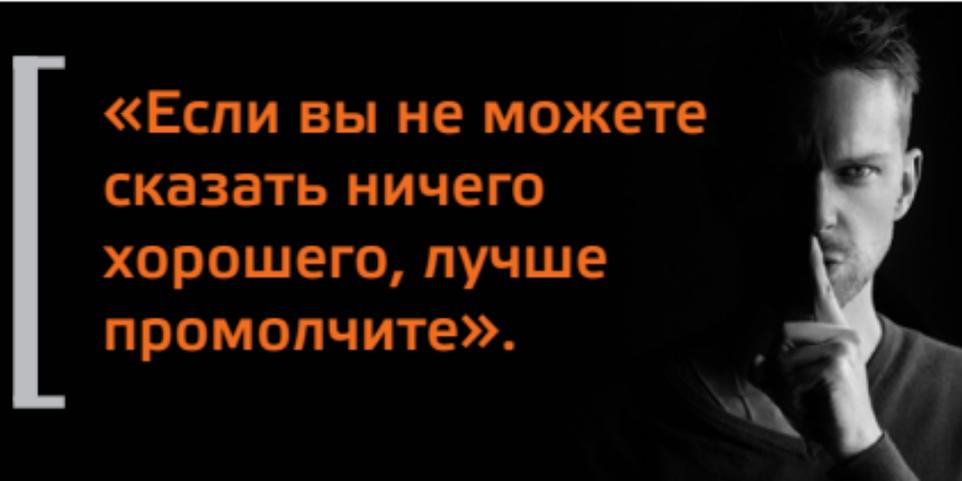


Умный человек никогда не станет обсуждать отрицательные черты своих близких с посторонними и тем самым умалять значимость своей семьи в глазах других.

Обсуждение между двумя настоящими друзьями третьего, отсутствующего, обычно носит нейтральный характер. Слова же «Поклянись, что никому не скажешь!», перед тем как начать промывать кому-нибудь косточки, произносятся для самоуспокоения автора сплетни. Мол, мне же поклялись, что не скажут, значит, я как бы ничего и не говорил(а). Однако, как правило, такие «новости», несмотря на клятвы, разносятся со скоростью света.

И это верный путь потерять давних и близких друзей, которые не простят, узнав, что именно вы сделали их тайну явной. Поэтому когда речь идёт о ваших друзьях и близких, несмотря на искушение, руководствуйтесь правилом: если вы не можете сказать ничего хорошего, лучше промолчите. В случае же если вы сами стали жертвой словесных интриг, помните: о вас сплетничают, значит, вы незаурядный человек и в чём-то преуспевающий. Вам просто завидуют. Как говорится, хуже, чем сплетни о вас, может быть только их отсутствие. ✈

«Если вы не можете сказать ничего хорошего, лучше промолчите».



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Становится жарко!

На фоне пандемии затерялась важная новость, которая так или иначе касается всех жителей земли. По результатам исследований проекта Евросоюза Copernicus и Службы мониторинга атмосферы Copernicus Atmosphere Monitoring Service, минувший год стал самым



жарким за всю историю метеонаблюдений.

Средняя температура воздуха у поверхности Земли в 2020 году была в среднем на 1,5 °C выше, чем в промежутке с 1850-го по 1900 год, и на 0,6 °C выше, чем в период с 1981-го по 2010 год.

2020 год стал самым жарким и на Европейском континенте.

По сравнению с периодом 1981–2010 годов, здесь стало теплее на 1,6 °C и на 0,4 °C – по сравнению с 2019 годом. Однако самый резкий температурный скачок произошёл в Арктическом регионе – сразу на 6 °C. Это означает, что уровень ледяного покрова в Арктике и Антарктике продолжит сокращаться быстрыми темпами, что в свою очередь приведёт к значительным климатическим, экономическим и демографическим изменениям на планете. ✈



Парк — просто улёт!

Рост мегаполисов часто приводит к тому, что аэропорты «переезжают» с привычных мест подальше от жилых районов, за черту города. Но тогда встаёт вопрос: что делать с территорией, где раньше находилась воздушная гавань?

Команда городских дизайнеров из компании Sasaki подошла к этому вопросу творчески и создала на территории бывшего шанхайского аэропорта Лунхуа площадью

14,63 га популярный общественный парк Xuhui Runway Park. Причём при его создании сохранили бывшие взлётно-посадочные полосы и другие архитектурные элементы аэропорта.

Полосы сузились и превратились в магистральные пешеходные и велодорожки. На игровой площадке, у фонтанов и на газоне расположены элементы, напоминающие формами самолёты – например, фонари освещения напоминают крылья лайнера.



В саду вместимостью до 900 человек можно проводить культурные мероприятия и представления. Здесь есть роща для наблюдения за птицами, сад бабочек и дикие сады, где в общей сложности высадили 82 местных вида растений и 2227 деревьев.

При этом в пространство интегрировали экотехнологические решения. Дождевая вода с парка и ближайшей дороги отправляется в систему сбора, где фильтруется, а затем заливается в водоёмы и идёт на полив растений. Структуры в большей степени сделаны из переработанных материалов, а в качестве альтернативы лиственной древесине выступает бамбук. Всё освещение в парке энергосберегающее светодиодное. Проект уже получил в Китае престижную награду в области экологичного строительства. ✈

Продавцы воздуха

В 1960-х годах на заре космонавтики и в СССР, и в США активно занимались разработками автономного существования космонавтов на борту для длительных космических путешествий. Но тогда большинство проектов осталось на уровне концепций.

Не так давно специалисты американского стартапа Air Protein заявили, что им удалось переосмыслить разработки НАСА 60-х годов прошлого века и создать технологию произ-



водства протеиновых продуктов из углекислого газа, которого более чем достаточно в атмосферных выбросах.

Тогда в поисках решения для увеличения автономности космических полётов учёные попытались использовать микробов под названием «водородотрофы». Они интересны тем, что питаются углекислым газом – то есть могут поглощать выдыхаемый космонавтами воздух. А продукт их жизнедеятельности – различные аминокислоты, которые являются «строительным материалом» для белков и мяса в целом. Получается, что микробы одновременно фильтруют воздух на космическом корабле и создают продукты питания.

Но в XX веке дальше нескольких экспериментов дело не продвинулось.

Сотрудники Air Protein пошли дальше. Они разработали свой состав газовой смеси, где помимо углекислого газа есть ещё и различные ферменты. После переработки её микробами получается коричневый порошок, который ни видом, ни вкусом не похож на мясо. Зато у него есть несколько важных плюсов. Во-первых, процесс изготовления порции отличается символическими затратами энергии в отличие от производства обычной говядины или курятины. А во-вторых, по своему составу и набору аминокислот полученное вещество вполне способно заменить мясо в рационе человека.

Даже если технология Air Protein не пригодится в космосе, она позволит с пользой утилизировать многочисленные выбросы в атмосферу и накормить недорогим продуктом множество голодающих людей. ✈

Город одной улицы

Наследный принц Саудовской Аравии Мохаммед бин Салман анонсировал проект по созданию «города будущего». Город будет выглядеть как стрела длиной около 170 км. По сути, это тонкая полоска домов вдоль линии скоростной железной дороги. В нём не будет привычных улиц и кварталов, тупиков и сложных развязок. Можно сказать, что автомобильных дорог в городе вообще не будет. Все перемещения станут



осуществляться на поезде или пешком, не дольше 5 минут ходьбы.

**А если нет машин,
то нет и выбросов в
атмосферу, нет пробок
на дорогах, нет ДТП,
не нужны парковки,
гаражи и сложная ин-
фраструктура регули-
ровки движения.**

Скоростные поезда ходят каждую минуту, а путь через весь город займёт не более 20 минут. Планируется, что вся инфраструктура будет привязана к центральной линии, что значительно упростит схемы коммуникаций, везде будет использоваться только экологически чистая энергия, а управлять городом с населением около 1 млн человек станет искусственный интеллект. ✈



С высоты космического полёта

Компания Canon открыла всем желающим доступ к своей фотокамере, установленной на орбитальном спутнике CE-SAT-1, который кружит над Землёй с 2017 года. При помощи интерактивного сайта <https://redefinethelimits.us/space/cornerstone/experience> пользователи могут самостоятельно делать фотографии разных уголков планеты.

Спутник летает на высоте 600 км. На его борту стоит модифицированная камера EOS 5D Mark III с 40-сантиметровым зеркальным

объективом с фокусным расстоянием 3720 мм. Максимальное разрешение достигает 1561×847 пикселей для кадра участка поверхности 4,5×3 км, что весьма велико.

Правда, снимки можно сделать не в режиме реального времени. Это будут кадры на заранее отснятых массивах снимков поверхности планеты. Среди них Нью-Йорк, Аляска, Япония, Багамы, Сан-Хосе и Дубай.

Но Canon утверждает, что это только начало.

К 2030 году в этом сегменте планируется выстроить новый бизнес совокупной стоимостью миллиард долларов.

Тогда уже можно будет фотографировать со спутника самые разные участки Земли. ✈

Некучайка

для детей и взрослых

Загадки



По ночам мороз силён,
Днём капли слышен звон.
День прибавился заметно.
Ну, так что за месяц это?

февраль

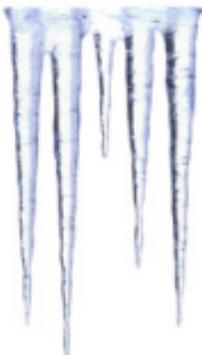
Всякая здесь может птица
В зимний холод угоститься.
На сучке висит избушка,
Называется...

кормушка

Сперва с горы летишь на них,
А после в гору тянешь их.

санки

Зацепилась за карниз,
Головой свисает вниз
Акробатка-крохотулька –
Зимний леденец...



сосулька



Жил я посреди двора,
Где играет детвора,
Но от солнечных лучей
Превратился я в ручей.

СНЕГОВИК

Тройка, тройка прилетела,
Скакуны в той тройке белы,
А в санях сидит царица
Белокоса, белолица,
Как махнула рукавом –
Всё покрыла серебром.

ЗИМА И ЗИМНИЕ МЕСЯЦЫ

Лежало одеяло
Мягкое, белое.
Солнце напекло –
Одеяло утекло.

СНЕГ



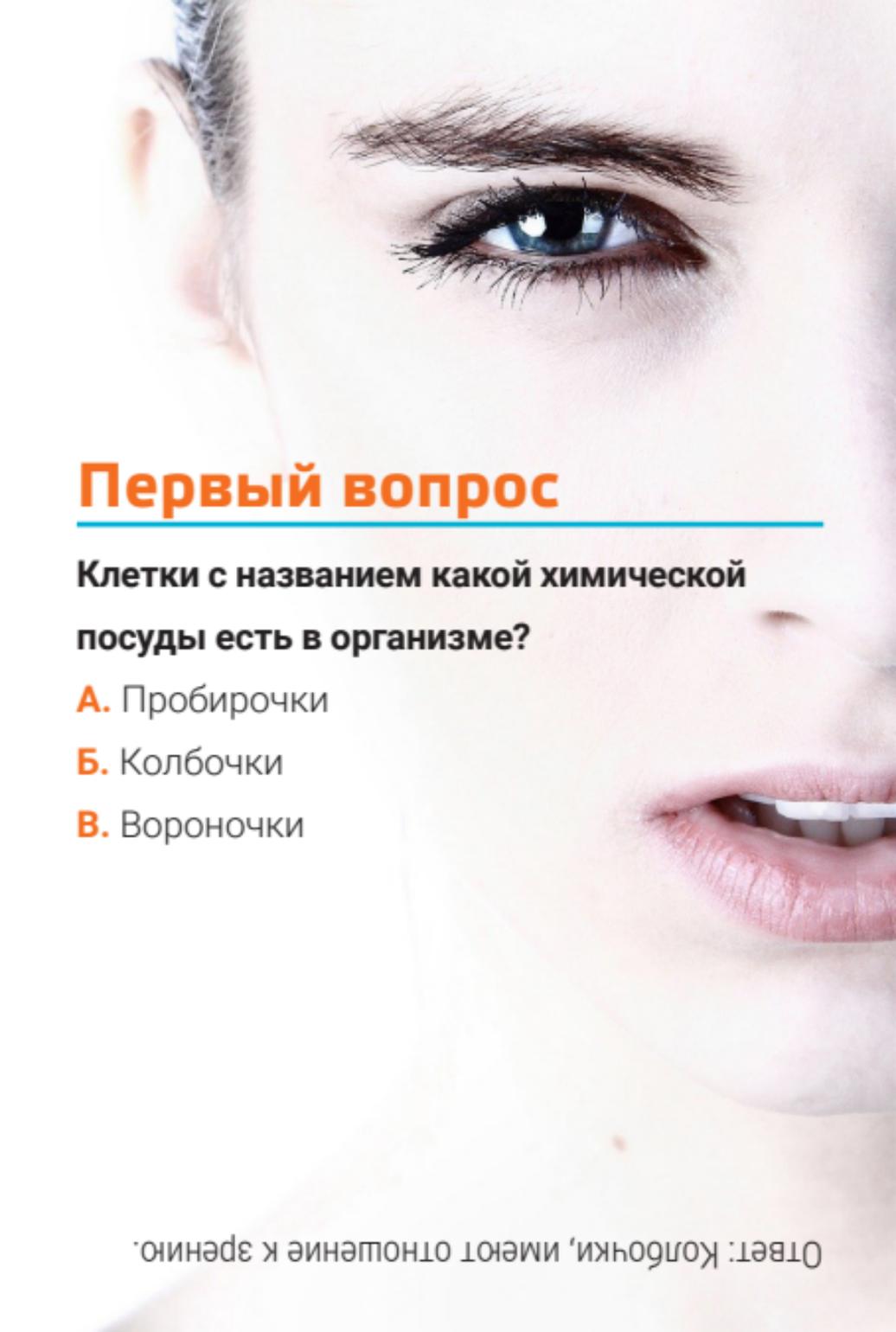
Занимательная медицина

Чтобы выучиться на врача, нужно потратить не один год. А чтобы лучше узнать собственный организм, его секреты и особенности, достаточно попробовать ответить на занимательные медицинские вопросы, подготовленные ведущими «Умного Ростова».



Рубрика подготовлена при участии «Умного Ростова»: интерактивные научные программы и наборы на дом по естественным наукам для детей 7–14 лет и их родителей.





Первый вопрос

Клетки с названием какой химической посуды есть в организме?

- A.** Пробирочки
- Б.** Колбочки
- В.** Вороночки

Ответ: Колбочки, имеют отношение к зрению.



Второй вопрос

**Косточка с каким
названием есть в ухе?**

- A.** Кувалда
- B.** Наковальня
- B.** Стремянка

Ответ: наковальня, имеет отношение к слуху



Третий вопрос

Какой из вкусов не входит в четыре основных, потому что воспринимается не вкусовыми рецепторами, а тепловыми?

- A.** Острый
- Б.** Горький
- В.** Кислый

Ответ: острый.



Четвёртый вопрос

Как называется выступающий хрящик около уха?

- A.** Котикот
- Б.** Козинак
- В.** Козелок

Ответ: козелок.



Пятый вопрос

Как называется ощупывание пациента в целях диагностики?

- A.** Пальпация
- B.** Перкуссия
- B.** Массаж

Ответ: пальпация.

Заполни пробелы

Прочитай четверостишия и вставь пропущенные слова. Маленькая подсказка: эти слова образуют известные фразеологизмы или устойчивые выражения.



1. Дружнее этих двух ребят
На свете не найдёшь.
Про них обычно говорят:
«Водой ...».

Ответ: Водой не разольёшь.





2. Мы исходили городок
Буквально вдоль и ...
И так устали мы в дороге,
Что еле ...

Ответ: вдоль и поперёк; волоочишь ноги.



3. Товарищ твой просит украдкой
Ответы списать из тетрадки.
Не надо! Ведь этим ты другу
Окажешь ...

Ответ: медвежью услугу.



Разыскиваются книги! Особые приметы...

Зима – лучшее время для того, чтобы длинными тёмными вечерами читать любимые книги. Сможете ли вы узнать книгу по её краткой аннотации? А если вы не читали загаданных книг, эти описания могут вдохновить вас на их прочтение. Вперед, проверять эрудицию!





1. Трёхтомная сага-сказка о борьбе Добра и Зла в вымышленном мире, предельно точно отразившая чаяния людей XX века. Заставила миллионы читателей переживать за судьбы гномов, эльфов и полуросликов. Сформировала жанр фэнтези и породила множество подражателей.

2. Антиутопия, которая давно сбылась. Книги сейчас не сжигают, их просто не читают. Перешли на другие носители информации.

3. Казачья «Война и мир». Война во времена Гражданской войны и мир, который «до основанья мы разрушим».





4. Гармоничное сочетание женской прозы с эпической картиной американской жизни времён гражданской войны Севера и Юга; вполне заслуженно стал бестселлером.

5. Очень смешной роман эпохи построения социализма с главным героем-авантюристом, мечтающим уехать в Рио-де-Жанейро. Сатира на советское общество 1920-х, не замеченная цензорами тех лет. Экранизирован разными блистательными режиссёрами с не менее блистательными актёрами.





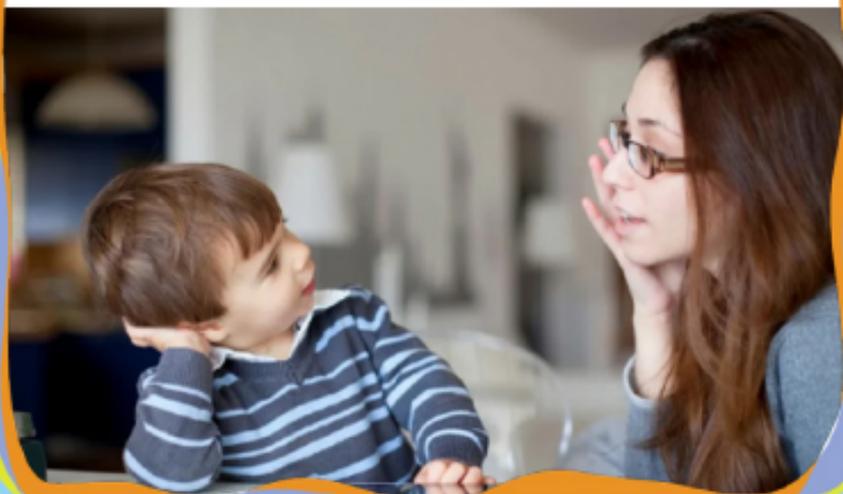
6. Адаптированная сказка, имитирующая русский народный фольклор, была написана автором для театра, но моментально обрела популярность в народе. Некоторые фразы героев обрели статус «народных» мудростей.

Ответы: **1.** Джон Р. Р. Толкиен «Властелин колец». **2.** Рей Бредбери «451 градус по Фаренгейту». **3.** Михаил Шолохов «Тихий Дон». **4.** Маргарет Митчелл «Унесённые ветром». **5.** Илья Ильф, Евгений Петров «Двенадцать стульев». **6.** Леонид Филатов «Про Федота-стрельца, удалого молодца».



Живое-неживое

Перелёт с детьми может стать серьёзным испытанием для родителей. И чем интереснее ребёнку в пути, тем быстрее пролетит время. Начинаем в каждом номере публиковать игру для путешествия. И первой будет игра «Живое-неживое».



Правила игры

Взрослый загадывает слово, обозначающее предмет, а ребёнок должен его отгадать с помощью наводящих вопросов.

Первый вопрос, как понятно из названия, должен быть: «Живое или неживое?» Затем ребёнок задает и другие. Например: это двигается? стоит на месте? имеет ли голос? сделано из камня? Взрослый может отвечать только «да» или «нет». Задача — отгадать задуманное.

И вот когда слово наконец отгадано, можно поменяться ролями — ребёнок загадывает предмет, а взрослый отгадывает.

Правила игры можно варьировать: для упрощения можно подсказывать первую букву или использовать только те предметы, которые видно вокруг, а с детьми постарше можно загадывать абстрактные понятия: работа, счастье, успех. ✈

Удачи!



Придуманные заново

«Ничто не ново под луной», – говорил царь Соломон.
«Даже изобретения», – добавим мы от себя и в качестве доказательства приведём пять примеров, когда современные гаджеты придумали сотни лет назад. Попробуйте отгадать их по описанию.



1. Это приспособление появилось у людей очень давно – тогда, когда наши далёкие предки перешли на оседлый образ жизни. У кого-то они были поменьше, у кого-то побольше, почти так же, как и сейчас. Иногда занимали целую комнату или были даже отдельно стоящим сооружением. Сейчас без этого не обходится не только городская квартира, но и деревенский дом. Особенно это нужно жителям южных районов.



2. Без этого прибора сейчас прожить можно, но очень сложно, – иногда в нём сосредоточена буквально вся жизнь. Трудно представить, но первые образцы этого незаменимого предмета существовали на территории Перу уже в XV веке н. э., хотя современное человечество широко пользуется этим сравнительно недавно – с XX века. А советские дети могли сделать себе такой же прототип гаджета, как и у перуанских индейцев, из двух спичечных коробков и нитки.



3. Такие вещи сейчас используются на вечеринках и пикниках, когда нет возможности или желания мыть посуду. И это не современное изобретение – образцы этих предметов существовали ещё во времена минойской цивилизации (XVIII–XVII вв. до н. э.) и скорее всего были показателем статусности и богатства организатора вечеринки.



Ответ: одноразовая посуда.

4. Впервые подобные устройства стали использовать в Китае. Там они походили на специальные сковороды, наполненные горячими углями.

В Северной Европе для этих же целей применяли камни, стекло и дерево. Не очень понятно, каким образом в те времена достигался результат, но навряд ли стеклянные приспособления нагревали. Хотя с помощью нагрева достичь желаемого эффекта проще всего.



5. А без этого предмета сегодня не обходится ни один путешественник. Если его забыть или потерять, то проблемы неизбежны. Первое упоминание об этом предмете можно встретить в древнем индийском трактате III в. до н. э. А на территории Египта ещё в VIII в. н. э. каждый гражданин, покидающий свой округ, должен был иметь на руках соответствующий папирус. Наказание за перемещение внутри страны или же выезд за её пределы без него было строгим как для человека, так и для перевозчика.



Февраль

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

7 февраля 1914 года

в США на экраны вышел фильм *Kid Auto Races in Venice*, в котором Чарли Чаплин впервые появился в облике бродяги с усиками, в мешковатых брюках, с тростью и котелком. Впоследствии этот образ прочно закрепился за гениальным комиком и стал иконой кинематографа. ✈





9 февраля 1923 года

– день рождения Гражданской авиации России. В этот день Совет Труда и Обороны принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации» и «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное

управление воздушного флота». Среди основных задач воздушного флота значились: перевозка пассажиров, путешествующих по служебным или личным делам, почты и разного рода грузов. Первым маршрутом, по которому могли отправиться авиапассажиры, стала воздушная линия «Москва – Нижний Новгород» протяжённостью 420 километров. ✈





8 февраля 1906 года

родился Честер Карлсон, изобретатель процесса ксерокопирования.

В середине 1930-х годов Честер возглавил в Нью-Йорке патентный отдел фирмы, выпускавшей электрические батарейки. Молодой сотрудник всё время мучился, делая копии чертежей и рисунков, которые требовались к каждой заявке. Размышляя над тем, как облегчить эту работу, он и его помощник,

немецкий физик Отто Корней, с помощью яркого света и цинковой пластинки, покрытой серой, воспроизвели на вощёной бумаге коротенькую надпись.

Новый метод «электрофотографии» стали называть ксерографией (от греческих слов «ксерос» — сухой и «графос» — письмо).

С 1961 года основанная Честером компания «Галоид» стала называться «Ксерокс». ✈



Это текст первого в истории ксерографического изображения.

Неизвестный художник с оригинала

И. Б. Лампи-старшего 1789 г.

Портрет князя Г. А. Потёмкина-Таврического.

Конец XVIII в.

Холст, масло. 73,5 x 64,5.



10 февраля 1784 года

военно-морской порт и крепость на Чёрном море высочайшим указом императрицы Екатерины II получили название «Севастополь». В переводе с греческого – «город славы». «Отцом-основателем» Севастополя по праву считается князь Потёмкин. Светлейший князь сам выбрал для него место, придумал название и, наконец, выстроил его по собственному проекту. ✈

11 февраля 1761 года

Михаэль Каслер совершил путешествие на первом, им же самим изобретённом велосипеде. Путешествие было небольшим — всего два километра, из родного Каслеру Браунсдорфа до соседнего Браусберда, но надело много шума в округе и навсегда вошло в историю.



Велосипед Каслера представлял собой два обитых стальными обручами деревянных колеса, которые соединялись скамеечкой для сидения. Весил аппарат не менее ста килограммов.

По легенде, к мысли о создании велосипеда Каслера подтолкнул хозяин каретной мастерской, в которой он работал.

Будущий изобретатель опоздал на работу, и рассерженный начальник посоветовал Каслеру приделать колёса к ногам, чтобы двигаться быстрее.





ACM Chess Challenge

Garry Kasparov vs



<https://camerachess.org/>

10 февраля 1996 года

суперкомпьютер IBM Deep Blue впервые победил чемпиона мира по шахматам Гарри Каспарова.

Справедливости ради следует сказать, что Каспаров быстро отыгрался, без особых проблем сведя матч к победе – 4:2 в пользу человека.

Но это был первый настоящий звоночек, говорящий о том, что возможности компьютера вплотную подошли к возможностям человеческого мозга.

После окончания турнира Каспаров заявил: «Впервые в истории человечества мы имеем что-то очень близкое к искусственному интеллекту. Сейчас – там где я интуитивно чувствую, играю ли я правильно или ошибочно, – машина просто перебирает миллиарды и миллиарды вариантов. Но не исключено, что в дальнейшем удастся создать алгоритм, который был бы сравним с интуитивным мышлением человека». ✈



16 февраля
1996 года.
Вид экрана
Deep Blue.

<https://cameralabs.org/>



11 февраля 1922 года

канадский учёный Фредерик Грант Бантинг объявил в Торонто об открытии инсулина – лекарства для лечения диабета. По легенде, Бантинг учился на богословском факультете университета в Торонто, но после того как от диабета умерли его близкий друг и сестра, Грант перешёл на медицинское

отделение и поклялся, что посвятит жизнь борьбе с болезнью.

После защиты докторской диссертации Бантинг обратился к заведующему кафедрой Джону Маклеоду за помощью в проведении экспериментов. Но профессор сначала не принял всерьёз проект начинающего учёного. Тогда Бантинг со своим ассистентом, студентом-медиком Чарльзом Бестом, стал пользоваться университетской лабораторией во время отъездов Маклеода.

Однажды, застав учёных на «месте преступления», профессор тоже заинтересовался их опытами.

С тех пор лаборатория была в полном распоряжении Бантинга и Беста. Наконец

им удалось всё-таки сделать вытяжку поджелудочной железы — инсулин. После его введения больным диабетом концентрация сахара у них в крови быстро снижалась. Открытие было оценено по достоинству.

Бантинг стал самым молодым лауреатом «нобелевки» по физиологии и медицине — на момент вручения премии ему было 32 года. Свою награду Грант поделил с ассистентом, передав Бесту половину своей Нобелевской премии. ✈



1 февраля 1963 года

в студии Abbey Road набирающая популярность ливерпульская группа «Битлз» в течение одного дня записывает свой первый альбом Please Please Me.

Ко времени записи диска группа существовала уже два года и была хорошо известна в различных клубах Ливерпуля и Гамбурга.



Самыми популярными песнями альбома стали «Please Please Me», которая вышла синглом, а также «I Saw Her Standing There» и «Love Me Do».

Сам же альбом в течение 30 недель подряд с 11 мая 1963 года находился на первом месте в британском хит-параде.

Началась эпоха битломании. ✈



14 февраля 1744 года

будущая императрица России Екатерина II, а пока ещё принцесса Цербстская София-Августа-Фредерика впервые прибыла вместе с матерью в Зимний дворец в Петербурге.



Принцесса
София-
Фредерика-
Августа
Ангальт-
Цербстская.

www.wikipedia.org

В скором времени мать принцессы отправят обратно, уличив её в «некрасивой роли прусского шпиона», а сама она начнёт изучать русский язык, историю и традиции, примет православие и новое имя — Екатерина, станет женой будущего императора Петра III. Затем совершит дворцовый переворот, отправит мужа в тюрьму и сама взойдёт на престол, чтобы остаться в истории под именем Императрицы Всероссийской Екатерины II, или Екатерины Великой.



Неизвестный художник.
Портрет Екатерины II. Конец 18 века

15 февраля 1989 года

советские войска полностью выведены из Афганистана.

Отныне этот день – День памяти
воинов-интернационалистов. ✈



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БЕЛГОРОД

ООО «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж), с 09:00-20:00,
телефон (4722) 232-632

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел. +996 709 63 33 33

тел. +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «Випсервис Юг»

Аэропорт, касса №4,
ежедневно с 10:00 до 20:00,
тел. + 7 (961) 080-3232

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МУРМАНСК

ООО «Вэртас – Мурманск»

Аэропорт, зал вылета, касса № 4,
круглосуточно, тел. (8152) 56-70-94

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

ООО «Тариф мастер»

Аэропорт Толмачево, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино, касса круглосут.,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

САРАНСК

ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»

Аэропорт, терминал ВВЛ;
касса, пн-пт с 08:30 до 17.00, сб-вс с 10:00 до 17:00,
тел. +7 (8342) 54-61-69

САРАТОВ

ООО «Авиасервис»

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж),
режим работы 09:00–21:00,
тел. +7 903 328 06 80

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3,
касса №6, круглосут.,
тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

ООО «Аксима»

Аэропорт, терминал 1, круглосуточно,
тел. +7 (347) 293-06-60

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

МАХ взлётная масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя **два турбореактивных двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

МАХ высота полёта (км) **12,2**

МАХ дальность полёта (км) **3000/4200**

КОМПОНОВКА САЛОНА



Полёты по России

* Карта маршрутов рекламной, аэроэкспресс и авиалинии

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

Уфа

МИНСК

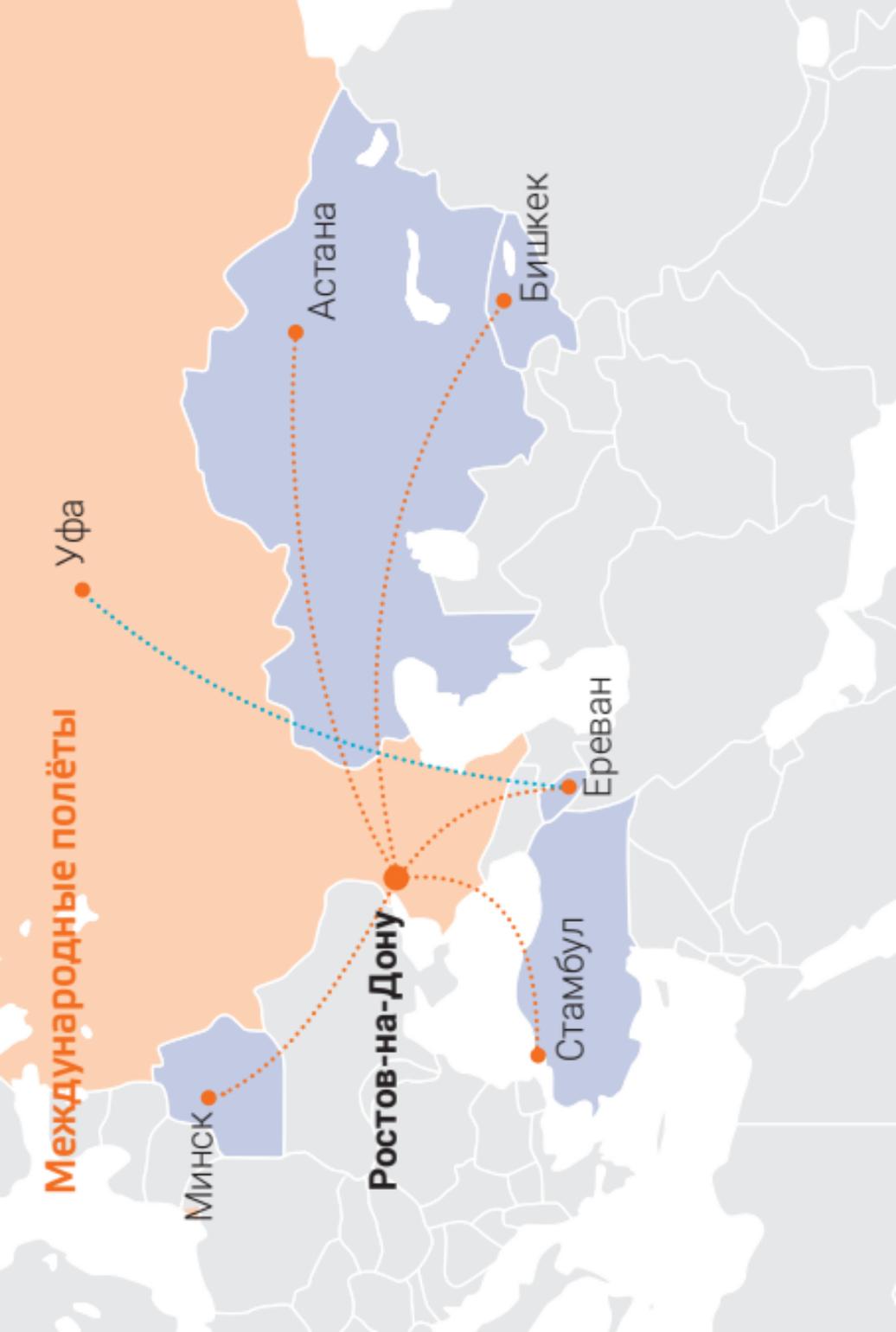
Астана

Ростов-на-Дону

Бишкек

Стамбул

Ереван



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий	Т, У (Т, U) В, Х (V, X)	Без багажа	1 место, 5 кг 1 место, 5 кг
Выгодный	Я, О (Q, O)	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Оптимальный	Н, М, Л, К (N, M, L, K)	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Свободный	Э (Y) Г, Е, Ж, Ц (G, E, B, H)	1 место 23 кг	1 место, 10 кг 1 место, 5 кг
Комфорт	Ю, С (W, S)	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Согласно установленным правилам, каждый пассажир экономического класса может взять «багаж в кабину», одно место 5 кг для группы тарифов с кодами бронирования В, Е, G, Н, К, L, М, N, O, Q, V, X, T, U. Для группы тарифов с кодами бронирования W, S, Y – одно место ручной клади 10 кг. Подробнее о возможности перевозки личных вещей сверх нормы ручной клади можно узнать на сайте авиакомпании в разделе «Правила перевозок».

Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, ховерборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**«Одиночество – это
когда вокруг слишком
много людей, когда
всем что-то нужно от
тебя, а ты сам никому
не нужен. И тебе ни-
кто не нужен».**

Евгений Гришковец,
писатель, режиссёр, драматург

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».