

ВАШ

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#3

(39) МАРТ
2021

Саранск. Сердце Мордовии



Наши лучшие бургеры.
ЕЩЁ вкуснее.
Сочнее. Горячее.*

**Двойной
Чизбургер**



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реснава

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



43

Саранск – сердце Мордовии

Рассказываем об истории и достопримечательностях этого небольшого, но красивого, уютного и современного города России.

65

Исторический вопрос

Что означает главный символ масонов? Кто такой Фома неверующий? Чем занимается адвокат дьявола?

Читайте ответы на эти и другие исторические вопросы.

72

Вот блин!

Главное лакомство Масленицы в мировом контексте.

89 Дайджест новостей из мира науки и технологий

Обзор научных открытий и новых технологий, которые изменят нашу жизнь завтра.

101 Сетевые тролли

Виды сетевых троллей и как с ними бороться.

120 Нескучайка

Весёлые задачи, игры и загадки для детей и взрослых.

145 Хронотоп

Яркие события марта, вошедшие в историю.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.

Где найти элитную недвижимость в Ростове-на-Дону



Каталог элитной недвижимости на
www.maralin.ru



ДОСТУПНО В
Google Play



Загрузите в
App Store



+7 (918) 558-76-00





*Заместитель лётного директора
АО «Авиакомпания АЗИМУТ» Алексей Гайдук*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам мартовский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый столице Республики Мордовия –

гостеприимному городу Саранску, в который самолёты авиакомпании «Азимут» выполняют рейсы с января. На страницах бортового журнала мы поделимся с вами популярными туристическими маршрутами и познакомим с гастрономическими изысками локальной кухни.

С 28 марта авиакомпания «Азимут» переходит на весенне-летнее расписание, включающее ряд новых направлений.

**Пассажиры по-прежнему
смогут с комфортом
совершать перелёты
по самым доступным
тарифам.**

В летнем сезоне «Азимут» расширяет маршрутную сеть и начинает выполнение прямых авиарейсов из Ростова-на-Дону в Воронеж и Нижневартовск и из Сочи

в Махачкалу. На странице новостей авиакомпании мы расскажем, авиабилеты по каким из направлений уже можно приобрести.

Развитие региональных авиаперевозок авиакомпании «Азимут» было признано экспертным сообществом: в День гражданской авиации России, 9 февраля,

**авиакомпания «Азимут»
получила отраслевую
премию Skyway Service
Award в номинации
«Лучшая авиакомпания
– противостояние вызовам 2020»**

за расширение географии полётов внутри России и эффективность антикризисного управления. Также вы узнаете о том, как прошёл первый рейс авиакомпании «Азимут» в Минск и о перспективах развития

воздушного сообщения между Ставропольским краем и другими регионами России.

В марте мы отмечаем самый весенний праздник – Международный женский день. От всей души поздравляем прекрасную половину человечества с 8 Марта! Пусть каждый день ваша жизнь будет полна радости, счастливых моментов, долгожданных встреч! Пусть с началом весны исполняются ваши мечты и расцветают ваши сердца, наши дорогие, милые женщины! ✈





- 🏰 293 номера
- 🏰 2 ресторана и лобби-бар
- 🏰 Wellness & SPA
- 🏰 5 конференц-залов
- 🏰 Билеты в Сочи Парк
в подарок каждому гостю

8 800 100 33 39

bogatyr-castle.ru



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на весенне-летний сезон

На рейс по новому направлению
Ростов-на-Дону – Воронеж
доступны авиабилеты
от 888 рублей.

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продаж авиабилетов на период весенне-летней навигации с 28 марта 2021 года.

С 28 марта 2021 года авиакомпания «Азимут» начинает выполнять полёты из

Ростова-на-Дону в Воронеж два раза в неделю – по средам и воскресеньям.

**Авиабилеты
на рейс A4263/264
по фирменному
тарифу от 888 рублей
уже в продаже.**

Авиакомпания «Азимут» также информирует о поступлении в продажу авиабилетов на весенне-летний период по следующим направлениям:

A4207/208 Ростов-на-Дону – Самара – Ростов-на-Дону – от **1180** рублей;

A4215/216 Ростов-на-Дону – Казань – Ростов-на-Дону – от 2380 рублей;

A4217/218 Ростов-на-Дону – Нижний Новгород – Ростов-на-Дону – от **1780** рублей;

A4279/280 Ростов-на-Дону – Волгоград – Брянск – Волгоград – Ростов-на-Дону – от **888** рублей;

A4203/204 Ростов-на-Дону – Санкт-Петербург – Ростов-на-Дону – от **4090** рублей;

A4219/220 Ростов-на-Дону – Новосибирск – Ростов-на-Дону – от **4880** рублей;

A4249/250 Ростов-на-Дону – Челябинск – Ростов-на-Дону – от **3280** рублей;

A4247/248 Ростов-на-Дону – Омск – Ростов-на-Дону – от **3580** рублей;

A4241/242 Ростов-на-Дону – Нижнекамск – Ростов-на-Дону – от **1680** рублей;

A4233/234 Ростов-на-Дону – Тюмень – Ростов-на-Дону – от **2980** рублей;

A4323/324 Краснодар – Челябинск/Челябинск – Краснодар – от **3180** рублей;

A4303/304 Краснодар – Санкт-Петербург – Краснодар – от **3580** рублей;

A4327/328 Краснодар – Нижнекамск – Краснодар – от **1980** рублей;

A4333/334 Краснодар – Тюмень – Краснодар –
от **4080** рублей;

A4129/130 Минеральные Воды – Уфа – Минеральные Воды – от **2580** рублей;

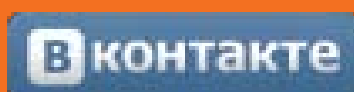
A4637/638 Калуга – Санкт-Петербург – Калуга – от **1780** рублей;

A4607/608 Санкт-Петербург – Элиста – Санкт-Петербург – от **2680** рублей.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на сайте авиакомпании. ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила **первый рейс** из **Ростова-на-Дону в Минск**

**Полёты в столицу Белоруссии
выполняются еженедельно
с 16 февраля.**

Авиакомпания «Азимут» 16 февраля 2021 года открыла прямое сообщение между Ростовом-на-Дону и Минском, увеличив количество направлений из аэропорта Платов. По традиции первым пассажирам в ходе регистрации на рейс от авиакомпании

были вручены сертификаты на бесплатный перелёт.

В Ростове-на-Дону первым пассажиром стала **Татьяна Сармина**.



«Мы очень рады, что в расписании авиакомпании появился такой удобный рейс. Мы направляемся к моему 87-летнему отцу. Раньше приходилось летать с длительными пересадками, теперь у нас есть возможность путешествовать быстрее. Благодаря новому маршруту авиакомпании «Азимут» мы сможем видеться с близкими чаще», – рассказала Татьяна Сармина.

В Национальном аэропорту Минск первым пассажиром рейса А4 872 Минск — Ростов-на-Дону стал **Михаил Островский**.



«Я первый раз летел рейсом авиакомпания «Азимут», и то, что я стал первым пассажиром на первом рейсе из Минска в Ростов-на-Дону, стало для меня сюрпризом. Я прилетел в Ростов навестить родных и по рабочим вопросам. Очень удобный маршрут. Уверен, теперь буду часто летать рейсами «Азимута», – поделился Михаил Островский.

В аэропорту Минск воздушное судно авиакомпании «Азимут» встречали традиционным белорусским караваем.



Вячеслав Хоронеко, генеральный директор Национального аэропорта Минск, в своей приветственной речи отметил: *«Мы рады сегодня приветствовать авиакомпанию «Азимут» в Национальном аэропорту Минск в качестве нашего нового партнёра. С радостью встречаем первых пассажиров и поздравляем авиакомпанию «Азимут»*

с расширением маршрутной сети и открытием полётной программы в Минск. Пассажиры смогут использовать трансферные возможности нашего аэропорта и продолжить путешествие на регулярных рейсах из Минска в Европу, Азию и страны СНГ. А удобный дневной рейс российского перевозчика будет привлекательным для пассажиров с детьми. Уверен, наше дальнейшее сотрудничество и взаимодействие будут достаточно плодотворными и успешными».



Направление подтвердило свою востребованность: первым рейсом А4871 Ростов-на-Дону — Минск перелёт совершили 87 пассажиров, из Минска в донскую столицу — 77 пассажиров.

«Новое направление востребовано как среди пассажиров, отправляющихся из Ростова-на-Дону в Минск или обратно, так и среди трансферных пассажиров, продолжающих путешествие после пересадки в аэропорту Минска или Ростова-на-Дону. Несмотря на то, что продажа авиабилетов началась относительно недавно, загрузка воздушного судна на обоих направлениях высокая. В перспективе авиакомпания рассматривает увеличение частоты рейса из Ростова в столицу Белоруссии, а также выполнение перелётов в Минск из других базовых аэропортов авиакомпании», —

отметил **Олег Дышкант**, директор департамента по управлению сетью и доходами авиакомпании «Азимут».

Совершить перелёт по направлениям **Ростов — Минск** и **Минск — Ростов-на-Дону** можно по вторникам в соответствии с расписанием:

- Вылет из Ростова-на-Дону в 14:20, посадка в Минске в 16:55.
- Вылет из Минска в 17:55, посадка в Ростове-на-Дону в 20:10.

Для каждого аэропорта указано местное время.

Доступны авиабилеты по минимальному тарифу от 10 евро.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на сайте авиакомпании.



Важно!

Авиакомпания «Азимут» напоминает об актуальных правилах пересечения границы Российской Федерации для пассажиров, совершающих перелёт из Республики Белоруссия. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации №140-р от 26.01.2021 с 1 февраля по 1 марта 2021 года включительно для граждан государств – членов Евразийского экономического союза разрешён въезд из Республики Белоруссия на территорию РФ при предъявлении отрицательного результата исследования на новую коронавирусную инфекцию в мобильном приложении «Путешествую без COVID-19».

Авиакомпания «Азимут» рекомендует пассажирам проверять актуальную информацию об ограничениях пересечения границы в связи с COVID-19 на сайте **Пограничной службы ФСБ Российской Федерации.** ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила **первые рейсы** **в Ереван из Краснодара** **и Минеральных Вод**

**По традиции первые пассажиры
получили в подарок сертификаты
на бесплатный перелёт.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс в столицу Армении из Минеральных Вод и возобновила прямое воздушное сообщение между Ереваном и Краснодаром.

Первым пассажиром рейса **Минеральные Воды – Ереван** стала Стелла Галустян.



Первым пассажиром рейса **Ереван – Минеральные Воды** стал Рафик Варданян.



Первым пассажиром рейса **Краснодар – Ереван** стал Карен Давидян.



Первым пассажиром рейса **Ереван – Краснодар** стала Анаит Гарибян.



Рейс А4629/630 **Минеральные Воды – Ереван – Минеральные Воды** с 16 февраля 2021 года выполняется по вторникам согласно следующему расписанию:

- Вылет из Минеральных Вод в 10:30, посадка в Ереване в 12:40.
- Вылет из Еревана в 13:40, посадка в Минеральных Водах в 13:50.

Рейс А4309/310 **Краснодар – Ереван – Краснодар** с 18 февраля 2021 года выполняется по четвергам согласно следующему расписанию:

- Вылет из Краснодара в 08:25, посадка в Ереване в 11:00.
- Вылет из Еревана в 12:00, посадка в Краснодаре в 12:30.

В настоящее время пассажиры могут совершить перелёт в/из Армении по направлениям **Ростов-на-Дону – Ереван, Ростов-на-Дону – Гюмри**, а также **Уфа – Ереван**.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на сайте авиакомпании.



Важно!

Авиакомпания «Азимут» напоминает об актуальных правилах пересечения границы Российской Федерации для пассажиров, совершающих перелёт из Республики Армения. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации №140-р от 26.01.2021 с 1 февраля по 1 марта 2021 года включительно для граждан государств – членов Евразийского экономического союза разрешён въезд из республики Армения на территорию РФ при предъявлении отрицательного результата исследования на новую коронавирусную инфекцию в мобильном приложении «Путешествую без COVID-19».

Авиакомпания «Азимут» рекомендует пассажирам проверять актуальную информацию об ограничениях пересечения границы в связи с COVID-19 на сайте

Правительства Республики Армения
и на сайте **Пограничной службы**

ФСБ РФ. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» развивает межрегиональные перевозки из Ставрополя

В 2021 году перевозчик юга России планирует увеличить свою маршрутную сеть из аэропорта Минеральных Вод до двадцати направлений.

9 февраля, в День гражданской авиации России, состоялась рабочая встреча председателя совета директоров АО «Авиакомпания АЗИМУТ» Павла Удода с губернатором

Ставропольского края **Владимиром Владимировым** и генеральным директором компании «Новапорт Холдинг» **Сергеем Рудаковым**. Обсуждены ход реализации трёхстороннего соглашения о развитии в крае межрегиональных авиаперевозок, заключённого год назад между компаниями и Правительством края, и перспективы дальнейшего сотрудничества. Владимир Владимиров отметил, что для поддержки авиакомпаний в условиях пандемии на Ставрополье второй год осуществляется субсидирование авиаперевозок. Глава края также подчеркнул, что развитие межрегионального авиасообщения в современных условиях является наиболее перспективным для Ставрополья. Это имеет особое значение и для развития краевой туристской отрасли, в которой в настоящее время ставка делается на внутренний туризм.



«Сегодня российские туристы, прибывающие в край, – главная «целевая аудитория» курортов Кавминвод. Поэтому мы будем поддерживать все устремления по расширению маршрутной сети межрегиональных авиаперевозок. И для нас очень важно сотрудничество с постоянным партнёром, который обеспечит растущую загрузку аэропортов Ставрополя», – сказал Владимир Владимиров.

Павел Удод отметил, что аэропорт Минеральные Воды уже стал одним из базовых для авиакомпании. Здесь создано подразделение

авиакомпания «Азимут», в котором работают более 40 сотрудников. Планируется, что в текущем году здесь будут постоянно базироваться три воздушных судна компании, в 2022 году к ним предполагается добавить ещё два.

В 2021 году авиакомпания «Азимут» открыла из Минеральных Вод прямые рейсы в Махачкалу, Волгоград, Брянск, Саранск, Тюмень и Сочи, а в феврале начала выполнение первых зарубежных рейсов,

открыв 13 февраля прямое сообщение со столицей Армении – Ереваном. В текущем году компания планирует увеличить свою маршрутную сеть из Минеральных Вод до 20 направлений, а в следующем – до 22.

«В ближайшие два-три года расширение маршрутной сети будет продолжено. Причём наши планы распространяются не только на Минеральные Воды, но и на аэропорт Ставрополь. Мы позиционируем себя как авиакомпанию Юга России, и обеспечение прямых межрегиональных полётов, минуя московский узел, является нашим приоритетом», – сказал Павел Удод.

Обсуждены планы развития аэропортовой инфраструктуры. По словам Сергея Рудакова, компанией «Новапорт Холдинг», в управлении которой находятся аэропорты края, подготовлен проект реконструкции ставропольского аэровокзала.

В этом году планируется начать строительство здания нового пассажирского терминала

площадью около шести тысяч квадратных метров, его возведение может занять около двух лет.

«Это будет терминал, соответствующий современным стандартам – оснащённый телетрапами, автоматической системой регистрации, зонами отдыха», – отметил Сергей Рудаков. ✈



фото: Александр Лебедев



Авиакомпания «Азимут» получила премию Skyway Service Award за развитие ре- гиональных перевозок

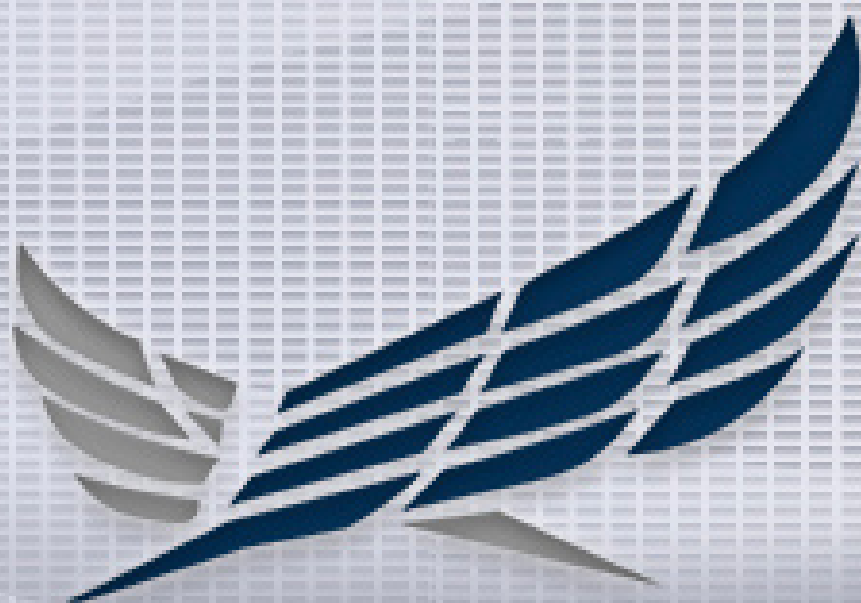
**Торжественное награждение
лидеров отрасли состоялось
в День гражданской авиации
России в рамках выставки
NAIS 2021.**

Перевозчик юга России авиакомпания
«Азимут» получила награду отраслевой
премии Skyway Service Award в единой

номинации **«Лучшая авиакомпания –
противостояние вызовам 2020»** за
расширение географии полётов внутри
России и эффективность антикризисного
управления. Награду получил генеральный
директор **Павел Александрович Екжанов**.
Торжественная церемония вручения на-
циональной премии «Воздушные ворота
России» и отраслевой премии Skyway
Service Award состоялась в рамках выстав-
ки NAIS 2021. В этом году на премию было
номинировано 38 аэропортов и 10 авиа-
компаний.

Организаторы отмечают, что ввиду гло-
бальных изменений в работе авиационной
отрасли в 2020 году номинации этого года
соответствуют новым реалиям и побе-
дители были выбраны на основе лучших
решений в условиях пандемии.

Авиакомпания «Азимут» продолжает расширять маршрутную сеть и с начала 2021 года открыла ряд новых направлений из базовых аэропортов – Ростова-на-Дону, Краснодар и Минеральных Вод, связав прямыми рейсами города юга и центральной части России. В феврале 2021 года авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы по новым направлениям из Минеральных Вод и Ростова-на-Дону. ✈



SKYWAY SERVICE AWARD

Субсидируемые рейсы из Платова в 2021 году запланированы по 17 направлениям

Из международного аэропорта Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») в 2021 году запланировано выполнение рейсов, субсидируемых по постановлению Правительства РФ №1242, по 17 маршрутам.



Рейсы будут выполняться в Астрахань, Волгоград, Воронеж, Грозный, Екатеринбург, Казань, Калининград, Махачкалу, Минеральные Воды, Нижнекамск, Нижний Новгород, Омск, Самару, Сочи, Уфу, Челябинск, Элисту. Рейсы в Воронеж и Элисту – новые направления полётов из Ростова-на-Дону.

В программе софинансирования со стороны субъектов РФ участвуют Ростовская область, Республика Башкортостан, Республика Калмыкия, Республика Татарстан, Астраханская, Волгоградская, Воронежская, Омская и Челябинская области.

В 2020 году перелёты по субсидируемым маршрутам в период их софинансирования субъектами РФ совершили 279,9 тысячи пассажиров. Всего в течение года из Платова

выполнялись полёты по 16 субсидируемым маршрутам: в Астрахань, Волгоград, Грозный, Казань, Калининград, Махачкалу, Минеральные Воды, Нижнекамск, Нижний Новгород, Омск, Самару, Саратов, Сочи, Тюмень, Уфу и Челябинск. Большая часть этих направлений обслуживались базовым перевозчиком – авиакомпанией «Азимут».

В программе софинансирования в 2020 году приняли участие Ростовская область, Республика Башкортостан, Республика Татарстан, Астраханская, Волгоградская, Омская, Тюменская и Челябинская области.

Аэропорт Платов также участвует в работе по развитию межрегиональной маршрутной сети: авиакомпаниям, соответствующим ряду критериев, предоставляются скидки на обслуживание. Такая совместная работа даёт синергетический эффект и уже показала свою эффективность. ✈



В аэропорту Платов открылся **новый магазин**

В международном аэропорту Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») открылся магазин сладостей Candy Shop. Новая точка расположена на первом этаже аэровокзального комплекса в зоне прилёта и доступна для всех пассажиров и гостей аэропорта Платов.

В ассортименте магазина – конфеты, мармелад, кондитерские изделия, леденцы, мёд, сладкие напитки и шоколад. Сладости можно приобрести как в виде подарочных наборов, так и по отдельности. Candy Shop отличается ярким и запоминающимся дизайном.

Аэропорт Платов всегда находится в поиске новых интересных идей, отвечающих запросам пассажиров. На сегодняшний день пассажирам авиаузла доступно около 20 магазинов с украшениями, сувенирами, игрушками, книгами, товарами в дорогу, одеждой и деликатесами. ✈



Саранск – образцовая провинция

Саранск — административный центр Республики Мордовия и одно из важных направлений авиакомпании «Азимут». Рассказываем об истории и достопримечательностях этого красивого, уютного и современного города.



Саранск, основанный в 1641 году на границе Русского государства того времени, сегодня один из самых благоустроенных городов страны. Почти четыре века назад на его месте была построена крепость для защиты от набегов из причерноморских степей. А 12 июня город будет отмечать своё 380-летие.

Окружавшие крепость леса славились пушниной и особенно мехом местных лисиц, который украшал шубы московских бояр, а то и отправлялся на экспорт в Европу. Лиса с тремя направленными в неё стрелами помещена на герб Саранска.



Сегодня это символ города и республики. На городских улицах можно найти множество скульптур, посвящённых этому зверю.

Постепенно граница государства отодвигалась всё дальше от бывшей крепости, и она потеряла своё военное значение, превратившись в ремесленный и торговый город. Осенью 1670 года Саранск захватил отряд мятежного казака Степана Разина. Спустя сто лет город вновь подвергся нападению бунтовщиков – в июле 1774 года представитель Емельяна Пугачёва привёз указ, предписывающий подготовить достойную встречу «государю Петру III». Во время пребывания в городе Пугачёв издал знаменитый манифест о даровании вольности крестьянам, приказал выпустить из городской тюрьмы арестантов, раздал беднейшему населению соль и зерно из городских амбаров.

Сегодня в Саранске стоит внушительный памятник Емельяну Пугачёву – один из немногих в России.

Современный Саранск – многократный призёр конкурса на самый благоустроенный город России, столица ближайшей к Москве национальной республики. В 2018 году город принимал матчи Чемпионата мира по футболу, к которому приобрёл высококлассную инфраструктуру, новый аэропорт и отели международных брендов. Всё это и гостеприимство местных жителей доступно гостям Саранска во все времена года.



Самобытная культура,
современные музеи,
образцовая чистота и бла-
гоустройство — лишь неко-
торые из причин прилететь
в столицу Мордовии хотя
бы на выходные.



Проект «Гастрономическая карта России»

Мордва — крупнейший из народов России, относящийся к финно-угорской языковой группе. Наиболее многочисленные родственные народы — венгры, финны, эстонцы и проживающие в России марийцы, удмурты, коми, карелы, ханты и манси. Мордовский народ объединяет два субэтноса: мокша и эрзя.

День первый

Музей начинается с тапочек, а знакомство с городом — с аэропорта. Обновлённый саранский **аэропорт** порадует вас комфортом. В город можно добраться двумя способами: пересев с самолёта на недорогое такси или в автобус с номером 29. Ехать до центра 20 минут со всеми пробками.

Саранск — самый компактный из городов, в которых прошли матчи ЧМ по футболу в России.

Почти все достопримечательности расположены в центре. Пешком не устанешь — для туриста несомненный плюс. Аудиоэкскурсия доступна на главной странице официального **туристско-информационного портала Мордовии turizmrm.ru**.



Профессиональные гиды ждут в турфирмах города (желательно связаться с ними заранее), но можно пройти маршрут и самостоятельно.

Обязательна к посещению **площадь Тысячелетия**, открытая по случаю празднования многовековой дружбы мордовского и русского народов. Главное украшение площади — светомузыкальный **фонтан «Звезда Мордовии»**. На площади же находится и Туристско-информационный центр



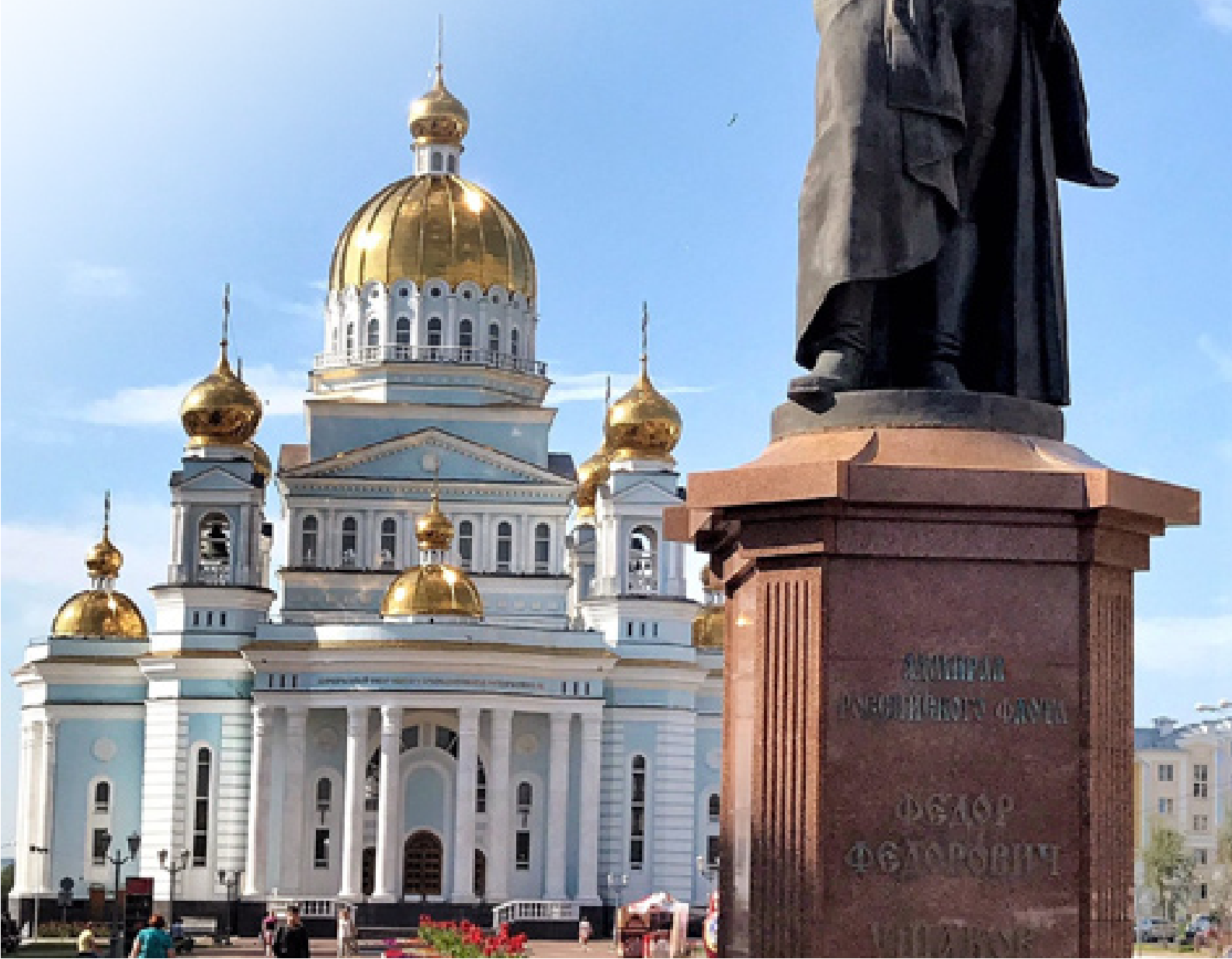
республики — ваш помощник в путешествии по региону.

Следующий ориентир — **Кафедральный собор святого праведного воина Феодора Ушакова**. Не всем известно, что адмирал Российского флота причислен православной церковью к святым. А в Саранске об этом знает каждый.

**Здесь почитают
Ушакова как
покровителя земли
мордовской.**

Собор в его честь — один из архитектурных символов города. И это один из крупнейших храмов Поволжья. Можно просто зайти внутрь и полюбоваться убранством, можно заказать экскурсию. Неподалеку скромнее стоит Иоанно-Богословская церковь — старейшее здание в городе.

За годы службы на флоте Фёдор Ушаков не потерпел ни одного поражения и не сдал в плен ни одного из своих матросов. Окончив военную карьеру, остаток своих дней он провёл на мордовской земле близ старинного города Темников. Адмирал был верующим человеком, много сил и средств оставлял на помощь нуждающимся, впоследствии был канонизирован Русской православной церковью и причислен к лику святых. Захоронен адмирал в стенах Санаксарского монастыря.



Сразу за собором — **площадь Победы**, а далее **Советская площадь**. Сегодня это административный центр города и место проведения самых крупных мероприятий. Архитектуру задают **Мемориальный комплекс, Музей военного и трудового подвига 1941—1945 годов**, здания администраций Саранска и Мордовии: каждый объект — наследие разных эпох и стилей. А когда-то и площадь называлась Базарной, и находилась здесь саранская деревянная крепость. Строилась она на склоне реки Саранки, набережная которой — следующий пункт маршрута. Отсюда открывается вид на нижнюю часть города.

По ту сторону реки слева направо:

Ледовый дворец и Дворец водных видов спорта, **монумент «Навеки с Россией»** с фонтанным комплексом, **городской парк, краеведческий музей и этнографический комплекс «Мордовское подворье»**

с рестораном национальной кухни. Проголодаться рекомендуем в тот момент, когда окажетесь поблизости.



Проект «Гастрономическая карта России»

Кулинарные традиции и самобытность национальных блюд восходят к легендам древней мордвы.

«Медвежья лапа» — самое популярное из них.

Считалось, что молодой человек не может жениться, пока не научится охотиться на медведя. В наши дни «медвежью лапу» из медвежатины, конечно, не готовят. Для приготовления блюда используют говядину, печень и свинину, а сверху выкладывают сухарики в виде когтей медведя.

Блины — самое русское угощение — в Мордовии готовят по особому рецепту из пшенной муки. К столу их непременно подают с позой — национальным напитком на основе сахарной свёклы.

Главное культурное достояние Саранска — **Музей изобразительных искусств им. Степана Эрзи.** На знакомство с работами скульптора Степана Эрзи и художника Федота Сычкова уйдёт точно не менее часа. Для этого нужно вернуться в уже знакомый центр города.

В Саранске собрана крупнейшая коллекция скульптур «Русского Родена» — Степана Эрзи. Уроженец мордовского села Баево оставил потомкам выдающееся наследие. Скульптуры Эрзи выставлены в Третьяковской галерее и Русском музее, многие находятся в частных коллекциях за рубежом. В Саранске хранится крупнейшее собрание работ — более двухсот произведений.





Федот Сычков — мордовский художник, «певец радости бытия». В картинах мастера, героями которых стали его же земляки — жители мордовского села Кочелаево, представлена своеобразная летопись родного края. Холсты художника можно встретить на престижных аукционах. Постоянная экспозиция находится в музее С. Д. Эрзи. Здесь хранится основная часть его наследия — более шестисот работ.

На небольшой по столичным меркам Саранск приходится пять профессиональных театров. Знакомство с одним из них — неплохой вариант на вечер. Можно выбирать между драмой, оперой и балетом. Так как вы оказались в

Республике Мордовия, хорошим выбором будет **Мордовский национальный**

драматический театр. Яркие постановки с этническим колоритом — то, что нравится всем независимо от их приближённости к театральному искусству.

День второй

Второй день можно посвятить путешествию в эрзянское **село Подлесная Тавла.**

Ехать 25 километров, добраться можно и на городском автобусе со счастливым в Мордовии номером 13 (номер региона Республика Мордовия).



Гостей ждут в музее
«Этно кудо» (этнодом),
расположенном в
крестьянской
избе основателя
фолк-группы «Торама».
Встречают здесь со
всеми обычаями и
традициями эрзян-

ского народа. Готовьтесь к погружению в
неподдельную жизнь мордовской деревни.
Что такое «торама», оставим загадкой до
вашего визита в Мордовию.

На соседней улице вас ждут в **Музее
тавлинской деревянной игрушки** — это на-
циональное творчество в его первобытном
виде. Тавлинская школа резьбы воспитала
династии народных мастеров. Попробовать
себя в роли резчика сможете и вы. Всё, что
получится, — забирайте. Лучший сувенир из

Мордовии — тавлинский конь, конь солнца.
Это и игрушка, и оберег, и знак пожелания
добра.



Тавлинская деревянная игрушка — одно из «семи чудес финно-угорского мира» — традиционный сувенир на память о Мордовии, хранящий тепло человеческих рук.



На обратной дороге в Саранск — **Макаровский монастырь**. Ровесник Петербурга строился помещиком Макаром Полянским как семейный погост. Спустя три столетия здесь действует крупный паломнический центр. В исторической части — Иоанно-Богословский собор, выстроенный в стиле барокко. В стороне от него монастырский парк на берегу пруда и более десятка деревянных храмов.

День третий

Если у вас есть ещё день в запасе, не раздумывая отправляемся в мокшанское село Старая Теризморга. В 2007 году руководители трёх стран — России, Финляндии и Венгрии — присутствовали на открытии здесь Центра национальной культуры. В Старой Теризморге предложат поучаствовать в мастер-классах, национальных играх и обрядах и даже справить свадьбу по древним мордовским обычаям. Уникальное



многоголосное пение, которым славится местный хор, — отдельный повод посетить это село.

Под открытым небом воссозданы мордовская крестьянская усадьба и быт сельских жителей. Здесь же можно посмотреть коллекцию национальных костюмов финно-угорских народов, воспроизведённых с исторической достоверностью до мельчайших деталей. В крестьянской избе — архаичный



ткацкий станок, с помощью которого и создана одежда. Здесь же можно приобрести изделия с мордовской вышивкой.

Гостей угощают блюдами, приготовленными в печи по старинным рецептам местных жителей. Продукты для них берутся исключительно натуральные, с местных подсобных хозяйств. Кухня довольно простая, но притягательная своей самобытностью. Печёные яйца, калёная в печи соль, разносолы и, пожалуй, главное угощение — мордовские блины «пачат». Таких, как здесь, больше не попробовать нигде.



Что увезти на память?

Мордовская вышивка с ярким национальным орнаментом — изысканный, колоритный и уникальный подарок.

Мордовские куклы испокон веков считаются оберегами, хранителями очага и семейного благополучия.





Вязанные «теньгушевской семицветкой» изделия — отличный подарок на память о Мордовии, который сделает ваш образ неповторимым.

Урусовские валенки — самый тёплый сувенир из Мордовии, изготовленный по вековым традициям жителей села Урусово. ✈

Проведи яркие выходные в Саранске!

**Туристско-информационный центр
Республики Мордовия**

г. Саранск, ул. Б. Хмельницкого, д. 26, оф. 106.

Тел. 8 (8342) 77-76-77 tic-rm@mail.ru turizmrm.ru

Instagram @turizm_mordovia

Facebook @turizmrm

Vkontakte @turizmrm

Исторический вопрос

Не подумали...

Спустя несколько лет после того как Индия стала колонией Британской империи, англичане начали формировать колониальные войска из местных жителей. Для их вооружения из метрополии были доставлены сотни тысяч винтовок Lee Enfield. Британские офицеры объяснили индийцам, как обращаться с новым огнестрельным оружием. Однако вскоре после этого индийские солдаты подняли бунт, который привёл к огромным жертвам. Что же послужило причиной волнений?

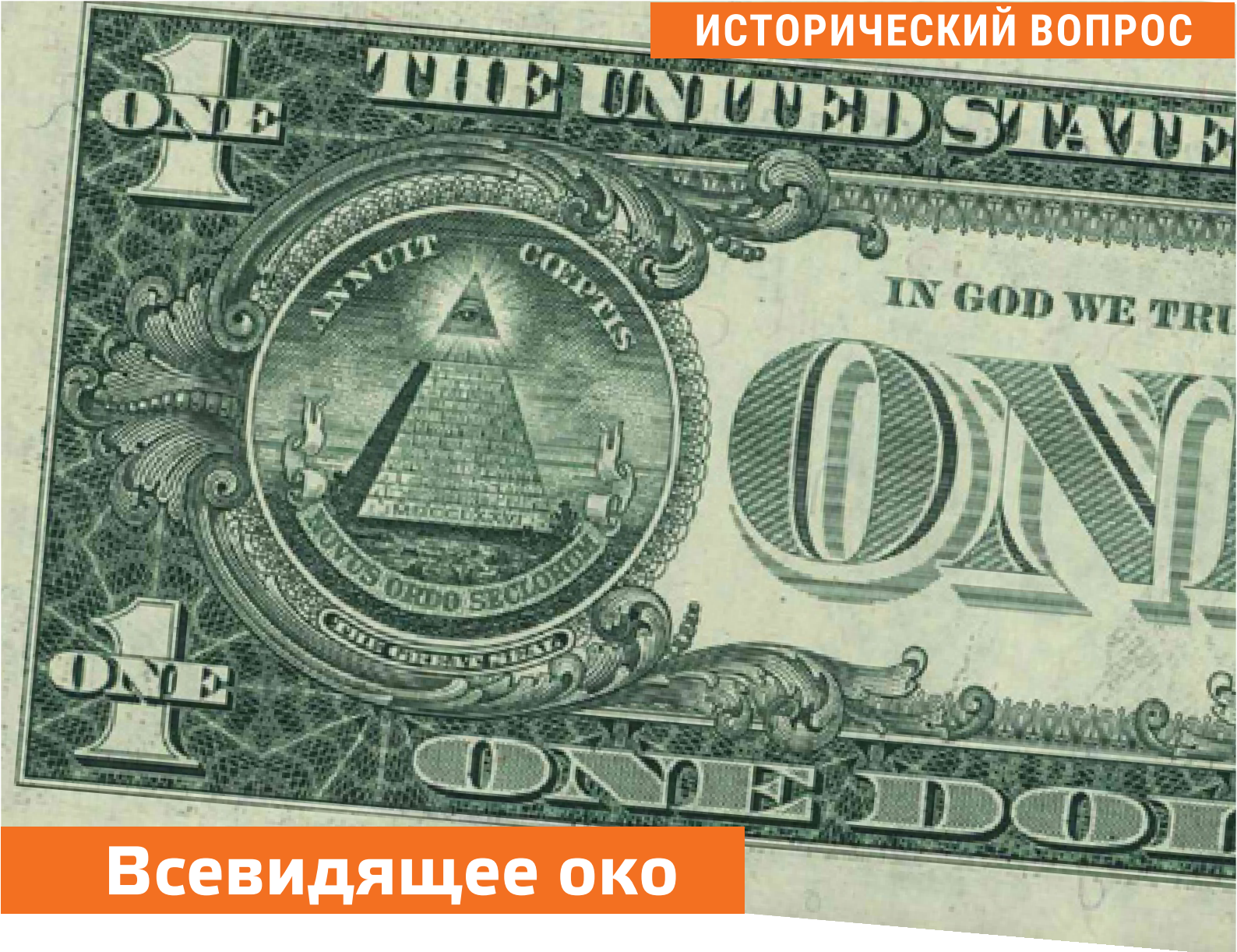


Дело в том, что в инструкции к винтовкам говорилось, что для их смазки следует использовать свиной или коровий жир. Для индуистов корова – священное животное, а для мусульман было греховным дотрагиваться до свиньи.

В индийской армии было очень много индуистов и мусульман, которые посчитали себя оскорблёнными.

Они объединились и подняли восстание, в результате которого погибло множество подданных британской короны. ✈





Всевидающее око

Глаз, вписанный в треугольник, известен как один из символов масонов. Его, например, можно увидеть на однодолларовой купюре. Но откуда пошёл этот символ и что он означает?

У масонов этот символ называется «Лучезарная дельта» и символизирует Великого Архитектора Вселенной, наблюдающего за трудами вольных каменщиков.

Однако глаз в треугольнике – не изображение тайного ордена.

Это изображение можно было встретить на фресках христианских храмов ещё в древней Византии, ведь это один из древнейших христианских символов. Треугольник означает Троицу, а глаз – всевидящее око провидения.

Справедливости ради следует сказать, что глаз в треугольнике как символ существовал и до появления христианства. Он был известен в Древнем Египте как «Око Гора». Значение у него было то же – божественное всевидящее око, распростёртое над миром. А вот придумали его египтяне сами или тоже у кого позаимствовали, доподлинно не известно. ✈



Адвокат дьявола

«**А**двокатом дьявола» называют порой человека, отстаивающего позиции, которых он сам не придерживается. Однако мало кто знает, что на самом деле «адвокат дьявола» – вполне конкретная должность. Чем же занимался такой человек? Дело в том, что так в католической церкви называлась должность служителя, который собирал всевозможные аргументы против канонизации того или иного

праведника – кандидата в святые. Она была введена в 1587 году папой Сикстом V и официально отменена в 1983 году Иоанном Павлом II. Вплоть до этого года ни один акт канонизации или беатификации не мог быть признан законным, если в этом процессе не участвовал «адвокат дьявола». ✈



Гробница Сикста V.
<https://ru.m.wikipedia.org>



Верю не верю

Караваджо. Уверение Фомы.
1600–1602.

«**Ф**ома неверующий». Этим эпитетом мы награждаем человека, который во всём сомневается и не верит ничему, кроме того, что видит своими глазами.

Это выражение, как и многие другие, взято из Библии. Когда апостолу Фоме рассказали о воскресении распятого Христа, он заявил: «Если не увижу на руках его ран от гвоздей, и не вложу перста моего в раны его, и не вложу руки моей в ребра его, не поверю». С тех пор любого человека, которого трудно в чём-либо убедить, называют Фомой неверующим. ✈

Текст: Дмитрий Шарапов

Вот блин!



Блины — простое блюдо. На первый взгляд. Но если копнуть глубже, то окажется, что этот тонкий поджаренный круг теста впитал в себя и нашу историю, и наши верования, и наши традиции. И ещё очень много всего...

Всемирная теория происхождения блинов

«Блины — это, конечно, наше, чисто русское национальное изобретение», — скажете вы и будете правы. Они — одно из наидревнейших изделий русской кухни, появившееся как минимум до IX века. Само слово «блин» — искажённое и давно устаревшее «млин» от глагола «молоть». Другими словами, блин, или, как говорили много веков назад, «млин» — прадедушка всех наших мучных изделий. И вообще, где ещё, как не у нас, делают такие вкусные блины и в таком количестве?! Где ещё про холёного, довольного человека могут сказать: «Лоснится как блин»? И всем сразу будет понятно, что имеется в виду. Наконец, в какой ещё стране, спотыкаясь или ударяя молотком по пальцу, культурный человек в сердцах вспомнит именно это,

а не какое-то другое кулинарное изделие? Однако попробуйте рассказать всё это англичанам, и они лишь укоризненно покачают головой и расскажут вам, что уже в начале XV века на их родине всюду пользовались кулинарной книгой, посвящённой различным рецептам блинов. А итальянцы со всей своей экспрессивностью будут доказывать, что первые письменные упоминания о блинах встречаются у древних римлян. Правда, там они фигурировали



под именем Alita Dolcia, что переводится как «другая сладость», и выглядели как пшеничная лепёшка, замешанная на молоке и яйцах. Ими торговали в Колизее во время гладиаторских боёв.

Американцы в свою очередь будут уверять, что ещё задолго до появления кораблей Колумба местные индейцы делали прекрасные блины, но только из кукурузной, а не из пшеничной муки. А если вы всё ещё будете сомневаться, расскажут, что сам президент Джефферсон любил угощать всех своих гостей фирменными блинами, не говоря уже о том, что Фенимор Купер у себя на родине сначала прославился как выдающийся блинодел, а уже потом как писатель.

И только китайцы, японцы и другие жители юго-восточной Азии будут слушать всё это с буддийским спокойствием. Уж кому

как не им знать, что всё, чем гордятся на Западе, уже задолго до этого придумано на Востоке, и если бы все эти спорщики попробовали их блины из рисовой муки, то об истинной родине этого лакомства ни у кого бы не осталось никакого сомнения. Самое интересное, что проигравших в этом споре нет и быть не может.

Ведь все эти инджеры, бурриты, фленсы, тортильи, крепы и даже маца, как говорят у нас, «тот же блин, да на другом блюде».

Поэтому с уверенностью можно сказать только одно: родина блинов — планета Земля, а первый его автор — наш общий предок, который ещё в доисторические времена догадался размельчить зла-

ки, добавить воды и запечь всё это на каменной или глиняной «сковороде», предварительно смазав её жиром. Ну а потом уже его кулинарное открытие нашло своё отражение в бесчисленных воплощениях по всему свету.

Где блины, там и мы

Итак, свой блин есть практически у каждого народа. Но для нас, русских, блины — это, безусловно, нечто гораздо большее, чем просто круг поджаренного теста, каким бы вкусным он ни был. Тем более что наш блин даже внешне заметно отличается от своих заграничных собратьев. Как писал в своём знаменитом труде В. Похлёбкин: «Русские блины отличаются совершенно особой консистенцией, они мягки, рыхлы, ноздреваты, пышны, легки и при этом как бы полупрозрачны, с чётко различимым рисунком

многочисленных пор. Такие блины как губка впитывают в себя растопленное масло, сметану, отчего делаются сочными, лоснящимися и вкусными».

Издревле хозяйка каждого дома имела свой фирменный рецепт выпечки блинов, а также подготовки к этому процессу теста и сковородки. Традиционные русские блины всегда делались опарным способом из дрожжевого теста, которое поднималось два или три раза, чтобы стать воздушнее



и нежнее. При этом рядом с хозяйкой ни в коем случае не должен был находиться никто посторонний. Ведь блинное тесто, совсем как живого человека, можно было сглазить.

Часто опару ставили ещё в ночь, чтобы с утра, к завтраку, на столе уже высилась стопка румяных, блестящих от масла блинов с пылу, с жару.

**«Блинные» секреты
как приданое или
фамильные ценности
передавались из поко-
ления в поколение
от бабушек и матерей
к дочкам и внукам.**

В начале прошлого века свои секреты были и у многочисленных лоточников, продававших блины на каждом углу,

и в трактирах, где это незатейливое лакомство подавалось с утра до вечера со сметаной, солёными и жареными грибами, икрой, селёдкой, взбитыми сливками, вареньем и мёдом. В таком виде блины поглощались в неимоверном количестве. Да и как иначе, если на Руси всем всегда было известно, что «добрый блин, если он не один» или «блин не клин, брюха не расколёт».



Первый блин — духам

Антон Павлович Чехов как-то написал: «Я не знаю, в чём состоит процесс печения блинов, но таинственность и торжественность, которыми женщина обставила это священнодействие, мне несколько известны... Тут много мистического, фантастического и даже спиритического... Глядя на женщину, пекущую блины, можно подумать, что она вызывает духов или добывает из теста философский камень». В каком-то смысле интуитивно он был прав. С древнейших времён у восточных славян существовали обряды жертвоприношения блина богам и умершим пращурам. Причём особое значение придавалось именно первому блину. Он посвящался покойным родителям. Его выкладывали на слуховое окно, божницу, крышу или могилу

и приговаривали: «Честные родители наши, вот для вашей души блинок!» Иногда этот блин отдавался «посредникам» между миром живых и мёртвых — нищим, волхвам, каликам перехожим и т. д. В крайнем случае его просто сами съедали, помянув перед этим родителей.

В ещё более давние времена первый блин бросали за печку или клали под порог.



Таким образом его «отдавали» домовому, чтобы он присматривал за хозяйством и не проказничал.

Использовались блины и во всевозможных гаданиях. Молодая девушка, желающая знать, как будут звать её жениха, выходила на улицу и отдавала блин первому встречному, спрашивая его имя. Это и было имя её суженого-ряженого.

И, конечно же, не случайно именно блины стали главным угощением и символом праздника Масленица.

Солнечный круг, масло вокруг

Празднование Масленицы берёт своё начало в нашем глубоком языческом прошлом. Этот праздник напрямую связан с днём весеннего солнцеворота, когда зима идёт на убыль, а солнце становится всё

ярче и теплее. Предстояла пора первых полевых работ, поэтому в это время совершались подношения богу Велесу — покровителю скотоводства и земледелия.

И кто же, интересно, стал символом возрастающей силы солнца и пробуждения всего живого от зимней спячки? Конечно блины, «как колёса у Весны», — горячие, лоснящиеся и круглые. Именно их наши предки и подносили своему богу-покровителю.

**После крещения Руси
Владимиром на язы-
ческие обряды, в том
числе и на Масленицу,
начались гонения.**

В конце XVII века Патриарх Андриан даже попытался запретить «бесовский праздник», но получилось только сократить его

с четырнадцати дней до семи. В конце концов церковь окончательно смирилась и просто присоединила этот языческий ритуал проводов зимы к Великому посту. Бог Велес стал святым Власием («У Власия и борода в масле»), а сырная неделя, предшествующая Великому посту и разрешающая вкушение сливочного масла, молочных продуктов и рыбы, — Масленицей. И, конечно, главным действующим лицом этой недели по-прежнему остался блин.



На Масленицу их готовили в каждом доме, соревнуясь в мастерстве изготовления и поедания.

Не потешить себя в такой праздник означало «жить в горькой беде и жизнь худо кончить». Поэтому даже самые небогатые старались «хоть с себя всё заложить, а Масленицу проводить». В высшем свете устраивали всевозможные карнавалы, маскарады и фейерверки, а народ предавался менее утончённым потехам: ледяным горкам, балаганам, качелям, катаниям на тройках и шумным пирам. Ближе к вечеру разгорячённый народ отправлялся на кулачные бои — «блины вытряхивать». Иногда они «вытряхивались» вместе с зубами. Как писал в XVIII веке датчанин П. Хавен, «русские в эту неделю устраивают себе развлечения, которые чужеземным наблюдателям кажутся более опасными, нежели весёлыми».

В эти дни хозяйки старались встать пораньше, чтобы уже с рассветом на столе дымилась гора румяных блинов. Зятья приходили к тёщам на блины. Стучали в ворота и, если им долго не открывали, кричали: «Эй! Блины да оладьи — замотались, что ли, сваты?» Затем тёщи отправлялись к зятьям с ответным визитом: блинов отведать и заодно проверить состояние зятьёв после бурных гуляний.

Ну а в конце масленичной недели наступало «прощёное» воскресенье.

Выжившие после обильных возлияний, поеданий и других утех православные постепенно приходили в себя, каялись в грехах и просили прощения друг у друга.

Ближе к вечеру народ отправлялся на проводы Масленицы. Её чучело из соломы и тряпок, одетое в женскую одежду, привязывали к шесту, разводили огромный костёр, водили вокруг него хороводы, пели песни и, наконец, «проводжали» Масленицу, бросая чучело в огонь, а вместе с ним и оставшиеся после праздника блины. Блинами провожали Масленицу, принося их в жертву как символ будущего богатства, достатка и плодородия. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Как бы есть, но всё же нет мяса в бургере McPlant

Первый растительный бургер McPlant от McDonald's будет протестирован в Дании и Швеции. Технологичная новинка фастфуда состоит из смеси гороховых и рисовых белков. Рецепт – совместная разработка



McDonald's и производителя заменителей мяса американской компании Beyond Meat.

McPlant представлен как фастфуд для флекситарианцев – людей, ограничивающих употребление мяса в пищу.

Тестирование началось уже в январе.

Лакомиться новинкой жители Швеции и Дании смогут до 15 марта и 12 апреля соответственно. Если рекламная кампания и дегустация окажутся успешными, McPlant отправится и на другие рынки. Хотя тенденция просматривается уже сейчас. Ведь в списке тех, кто широко экспериментирует в области мясозаменителей, – мировые лидеры фастфуда: Burger King, Dunkin' Donuts, Starbucks и KFC. ✈



Пастообразный водород набирает полный ход

Похоже, время, когда бензин перестанет быть основным видом топлива для транспорта, уже не за горами. Международной группе инженеров и химиков из дрезденского общества Фраунгофера (IFAM) удалось создать водородо-магниевую пасту под названием Powerpaste и даже заявить о скором строительстве завода по её производству. Чем же интересна эта новинка?

По своей сути Powerpaste является гидридом магния, а включённые соли металлов превращают вещество в вязкую серую пасту, которую можно загружать в картриджи или другие ёмкости. В таком виде Powerpaste имеет энергоемкость в 10 раз больше, чем аналогичный по размерам и весу литий-ионный аккумулятор.

Для активации водородной пасты нужна обычная вода, контакт с которой приводит к выделению газообразного водорода. Причём примерно половина его поступает из самой воды, которая тоже становится частью гибридного топливного элемента. Пасту очень легко дозировать, чтобы поэтапно выделять в камере нужный объём газа, который затем сгорает в топке двигателя. Испытания прототипов показали, что топливный элемент на Powerpaste сопоставим с бензином по запасу хода на одной заправке. ✈

Глаза разбегаются

Мы уже привыкли к тому, что объёмы памяти, мощность и другие возможности ноутбуков на рынке растут почти в геометрической прогрессии. Однако британская компания Expanseware удивила и на этом фоне, сообщив о разработке ноутбука Aurora 7 с семью(!) экранами.



Правда, не все они одинакового размера. Четыре основных монитора имеют диагональ 17 дюймов и разрешение 3840×2160 пикселей, три 7-дюймовых с разрешением 1920×1200 пикселей имеют вспомогательную функцию. В нижнем правом углу панели управления также находится мини-дисплей, отображающий пользовательский контент и информацию о состоянии системы.

Предполагается, что основными покупателями модели Aurora 7 будут специалисты в сфере IT-безопасности, обработки данных и создатели контента. Мощность основной батареи ноутбука составит 82 Вт·ч, вспомогательной, предназначенной исключительно для экранов, – 148 Вт·ч. Этого запаса энергии должно хватать на 2 часа 20 минут работы ноутбука со всеми включёнными дисплеями. ✈

Самостоятельный самосвал

Согласно прогнозам, в недалёком будущем сразу несколько профессий уйдут в прошлое. И профессия водителя — одна из них. Подтверждение этому всё чаще встречается в ленте новостей. Сразу несколько крупных автоконцернов ведут работы по созданию автомобилей, движущихся по маршруту без участия человека. Много шума наделали беспилотники Tesla и Apple Car.



И вот теперь шведская компания Scania продемонстрировала свою разработку AXL – будущих беспилотных грузовиков.

Правда, ещё их контролируют водители, но полная ликвидация кабины, а значит, и присутствия в машине человека — следующий шаг.

AXL будет контролироваться исключительно внешней логистической системой, которая сообщает ему алгоритм действий.

Бескабинная модификация самосвала сделает его дешевле. Двигатель AXL работает на биотопливе, а управляется он с помощью радаров, камер, лазерных лучей, GPS и бортового компьютера, которые

позволяют ему ориентироваться в окружающей обстановке.

Разработчики поясняют, что пока AXL предназначен исключительно для работы в горнодобывающей промышленности и на закрытых строительных объектах, где действия автономных грузовиков проще просчитать и проконтролировать.

Массовое внедрение подобных беспилотных систем – лишь вопрос времени.





Любителям погорячее

Считается, что горячая еда — один из важных элементов здорового питания. Так это или нет, но разогретую еду в любом случае есть гораздо приятнее, чем холодную. Вот только плита или микроволновка далеко не всегда под рукой. Инженеры из Нидерландов утверждают, что в этом случае на помощь придёт их новая разработка — автономный контейнер с подогревом Heatbox.

Устройство Heatbox очень простое:

ёмкость для воды на 20 мл, под которой

находится нагревательный элемент с источником питания. Поверх ёмкости устанавливается контейнер для пищи из нержавеющей стали, который закрывается тоненькой крышкой. Есть ещё одна наружная герметичная крышка из бамбука. Она гарантирует, что содержимое контейнера не вытечет наружу.

По сути, это кастрюля с двойным дном, или попросту пароварка.

Чтобы активировать Heatbox, необходимо заполнить внутреннюю ёмкость водой, поместить в неё металлический контейнер с пищей, плотно закрыть обеими крышками и нажать кнопку нагрева.

В течение 8–12 минут вода закипит, превратится в пар, который и нагреет пищу, при этом не высушивая её. Отработанный

пар выходит наружу через два выпускных клапана. Можно выбрать низкий, средний или высокий уровень нагрева.

**Встроенная батарея
гарантирует полтора
часа работы.**

Разработка наверняка порадует офисных работников, вынужденных есть на рабочем месте, любителей пикников и экстремально-го отдыха. ✈



Сетевые тролли

Текст: Яна Тодорова

Интернет и блогосфера занимают важное место в жизни современного человека. Сейчас сложно найти того, у кого не было бы странички хотя бы в одной социальной сети. А уж если вы переписывались с кем-нибудь в этой сети, то наверняка знаете, кто такие тролли.





«Троллинг» (англ. trolling означает «ловлю рыбы на блесну») – это такая форма социальной провокации, которая осуществляется с целью нагнетания конфликтной обстановки путём нарушения правил этического кодекса интернет-общения. Проще говоря, тролль провоцирует, оскорбляет, подстрекает, обманывает, призывает к неблагоприятным действиям, ссорит участников дискуссии. Однако тролль троллю рознь. Сегодня мы дадим вам рекомендации по взаимодействию с основными типами интернет-собеседников, которые могут встретиться вам в социальных сетях.

Провокатор

Неважно, о чём вы написали, задача Провокатора – сказать реплику в пику вам. Часто Провокатор возражает не по основной теме поста, а цепляется за какую-то не самую значительную деталь. Например, ваш пост посвящён гольфу: вы были на выездном мероприятии и замечательно провели время. В числе прочего вы упоминаете, что исторически гольф известен как игра аристократов. Провокатор цепляется за это и начинает «раскачивать» ветку комментариев, интересуясь как бы между прочим, считаете ли вы себя аристократом и на каком основании, собственно, вы это делаете.

Что делать

Обычно Провокатор ведёт себя относительно прилично: его оружие — это ум и сарказм. Часто он грамотен и образован.

Его можно использовать как бесплатную рабочую силу для раскрутки вашего блога. Подкидывайте ему косточки. Пусть пишет, ведь пока появляются новые комментарии, пост остаётся в топе.

A hand is visible behind a laptop screen, pointing its index finger upwards. A black and white troll face sticker is placed over the hand, with the hand's index finger pointing directly at the sticker's eye. The laptop screen displays the following text in green:

**Можно использовать
как бесплатную
рабочую силу для
раскрутки вашего
блога.**

Уточка

Характерная отличительная черта Уточки — постоянное нытьё. Уточка просит помощи или совета, но отвергает всё, что ей предлагают. Чаще всего у неё пороку не хватает сказать: «Нет, это мне не подходит». Вероятнее всего, Уточка напишет: «Ну не знаю... Это, конечно, хорошо, только вот я не уверена, что у меня получится». И эта музыка может быть вечной, потому что ни один из вариантов не будет достаточно хорош для Уточка. Ведь ей не нужна помощь, она не собирается действовать. Ей нужна не только уточка, но и рыба. Ей нужно исключительно ваше внимание. (Кстати, «уточка» водятся не только в соц-сетях, вы наверняка сможете обнаружить их среди своих офлайновых знакомых).

Что делать

Скажите Уточке: если она ничего не делает, значит, её, скорее всего, устраивает нынешнее положение вещей. Тем более что это чаще всего правда.



Диванный Полководец

Любит умничать о том, о чём имеет только теоретическое представление. Любит фразы типа «исторически сложилось», «аргументируйте», «во всех цивилизованных странах», «просто думать надо головой», «изучите вопрос» и т. д. Вот если бы его допустили снимать кино/проектировать космические ракеты/управлять страной, он бы ух!

**Он же знает лучше
всех, что нужно делать.**

Что делать

Если вы в теме, попросите Диванного Полководца привести факты из его собственной биографии, которые подтверждали бы его слова. Не удовлетворяйтесь общими словами, требуйте подробностей, о которых может знать только профессионал. Он попытается

сменить тему, отделаться расплывчатыми формулировками или начнёт судорожно гуглить, что легко определить по паузам перед ответами и внезапно изменившемуся стилю и уровню грамотности письма. Если вы проявите настойчивость, он начнёт хамить и переходить на личности. Можете считать, что вы победили.

Советский

Нонеча не то, что давеча. Раньше трава была зеленее, в СССР у нас было всё бесплатно и всё качественно, детство было счастливое. Дети не сидели всё время в смартфонах, а во дворе гуляли с утра до ночи, играли в салочки и казаки-разбойники, родители били их за провинности хворостинкой по ногам, но ничего, нормальные же дети выросли.

Советский подсознательно или сознательно боится технологий и не понимает их, несмотря на смартфон, с помощью которого читает соцсети. Порой он чувствует себя за бортом жизни и это его злит.

Что делать

Несмотря на то, что Советский пользуется Интернетом, смартфоном, микроволновкой и другими благами цивилизации, его невозможно убедить в том, что современные технологии и отсутствие железного занавеса изменили жизнь к лучшему.

Это человек старого образца, ему бывает трудно фильтровать быстрые потоки информации, отсекая мусор вроде навязчивой рекламы и жёлтых СМИ...

Древние греки, перед тем как выпить вина, плескали немного на землю — в жертву богам. Если вы хотите закончить беседу миром, утолите жажду бога СССР, расскажите Советскому что-нибудь про бабушку, которая в деревне жарила вам оладьи или драники, а за окном кричал молочник. Советский тут же растает и градус беседы упадёт.

Рашка

Очень распространённый и агрессивный типаж. Рашка использует любой повод, чтобы начать поливать грязью Россию, называя её «эта страна», «Рашка», «совок». То, что мы живём в России, — источник и причина абсолютно всех бед, начиная от брошенных кошек и заканчивая развалом образования. Вы можете написать пост

про моду, машины, пирожные или воспитание детей, но Рашке всё равно, он придёт и сообщит: «В этой стране всё не так».

Человек, мнение которого хоть сколько-то отличается от мнения Рашки, будет тут же обвинён в службе Кремлю.

Что делать

Есть два типа Рашки: уехавшие за границу и оставшиеся в России. Первые не очень агрессивные, они всё-таки чувствуют своё превосходство. Поздравьте их с переездом. Алгоритм общения со вторыми таков.



Спросите Рашку: «Отчего же вы не уехали?» Он тут же расскажет вам, как всё плохо в этой стране. Продолжайте: «Я не понимаю. Если всё так плохо, отчего же вы не уезжаете?» Снова поток. «Да разве тут можно спорить? Всё действительно плохо. И люди ужасные. Ну так уезжайте, кто же вас держит?» Продолжайте, пока он не отстанет.

Граммар-наци

Граммар-наци не может пройти мимо неграмотного комментатора без того, чтобы всласть не потоптаться на нём. Это его способ поднять чувство собственной значимости, почувствовать себя причастным к исчезающей интеллигенции.

Что делать

Ошибка Граммар-наци часто в том, что он сводит к одному знаменателю грамотность и моральные качества человека. Спросите

его: «Вы там не мёрзнете, на вершине ваших моральных устоев?» А когда он начнёт пыхтеть, как закипающий чайник, потроллийте его, внезапно изобразив речь с акцентом какой-нибудь народности. «Какой холесий селовека! Науси прявильно писять, я савсем глупый, школа бросил». Только держитесь, не выходите из роли, и он от вас отстанет, потому что исковерканная речь вызывает у него почти физическую боль.

Хейтер

Сексист, шовинист, гомофоб. Он ненавидит всех и вся («хейтер» от англ. hate – ненависть) и в первых строках спешит всем об этом сообщить. Женщины у него – безмозглые, дети – невоспитанные, мужчины – неудачники. Европу он называет исключительно Гейропой, а американцев –

пиндосами, да и вообще люди все идиоты, он один удачный получился.

Что делать

Один из эффективных приёмов противодействия троллингу, в том числе такому грубому, – это так называемый эльфинг. В сущности, эльфинг – тоже троллинг, только более тонкий. Он заключается в том, что эльф активно соглашается с собеседником и хвалит его.

**Например, Хейтер
пишет: «Без очереди
лезла мамаша со
своим отпрыском,
а я не пустил!»**

К нему тут же приходит эльф и начинает: «О, какой вы молодец! Восхитительно! Как хорошо, что есть люди, которые отстаивают справедливость. В очереди должен

быть порядок. Скажите, в каких очередях вы следите за порядком, я буду занимать только там!» Хейтер взовьётся до небес, будет брызгать слюной и пытаться спровоцировать скандал, но если вы поведёте себя как настоящий эльф, вас будет невозможно задеть. Вы будете непробиваемы.



Похожую концепцию предлагал известный психолог Михаил Литвак. Он называл этот приём принципом амортизации, или психологическим айкидо, и предлагал соглашаться со всем, что скажет агрессивно настроенный собеседник, пока это не перейдёт в абсурд и хейтер сам не поймёт, что он ставит себя в смешное положение.

Белое Пальто

Приходит, чтобы посмотреть на всех свысока. Показать, что он лучше и умнее всех. Белое Пальто часто судит обо всём исключительно по личному опыту и опыту его близких, знакомых и друзей. Пишет что-то из серии: «Да ерунда! Моя подруга переезжала в другую страну, ничего в этом сложного нет!» Редко признаёт свою белопальтовость, маскируя её «желанием помочь».

Допустим, вы пишете, что поругались с мужем/женой. Друзья сочувствуют вам. И вот приходит Белое Пальто и сообщает: «А вот мы с мужем/женой никогда не ругаемся. Я знаю секрет! Нужно уважать партнёра и выслушивать его, вместо того чтобы ругаться и кричать. Желаю этого автору от всей души!»

Что делать

Если вы и ваши друзья попытаетесь указать Белому Пальто на неуместность его высказывания, он будет очень удивлён. «Я не понимаю, – скажет он. – Разве я сказал что-то плохое? Вы не считаете, что уважать партнёра – это очень важно? Ну тогда я не знаю даже, неудивительно, что вы ссоритесь».

Помните, что конёк Белого Пальто – манипуляция и обесценивание. Пальто самоутверждается за счёт принижения

собеседников, но будет упираться до последнего, не признавая этого.

Говорите ему прямо, что его слова вам неприятны, вы считаете их недопустимыми. Не ведитесь на фразы типа «да вам показалось», «что вы придумываете», «я не то имел в виду».

**Помните поговорку психологов:
если вам кажется,
то вам не кажется.**



И напоследок. Помните, что самое главное правило в общении с сетевыми собеседниками — не придавать происходящему слишком большого значения. Помните, что ваши диалоги — как следы на песке, которые очень скоро смоеет цифровой океан. Если у вас получилось завести нового друга, договориться о работе, решить свои задачи, повеселиться, приобрести новые знания, пообщаться с приятным человеком — словом, получить всё то, что входит в понятие «нетворкинг», — это отлично! Во всех остальных случаях рекомендуем относиться к ситуации философски. ✈



Некучайка

для детей и взрослых

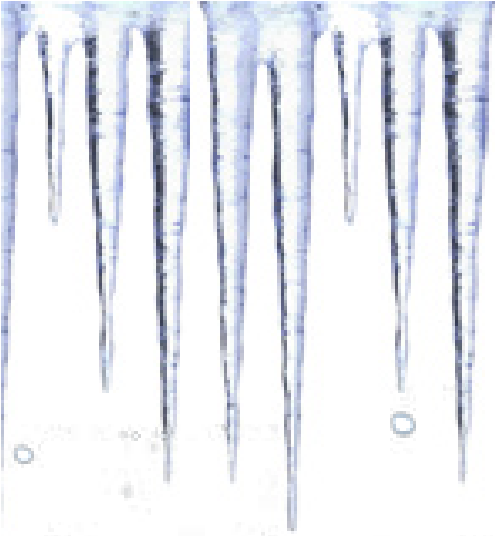
Загадки

Продолжает год свой бег.
Вот и начал таять снег,
Птичий гомон, кутерьма –
Значит, кончилась зима,
Солнце ярче сотен фар.
К нам весну приводит...

март

Первым вылез из темницы
На лесной проталинке.
Он мороза не боится,
Хоть и очень маленький.

подснежник



Висит за окошком
Кулёк ледяной,
Он полон капли
И пахнет весной.

сосулька

Осенью летели к югу
Переждать там злую вьюгу.
Дождались и вот весной
Возвращаются домой.



перелётные птицы

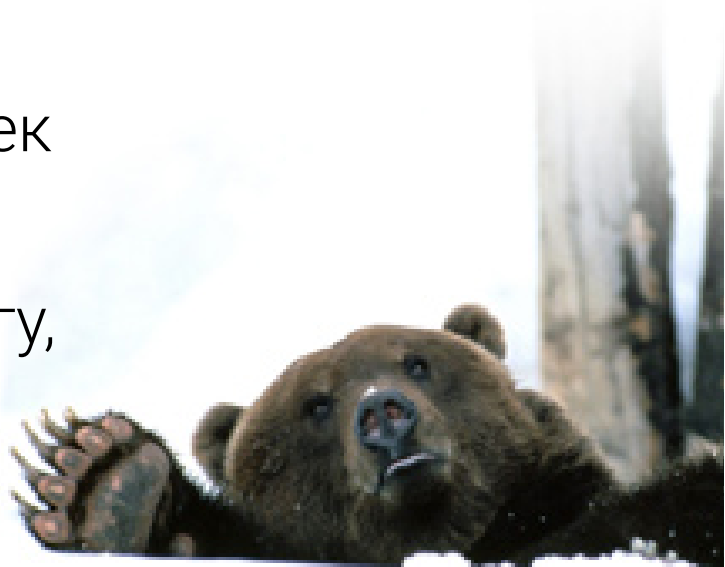


Жёлтые, пушистые,
Шарики душистые
Подарю я маме –
Посмотрите сами.

МИМОЗА

Тает, тает белый снег.
Мишка, не зевай!
Ведь вода из полных рек
Льётся через край.
Может затопить берлогу,
Деревеньку и дорогу.

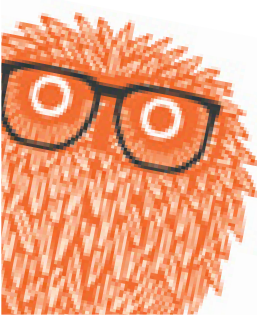
паводок



Дело техники

Физика – это весело и интересно!
Сомневаетесь? Тогда попробуйте
ответить на наши «технические»
вопросы. Возможно, вас ждёт
несколько интересных открытий.

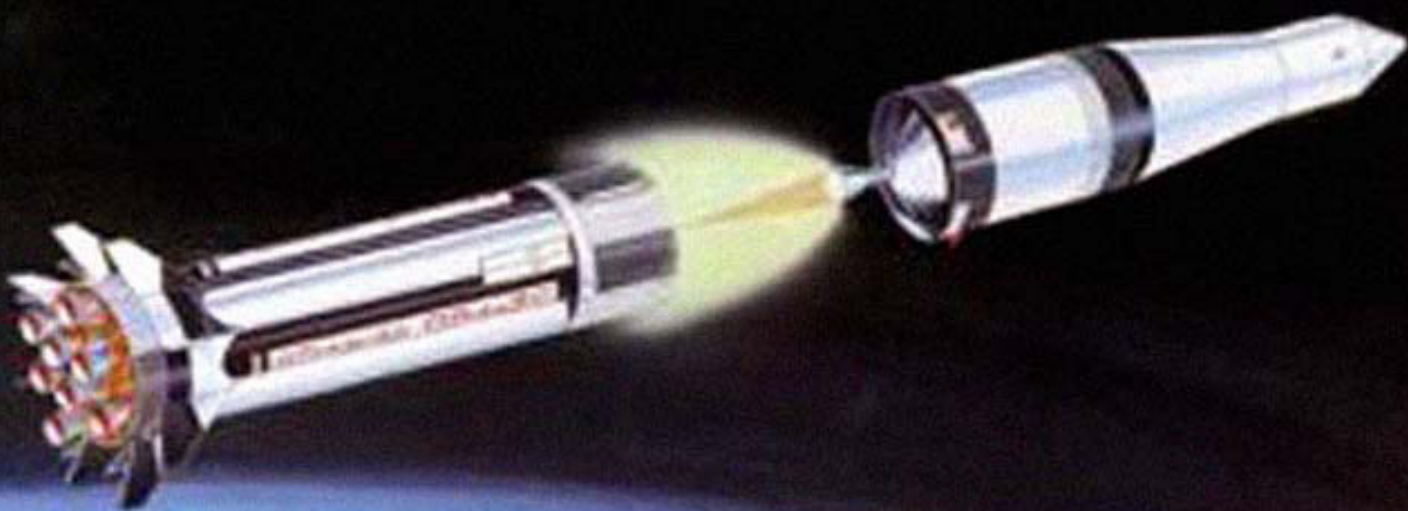
Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.



Первый вопрос

Какой учёный впервые создал проект многоступенчатой ракеты?

- А. да Винчи
- Б. Циолковский
- В. Королёв



Ответ: К. Э. Циолковский. Первый тип ракеты
дальнего действия был описан им в работе «Ис-
следование мировых пространств реактивными
приборами», опубликованной в 1903 году.



Второй вопрос

Из какой нефтяной фракции по большей части состоит реактивное топливо для самолётов?

- А.** Бензин
- Б.** Дизель
- В.** Керосин

Ответ: Керосин. Первое промышленное реактивное топливо появилось в 1940-х годах.



Третий вопрос

За счёт какой силы корабли не тонут?

- А.** Ньютона
- Б.** Архимеда
- В.** Воздушных пузырьков

Ответ: Архимеда. А ещё он уличил нечестного кузнца в том, что тот подмешал в царскую корону серебро.



Четвёртый вопрос

Какой должна быть скорость ракеты, чтобы выйти с орбиты Земли?

- А.** около 11 м/с
- Б.** около 11 км/с
- В.** около 11 000 м/ч

Ответ: около 11 км/с. Для того, чтобы успешно выйти на стабильную орбиту, ракете необходимо сбросить около 95% массы.



Пятый вопрос

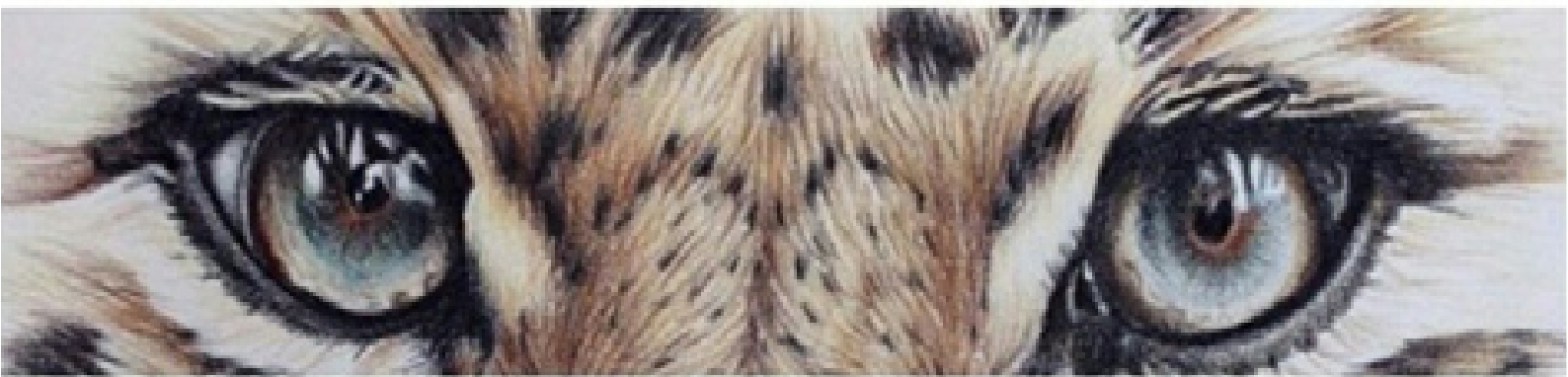
Какой химический процесс помогает создавать кислород из воды на подводной лодке?

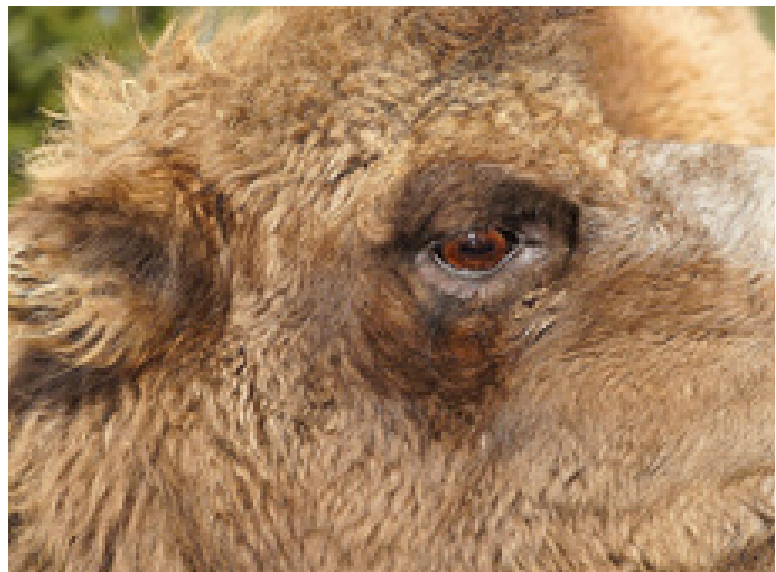
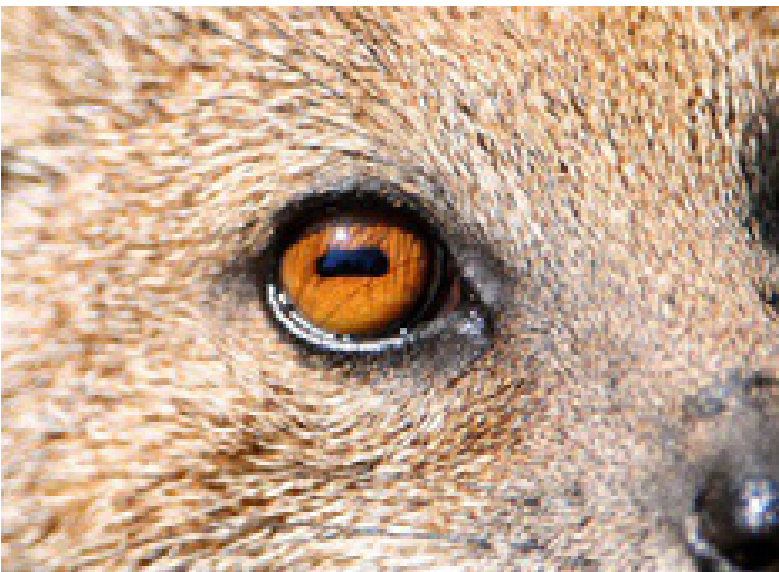
- А.** Электролиз
- Б.** Гидролиз
- В.** Озонолиз

Ответ: Электролиз. Подводная лодка может обходиться до шести месяцев без всплытия.

Зеркало души... И тела

Говорят, если внимательно посмотреть в глаза, то можно многое понять о человеке, «заглянуть ему в душу». А что если внимательно присмотреться к глазам животного? Учёные говорят, эти органы чувств у зверей не менее информативны, чем у людей. В душу, конечно, не заглянешь, зато больше поймёшь о жизни братьев наших меньших...





1. Прямоугольная форма зрачка позволяет производить обзор окружающей местности, не отрываясь от процесса поедания растительности. Если круглая форма зрачка позволяет обозревать окрестности до $170-180^\circ$ без поворота головы, то прямоугольная увеличивает обзорный угол до 340° .

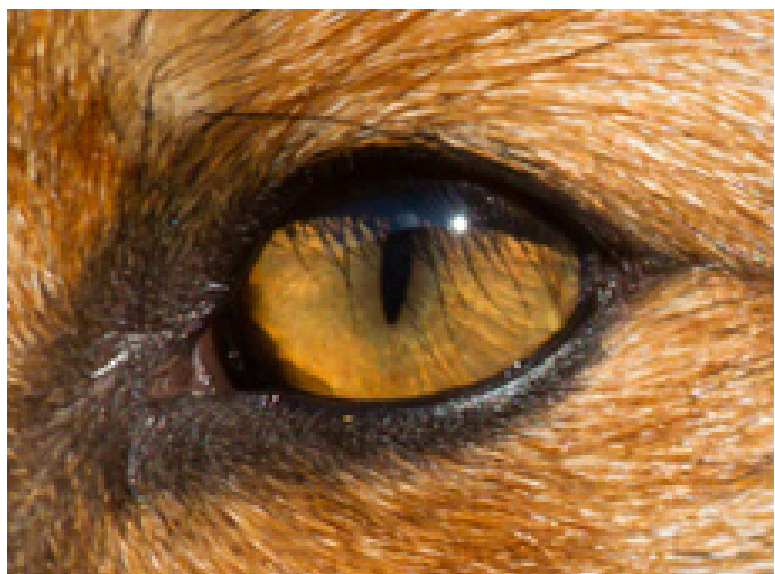
Более того, у некоторых видов счастливых обладателей таких глаз горизонтальное положение зрачков сохранятся даже при повороте и наклоне головы.

В дневное время зрачок сужается до тонкой линии, а ночью или в сумерках он может увеличиваться в несколько раз до квадратной формы.

Широкий угол обзора не предполагает наличия пространственного зрения. Таким животным трудно определять параметры размеров предметов и расстояние до них. Поэтому они очень пугливы и предпочитают покинуть зону опасности до того, как её степень станет очевидной.

Кто же обладает прямоугольными зрачками?

Ответ: Например, козы, бараны, коровы, лошади, верблюды, ламы, бегемоты, а также некоторые амфибии, земноводные, осьминоги, мангусты.



2. Вертикальными зрачками обзавелись те животные, которым нужно максимально точно оценивать расстояние до жертвы и рассчитывать силу прыжка.

Их обладатели обычно наделены малым ростом – не выше сорока сантиметров в холке – и, как правило, ведут охоту с поверхности земли.



Щелевидный зрачок позволяет точнее подстроить глаз под количество света вокруг так, чтобы и в темноте видеть, и на полуденном солнце не ослепнуть. Обладатели вертикального зрачка могут изменять размер его площади почти в триста раз, тогда как площадь круглого зрачка изменяется только лишь в 15-кратном диапазоне.

Кто же обладает вертикальными зрачками?

Ответ: Например, кошачьи мелких пород, лисы, крокодилы, некоторые змеи, амфибии, акулы.

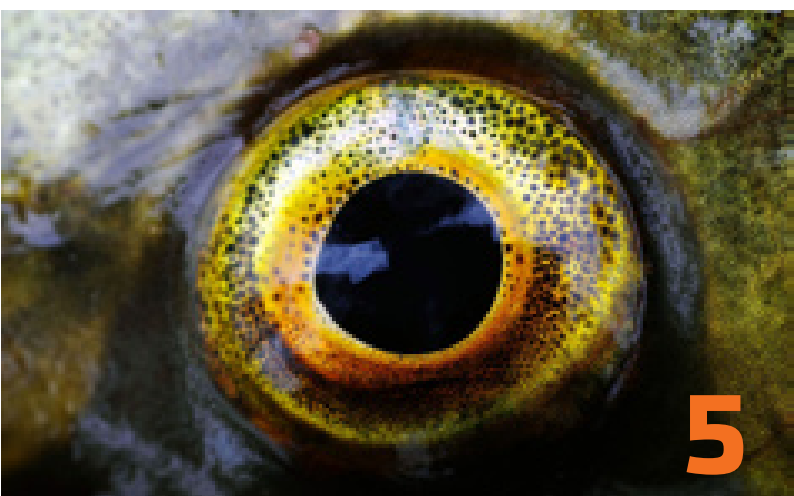
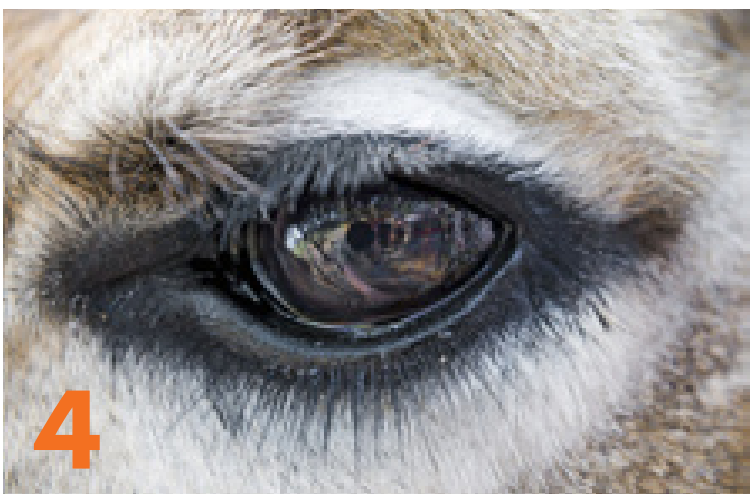
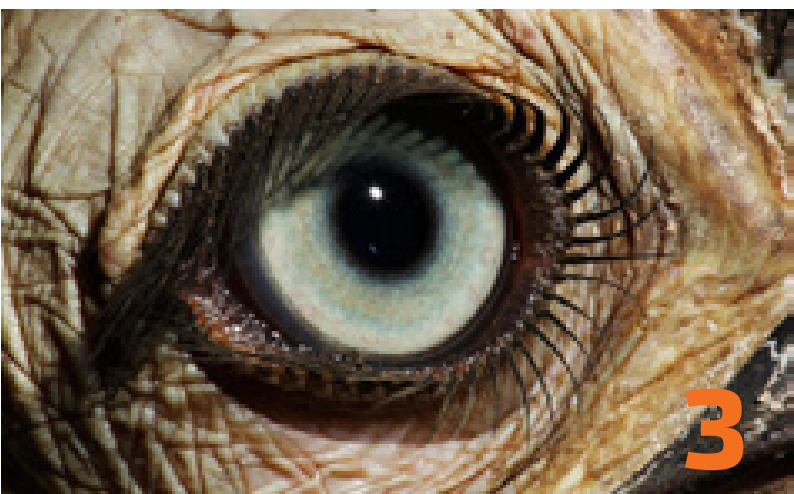
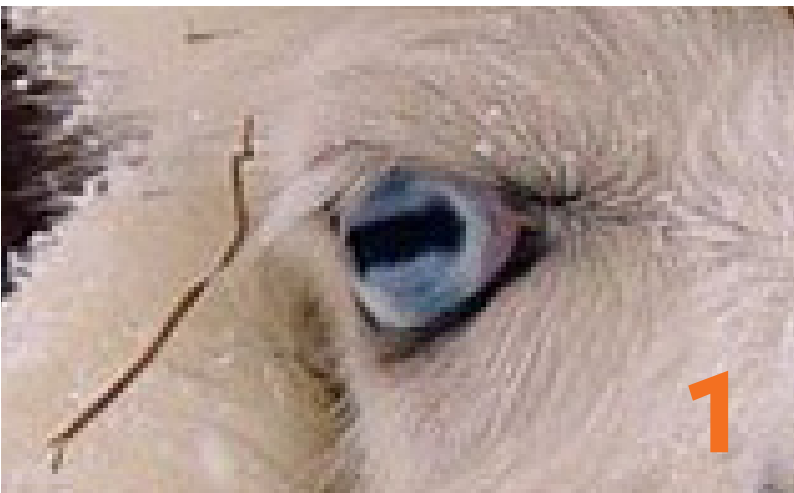


3. И, наконец, круглые зрачки. Глаза с таким зрачком позволяют контролировать всё пространство целиком и концентрироваться на отдельных его элементах, поэтому и встречаются в природе чаще всего.

Кто же обладает круглыми зрачками?

Ответ: Например, львы, птицы, большинство рыб, некоторые виды змей... и, конечно, человек.

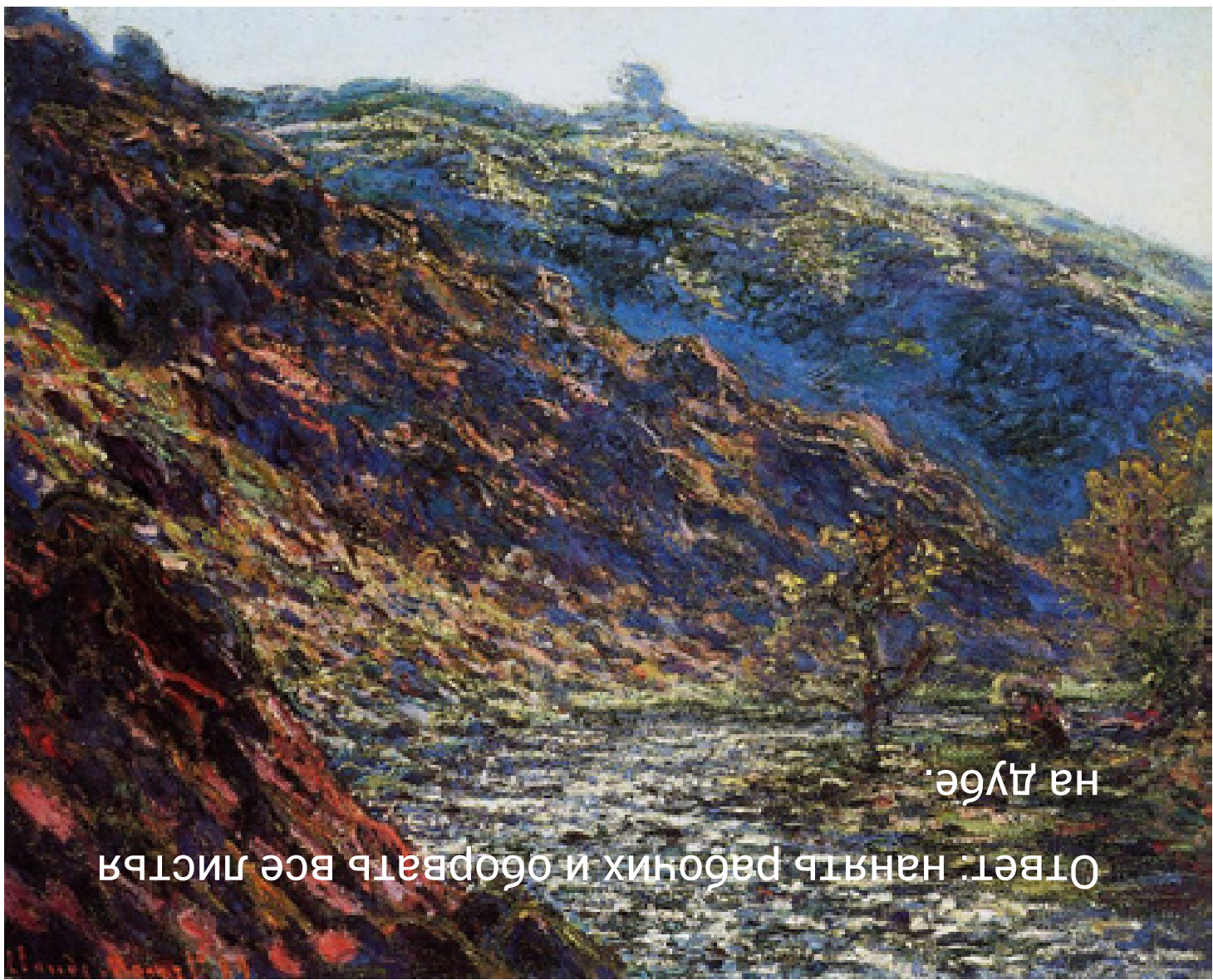
Ну и напоследок. Сможете ли вы узнать животное по его глазу?



Ответ. 1. Аляпка, 2. Тукан, 3. Птица носорог. 4. Жи-
раф. 5. Шюка. 6. Белый медведь.

Верните дуб!

Клод Моне в феврале 1889 года рисовал на берегу реки дуб. Он сделал набросок, но не закончил картину. Спустя несколько месяцев он приехал к владельцу земли, на которой рос дуб, и заплатил ему 50 франков за эту услугу. За какую?



Ответ: нанять рабочих и оборвать все листья на дубе.

Улётные гонки

Дрэг-рейсинг – это спринтерская автомобильная гонка.

Что стало популярными местами для проведения таких гонок после Второй мировой войны?



Ответ: Взлётные полосы.

Джонсон.

Винни Джонсон

Однажды баскетболист НБА Винни Джонсон забил решающий мяч за считанные секунды, а именно за семь сотых, до конца игры. Какое прозвище получил он за это благодаря персонажу Яна Флеминга?



Ответ: 007 (0,07 секунды на бросок).

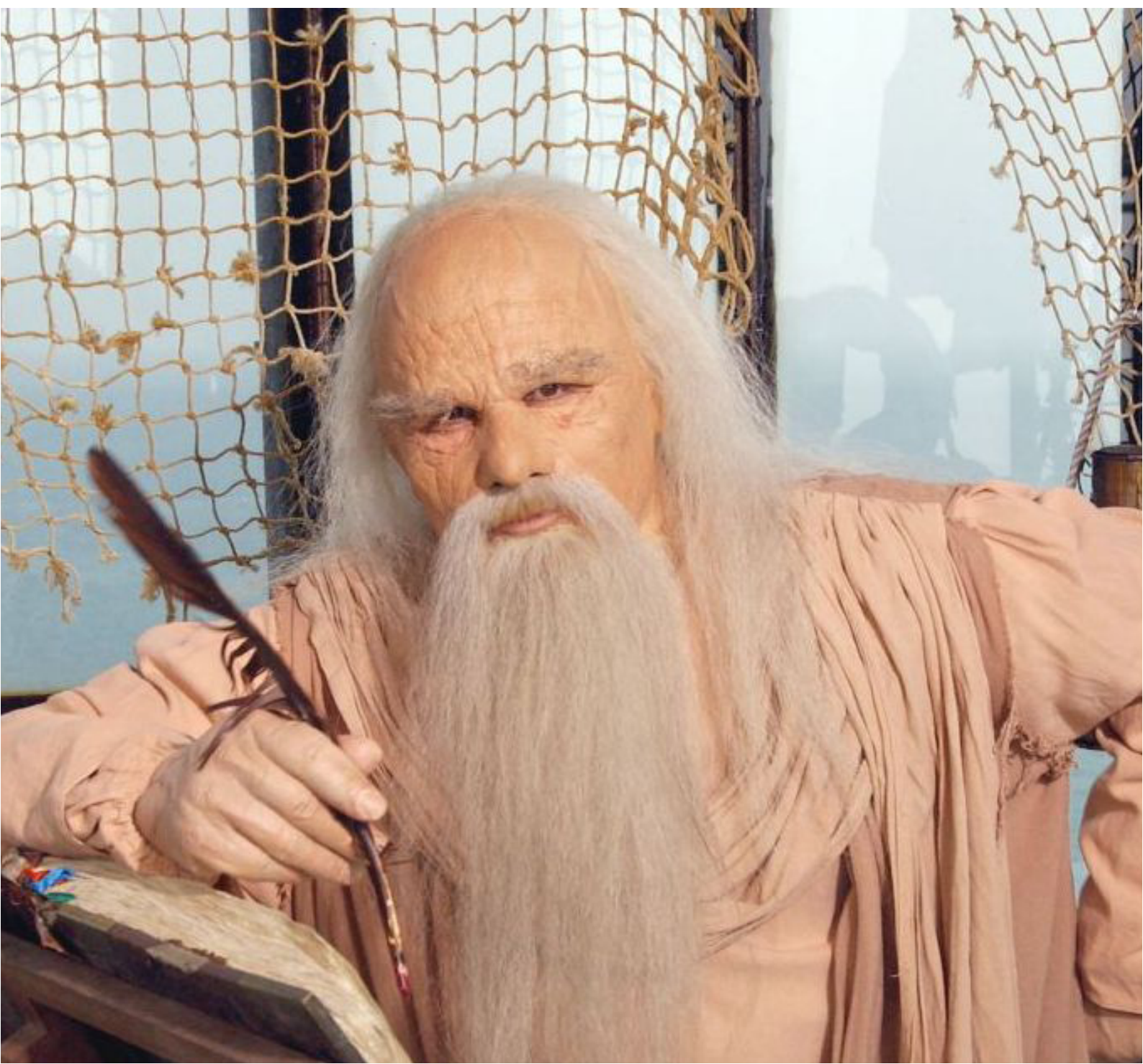
Загадки старца Фура

Если вы хоть раз смотрели популярное шоу «Форт Боярд», то наверняка его запомнили. В атмосфере крепости-тюрьмы XIX века на крошечном безлюдном острове участников шоу ждало множество сложных испытаний.

<https://zagadki.info>



Одним из таких испытаний были загадки старца Фура. Хотите почувствовать себя на месте покорителей форта Боярд? Тогда попробуйте ответить на некоторые загадки седовласого старца.



1. Он дружбы залог,
Он ничтожный пустяк,
Он выражение внимания,
А иногда лишь приличия знак.

2. На них нечасто почивают.
Они символ славы.
И со времён богов античных
Ими победителей венчают.

3. Он наводит слезу на глаза,
Мы при этом совсем не грустим,
Он уходит своею дорогой,
Что ведёт прямиком в небеса.

4. Во всяком обществе
Они имеют власть,
Их слуги бдят,
Чтоб чтимы они были,
Коль приняты.

Ответ: 1. Подарок. 2. Лавры. 3. Дым. 4. Законы.

5. Тот, что в соборе Шартра,
Известен широко:
Любят играть с ним дети,
Хоть выбраться оттуда нелегко.

6. Она прекрасна и может быть старинной
И рассказать историю веков.
Сказаниями волшебников и фей
Поведает о славе всех героев.

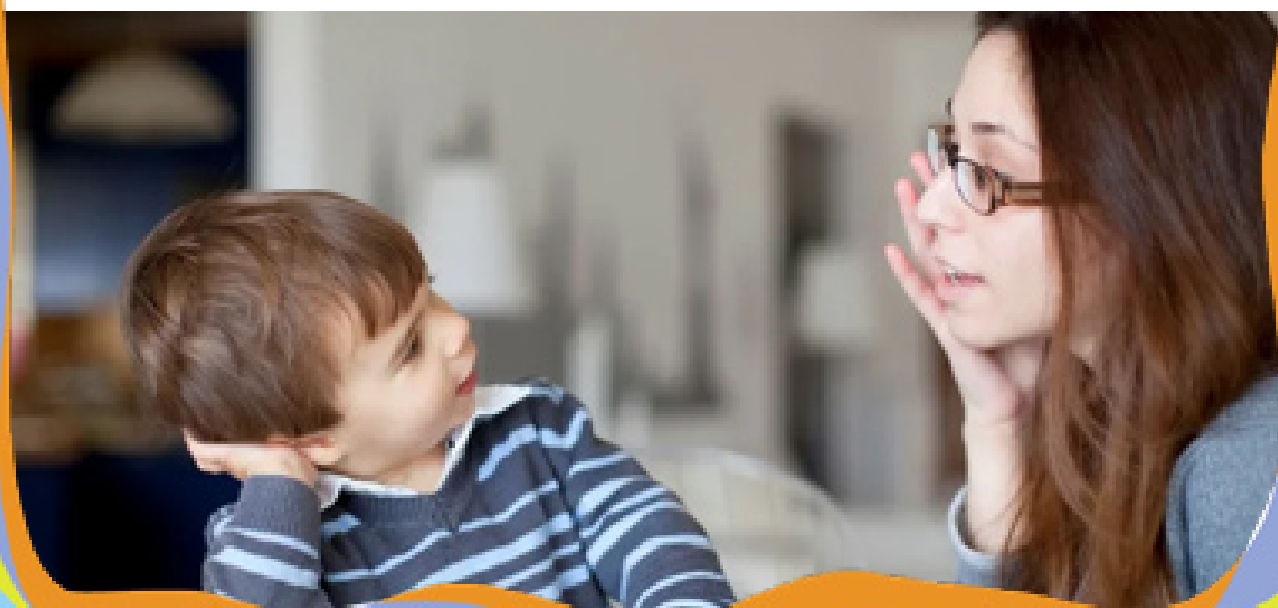
7. В любви они имеют особую ценность,
Но иногда мы сожалеем о них.
Они делают людей знаменитыми,
А люди играют ими.

8. О его терпении знают все.
Когда он появляется, все мы замолкаем.
Не Бог, не человек,
Но есть у каждого из нас. ✈

Ответ: 5. Лабиринт. 6. Легенда.
7. Слова. 8. Ангел.

Цепочка из слов

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Первый игрок загадывает слово и называет его вслух. Следующий должен придумать слово, начинающееся на последнюю букву. И так далее. Слова должны быть существительными в единственном числе.

Игра по сути своей очень простая, но проверьте, насколько быстро заканчиваются слова на букву «а», притом что многие из них оканчиваются именно на неё. Как раз хватит на время полёта.

Кроме того, вы можете усложнить условия игры в зависимости от компании, введя ограничения на

слова. Это могут быть только города
(страны, географические понятия...),
мебель, профессии, одушевлённые или
неодушевлённые предметы, абстракт-
ные понятия...

Простор для фантазии неисчерпаем. ✈

Удачи!



Март

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

1 марта 1954 года

на атолле Бикини Маршалловых островов
США произвели взрыв водородной бомбы
мощностью 15 мегатонн.



**Поражающая способ-
ность этой бомбы
была в 500 раз боль-
ше, чем у бомбы, сбро-
шенной на Хиросиму.**



«Испытатели» сами не ожидали, какого джина они выпустили из бутылки.

Планируемый размер зоны поражения на деле оказался в восемь раз больше, и радиационному воздействию подверглись до сотни японских рыбацких шхун, а также жители близлежащих островов, у которых впоследствии была выявлена лучевая болезнь.

Было забраковано 457 тонн тунца. Независимо от того, что Комиссия по ядерной энергии США утверждала, что рыба безопасна, одновременно американская администрация пищевых продуктов и лекарств наложила строгий запрет на импорт японской рыбы. Японцы обвинили США в политике двойных стандартов.

Ударная волна, радиоактивные осадки и другие последствия ядерных испытаний

на атолле Бикини вызвали беспокойство во всём мире. Последовавшее заявление нобелевских лауреатов Рассела, Эйнштейна, Жолио-Кюри и других выдающихся личностей привело к образованию Пагуошского движения учёных Запада и Востока и международной кампании за ядерное разоружение.

Последствия ядерных испытаний середины XX века чувствуются на атолле до сих пор.

По данным исследователей из Колумбийского университета, в 2019 году содержание плутония в некоторых частях Маршалловых островов в 1000 раз больше, чем в пробах, взятых вблизи Чернобыльской АЭС. ✈



2 марта 1917 года

Николай II отрёкся от престола.

27 февраля по старому стилю народные волнения в столице Российской империи переросли в открытое восстание. 2 марта Император Всероссийский Николай II был вынужден подписать отречение от

престола в пользу брата Михаила. «Во имя спасения России, удержания армии на фронте и спокойствия нужно сделать этот шаг, – записал Николай II в своём дневнике. – Я согласился. В час ночи уехал из Пскова с тяжёлым чувством пережитого. Кругом измена, и трусость, и обман». В результате было сформировано Временное правительство, просуществовавшее несколько месяцев, пока его в свою очередь не свергли большевики. ✈

ОТРЕЧЕНИЕ ОТЪ ПРЕСТОЛА.

Манифестъ Николая II.

Возлюбленныя всѣхъ Россійскіхъ гражданъ! Мы, Николай Второй, Императоръ Всероссийскій, Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій и прочія, и прочія, Обладая всѣхъ нашихъ гражданъ: Въ дни великой борьбы съ извнѣшнимъ врагомъ, стремившимся почти три года переработать нашу родину, Господу Богу угодно было извѣстить Россію новое такое испытаніе. Начавшіе внутреннія народныя волненія грозятъ окончательно отразиться на дѣлѣ войны. Судьба Россіи, честь героической нашей арміи, благо народа, все будущее дорогое наше отечество требуютъ доведенія войны до того бы то ни стало до побѣднго конца. Истинный врагъ измѣняетъ послѣднія силы, и уже близокъ часъ, когда доблестная армія наша совместно съ славными нашими союзниками сможетъ окончательно сломить врага. Въ эти рѣшительные дни въ жизни Россіи были Мы долгою совѣтью обогатили народъ нашему тѣсному единенію и сплоченію всѣхъ силъ народныя для скорѣйшаго достиженія побѣды и въ согласіи съ Государственной Думой признали Мы за благо отступить отъ престола Государства Российскаго. Мы передаемъ власть Государства Российскаго нашему брату нашему Великому Князю Михаилу Александровичу, и онъ въступаетъ на престолъ Государства Российскаго. Заключая брату нашему вѣрныя дѣланы государственныя на полномъ и неопровержимомъ единеніи съ представителями народа въ законодательныхъ учрежденіяхъ на такіе началахъ, какъ будутъ ими установлены, принесли въ томъ неопровержимую присягу во имя горячо любимой родины. Принимаемъ всѣхъ гражданъ отечества къ исполненію своего святого долга передъ нами возвышеніемъ Царю въ тѣхъ минуты всенародныхъ испытанийъ и помочь ему идти съ представителями народа путемъ Государства Российскаго на путь побѣды, благоденствія и славы. Да поможетъ Господь Богъ Россіи.

100 мар. 1917 г. 11 часовъ Г. Востокъ.

Булд. импер. Императоръ Даръ народности, проф. Фредерикъ

НИКОЛАЙ.



5 марта в 1946 году

Уинстон Черчилль выступил с исторической речью, которую принято считать началом холодной войны. Вступление британского премьер-министра проходило в университете американского городка Фултон. Тогда, рассказывая о международной политической обстановке, Черчилль заявил, что Советский Союз намерен воспользоваться «плодами войны и получить возможность

неограниченного распространения своего могущества». Раз русские уважают военную силу, заявлял Черчилль, необходимо создать ассоциацию, которая включала бы Британскую империю и США, объединённые военно-политическим союзом, цель которого – противостоять экспансии Москвы и попыткам Советов вербовать новых союзников.

«Отныне от Штеттина на Балтике до Триеста на Адриатике, над Европейским континентом опустился железный занавес», – подытожил он свою речь.

Началась эпоха холодной войны. ✈



7 марта 1933 года

Чарльз Дарроу придумал настольную игру «Монополия». Дарроу был американским инженером, который во время экономического и финансового кризиса 1930-х годов потерял работу. Чтобы хоть как-то отвлечься от грустных мыслей, Чарльз придумал игру, позволяющую представить себя преуспевающим бизнесменом и миллионером.

**Фишки он сделал из
поломанного браслета
жены, а фигурки за-
водов, домов и отелей
вырезал из фанеры,
а саму игру назвал
«Монополией».**

Потом безработному инженеру пришла в голову мысль показать своё изобретение ведущим производителям игр в Америке братьям Паркерам. Но те, посчитав игру слишком сложной, поначалу от неё отказались. Лишь почти два года спустя – к Рождеству 1935 года – братья все же рискнули и выпустили «Монополию». Ни Паркеры, ни Дарроу не прогадали. Сначала Америку, а затем и весь остальной мир захлестнула монополимания. А Чарльз Дарроу наконец стал настоящим миллионером. ✈

18 марта 1965 года

состоялся первый в истории выход человека в открытый космос.

Советский космонавт Алексей Леонов более 10 минут находился за бортом космического корабля «Восход-2». Пресса всего мира опубликовала восторженные статьи по этому поводу, восхваляя подвиг космонавта.



Тогда очень мало людей знало, чего стоил Леонову выход за пределы корабля и счастливое возвращение. Как стало известно позже, в процессе случилось сразу семь нештатных ситуаций, каждая из которых могла стать для космонавта фатальной. Например, выполнив программу первого выхода, Леонов обнаружил, что из-за разности давлений его скафандр сильно раздуло и он не может вернуться на корабль. Увеличившись в размерах, скафандр просто не проходил через воздушный шлюз «Восхода-2». К счастью, Леонов даже в такой, казалось бы, безвыходной ситуации не растерялся и не потерял самообладания. Он догадался сравнить давление кислорода в скафандре, что было рискованно, но позволило ему снова попасть на борт и благополучно завершить полёт. ✈️



24 марта 1999 года

американская авиация начала бомбардировку Югославии. Это был первый случай после Второй мировой войны, когда государство континентальной Европы подверглось внешней агрессии и бомбардировке.

Военная операция американцев была начата без санкции ООН.

При этом использовались новейшие виды оружия, отрабатывались формы и способы ведения войны нового поколения. В результате погибло свыше 1700 мирных жителей, среди которых около 400 детей, четыре тысячи получили серьёзные ранения. Общий материальный ущерб оценивается примерно в 30 миллиардов долларов. ✈





30 марта 1867 года

был подписан договор о продаже царской Россией Аляски Соединённым Штатам.

Причин для продажи было несколько.

Крымская война 1853–1856 годов показала невозможность защитить русские заокеанские владения в случае войны. Они были слишком далёкими и слишком малонаселёнными. Численность русских в колониях составляла тогда всего 600 человек.

Гораздо более важным считалось сохранить

интересы России в Приамурском регионе и в Средней Азии.

Правительство Александра II советовало царю продать Аляску, иначе потом её всё равно придётся отдать бесплатно. Переговоры по этому поводу пытались вести и раньше, но тогда помешала гражданская война в США. Кстати, в Америке многие противились приобретению, как тогда казалось, бесполезной земли с холодным климатом. Идею покупки называли «безумием Сьюарда», по имени государственного секретаря, который добивался сделки. Русский посол барон де Штокль запросил 10 миллионов долларов, Вильям Сьюард предложил пять. Сошлись на цене 7 миллионов 200 тысяч. Получилось всего по 2 цента за акр земли. Через 29 лет на Аляске впервые было найдено золото, а в XX веке — месторождения нефти. ✈

31 марта 1889 года

в Париже открылась Эйфелева башня. Это стальное сооружение высотой 300 метров было построено по проекту Гюстава Эйфеля специально для Всемирной выставки. Оно должно было символизировать достижения техники XIX века. Впрочем, «символ достижений» понравился далеко не всем. Сами парижане называли башню «железякой, уродующей город».



Их успокаивало только то, что через 20 лет Эйфель должен был башню разобрать и продать на слом.

Башню спасло радио. Новому изобретению, передающему звук «по воздуху», требовалось высокое сооружение для установки радиопередатчика, и башню Эйфеля решили использовать в качестве радиовышки. Позже, в 1925 году, на башне установили и телепередатчик.

Кроме всего прочего Эйфелева башня оказалась весьма прибыльным предприятием: строительство обошлось в 15 миллионов франков, а только во время Всемирной выставки 1889 года её посетили 2 миллиона человек, заплатив по 5 франков за вход, окупив тем самым две трети затрат.

Сколько же башня заработала на сегодняшней день с учётом не только экскурсий, но и продаж всевозможных открыток, магнитиков и брелоков с её изображением, даже представить трудно. ✈



Изображение Alina Jordan с сайта Pixabay

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел. +996 709 63 33 33

тел. +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,

ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,

тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,

тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние авиалинии, касса №4, круглосуточно,

тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),

тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

000 «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

000 «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

000 «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

000 «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor,
Тел. + (972) 35164052
с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,
1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,
тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

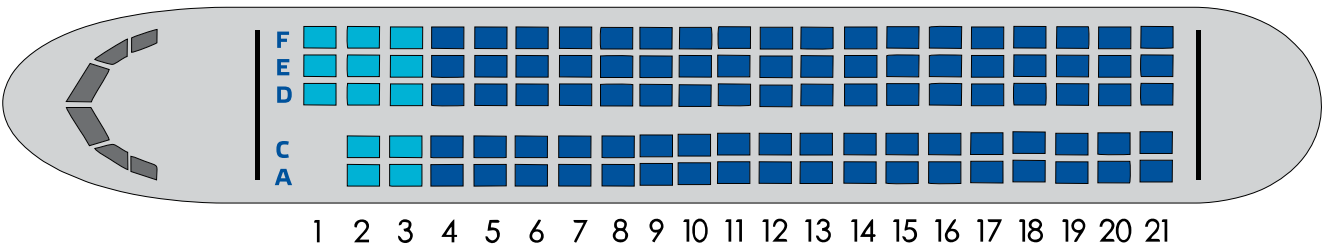
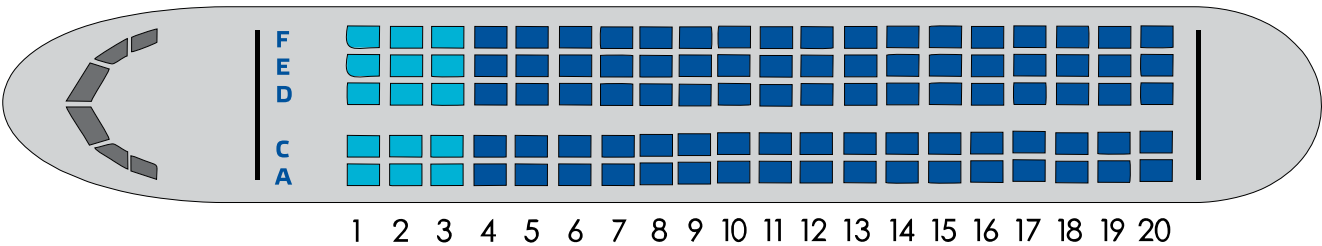
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

Уфа

МИНСК

Ростов-на-Дону

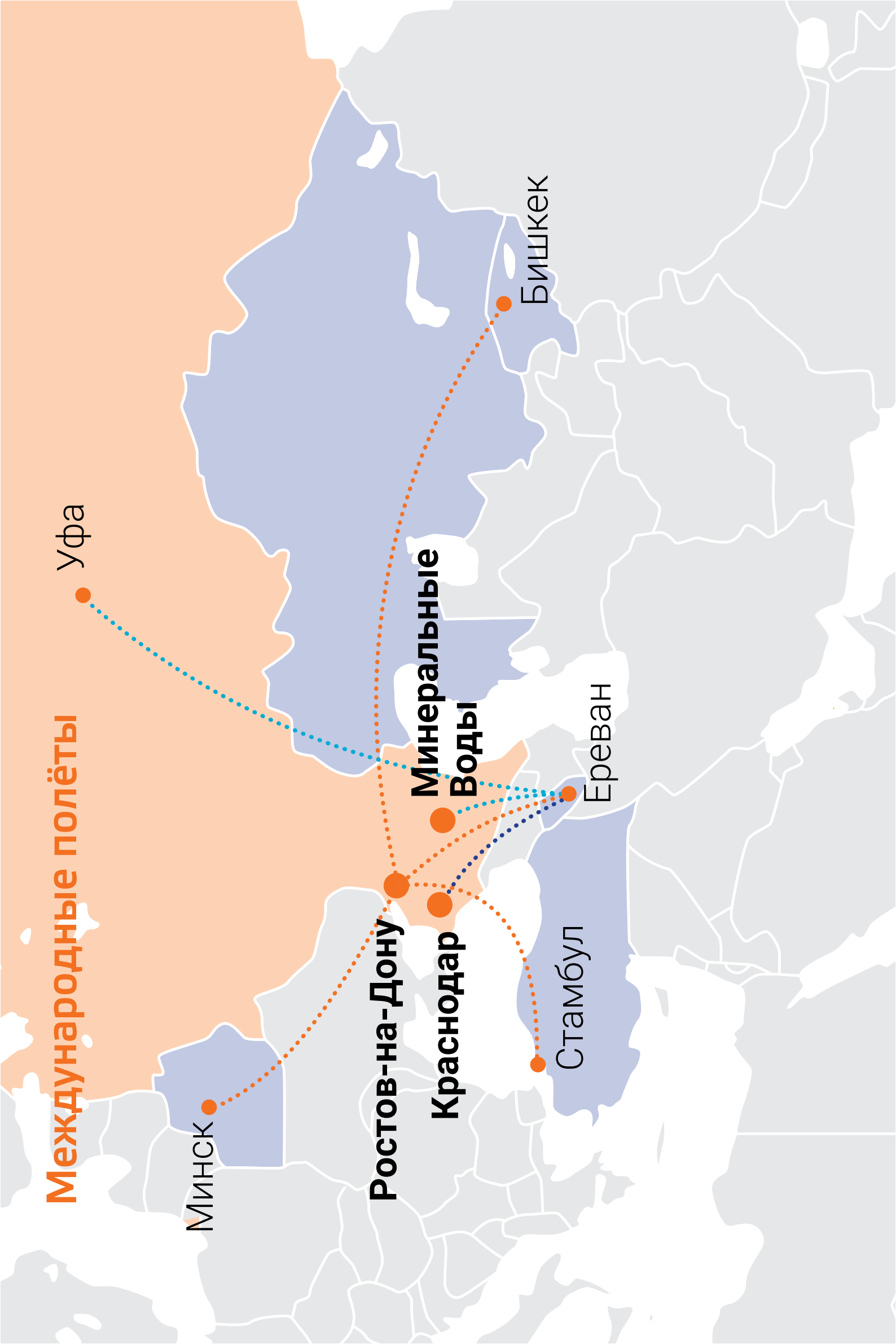
Краснодар

Минеральные
Воды

Бишкек

Стамбул

Ереван



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохрнительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020-2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и 1 место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и 2 места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и 2 места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трех измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свобод- ный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормаль- ный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ВПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)					
При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)					
Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, *согласно которым весь*

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

С Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см, независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь
с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

«Когда человек становится богатым или знаменитым, с ним нужно знакомиться заново».

Алла Пугачёва

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.

Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».