

ваш

# азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная  
версия

#4

(40) АПРЕЛЬ  
2021

Ярославль.  
Украшение России



Наши лучшие бургеры.  
**Ещё вкуснее.  
Сочнее. Горячее.\***

Двойной  
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

\* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС». ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](http://MCDONALDS.RU) ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция  
**АКЦИЙ**  
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



- 55** **Ярославль мудрый**  
Рассказываем, что интересного вас ждёт в Ярославле – одном из красивейших городов, который стоял у истоков становления нашего государства.
- 80** **Хронотоп**  
Яркие события апреля, вошедшие в историю.
- 93** **Поехали!**  
12 апреля 1961 года – день, когда осуществилась мечта человечества.
- 113** **Дайджест**  
Обзор научных открытий, новых гаджетов и технологий, которые изменят нашу жизнь завтра.

## 127 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и взрослых, которые помогут скоротать время в полёте.

## 146 Исторический вопрос

На чём специализировались первые мошенники? Что такое агиоскопы и почему их можно встретить в средневековых храмах Европы? Что общего у Масленицы и карнавала? Ответы на эти и другие исторические вопросы – в нашей рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку.  
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Технический директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»  
Дмитрий Кашилов*

## **Уважаемые пассажиры!**

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам апрельский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ»,

посвящённый городу Ярославлю – одному из старейших русских городов, славная история которого насчитывает более тысячи лет. На электронных страницах бортового журнала мы расскажем, что обязательно нужно увидеть в Ярославле, какие сувениры привезти из поездки и какие блюда впечатлят изысканный вкус гурманов.

**Из Ярославля авиакомпания «Азимут» дважды в неделю выполняет рейсы в Краснодар и Сочи, а с июня 2021 года откроет прямое авиасообщение с Минеральными Водами:**

рейсы будут выполняться также два раза в неделю. На международной туристической выставке MTT в Москве в марте

этого года между авиакомпанией «Азимут» и департаментом туризма Ярославской области было подписано соглашение о сотрудничестве в сфере развития пассажирских авиаперевозок. Подробнее о перспективах увеличения туристического потока в регион вы узнаете на страницах рубрики «Новости авиакомпании».

Также мы расскажем, на какие направления уже доступны авиабилеты на лето-осень 2021 года и как дешевле путешествовать с домашними животными.

В минувшем месяце авиакомпания «Азимут» выпустила приложение для iOS, теперь покупка авиабилетов доступна пользователям iPhone и iPod Touch, как и владельцам смартфонов на платформе Android. В этом выпуске мы расскажем, какие дополнительные услуги доступны в приложении.

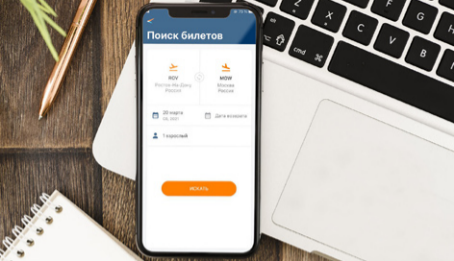


**Авиакомпания «Азимут» заняла второе место в рейтинге Youngest Aircraft Fleet Award 2021 швейцарского авиационного информационного сервиса ch-aviation, проанализировавшего средний возраст воздушного флота перевозчиков Европы и других частей света.**

С началом весенне-летней навигации с 28 марта авиакомпания «Азимут» приступила к выполнению рейсов из Ростова-на-Дону в Воронеж, а также в Нижневартовск с промежуточной посадкой в Нижнекамске. На страницах номера мы расскажем о первых пассажирах первых рейсов по новым направлениям. Сейчас на эти рейсы доступны авиабилеты по минимальным тарифам.

12 апреля наша страна отмечает 60-летие со дня первого полёта человека в космос. Юрий Алексеевич Гагарин, Сергей Павлович Королёв, наши космонавты и конструкторы навсегда останутся для нас примерами высочайшего профессионализма, мужества и самоотверженности. Поздравляем с Днём космонавтики – священной датой для всей отечественной авиационно-космической отрасли и желаем настойчивости и успеха в достижении поставленных целей! ✈️





## НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

# Авиакомпания «Азимут» выпустила мобильное приложение для iOS

**Сервис покупки авиабилетов и услуг доступен в App Store.**

Авиакомпания «Азимут» объявляет о запуске собственного мобильного приложения Azimuth для iPhone и iPod Touch под управлением платформы iOS 11.0 и новее.

Пассажиру доступен поиск и оформление авиабилетов с возможностью оплаты банковской картой.

С помощью приложения также доступно оформление услуг страхования, дополнительного багажа и выбора питания и места на борту.

**Приложение Azimuth для iOS**  
доступно в App Store  
бесплатно.



**Для пользователей смартфонов**  
под управлением операционной  
системы **Android** доступно  
приложение авиакомпании  
в Play Market. ✈



УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,  
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.  
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»

 **контакте**

**VK.COM/AZIMUTHAIRLINES**





## НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

### Молодой флот

**Авиакомпания «Азимут» заняла второе место в рейтинге ch-aviation Youngest Aircraft Fleet Award 2021.**

Авиакомпания «Азимут» вошла в число лидеров по возрасту авиапарка среди авиаперевозчиков Европы и заняла второе место в рейтинге Youngest Aircraft Fleet Award 2021 швейцарского авиационного информационного сервиса ch-aviation.



Высокую позицию в рейтинге обеспечил средний возраст флота авиакомпании, состоящего из 13 воздушных судов одного типа – «Сухой Суперджет 100». В среднем возраст парка составляет 3,15 года.

**Авиакомпания  
«Азимут» регулярно  
пополняет авиапарк  
новыми самолётами:**

в ноябре и декабре 2020 года перевозчик получил два воздушных судна, которые по традиции авиакомпании носят имена рек, протекающих в регионах маршрутной сети «Азимута».

В 2021 году авиакомпания «Азимут» планирует дальнейшее расширение парка воздушных судов. ✈



## НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

# Авиакомпания «Азимут» подписала три соглашения на международной туристической выставке МИТТ в Москве

**Намерения о сотрудничестве в сфере развития туризма и авиаперевозок были закреплены на площадке Ростовской области.**

Авиакомпания «Азимут» приняла участие в международной туристической выставке МИТТ в Москве.

В присутствии заместителя Губернатора Ростовской области **Александра Скрябина**, министра экономики региона **Максима Папушенко** и председателя совета директоров АО «Авиакомпания АЗИМУТ» **Павла Удода** состоялось подписание соглашений с партнёрами о развитии авиаперевозок и увеличении въездного туристического потока в регионы. Соглашения о сотрудничестве были подписаны на площадке донского края, созданной при участии агентства по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области.

Исполнительный директор авиакомпании «Азимут» **Эдуард Теплицкий** подписал соглашение с исполняющим обязанности директора департамента туризма Ярославской области **Владимиром Лысенко**.



**Предметом соглашения является сотрудничество сторон в сфере развития пассажирских перевозок воздушным транспортом и увеличение туристического потока в Ярославскую область.**

*«В 2021 году основными направлениями деятельности департамента туризма Ярославской области являются кампания «Лето на Волге» и развитие индивидуального туризма. Подписание соглашения с авиакомпанией «Азимут» позволит привлечь в Ярославскую область туристов не только из соседних регионов, но и удалённых – юг России, Кавказ, Урал и Сибирь», – отметил Владимир Лысенко.*

Исполнительный директор авиакомпании «Азимут» **Эдуард Теплицкий** подписал

соглашение с директором туристической компании «Розовый слон» **Александром Мкртчяном** о развитии чартерных пассажирских авиаперевозок, одной из целей которого является создание условий для развития и стимулирования авиаперевозок на туристических маршрутах.

*«В предстоящем летнем сезоне мы ожидаем ещё больший спрос на туры в курортные города юга России – порядка 18 млн туристов на Черноморском побережье Краснодарского края и 8 млн туристов в Крыму.»*



*Такие показатели могут быть достигнуты при значительной доле авиаперевозок, и маршрутная сеть авиакомпании «Азимут» способствует увеличению туристического потока на юг России», – подчеркнул Александр Мкртчян.*

В рамках выставки также было подписано соглашение между авиакомпанией «Азимут» и министерством курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края, предусматривающее повышение привлекательности для населения воздушных перевозок из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран в Краснодарский край, а также увеличение объёма авиаперевозок между Краснодарским краем и Ростовской областью.

*«Транспортная доступность имеет важное значение для развития туризма в регионе. Поэтому мы активно сотрудничаем*

*с партнёрами, которые занимаются авиа- и железнодорожными перевозками, аэропортами и круизными компаниями.*

**Мы заинтересованы  
в стимулировании  
открытия новых рейсов  
и маршрутов, особенно  
всесезонных.**

*Краснодарский край сегодня готов предложить насыщенную программу отдыха круглый год, мы готовы принимать туристов не только на наших пляжах в летний курортный сезон, но и предлагать гостям отдых в наших здравницах, предоставлять экскурсионные маршруты, программы гастрономического, аграрного, событийного туризма. Уверены, что появление новых партнёров в этой сфере повысит уровень доступности курортов Краснодарского края для жителей России*

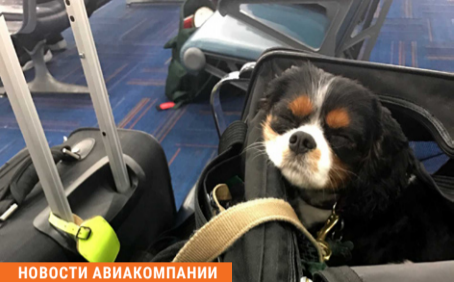


*и будет способствовать развитию внутреннего туризма», – отметила Мария Золотухина, временно исполняющая обязанности министра курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края.*

*«Авиакомпания «Азимут» второй год развивает авиаперевозки из Ярославля. В настоящее время дважды в неделю выполняются рейсы в Краснодар и также дважды в неделю в Сочи, с июня 2021 года начнётся выполнение полётов в Минеральные Воды. Таким образом, авиакомпания «Азимут»*

связывает Ярославскую область с югом России и Северным Кавказом. По итогам 2020 года рейсами авиакомпании «Азимут» были перевезены в/из Ярославской области порядка 24 тысяч пассажиров, в 2021 году мы планируем перевезти в/из региона около 44 тысяч пассажиров.

Краснодарский край является одним из регионов базирования авиакомпании «Азимут», и подписание соглашения является новым уровнем развития авиаперевозок на юге России. В 2021 году авиакомпания «Азимут» продолжает активное развитие маршрутной сети из столицы Кубани. Развитие чартерных авиаперевозок увеличивает привлекательность как въездного, так и выездного туризма и позволяет формировать новые востребованные маршруты», – отметил исполнительный директор авиакомпании «Азимут» Эдуард Теплицкий. ✈



**НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ**

**Заранее дешевле:**  
авиакомпания «Азимут»  
информирует о выгодных способах  
путешествия с питомцами

**Заблаговременное оформление  
перелёта с домашним животным  
сэкономит более 30% стоимости  
услуги.**

Авиакомпания «Азимут» информирует пассажиров о выгодных способах путешествия с домашними животными.

Стоимость перевозки питомца при оформлении ранее, чем за 10 суток до вылета, составляет **3800 руб или 55 евро за одно место**. Стоимость перевозки животного при оформлении за 10 суток до вылета рейса и менее, но не менее 3 часов до вылета рейса, составляет **4200 рублей или 60 евро за одно место**, а при оформлении за 3 часа и менее до вылета рейса – **6000 рублей или 85 евро за одно место**.

При перевозке двух животных или двух птиц в одном контейнере оплата производится за каждое животное или птицу отдельно.

Ознакомиться подробнее с правилами предоставления услуги перевозки животных и списком необходимых документов вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈







## НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

### **Лето-2021:** **авиакомпания «Азимут» продолжает открытие продаж авиабилетов**

**В июне 2021 года «Азимут»  
открывает прямые перелёты  
из Нижневартовска в Минераль-  
ные Воды.**

Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов по ряду направлений.

## **Сочи – Ярославль**

*С 04.06.2021 рейс А4525/526 Ярославль – Сочи – Ярославль выполняется по понедельникам и пятницам согласно расписанию:*

- А4525, вылет из Ярославля в 12:05, посадка в Сочи в 14:40;
- А4526, вылет из Сочи в 15:30, посадка в Ярославле в 18:10.

*Доступны авиабилеты от 3080 рублей.*

## **Ростов-на-Дону – Стамбул**

*Отправиться из донской столицы в Стамбул с 2.06.2021 можно будет по понедельникам, средам и пятницам согласно следующему расписанию:*

- А4269, вылет из Ростова в 09:15, посадка в Стамбуле в 11:45;
- А4270, вылет из Стамбула в 12:50, посадка в Ростове в 15:10.

*Стоимость авиабилетов Ростов – Стамбул – от 55 евро, Стамбул – Ростов – от 65 долларов без учёта сборов.*

## **Сочи – Брянск**

*Совершить путешествие из Брянска в Сочи рейсом А4543/А4544 с 01.06.2021 можно по вторникам и субботам согласно расписанию:*

- А4544, вылет из Брянска в 12:35, посадка в Сочи в 14:40;
- А4543, вылет из Сочи в 15:30, посадка в Брянске в 17:40.

*Доступны авиабилеты от 2080 рублей.*

## **Минеральные Воды – Нижневартовск**

*С 04.06.2021 авиакомпания «Азимут» начинает выполнение рейса по направлению Минеральные Воды – Нижневартовск. Совершить путешествие можно будет два раза в неделю согласно расписанию:*

- А4667, вылет из Минеральных Вод по понедельникам и пятницам в 23:45, посадка в Нижневартовске в 05:35;
- А4668, вылет из Нижневартовска по вторникам и субботам в 06:35, посадка в Минеральных Водах в 08:45.

*Уже сейчас можно приобрести авиабилеты от 2680 рублей.*

## **Ростов-на-Дону – Минск**

*В продажу поступили авиабилеты на рейс Ростов-на-Дону – Минск с датами вылета с 01.04.2021 по 15.04.21 стоимостью от 28 евро. Рейс выполняется по четвергам согласно расписанию:*

- А4871, вылет из Ростова в 13:20, посадка в Минске в 15:30;
- А4872, вылет из Минска в 16:30, посадка в Ростове в 18:40.

## **Ростов-на-Дону – Воронеж**

*В продажу поступили авиабилеты на рейс А4263/264 Ростов-на-Дону – Воронеж с датами вылета от 03.06.2021 по минимальному тарифу от 1480 рублей. Рейсы выполняются по понедельникам и четвергам согласно расписанию:*

- А4263, вылет из Ростова в 13:15, посадка в Воронеже в 14:20;
- А4264, вылет из Воронежа в 15:05, посадка в Ростове в 16:10.

## **Краснодар – Белгород**

*Отправиться из Белгорода в столицу Кубани с 6.04.2021 можно будет по вторникам, а с 18 апреля – по вторникам и воскресеньям, с 6 мая – по вторникам, четвергам и воскресеньям согласно расписанию:*

- А4355, вылет из Краснодара в 17:05, посадка в Белгороде в 18:35;
- А4356, вылет из Белгорода в 19:25, посадка в Краснодаре в 20:55.

*В продаже авиабилеты от 888 рублей.*

## **Краснодар – Калининград**

*Авиабилеты на рейс А4 347/348 с датами вылета после 01.06.2021 доступны от 2880 рублей. Вылеты осуществляются по вторникам, четвергам и субботам согласно расписанию:*

- А4347, вылет из Краснодара в 15:20, посадка в Калининграде в 17:20;
- А4348, вылет из Калининграда в 18:00, посадка в Краснодаре в 22:05.

## **Краснодар – Минеральные Воды – Астрахань**

*Рейс А4357/358 с 02.06.2021 выполняет-  
ся по понедельникам, средам и пятницам  
по расписанию:*

- А4357, вылет из Краснодара в 12:50,  
посадка в Минеральных Водах в 13:45;
- А4357, вылет из Минеральных Вод в 14:30,  
посадка в Астрахани в 16:30;
- А4358, вылет из Астрахани в 17:15,  
посадка в Минеральных Водах в 17:15;
- А4358, вылет из Минеральных Вод в 18:00,  
посадка в Краснодаре в 18:55.

*По направлению Краснодар – Мине-  
ральные Воды доступны авиабилеты от  
1180 рублей, по направлению Краснодар  
– Астрахань – от 1880 рублей, Минераль-  
ные Воды – Астрахань – от 1210 рублей.*



## **Краснодар – Нижний Новгород**

*Рейс А4317/318 с 01.06.2021 будет выполняться по вторникам и субботам по расписанию:*

- А4317/318, вылет из Краснодара в 13:05, посадка в Нижнем Новгороде в 15:15;
- А4317/318, вылет из Нижнего Новгорода в 16:10, посадка в Краснодаре в 18:20.

*В продаже авиабилеты от 2780 рублей.*

## **Калуга – Симферополь**

*Авиабилеты на рейс А4545/546 доступны от 888 руб.*

*С 01.06.2021 рейс выполняется по вторникам и субботам согласно следующему расписанию:*

- А4546, вылет из Симферополя в 16:10, посадка в Калуге в 18:05;
- А4545, вылет из Калуги в 18:50, посадка Симферополе в 20:45.

## **Краснодар – Мурманск**

*Рейс А4319/320 Краснодар – Мурманск будет выполняться по понедельникам, средам и пятницам, стоимость авиабилетов от 3880 рублей.*

- А4319, вылет из Краснодара в 12:40, посадка в Мурманске в 16:30;
- А4320, Вылет из Мурманска в 17:30, посадка в Краснодаре в 21:20.

## **Краснодар – Калуга**

*Рейс А4337/338 Краснодар – Калуга будет выполняться по четвергам и воскресеньям, стоимость от 2080 рублей.*

- А4337, вылет из Краснодара в 08:00, посадка в Калуге в 10:00;
- А4338, вылет из Калуги в 10:40, посадка в Краснодаре в 12:30.





## **Краснодар – Саратов**

*Рейс А4361/362 Краснодар – Саратов будет выполняться по понедельникам, средам и пятницам, стоимость авиабилетов от 1480 рублей.*

- А4361, вылет из Краснодара в 08:00, посадка в Калуге в 10:35;
- А4362, вылет из Калуги в 11:20, посадка в Краснодаре в 12:00.

## **Ростов-на-Дону – Саратов – Нижний Новгород**

*В продажу поступили авиабилеты на рейс А4261/262 по минимальным тарифам на направления:*

*Ростов-на-Дону – Саратов – Ростов-на-Дону – от 1480 рублей,*

*Саратов – Нижний Новгород – Саратов – от 1380 рублей,*

*Ростов-на-Дону – Нижний Новгород – Ростов-на-Дону – от 1680 рублей.*

## **Ростов-на-Дону – Волгоград – Брянск**

*Доступны авиабилеты на рейс А4279/280 с датой вылета с 25.05.2021. По направлению Ростов-на-Дону – Волгоград – Ростов-на-Дону доступны авиабилеты от 1280 рублей, по направлению Волгоград – Брянск – Волгоград – от 1900 рублей, по направлению Ростов-на-Дону – Брянск – Ростов-на-Дону – от 1380 рублей.*

## **Краснодар – Волгоград – Нижний Новгород**

*Поступили в продажу авиабилеты на рейс А4379/380, стоимость авиабилетов по направлению Краснодар – Волгоград – Краснодар начинается от 2380 рублей, Волгоград – Нижний Новгород – Волгоград – от 1680 рублей, Краснодар – Нижний Новгород – Краснодар – от 2480 рублей.*

## **Минеральные Воды – Челябинск**

*Рейс А4127/А4128 будет выполняться по понедельникам и пятницам согласно следующему расписанию:*

- А4128, вылет из Минеральных Вод в 01:00, посадка в Челябинске в 06:00;
- А4127, вылет из Челябинска в 07:00, посадка в Минеральных Водах в 07:35.

*Доступны авиабилеты от 2480 рублей.*

## **Краснодар – Ярославль**

*Совершить перелёт из Краснодара в Ярославль с июня 2021 года можно будет по вторникам и субботам согласно расписанию:*

- А4345, вылет из Краснодара в 08:15, посадка в Ярославле в 10:40;
- А4346, вылет из Ярославля в 11:30, посадка в Краснодаре в 13:50.

*Доступны авиабилеты от 1480 рублей.*

## **Калуга – Минеральные Воды**

*Совершить перелёт из Минеральных Вод в Калугу с июня 2021 года можно будет по средам и воскресеньям согласно расписанию:*

- А4527, вылет из Минеральных Вод в 08:00, посадка в Калуге в 10:05;
- А4528, вылет из Калуги в 10:50, посадка в Минеральных Водах в 12:55.

*Доступны авиабилеты от 1380 рублей.*

## **Калуга – Сочи**

*Совершить перелёт из Калуги в Сочи с июня 2021 года можно будет по вторникам и субботам согласно расписанию:*

- А4523, вылет из Краснодара в 15:30, посадка в Сочи в 17:40;
- А4524, вылет из Сочи в 18:40, посадка в Калуге в 20:50.

*Доступны авиабилеты от 1880 рублей.*

## **Минеральные Воды – Симферополь**

*Совершить перелёт из Минеральных Вод в Симферополь с июня 2021 года можно будет по вторникам, четвергам и субботам согласно расписанию:*

- А4505, вылет из Минеральных Вод в 13:50, посадка в Симферополе в 15:20;
- А4506, вылет из Симферополя в 21:40, посадка в Минеральных Водах в 23:05.

*Доступны авиабилеты от 1380 рублей.*



## **Ростов-на-Дону – Бишкек**

*Совершить путешествие из Ростова-на-Дону в столицу Киргизской Республики с июня 2021 года можно будет согласно расписанию:*

- А4229, вылет из Ростова-на-Дону в 23:50 по четвергам, посадка в Бишкеке в 06:40;
- А4230, вылет из Бишкека в 07:30 по пятницам, посадка в Ростове-на-Дону в 08:40.

*Доступны авиабилеты от 80 евро.*

*Для каждого аэропорта указано местное время.*

*Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также узнать актуальное расписание вы можете на сайте авиакомпании «Азимут». ✈*





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

## **Авиакомпания «Азимут» продолжает открытие продаж на весенне-летний сезон**

**Авиабилеты на ряд направлений  
из Калуги, Ростова, Брянска и  
Краснодара поступили в продажу.**

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на весенне-летний период. Доступны к бронированию авиабилеты на рейсы из Ростова-на-Дону в Пермь с промежуточной посадкой в Нижнем Новгороде, из Калуги и

Брянска в Санкт-Петербург, из Краснодара в Саратов и Мурманск.

## **Санкт-Петербург – Калуга**

*Рейс А4637/638 Калуга – Санкт-Петербург – Калуга выполняется по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям согласно следующему расписанию:*

- А4638, вылет из Санкт-Петербурга в 13:40, посадка в Калуге в 15:15;
- А4637, вылет из Калуги в 16:15, посадка в Санкт-Петербурге в 17:50.

*Авиабилеты с датами вылета с 28 марта 2021 года доступны от 1780 рублей.*

*Также открыта продажа авиабилетов с датами вылета со 2 июня 2021 года по минимальному тарифу от 1980 рублей.*

## **Краснодар –**

## **Минеральные Воды – Брянск**

*Рейс А4373/374 Краснодар – Минеральные Воды – Брянск – Минеральные Воды – Краснодар с 28 марта 2021 года будет выполняться по четвергам и воскресеньям:*



- А4373, вылет из Краснодара в 08:25, посадка в Минеральных Водах в 09:20;
- А4373, вылет из Минеральных Вод в 10:10, посадка в Брянске в 12:20;
- А4374, вылет из Брянска в 13:00, посадка в Минеральных Водах в 15:05;
- А4374, вылет из Минеральных Вод в 15:55, посадка в Краснодаре в 16:55.

*В продажу поступили авиабилеты на рейсы из Краснодара в Минеральные Воды – от 1280 рублей, из Краснодара в Брянск – от 2080 рублей, из Минеральных Вод в Брянск – от 2380 рублей.*

## **Краснодар – Мурманск**

*Отправиться на юг с берегов Баренцева моря рейсом А4319/320 можно три раза в неделю по понедельникам, четвергам и субботам:*

- А4319, вылет из Краснодара в 13:05, посадка в Мурманске в 16:55;
- А4320, вылет из Мурманска в 17:55, посадка в Краснодаре в 21:50.

*В продаже авиабилеты от 3180 рублей.*

## **Краснодар – Саратов**

*Вылеты из столицы Кубани в Саратов выполняются по понедельникам, средам и субботам:*

- А4361, вылет из Краснодара в 16:45, посадка в Саратове в 19:20;
- А4362, вылет из Саратова в 20:05, посадка в Краснодаре в 20:50.

*В наличии авиабилеты по минимальному тарифу от 1280 рублей.*

## **Брянск – Санкт-Петербург**

*Отправиться в северную столицу из Брянска можно три раза в неделю – по понедельникам, пятницам и воскресеньям:*

- А4644, вылет из Санкт-Петербурга в 13:50, посадка в Брянске в 15:25;
- А4643, вылет из Брянска в 16:15, посадка в Санкт-Петербурге в 17:45.

*Доступны авиабилеты от 1980 рублей.*

## **Ростов-на-Дону – Нижний Новгород – Пермь**

*Совершить перелёт из Ростова-на-Дону в Пермь с посадкой в Нижнем Новгороде с 29 марта 2021 года можно будет по вторникам и субботам согласно расписанию:*

- A4253, вылет из Ростова-на-Дону в 21:35, посадка в Нижнем Новгороде в 23:30;
- A4253, вылет из Нижнего Новгорода в 00:45, посадка в Перми в 04:10;
- A4254, вылет из Перми в 05:10, посадка в Нижнем Новгороде в 04:45;
- A4254, вылет из Нижнего Новгорода в 06:25, посадка в Ростове-на-Дону в 08:15.

*Авиабилеты Ростов-на-Дону – Нижний Новгород доступны от 1780 рублей, Нижний Новгород – Пермь – от 1280 рублей, Ростов-на-Дону – Пермь – от 2680 рублей. ✈*



## НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

# Авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы в Нижневартовск и Воронеж

**Первые пассажиры по традиции получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» в первый день весенне-летней навигации выполнила первые рейсы по двум новым направлениям — в Воронеж и Нижневартовск.

Авиакомпания «Азимут» вручила подарочные сертификаты на бесплатный перелёт первым пассажирам каждого рейса. Воспользоваться таким сертификатом пассажиры смогут в течение года.

Первым пассажирам рейса А4263 Ростов-на-Дону – Воронеж стал **Дмитрий Богданов**.



Первым пассажиром рейса А4264 Воронеж – Ростов-на-Дону стала Елена Гречишникова.



Рейс А4263/264 **Ростов-на-Дону – Воронеж – Ростов-на-Дону** выполняется два раза в неделю – по средам и воскресеньям согласно следующему расписанию:

- А4263 вылет из Ростова-на-Дону в 16:40, посадка в Воронеже в 17:45;
- А4264 вылет из Воронежа в 18:35, посадка в Ростове-на-Дону в 19:40.

Новым направлением маршрутной сети авиакомпании «Азимут» стал **Нижневартовск**: из донской столицы отправиться в один из крупнейших городов Ханты-Мансийского автономного округа можно дважды в неделю. Рейсы выполняются с промежуточной посадкой в **Нижнекамске**. Первым пассажиром рейса А4267 Ростов-на-Дону – Нижневартовск стала **Татьяна Зуйкина**.



В Нижнекамске сертификат от авиакомпании «Азимут» получила **Юлия Хасанова**, которая первой приобрела авиабилет по направлению Нижнекамск – Нижневартовск.





Первым пассажиром направления Нижневартовск – Нижнекамск стал **Сергей Гудович**.



**Игорь Мазилин** получил подарочный сертификат как первый пассажир рейса Нижневартовск – Ростов-на-Дону.

Рейсы A4267/268 **Ростов-на-Дону – Нижнекамск – Нижневартовск** выполняются согласно следующему расписанию:

- A4267 вылет из Ростова-на-Дону в 21.20, посадка в Нижнекамске в 23.15;
- A4267 вылет из Нижнекамска в 00.10, посадка в Нижневартовске в 04.45;
- A4268 вылет из Нижневартовска в 05.50, посадка в Нижнекамске в 06.25;
- A4268 вылет из Нижнекамска в 07.20, посадка в Ростове-на-Дону в 09.15.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием рейсов и новостями авиакомпании

вы можете на официальном сайте перевозчика. ✈



# Аэропорт Платов перешёл на весенне-летнее расписание

**Международный аэропорт Платов с 28 марта перешёл на весенне-летнее расписание полётов.**

В рамках весенне-летнего расписания запланированы рейсы по 26 направлениям по России, введено сразу несколько новых направлений внутри страны:



**авиакомпания «Азимут»,  
Правительство Ростов-  
ской области и аэропорт  
Платов продолжают со-  
вместно развивать сеть  
региональных маршру-  
тов, минующих москов-  
ский авиаузел.**

С 28 марта «Азимут» приступил к полётам в Воронеж и Нижневартовск с периодичностью два раза в неделю. С 3 апреля авиакомпания запустит рейсы по маршруту Ростов-на-Дону – Волгоград – Брянск – также дважды в неделю. С 1 апреля возобновляются рейсы базового перевозчика Платова в Саратов.

Из новых направлений также запланированы перелёты в Мурманск.

В весенне-летнем расписании становится больше рейсов в столицу. Уже с начала апреля возобновляется ряд ежедневных рейсов из Платова в аэропорты Шереметьево и Домодедово. К концу месяца их будет ещё больше. Летом рейсы в основные московские аэропорты будут выполнять девять авиакомпаний.

Увеличится число рейсов и на российские курорты – Симферополь, Сочи, Минеральные Воды.

В зарубежные страны из Платова выполняются регулярные и чартерные рейсы по тринадцати направлениям – в Армению, Беларусь, Киргизскую Республику, Египет, Объединённые Арабские Эмираты, Танзанию, Турцию и другие страны. Открытие новых международных рейсов зависит от эпидемиологической ситуации.

С конца апреля увеличивается количество чартерных и регулярных рейсов на курорты Турции. Ряд перевозчиков также запланировали рейсы в Бодрум и Даламан.

**Напомним, пассажиры в аэропорту Платов обслуживаются только при наличии на лице защитной маски, закрывающей нос и рот.**

Актуальная информация о статусе рейса отображается на сайте аэропорта Платов в разделе «Онлайн-табло». ✈



# Ярославль **мудрый**

Авиакомпания «Азимут» осуществляет авиарейсы в Ярославль из Сочи и Краснодара.

А совсем скоро начнутся перелёты по ещё одному маршруту — Ярославль — Минеральные Воды, что позволит жителям центральной части страны комфортно отдыхать на юге России, а южанам — осуществить знакомство с одним из красивейших городов, который стоял у истоков становления нашего государства.



**Я**рославль — один из старейших городов России. Он был основан больше тысячи лет назад. Не случайно весь исторический центр Ярославля включён в список мирового наследия ЮНЕСКО. Здесь насчитывается более семисот памятников культуры и истории. По сути, это один большой музей под открытым небом. Поэтому путешествие по Ярославлю лучше начать именно со старой части города, чтобы сразу с головой окунуться в атмосферу Древней Руси.

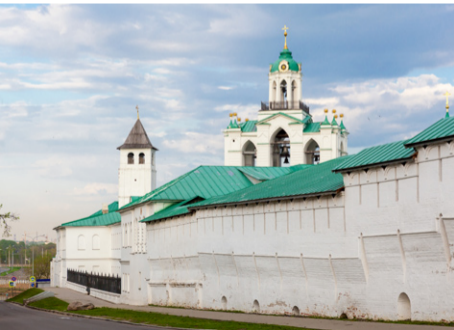
## **Музей-заповедник Спасо-Преображенский монастырь**

Это своего рода историческое сердце города. Ориентир — высокая белокаменная крепостная стена. Может показаться, что это кремль, но на самом деле эта стена



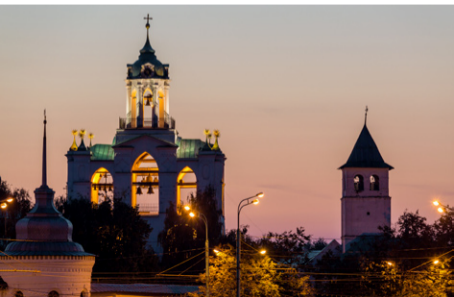
принадлежит Спасо-Преображенскому монастырю, который является частью Ярославского музея-заповедника.

За долгую историю храм на территории монастыря видел много разных прихожан, в том числе и Ивана Грозного и Петра I. А в 1612 году, во времена Смуты, здесь был штаб Минина и Пожарского, собиравших ополчение для освободительного похода на Москву.



Одно из обязательных к посещению мест на территории монастыря — звонница. Старые винтовые лестницы ведут наверх, откуда открывается потрясающий вид. Это, безусловно, лучшая смотровая площадка в городе. Правда, работает она только с мая по октябрь.

Кстати говоря, звонница действующая. Так что даже если подняться наверх по какой-то причине не получится, всегда можно оценить мастерство ярославских



звонарей. Не случайно каждый год в августе в Ярославле проходит фестиваль звонарей, на который съезжаются участники не только со всех уголков России, но и из-за рубежа.

Также на территории исторического заповедника находятся обширная зоологическая коллекция, отдел древних книг, икон и сокровищница Ярославля, в которой



*Медведь с секирой – геральдический символ Ярославля, который связан с легендой об основании города.*

представлены уникальное оружие, украшения, одежда и предметы быта.

Живая достопримечательность музея-заповедника — медведица Маша. Любимица всех горожан, она живёт здесь уже около тридцати лет и «работает» живым символом города — ведь медведь с секирой изображён на городском гербе. С его появлением связано другое красивейшее место Ярославля — Стрелка.

## Стрелка

Так называется часть города, где сливаются две реки — Волга и Которосль. Когда-то здесь был «медвежий угол» — капище финно-угорского племени язычников, поклонявшихся медведю. По преданию, когда князь Ярослав со своими дружинниками выехал к этому месту, здешние жители встретили его враждебно и натравили на

князя своего священного медведя. Однако Ярослав не растерялся и зарубил животное секирой, что способствовало покорению язычников и принятию ими христианства.

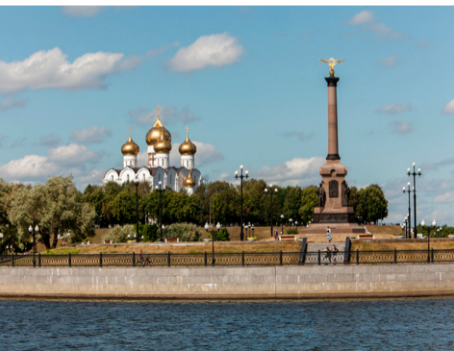
**На этом памятном месте князь решил заложить город и назвал его в честь себя Ярославлем.**

А медведь с секирой стали частью герба нового поселения.

Сегодня бывший «медвежий угол» — одно из самых привлекательных мест города.

Здесь находится смотровая площадка с захватывающим дух видом на две реки, аллея с фонтанами, памятник «Тысячелетие Ярославля». Это излюбленное место отдыха для всех жителей города, особенно в тёплое время года.

Тут же, на Стрелке, стоит самый большой в городе Успенский кафедральный собор. Несмотря на то, что он построен в 2010 году и считается достаточно «молодым», здесь хранятся многие православные святыни. Недалеко от Успенского собора находится одно из самых старых зданий в городе — Митрополичьи палаты. Когда-то здесь останавливалась сама императрица Екатерина II.



А сегодня в Палатах располагается музей древнерусского искусства и иконописи. В нём можно увидеть уникальные православные иконы XIII века, ещё домонгольского периода. Знакомство с коллекцией музея — редкая возможность проследить 600-летнюю историю ярославской иконописи, увидеть произведения многих поколений русских мастеров.



## Шоу-макет «Золотое кольцо»

Ярославль официально имеет статус столицы Золотого кольца России — туристического маршрута, в который входят древние города Северо-Восточной Руси. Во-первых, потому, что Ярославль — один из красивейших городов этого маршрута. А во-вторых, потому что самый крупный. Здесь проживает более 600 тысяч жителей. Когда в 2017 году праздновали 50-летие Золотого кольца, именно в Ярославле проходили основные торжества.

Здесь же в 2010 году создали масштабную шоу-панораму «Золотое кольцо», которую обязательно стоит посетить, если вы приехали в Ярославль с детьми. Под одной крышей собраны макеты всех городов Золотого кольца России. Причём





это не просто статичные модели главных достопримечательностей в уменьшенном масштабе — жизнь «игрушечных» городов кипит и шумит: «жители» гуляют по улицам, машины сигналият и тормозят на светофорах, а поезда приходят и уходят на вокзалы по расписанию.

Причём сделано это с юмором. Например, в макете «города невест» Иваново есть сценка, в которой жених убегает от невесты.

**В экспозицию вшиты различные загадки, которые интересно разгадывать всей семьёй.**

Для придания максимально подлинной атмосферы использованы реальные звуки городов: колокольный звон Ростовского кремля, крики фанатов ярославского хоккейного клуба «Локомотив» со спортивной арены и т. д.

## **Церковь Ильи Пророка**

На главной площади города Советской стоит и одна из самых красивых церквей Ярославля — церковь Ильи Пророка.

По преданию, именно церковь в честь святого Ильи была первым храмом Ярославля, потому что в день почитания этого



святого князь Ярослав одолел медведя. Та церковь была сделана из дерева, а дошедший до нас каменный храм был построен в середине XVII века на средства богатейших купцов Ярославля — братьев Иоанникия и Вонифатия Скрипиных.

Когда Ярославль в 1778 году получил регулярный план застройки, церковь Ильи Пророка стала центром радиально-кольцевой планировки городского посада. Если не все,

то многие дороги Ярославля ведут именно к этому храму.

Внутри Ильинской церкви сохранились уникальные фрески XVII века, которые никогда не реставрировались. Они выглядят так же, как и триста лет назад. Роспись покрывает интерьер сплошным ковром, состоящим из 970 сюжетных клейм, не считая орнаментов, украшающих нижние части стен, основания столпов.

## **Церковь Иоанна Предтечи**

Ещё одна важная достопримечательность Ярославля — Церковь Иоанна Предтечи. Как мы уже говорили, церквей и храмов в Ярославле очень много, но эта по-своему уникальна. Это единственный в мире и в древнерусской архитектуре собор с пятнадцатью куполами.

**Чтобы узнать, как  
выглядит храм,  
достаточно достать  
из кармана тысячную  
купюру, на которой  
есть его изображение.**

Но лучше, конечно, прилететь в Ярославль, увидеть храм воочию и сфотографироваться на его фоне с купюрой.

Правда, храм расположен не в центре города, а в Толчковской слободе. В XVII веке здесь в основном жили богатые купцы и ремесленники. Это уже не центр города, но съездить сюда всё равно стоит.

При строительстве храма были использованы все известные в то время способы декорации каменных зданий: поливные многоцветные изразцы, полихромная раскраска, позолоченные прорезные подзоры.

Только одного кирпича использовалось около 40 различных форм.

Внутри храм тоже производит колоссальное впечатление. Роспись стен и куполов вела артель из 16 лучших ярославских живописцев конца XVII века. Всего толчковская стенопись насчитывает около двух тысяч сюжетных клейм.



# Ярославский художественный музей

Музей находится в красивейшем здании начала XIX века, который называют Губернаторским домом. Дом был построен для ярославского градоначальника и является прекрасным образцом русской усадьбы. В 1860 году главный корпус поместья был перестроен в стиле позднего классицизма и стал использоваться российскими



самодержцами в качестве путевого дворца — в нём останавливались все императоры от Александра I до Николая II. Рядом с усадьбой разбит большой сад, в котором довольно часто проходят концерты джазовой и классической музыки.

А в самом здании сейчас находится Ярославский художественный музей с очень достойной коллекцией живописи. Здесь можно увидеть оригиналы работ таких известных мастеров, как Айвазовский, Серов, Брюллов, Репин, Саврасов, Шишкин, Левитан, Коровин, а также полотна мастеров русского авангарда и советского соцреализма.

В соседнем с Губернаторским домом здании находится и Музей зарубежного искусства, где собрана коллекция работ иностранных мастеров живописи и прикладного искусства. Так что если вы посетите основное собрание Ярославского художественного



музея, то, прогулявшись по парку, зайдите и сюда. Не пожалееете.

## «Музыка и время»

Вообще, музеев в Ярославле немало, но особенно хочется выделить музейный комплекс «Музыка и время». Это первый в постсоветской России частный музей. Он был создан ещё в 1993 году большим энтузиастом своего дела, бывшим фокусником и



коллекционером Джоном Мостославским. Началось всё с коллекции колокольчиков и старинных монет. Затем добавились другие ценные исторические артефакты. В итоге Мостославский решил открыть свой частный музей, причём нашёл понимание у губернатора. Когда Джон приобрёл небольшое здание под музей, злые языки говорили: «Мостославский дом восстановит, продаст и уедет в Израиль». Губернатор отвечал: «Если евреи все дома отреставрируют и уедут, вам же лучше». Но Мостославский не уехал, а создал на свои средства музей, в котором всё можно было трогать, включать, слушать. И этот проект со временем окупился, а музей стал одним из лучших в городе.

К сожалению, сегодня Джона уже нет с нами, но его дело подхватили оба сына Михаил и Григорий, и музей по-прежнему работает,

расширяется. В экспозиции представлена богатая коллекция старинных часов, патефонов, граммофонов, музыкальных инструментов, предметов быта. Особняком стоит ценнейшая коллекция золотофонных икон. Также в комплекс «Музыка и время» входят Музей фарфора, Музей самоваров, концертный зал и небольшой ландшафтный парк.

## **Зоопарк**

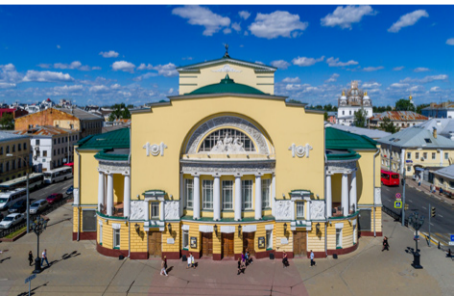
Ещё одно хорошее место для прогулки всей семьёй — Ярославский зоопарк. Один из самых современных в России, он оборудован в виде ландшафтного парка. В нём нет клеток, а животные находятся в открытых вольерах, в которых максимально воссоздана их естественная среда обитания. Занимает зоопарк почти 120 гектаров и поэтому является крупнейшим по территории в России.

В зоопарке есть «контактная» зона, где можно поближе познакомиться с некоторыми животными. Открыт работающий круглый год демонстрационно-учебный центр «Ковчег», где юные посетители могут подружиться с безобидными видами животных и лучше их узнать. А для прогулок по лесу можно заказать стилизованный фаэтон.

## **Театр драмы имени Волкова**

Помимо первого частного музея в Ярославле находится и первый русский театр, основанный ещё в XVIII веке Фёдором Волковым. Фёдор был сыном ярославского купца, а стал первым в России профессиональным актёром, режиссёром и основателем первого публичного общедоступного профессионального театра.

Специальное театральное здание («театральная хоромина») открылось на берегу Волги 7 января 1751 года трагедией Сумарокова «Хорев». О начинаниях ярославца прослышала императрица Елизавета Петровна, которая специальным указом вызвала молодого театрала в Петербург, но созданный Волковым театр в Ярославле продолжил свою деятельность. Здание ныне действующего ярославского Театра драмы было построено в 1911 году,



и на его сцене блистали многие известные артисты. Например, легендарный певец и коренной ярославец Леонид Собинов. Всего же в Ярославле пять театров. И местные жители по-настоящему этим гордятся.

## Что привезти из Ярославля

**Шоколад.** В Ярославле находится производство кондитерского концерна «Собрание», который открыл в центре города Шоколадный дом. В этом доме — сотни видов шоколада на любой вкус и тематику: от скульптуры шоколадного медведя до традиционных плиток.

**Изразцы.** Керамическими изразцами украшены все церкви в Ярославле, что придаёт им особый жизнерадостный вид. Производство изразцов и плиток действует в городе до сих пор. И изготавливаются

они по той же технологии, что и триста лет назад. Такие изразцы отлично смотрятся в качестве украшения интерьера. Некоторые даже украшают ими фартуки на кухне.

**Народная игрушка.** Местные мастера славятся и майоликой в виде традиционных народных игрушек. Надглазурная роспись на белом фоне делает её очень привлекательной. Так что статуэтки или колокольчики, расписанные в народном стиле, могут стать также отличным сувениром, который надолго сохранит впечатление об удивительном путешествии по одному из самых древних и красивых городов России. ✈

Редакция благодарит **Департамент туризма Ярославской области** за предоставленные фотографии ярославского историка и экскурсовода **Марию Александрову** за помощь в подготовке материала.

# Апрель

**ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,  
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ**

---

## **6 апреля 1814 года**

французский император Наполеон отрёкся от престола. Сделал он это не по своей воле, а потому что в Париж вошли войска воевавших против него союзников – России, Пруссии, Австрии и Великобритании. Победители обошлись с проигравшим по-божески: за Наполеоном сохранили титул императора, отдали ему во владение остров Эльба в Средиземном море, обещали ежегодное обеспечение в 2 миллиона франков и охрану из 400 добровольцев.



Наполеон просидел на острове год, в течение которого союзники рассорились, а в самой Франции созрело недовольство



реставрацией Бурбонов. Воспользовавшись этим, Бонапарт сбежал с острова, высадился с небольшой армией в районе Канн и начал триумфальное возвращение в Париж. Затем последовали знаменитые Сто дней его правления, битва при Ватерлоо, повторное отречение и окончательная ссылка на остров Святой Елены. ✈





## 9 апреля 1989 года

американец Дуглас Энгельбарт за изобретение компьютерной мыши был удостоен приза Массачусетского технологического института в размере 500 тысяч долларов. Само устройство было сконструировано инженером ещё в 1964 году. Первая «мышь» выглядела как деревянная коробочка, которая перемещалась по столу на колёсиках, отсчитывая их обороты и

развороты. Эта информация передавалась в компьютер и управляла перемещением курсора на экране.

Официально устройство называлось «индикатор позиций икс и игрек», или «манипулятор». Однако сам Энгельбарт вспоминал:

**«Устройство выглядело как мышь с хвостом, и мы все в лаборатории его так и называли».**

Неформальное название прижилось и благополучно дошло до наших дней.

Справедливости ради надо сказать, что Энгельбарт был автором идеи и разработчиком концепции, но само устройство сконструировал аспирант по имени Билл

Билл Инглиш



Инглиш, а присоединившийся позднее Джеф Рулифсон существенно улучшил конструкцию мыши и разработал для неё программное обеспечение. Ну а первая в мире оптическая мышь появилась уже в 1982 году. На смену шарикам и роликам пришла высокотехнологичная оптика. ✈



## 11 апреля 1952 года

в штате Нью-Йорк под руководством хирурга Ирвинга Купера была проведена первая в мире успешная операция, в результате которой больной избавился от болезни Паркинсона. Как и многие другие изобретения в истории человечества, это открытие было сделано почти случайно.

Во время операции на мозге врачи случайно зацепили переднюю артерию сосудистого сплетения, что стало причиной кровотечения. Артерию им пришлось срочно перекрыть.

**Операция была остановлена. Зато после того, как больной вышел из наркоза, оказалось, что у него уже не трясутся конечности и нет скованности движений.**

С тех пор перетягивание данной артерии стало основным способом лечения болезни Паркинсона. ✈



## 12 апреля 1918 года

был издан декрет Совнаркома о памятниках республики. «В ознаменование великого переворота, преобразившего Россию, – говорилось в нём, – Совет Народных Комиссаров постановляет: памятники, воздвигнутые в честь царей и их слуг и не представляющие интереса



ни с исторической, ни с художественной стороны, подлежат снятию с площадей и улиц и частью перенесению в склады, частью использованию утилитарного характера».

Следующим пунктом декрета предписывалось «мобилизовать художественные силы и организовать широкий конкурс по выработке проектов памятников, долженствующих ознаменовать великие дни Российской Социалистической революции».

С этого момента на площадях всех городов страны памятники царям, императрицам и другим общественным, политическим и военным деятелям царской России стали уступать место бронзовым изваяниям Ленина, Маркса, Энгельса и другим видным борцам пролетарской революции. ✈



## 23 апреля 1965 года

в СССР был запущен первый спутник связи «Молния-1». Спутник был предназначен для передачи программ телевидения и создания многоканальной телефонной и фототелеграфной связи. Так начал создаваться «космический мост» между отдалёнными районами земного шара. Благодаря спутникам «Молния», жители самых отдалённых уголков СССР получили возможность смотреть телепрограммы из Москвы. Так что этот день можно считать днём рождения спутникового телевидения и телефонной связи. ✈



## 29 апреля 1913 года

Гидеон Сундбек получил патент на небольшое, но очень важное в жизни каждого человека изобретение — застёжку-«молнию»,

или «змейку». Первые прототипы застёжки были разработаны ещё в XIX веке, но они были неудобными и не отличались надёжностью. Застёжка Сундбека была гораздо лучше, но поначалу фабриканты встретили её с недоверием и долго не хотели вкладывать деньги в производство новинки. Однако к началу Второй мировой войны «змейка» уже активно использовалась в военной амуниции и в пошиве гражданской одежды.

На сегодняшний день «молния» является наиболее распространённой застёжкой в мире. ✈



# Поехали!

**XX век — век парадоксальный. Он принёс человечеству много и хорошего и ужасного: компьютер и атомное оружие, телевизор и автомат Калашникова, Мерилин Монро и Гитлера, гениальные научные открытия и мировые войны. И среди множества имён и событий особый трепет вызывает дата 12 апреля 1961 года и имя нашего соотечественника Юрия Алексеевича Гагарина — человека «с мальчишеской улыбкой и мужеством орла», осуществившего самую фантастическую мечту человечества.**

**О** том, кто первым из шести тщательно отобранных лётчиков полетит в космос, стало известно только 8 апреля — за четыре дня до старта — во время закрытого заседания Государственной комиссии. Прежде всего было сформулировано задание первого космонавта — одновитковый полёт вокруг Земли на высоте 180 — 230 километров; продолжительность полёта 1 час 30 минут; цель полёта — проверить возможность пребывания человека в космосе, проверить в полёте оборудование корабля и радиосвязь, убедиться в надёжности средств приземления корабля и космонавта. Когда встал вопрос, кто полетит, куратор отряда космонавтов Н. П. Каманин от имени ВВС предложил первым кандидатом на полёт считать Гагарина, а Титова — запасным. Комиссия единогласно с ним согласилась.

В принципе, решение комиссии было логичным. В аттестационной характеристике Гагарина было написано: «Юрий Гагарин. Вожак отряда. Капитан спортивной команды. Целеустремлен, инициативен. Развит весьма гармонично. Вынослив. Тактичен, аккуратен, вежлив. Скромен. Интеллектуальное развитие высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объёмом активного внимания, сообразительностью,



быстротой реакции. Усидчив. Уверенно манипулирует формулами высшей математики и небесной механики. Отношения с женой нежные, товарищеские».

Перефразируя Чехова, в космонавте всё должно быть прекрасно. Особенно если он первый. Наверняка важную роль сыграли не только его мастерство и физическая подготовка: брались во внимание социальное происхождение, черты характера, внешние данные, благозвучие фамилии и многие другие моменты.

**Первый космонавт Земли должен был идеально воплощать в себе образ советского человека, и Гагарин оказался к нему ближе, чем другие.**



Кроме этого многие отмечали, что Гагарин был «самым простым, обыкновенным», но в то же время он чем-то неуловимо отличался от остальных. За девять месяцев до легендарного полёта отборная шестёрка лётчиков встретила с Генеральным конструктором, академиком Королёвым, который и показал первый космический корабль. Все сгрудились у серебристо-белого шара диаметром около двух с половиной метров. Королёв,



*Спускаемый аппарат «Восток-1».*

*Музей ракетно-космической корпорации «Энергия»  
им. С. П. Королёва, г. Королёв Московской обл.*

испытующе вглядываясь в лица, спросил: «Есть желающие познакомиться с кабиной корабля?» Лётчики переглянулись. И именно Гагарин первым откликнулся на приглашение. «Разрешите?» — он сделал шаг вперёд, зачем-то снял ботинки, в одних носках поднялся по стремянке и сел в кресло пилота. Через девять месяцев он опять займёт кресло пилота корабля и навсегда определит своё место в истории. Вечером 10 апреля космонавтам сообщили, что принято решение «утвердить предложение Королёва о производстве первого в мире полёта космического корабля «Восток» с космонавтом на борту 12 апреля 1961 года». Эту дату «помогли» определить американцы. Стало известно, что США планируют взять реванш за первый спутник и назначили полёт человека в космос примерно на 20 — 28 апреля.

## Они рассчитывали, что совершат полёт по баллистической траектории.

Хотя астронавт будет в невесомости всего около 15 минут и перелетит только через Атлантику, тем не менее это можно будет называть «космическим полётом». Понятно, что по политическим соображениям советское руководство отдать право первого полёта американцам не могло.

Что ждёт человека в космосе, наверняка не знал никто. Большинство психологов вообще утверждали, что даже при удачном старте, преодолении всех перегрузок и условий невесомости, увидев Землю со стороны, космонавт может повести себя неадекватно, а то и вовсе сойти с ума. Поэтому предполагалось, что весь полёт

пройдёт в автоматическом режиме без участия Гагарина.

**В случае отказа автоматики он должен был взять управление на себя, но для этого ему нужно было вскрыть специальный конверт с простой математической задачей.**

Ответ в задаче и был кодом для перехода с автоматического управления на ручное. Столь сложная процедура являлась проверкой, что космонавт совершает все действия в здравом уме и твёрдом рассудке. Мало кто знает и тот факт, что было заготовлено три варианта сообщения ТАСС о полёте человека в космос. Первое — торжественное, «успешное». Второе — на тот

случай, если корабль не выйдет на орбиту и упадёт где-нибудь в тайге или океане. (В этом сообщении ТАСС было обращение к правительствам стран с просьбой помочь в поиске космонавта). И, наконец, третий вариант — о трагической гибели первого космонавта.

12 апреля в шесть утра состоялось заседание комиссии. Оно было удивительно простым и коротким. Все доклады сводились к одной фразе: «Замечаний нет, всё готово, вопросов нет, можно производить пуск».



После заседания было окончательно подписано полётное задание Космонавту-1. Облачать в скафандр начали первым Германа Титова. Гагарина — вторым, чтобы он в буквальном смысле не запарился (вентиляционное устройство можно было подключить к источнику питания только в автобусе).

Когда космонавты вышли из домика, их встретил Королёв. Позже Гагарин скажет об этой встрече: «Он дал мне несколько рекомендаций и советов, которых я ещё никогда не слышал и которые могли мне пригодиться в полёте. Мне показалось, что, увидев нас и поговорив с нами, он стал несколько бодрее...» Через несколько минут специальный автобус голубого цвета уже мчался к стартовой площадке.

Около семи часов утра Гагарин был на месте. Как вспоминал позже Каманин,

«выйдя из автобуса, Юра и его товарищи немного расчувствовались и начали обниматься и целоваться. Андриян Николаев, забыв от волнения, что Гагарин уже в шлеме, хотел поцеловать его и стукнулся лбом о козырёк, да так, что на лбу появилась шишка. Вместо пожелания счастливого пути некоторые прощались и даже плакали — пришлось почти силой вырывать



космонавта из объятий провожающих. У лифта я крепко пожал Юре руку и сказал: «До встречи в районе Куйбышева через несколько часов». Находясь на железной площадке перед входом в кабину, Гагарин приветственно поднял обе руки, прощаясь с теми, кто оставался на Земле. Потом скрылся в кабине. Внизу, замороженно задрал головы кверху, стояли и Главный конструктор, и Юрины друзья – все те, кто провожал его в полёт».

Минут через десять после того, как Гагарин разместился в кабине, были проверены скафандр и связь.

**За всё время  
подготовки к старту  
была только одна  
маленькая заминка при  
закрытии люка №1.**



Люк закрыли, но из-за отсутствия контакта его пришлось вновь открывать и устранять мелкую неисправность. Весь радиообмен записывался на магнитофон. Слышимость была отличной, и, судя по ответам Гагарина, он был в бодром настроении, шутил и насвистывал мотив песни «Ландыши».

В 8 часов 30 минут была объявлена тридцатиминутная готовность к старту. Титову сказали, что он может снять скафандр и ехать на пункт наблюдения, где уже собрались все специалисты. Фамилия человека, который первым покинет планету, теперь известна окончательно — это Гагарин.

Благодаря материалам Российского государственного архива научно-технической документации (РГАНТД), сегодня мы можем полностью воссоздать хронику того полёта. Позывным Юрия Гагарина было слово «Кедр», Сергея Королёва — «Заря-1».

В 9 часов 7 минут Королёв объявил: «Дается зажигание «Кедр». Предварительная ступень... Промежуточная... Главная... Подъём!» Слышно, как Гагарин кричит: «Поехали!..» После отделения первой ступени космонавт должен был почувствовать, что вибрация резко уменьшилась, а ускорение, так же как и перегрузки, возрастает. На пункте наблюдения ждали



*Учёные следят за состоянием Юрия Гагарина в космосе в центре управления полётом.*

**Sputnik**

доклада Гагарина. Но в динамиках стояло молчание. В головы людей, собравшихся на КПП, начинают лезть неприятные мысли: «Неужели что-то случилось? Внезапная разгерметизация? Обморок от растущих перегрузок?»

Каманин так вспоминал этот момент:

«Во время перехода связи со старта на Колпашево было несколько неприятных секунд: космонавт не слышал нас, а мы не слышали его. Не знаю, как я выглядел в этот момент, но Королев, стоявший рядом со мной, волновался очень сильно: когда он брал микрофон, руки его дрожали, голос срывался, лицо перекашивалось и изменялось до неузнаваемости.

Наконец раздался голос Гагарина: «Сброс головного обтекателя... Вижу Землю...

Красота-то какая!..» Только в эту минуту многие из присутствующих осознали:

человек в космосе! Всех охватила радость, веселье. Отступили волнения из-за непредвиденного молчания.

**Сбой в линии связи был всего несколько секунд. Но эти секунды стоили седых волос многим.**

А Гагарин продолжал докладывать: «Заря», я «Кедр». Самочувствие отличное. Продолжаю полёт. Наблюдаю Землю. Различаю складки местности, лес. Как слышите, приём?... Чувство невесомости интересно. Всё плавает (радостно.) Плавает всё! Красота. Интересно».

В 9 часов 22 минуты радиосигналы советского космического корабля запеленговали наблюдатели с американской радарной станции, расположенной на Алеутских островах.

А ещё через тридцать минут звучит официальное сообщение ТАСС о запуске космического корабля. Но после запуска ещё нужно было благополучно вернуться на Землю.

В 10 часов 25 минут на корабле автоматически включилось тормозное устройство. «Восток» постепенно сбавил скорость и вошёл в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалилась, и сквозь шторки, прикрывающие иллюминаторы, Гагарин видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Голос космонавта впервые за весь полёт задрожал. Но в кабине поддерживалась постоянная температура в двадцать градусов. Невесомость исчезла, возникли перегрузки, более сильные, чем на взлёте. Когда корабль оказался над Волгой, сработала парашютная система. В 10.55 «Восток», облетев вокруг Земли, благополучно опустился в заданном районе.

## **Гагарин приземлился отдельно от обгоревшего аппарата неподалёку от деревни Смеловка под Саратовом.**

К этому времени имя мало кому известного теперь уже майора Гагарина (приказ о внеочередном присвоении звания был подписан сразу после старта) знал весь мир.

Согласно официальной версии, первой, кто увидел Юрия Гагарина, была колхозница Анна Акимовна Тахтарова со своей внучкой. Позже она рассказывала об этом событии: «Подняла я голову, вижу — человек идёт в мою сторону. Оторопь меня взяла — очень уж странно тот человек был одет, не по-нашему. И появился-то он неожиданно — словно снег на голову. Потом гляжу: человек улыбается.

И до того душевная у него улыбка, что весь мой страх как рукой сняло...» Очень скоро эта знаменитая гагаринская улыбка засияет во всех уголках мира.

На всей огромной территории Советского Союза день 12 апреля 1961 года стал действительно народным, национальным праздником. Торжественно-ликующий голос диктора Юрия Левитана, читавшего

*Спускаемый аппарат космического корабля  
«Восток»*



сообщение ТАСС о том, что «в Советском Союзе выведен на орбиту Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту», звучал из скромных домашних динамиков, гремел из заводских и уличных репродукторов. Через несколько лет впервые высадившийся на Луне американский астронавт Армстронг скажет: «Первый полёт человека вокруг планеты — воплощение давней мечты человечества. Мы все вошли в космос через двери, открытые Гагариным». ✈





# DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

## Кино и фото

Создатели веб-сайта MyHeritage, посвящённого вопросам генеалогии, предлагают всем посетителям интересный сервис, «оживляющий» старые фото: [www.myheritage.com/deep-nostalgia?lang=RU](http://www.myheritage.com/deep-nostalgia?lang=RU).

Инструмент создан на базе искусственного интеллекта. Он называется Deep



Nostalgia («Глубокая ностальгия») и предназначен для анимации фотографий.

Слово «глубокая» в названии сервиса напрямую отсылает к технологии «дипфейка», с помощью которого можно «наложить» любое лицо на лицо персонажа в видео. Создатели Deep Nostalgia подчёркивают, что специально сделали результат работы нейросети немного грубоватым: в нём легко распознать подделку в отличие от классических дипфейков. Сделано это во избежание негативной реакции – многие люди и так восприняли новинку в штыки, называя её чем-то неестественным. На слабонервных ожившие фотографии столетней давности действительно могут произвести сильное впечатление. Хотя на самом деле технически Deep Nostalgia просто использует набор заготовленных мимических шаблонов, на которые накладывается изображение с выбранной картинки. ✈



## Механическая стрекоза

Молодые российские учёные Андрей Мельник и Дмитрий Шувалов создали необычный летательный аппарат – полкрылый махолёт под названием Serenity. Устройство перемещается за счёт взмахов механических крыльев и напоминает гигантскую механическую стрекозу (видео можно посмотреть здесь: [www.youtube.com/watch?v=ZCrS52sM3Zs](http://www.youtube.com/watch?v=ZCrS52sM3Zs)).

На разработку идеи и её воплощение у инженеров ушло более



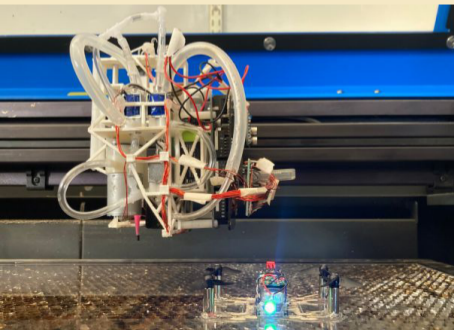
четырёх лет. В итоге был создан махолёт длиной более трёх метров. Чтобы заставить его летать, разработчикам потребовалось создать сложный механизм с тремя наборами крыльев и источником питания.

**За счёт «махов» крыльями аппарат заметно трясёт во время полёта, зато как и природный прототип в виде стрекозы, он имеет большой потенциал в плане манёвренности.**

Сами создатели махолёта утверждают, что не рассматривают своё создание как конечный продукт, но как технологию, на базе которой можно изобрести много интересного. По их словам, отработка и развитие машущекрылых аппаратов сможет значительно расширить возможности пилотируемой и беспилотной авиации. ✈

# Ящик Пандоры

Инженеры Массачусетского технологического института реализовали концепцию создания роботов роботами полностью без участия человека. Их система автоматизированного производства выпускает простых дронов и роботов. Разработка получила название LaserFactory и сочетает в себе принципы как 3D-принтера, так и



сборочного механизма. При создании робота система сама расставляет узлы и детали, печатает для них электронные управляющие схемы и соединяет всё воедино.

**Пока система может создавать только роботов с двумерной основой.**

На листе пластика намечаются контуры будущей конструкции, по чертежу на соответствующие места расставляются готовые компоненты – например, контроллер управления полётом и моторы квадрокоптера. Между ними прокладываются проводящие дорожки для управляющих сигналов из жидкого сплава на основе серебра. Когда все части установлены, лазер запекает дорожки до отвердевания, а затем вырезает робота из пластикового листа.

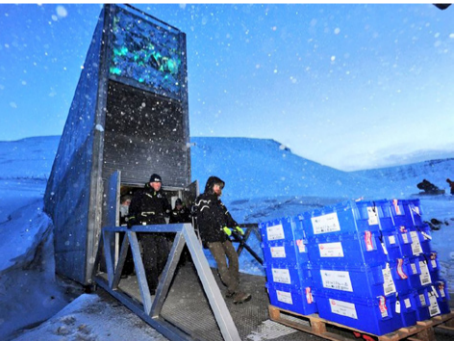
**На всё про всё уходят считанные минуты. Причём дрон способен улететь в заданную точку прямо с места производства.**

Создатели технологии утверждают, что она будет незаменима в условиях ЧП, когда нужно будет быстро создать летающую армаду с камерами для быстрого осмотра огромного пространства.

На следующем этапе создатели LaserFactory хотят обучить систему строить уже трёхмерные объекты со сложной конструкцией, а также улучшить процесс печати и сделать его более «тонким». Всё это позволит строить не только простых, но и эффективных многофункциональных роботов разного назначения. ✈

## Как до Луны

Деятельность человека всё сильнее влияет на окружающую среду. И это влияние сложно назвать позитивным. Поэтому в последнее время всё чаще звучат предостережения учёных и футуристов о возможной глобальной катастрофе, которая приведёт к гибели миллионов людей, животных и растений.



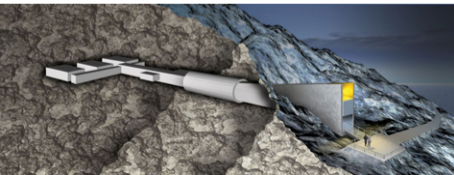


Чтобы хоть как-то подстраховаться, в 2008 году на Шпицбергене на глубине 130 метров в толще льда было построено всемирное зернохранилище, в котором хранятся образцы семян всех известных человечеству растений Земли. Однако учёные опасаются, что в результате таяния вечной мерзлоты в хранилище может попасть вода.

**Оказалось, что на нашей планете нет абсолютно безопасных мест, которые бы не могли подвергнуться воздействию землетрясений, цунами, ядерной катастрофы или других внешних факторов.**

Неудивительно, что в этих условиях группа исследователей из Университета Аризоны

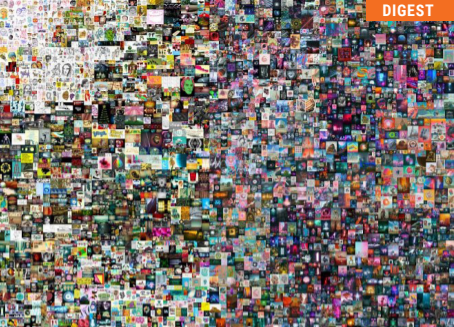
обратила свой взгляд за пределы нашей Земли, а именно на Луну. Именно там предлагается создать биохранилище под названием «Ноев ковчег», где будут собраны миллионы земных образцов семян, спор и животных клеток. Определённая логика в этом есть. Ведь Луна необитаема, там стабильно холодно, не бывает подтоплений, создающих проблемы в земных условиях. По замыслу исследователей, идеальное место для «Ноева ковчега» на Луне – скрытые под поверхностью лавовые трубы. Попастись в хранилища можно будет с помощью лифтов. Температура хранения семян составит примерно минус  $180^{\circ}\text{C}$ , а клеток



животных – минус 196 °С. Жизнедеятельность хранилища обеспечат солнечные батареи, расположенные на поверхности. Даже принимая во внимание опасность метеоритов и лунотрясений, самая серьёзная проблема – расстояние.

**По расчётам учёных, для транспортировки всего лишь 50 образцов от каждого из 6,7 млн видов потребуется около 250 запусков.**

Правда, есть ещё один вариант – изменить концепцию жизнедеятельности человечества, жить в балансе с окружающей средой и постараться уберечь родную Землю от самих себя. ✈



## Золотое NFT

Цифровой коллаж американского художника Майка Винкельманна ушёл с молотка почти за 70 млн долларов. Картина называлась *Everydays: The First 5000 Days* («Каждый день: Первые пять тысяч дней») — это коллаж из 5000 картин, которые он писал по одной в день в течение 13 лет. В них затрагивались темы, которые были важны для художника на тот момент.

**Однако нюанс заключается в том, что деньги Винкельманн получил вовсе не за картинку, которую может скачать или сохранить посредством скриншота кто угодно, а за NFT.**

Это уникальный криптографический токен в формате non-fungible token, который указывает на происхождение контента, историю его владения и текущего хозяина. Данный сертификат подлинности используется там, где виртуальные товары продают и коллекционируют как предметы.

Технология сертификатов принадлежности NFT построена по принципу блокчейна и создана на базе Ethereum.

Она гарантирует сохранность и лёгкую проверку принадлежности прав владения

на любой предмет или объект – в первую очередь на объекты интеллектуальной собственности.


**Токены уникальны, и их нельзя размножить, так что это позволяет иметь эксклюзивное право на обладание цифровыми произведениями.**

Принципиальное отличие NFT от тех же биткоинов в том, что для создания первых не нужно практически никаких затрат ресурсов или времени. Требуется лишь найти того, кто захочет купить актив с целью заработать на его перепродаже. ✈

# Некучайка

для детей и взрослых

## Загадки



**Г**оворишь, чудные звери  
Мимо школы пролетели?  
– Пролетели! Пробежали!  
Вы их просто прозевали!  
– В день любой тебе поверю,  
Но не первого ...

апреля

**Я** превращаю почки  
В зелёные листочки,  
Деревья одеваю, посеvy поливаю.  
Движения полна, зовут меня...

весна



**К**репкий деревянный дом  
С круглым маленьким окном,  
Он стоит на длинной ножке,  
Чтобы не залезли кошки.

скворечник

**П**робиваюсь я в апреле,  
Все поля позеленели.  
Покрываю как ковёр  
Поле, луг и школьный двор!

трава

**Ч**то за весенняя чёрная птица  
Любит за плугом ходить и кормиться?

грач



**В**дверь, в окно  
стучать не будет,  
а взойдёт и всех разбудит.

солнце

**С**амый первый в космосе  
Летел с огромной скоростью  
Отважный русский парень  
Наш космонавт ...

Гагарин





# Открытый космос

Чтобы стать космонавтом, нужно пройти серьёзную не только физическую, но теоретическую подготовку. Ответьте на вопросы вселенского масштаба и узнайте, готовы ли вы начать космическую одиссею прямо сейчас. Поехали!

Рубрика подготовлена при участии «Умного Ростова»: интерактивные научные программы и наборы на дом по естественным наукам для детей 7–14 лет и их родителей.



## Первый вопрос

---

Температура днём до  $+460\text{ }^{\circ}\text{C}$ , ночью – до  $-130\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Давление до 90 атмосфер, дожди из серной кислоты. Мы описали условия на...

- A. Нептуне
- B. Марсе
- C. Венере
- D. Юпитере



Ответ: Такой климат имеет Венера. Кроме того, это единственная планета Солнечной системы, суточное вращение которой противоположно всем другим планетам.

## Второй вопрос

---

Из-за особенностей вращения вокруг своей оси и орбитального вращения Меркурия Солнце на его небе иногда останавливается и начинает двигаться в обратном направлении.

Как астрономы называют такой эффект?

- A. Эффект невыключенного утюга
- B. Эффект Шаттла
- C. Эффект Тома и Джерри
- D. Эффект Иисуса Навина



Ответ: это эффект Иисуса Навина. А ещё Меркурий самая маленькая планета Солнечной системы. Даже меньше некоторых спутников.



## Третий вопрос

**Сколько примерно продолжалось самое длительное по времени полное солнечное затмение в истории человечества?**

- A.** 15 суток
- B.** 8 часов
- C.** 7 минут
- D.** 27 секунд

Ответ: Самым длительным полным затмением в нем  
давнем прошлом было затмение 20 июня 1955 г.  
Оно наблюдалось с Филиппинских островов, а  
полная фаза продолжалась 7 минут 8 секунд.



## Четвёртый вопрос

При осуществлении программы «Союз-Аполлон» для перехода из корабля в корабль использовался специальный шлюз. А зачем?

- A.** Шлюз играл роль таможни.
- B.** Шлюз нужен был для соблюдения карантина.
- C.** При проектировании американские инженеры перепутали футы с метрами, шлюз играл роль «переходника».
- D.** В кораблях был разный состав атмосферы, и давление приходилось выравнивать таким способом.

Ответ: D. Например, в «Аполлоне» атмосфера была чистый кислород, а в «Союзе» – приближённая к земной смесь азота и кислорода.

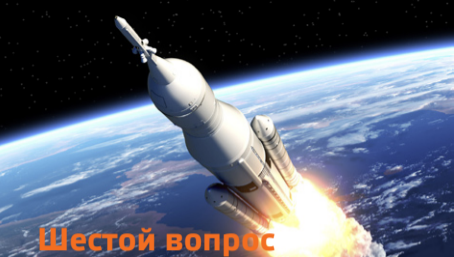


## Пятый вопрос

**Международная космическая станция нередко совершает манёвры, меняя высоту орбиты. А зачем?**

- A.** Приходится уклоняться от космического мусора.
- B.** Это давняя традиция – манёвры проходят 12 апреля и 20 июля.
- C.** Это нужно для улучшения освещённости солнечных панелей.
- D.** Это нужно для улучшения связи с ЦУП.

Ответ: космический мусор, попадая на орбиту МКС, несёт очень серьёзную опасность.



## Шестой вопрос

**Первая космическая скорость – это...**

- A.** Максимально допустимая скорость объектов на околоземной орбите, о которой договорились Хрущёв и Никсон в 1960 году.
- B.** Скорость, необходимая для кругового инерциального движения по орбите вокруг Земли.
- C.** Скорость, необходимая для обеспечения спутнику геостационарной орбиты.
- D.** В разных странах разные определения первой космической скорости.

Ответ: C. Она составляет 7,91 км/с. Впервые была достигнута космическим аппаратом СССР 4 октября 1957 г. (первый искусственный спутник).

Запуск китайской ракеты  
Chang Zheng-11H с морской  
стартовой платформы  
sina.cn

## Седьмой вопрос

**Некоторые космические запуски проводят с платформ в океане. Какую главную цель преследуют при этом?**

- A.** Такие платформы можно легко разместить на экваторе – а там вращение Земли максимально способствует запускам.
- B.** Главная цель – безопасность.
- C.** Это делается из соображений секретности.
- D.** По воде проще транспортировать ракету к месту запуска.

Ответ: А. Кроме того, ступени ракеты будут падать в океан, минувя населённые районы.



## Точный расчёт

Ниже приведены некоторые математические выражения:

$$1 = 1$$

$$2 = 1 + 2$$

$$3 = 1 + 2 + 3$$

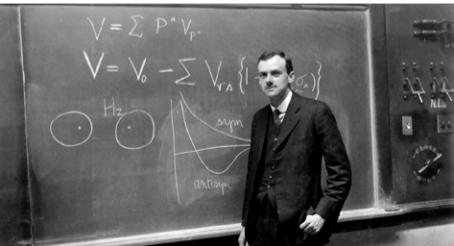
$$4 = 1 + 2 + 3 + 4$$

Для чего они верны?



# Убедительный аргумент

Когда английского физика Поля Дирака в 1933 году наградили Нобелевской премией, он хотел отказаться от неё, так как ненавидел рекламу. Однако Резерфорд всё же уговорил коллегу получить награду именно по этой причине. Какой?



Ответ: отказ стал ещё большей рекламой.

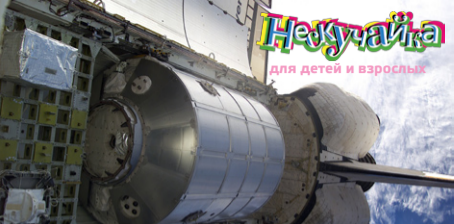
## Три, два, один...

Обратный отсчёт, неизменно сопровождающий запуск космических аппаратов, был придуман не учёными и не космонавтами, а... Кем?



«луне» (1929) для нагнетания напряжения.

Ответ: кинематографистами. Первые обратный от-  
счёт был показан в немецком фильме «Женщина на



## Герои своего времени

Многоцелевые модули снабжения для МКС названы в честь итальянских деятелей Возрождения: «Леонардо», «Рафаэль» и «Донателло». Хотя официально они и названы в честь великих итальянских деятелей эпохи Возрождения, на каждом модуле есть логотип, на котором изображён именно этот герой. Кто?

Ответ: на логотипе проекта, нанесённом на каждый модуль, изображён Черепашка-ниндзя в скафандре.



## Место встречи

Около деревни Смеловка в Саратовской области в апреле 1961 года прибывшие военные вкопали столб с такой табличкой. По какому поводу они это сделали?

анимация Юрия Гагарина.

Ответ: этот столб установлен на месте приземле-



## Кто эти люди?

В Германии и Норвегии их называют раумфарерами, в Казахстане – гарышкерами, а китайцы дали местным имя тайкунжень («человек пустоты»), а таким же иностранцам – юйханъюань («вселенский мореплаватель»). Французы с придыханием зовут их «спасьоноты». Как по-русски называются такие люди?

## Я знаю пять...

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



## Правила игры

Очень старая игра на быстроту реакции, внимательность и скорость мышления. Первый игрок задаёт тему: «Я знаю пять ... стран». Другой должен быстро ответить (например: «Россия, Украина, Англия, Франция, Испания») за несколько секунд. Время, кстати, можно засекают на телефоне или просто считать секунды. Затем уже другой игрок загадывает следующую пятёрку, например: «Я знаю пять ... имён девочек». Кто не уложится во время, получает штрафное очко. В конце полёта подбиваем набранные баллы и награждаем победителя.



В оригинальном варианте дети передавали друг другу мяч, стуча им о землю и отвечая на вопрос с каждым ударом. Простор для фантазии неисчерпаем.

**Удачи!** ✈



# Исторический вопрос

## Охотники за мошной

**С**лово «мошенник», к сожалению, активно используется в современном русском языке. Но вот история его происхождения известна далеко не всем. Попробуем разобраться?

Оказывается, «мошенник» является производным от устаревшего слова «мошна», означающего «сума, кошелек». Дело в том, что



до реформ Петра I большинство жителей России ходило в одежде (или, как тогда говорили, в «платье») без карманов. Деньги, ключи и другие мелкие вещи складывали в небольшой мешочек — мошну, которую подвешивали к поясу. «Мошенниками» же называли мастеров незаметно срезать ценную сумочку с чужим добром и затеряться в толпе.

**Позже, когда в одежде появились карманы и все мелкие ценные вещи с деньгами перекочевали туда, «мошенники» превратились в «карманников».**

Но до этого момента слово использовалось настолько часто и широко, что «мошенником» стали называть любого жулика, обманщика или нечестного человека. ✈



## Святое подглядывание

**В** средневековых церквях Западной Европы можно обнаружить в стенах отверстия или небольшие окошки, которые называются «агиоскопами». Это слово состоит из двух греческих: *ἅγιος* — «святой» и *σκοπός* — «видеть», «смотреть». Причём окошки эти всегда были направлены в сторону алтаря. Для чего же их делали и кто в них смотрел?

Дело в том, что одним из страшных заболеваний в средневековой Европе была проказа. Прокажённому запрещалось заходить в храмы, однако церковь не лишала их духовного утешения, поэтому больным разрешалось наблюдать за богослужением у алтаря через агиоскопы. В простонародье они так и назывались — «окна прокажённых».

**Примечательно, что в церквях крупных городов, где были специальные лепрозории, такие окошки практически не встречаются.**

Зато они довольно распространены в храмах небольших средневековых городков Германии, Франции, Англии, Италии и даже Швеции. ✈



## «Прощай, мясо!»

**П**о мнению многих учёных-историков, европейский карнавал и наша Масленица имеют общие корни. Что же их объединяет? Понятно, что и карнавал и Масленица — это возможность надеть забавный наряд и повеселиться, но на самом деле всё несколько серьёзнее. Дело в том, что оба народных праздника берут своё начало в языческом прошлом. Наши предки полагали, что если в определённые дни наряжаться в одежды, изображающие

различных богов и духов, то благосклонные к людям высшие силы «прогонят» злых, — и это символизировало окончание зимы и обновление.

**Такой праздник был последней возможностью погулять и наесться перед вынужденным весенним голоданием и тяжёлыми полевыми работами.**

В последующем церковь просто адаптировала языческие народные гулянья. Не случайно и карнавал и Масленица празднуются перед Великим постом. А само слово «карнавал», по одной из версий, произошло от латинских слов «carne» и «vale», что означает «прощай, мясо». Похоже на наше «мясопуст», не правда ли? ✈



## Крысиный храм

**В** Индии можно встретить последователей самых разных религиозных учений и верований. Однако даже на этом фоне выделяется храм в честь святой Карни Маты — одного из воплощений богини Дурге в городе Дешноки. Последователи святой считают, что все почитатели Карни на какое-то время перевоплощаются в крыс, поэтому здесь поклоняются этим грызунам. В храме и его окрестностях их насчитывается



порядка двадцати тысяч. Сюда стекаются тысячи верующих, приносящих крысам дары. Причём попробовать надкушенную крысами еду считается большой честью, а если посетитель случайно убьёт крысу, он обязан возместить ущерб храму крысой, сделанной из золота. ✈





## Поверил бы и Станиславский!

**В**ечером 30 октября 1938 года в эфире американской радиостанции «Си-би-эс» прозвучала постановка спектакля, которая вызвала настоящую панику в нескольких штатах. Пожалуй, ни один радиоспектакль в мире не вызывал столь бурной реакции у слушателей. О чём же была эта радиопередача и как вышло, что она привела к столь масштабным последствиям?

Этот спектакль был поставлен Mercury Theatre on the Air под руководством знаменитого режиссёра Орсона Уэллса. Сюжет был основан на фантастическом романе «Война миров» Герберта Уэлса, рассказывающем о нападении марсиан на Землю.

**Подвох заключался в том, что спектакль выглядел как серия новостных репортажей, в перерывах между которыми играл оркестр.**

Сначала музыку прервало срочное сообщение, что на Марсе наблюдаются странные вспышки. Затем якобы известный профессор-астроном Принстона Ричард Пирсон (озвученный самим Орсоном Уэллсом) опровергал возможность существования жизни на Марсе. Концерт продолжился, но

вскоре опять был прерван специальным выпуском о приземлении металлического цилиндра в местечке Гроверс-Милл. Корреспондент рассказал «в прямом эфире», как из цилиндра появляется огромная боевая машина и тепловыми лучами испепеляет всё вокруг, и затем связь прервалась. Потом один из сотрудников «Си-би-эс» «вёл» репортаж с крыши «Си-би-эс-Билдинг» о том, как несколько марсианских машин пересекли Гудзон, и связь снова прервалась. Сквозь помехи пробился радиоловитель, пытавшийся связаться хоть с кем-нибудь. Лишь в этот момент (примерно через 40 минут после начала постановки) диктор напомнил о вымышленности описываемых событий и поздравил слушателей с Хэллоуином. Однако к тому моменту в значительной части страны уже царил паника.

По сообщениям газет, постановку слушали около 6 миллионов человек, и примерно пятая часть из них приняла её за реальные новостные репортажи. Люди баррикадировались с оружием в подвалах своих домов либо спешно собирали вещи, чтобы уехать на запад, многие требовали, чтобы вооружённые силы страны покончили с пришельцами либо раздали оружие всем желающим; были случаи, когда люди сообщали в полицию и военным, что лично видели марсианские машины. Телефоны в тот вечер были перегружены в пять раз, пробки из Нью-Йорка, Трентона и Филадельфии растянулись почти на сотню километров. В Нью-Джерси были мобилизованы Национальная гвардия и моторизованные пожарные бригады. Окончательно убедить население, что это был лишь радиоспектакль, удалось только через несколько месяцев. ✈

# Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

## РОСТОВ-НА-ДОНУ

### АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,  
+7 (863) 322-95-22

## КРАСНОДАР

### ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,  
тел. +7 (861) 200-14-34

## МОСКВА

### АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,  
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,  
тел. +7 (967) 132-67-76

## АСТРАХАНЬ

### ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,  
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,  
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

## **БИШКЕК**

### **ОсОО «Разлет.КГ»**

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

## **БРЯНСК**

### **ОАО «Международный аэропорт «Брянск»**

Брянская обл., с. Октябрьское,  
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,  
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

## **ВЛАДИКАВКАЗ**

### **ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»**

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,  
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

## **ВОЛГОГРАД**

### **ООО «ТАВС Волга»**

Аэропорт, терминал С-2, внутренние  
авиалинии, касса №4, круглосуточно,  
тел. +7 (8442) 35-70-58

## **ЕРЕВАН**

### **ООО «АРАТ-АВИА»**

Аэропорт, касса (2-й этаж),  
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

## **КАЗАНЬ**

### **ООО «Скайлэнд»**

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,  
тел. +7 (843) 267-87-22

## **КАЛИНИНГРАД**

### **ООО «Авиапартнёр»**

Калининградская обл., Гурьевский район,  
п. Храброво, аэропорт,  
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

## **КАЛУГА**

### **ООО «Флайт Трип»**

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,  
тел. +7 (903) 026-02-48

## **МАХАЧКАЛА**

### **«Билет плюс»**

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,  
тел. +7 (928) 536-70-70

## **МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ**

### **ООО «Югзар»**

Аэропорт, касса №7,  
тел. +7 (928) 306-26-60

## **МИНСК**

### **ООО «ТРАНСКОНД»**

«Национальный аэропорт Минск»,  
кассовый зал, касса №5,  
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10



## **НИЖНЕВАРТОВСК**

### **«Восточный экспресс»**

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,  
представительство авиакомпаний  
«Восточный экспресс»,  
тел. +7 (8342) 54-61-69

## **НИЖНЕКАМСК**

### **АО «Аэропорт «Бегишево»**

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,  
тел. +7 (855) 279-67-06

## **НИЖНИЙ НОВГОРОД**

### **АО «В.И.П. Сервис»**

Аэропорт Стригино, круглосуточно,  
тел. +7 (831) 261-84-95

## **НОВОСИБИРСК**

### **«АСТЭХ-СЕРВИС»**

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,  
касса в зоне прилёта, круглосуточно,  
тел. +7 (383) 216-94-42.

## **ОМСК**

### **«АвиаГрупп»**

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,  
тел. +7 (913) 607-03-24

## **ПЕРМЬ**

### **ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Большое Савино,  
касса круглосуточно,  
тел. + 7 (3422) 53-64-66

## **ПСКОВ**

### **ОАО «Псковавиа»**

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),  
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,  
тел. +7 (8112) 62-04-68

## **САМАРА**

### **АО «В.И.П. Сервис»**

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,  
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

## **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

### **«СЗТА»**

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),  
касса круглосуточно

## **СИМФЕРОПОЛЬ**

### **ООО «Пилот»**

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,  
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

## **СОЧИ**

**«Приоритет-Авиа»**

Аэропорт, сектор А, стойка 6,  
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

## **СТАВРОПОЛЬ**

**ООО «Ант Лайн»**

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

## **ТЕЛЬ-АВИВ**

**«PHOENIX AVIATION LTD»**

8 Na-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),  
выходной – суббота

## **ТЮМЕНЬ**

**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,  
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

## **УФА**

**АО «Международный аэропорт «Уфа»**

Аэропорт, терминал ВВЛ,  
1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,  
тел. +7 (347) 229-57-72

## ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,  
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

## ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

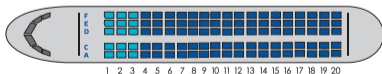
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

## ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,  
тел. +7 (4852) 43-18-09

# КОМПОНОВКА САЛОНА



# СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

## SUKHOI SUPERJET 100

---

Тип самолёта **ближнемагистральный  
пассажирский самолёт**

---

Длина (м) ..... **29,9**

---

Размах крыла (м) ..... **27,8**

---

Компоновка салонов ..... **100/103 кресла**

---

Максимальная взлётная  
масса самолёта (т) ..... **49,45**

---

Тип двигателя ..... **два турбореактивных  
двигателя**

---

Крейсерская скорость (км/ч) ..... **840**

---

Максимальная высота полёта (км) ..... **12,2**

---

Максимальная дальность  
полёта (км) ..... **3000/4200**



# Международные полёты

\* Карта маршрутов авиакомпании, по эмблемам и знаменьям

- ..... полёты из Ростова-на-Дону
- ..... полёты из Краснодара
- ..... полёты из других городов
- ..... планируемые рейсы

Уфа

МИНСК

Ростов-на-Дону

Краснодар

Минеральные  
Воды

Сочи

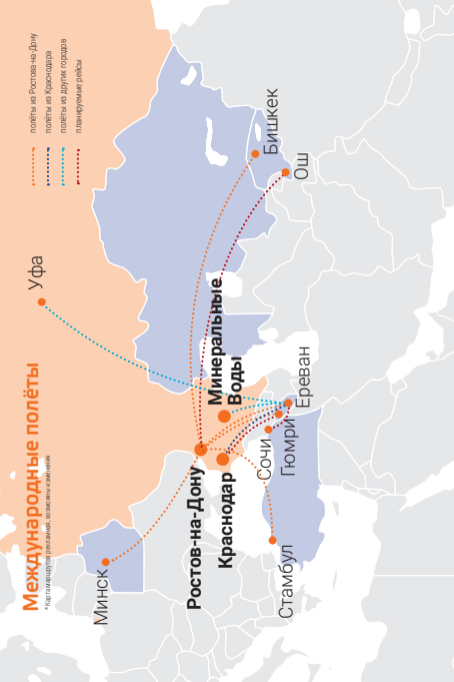
Стамбул

Гюмри

Ереван

Бишкек

Ош



# Правила поведения пассажиров\*

*при предполётном обслуживании  
и на борту воздушных судов  
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

---

\* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

**AZIMUTH.AERO**





В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

## Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

## **Пассажиры имеют право:**

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

## **Пассажирам запрещается:**

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

# Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020-2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.** В **комфорт-классе** пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

## Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

## Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



# Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

## РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трех измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

## ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------



УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

### ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

### ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения <b>до</b> времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения <b>после</b> времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

# Правила провоза багажа

На всех рейсах

**АО «Авиакомпания АЗИМУТ»**

**действуют правила перевозки**

**багажа, согласно которым весь**

*багаж пассажира должен быть*

*предъявлен при регистрации на рейс*

*и промаркирован.*



# Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

**Норма багажа.** Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
<b>Лёгкий (LT)</b>	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
<b>Гибкий (FL)</b>	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
<b>Нормальный</b>	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
<b>Базовый (BS)</b>	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
<b>Свободный (FR)</b>	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

## Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см, независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь  
с условиями перевозки

**сверхнормативного багажа**  
**и перевозки животных.**



## **Ограничения по перевозке багажа/ручной клади**

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

## **пассажирам запрещено провозить на борту ВС**

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, ховерборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

## Особые категории багажа (нестандартный багаж)

**Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:**

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.



## **Дополнительная оплата потребуется в случаях:**

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

## **Перевозка животных**

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

# Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»  
вводит услугу  
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили  
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**«Можно сделать быстро,  
но плохо, а можно — мед-  
ленно, но хорошо. Через  
некоторое время все забуд-  
дут, что было быстро, но  
будут помнить, что было  
плохо. И наоборот».**

Сергей Королёв, основоположник  
советской космонавтики

**Адрес редакции и издателя:**

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

**e-mail рекламного отдела:** vashazimut@gmail.com

**e-mail редакции:** vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».