

ваш

азимут

Бортвой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#5

(41) МАЙ
2021

Екатеринбург.
Столица Урала



Наши лучшие бургеры.
**Ещё вкуснее.
Сочнее. Горячее.***

**Двойной
Чизбургер**



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



46 **Хозяин медной горы**

Рассказываем о Шигирском идоле, Доме Севастьянова, каменных скульптурах за миллионы долларов и других достопримечательностях Екатеринбурга.

71 **Хронотоп**

Яркие события мая, вошедшие в историю.

90 **«Стрижи». В небе и на земле**

Интервью с командиром легендарной российской группы высшего пилотажа «Стрижи», которая в мае отмечает своё 30-летие.

105 **Дайджест**

Обзор научных открытий, новых гаджетов и технологий, которые изменят нашу жизнь завтра.

115 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и взрослых, которые помогут скоротать время в полёте.

143 Исторический вопрос

За что Генриха VIII Тюдора прозвали «красноносым»? Как плюшевый мишка получил имя Тедди? Почему в России американские горки, а в Америке – русские? Узнайте ответы на эти и другие исторические вопросы.



Знак указывает на прямую ссылку. Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Заместитель исполнительного директора
по авиационной и производственной безопасности
АО «Авиакомпания АЗИМУТ» Сергей Чижов*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию
«Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам майский номер борто-
вого журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый

Екатеринбургу – одному из крупнейших индустриально-промышленных и культурных центров страны и четвёртому по численности населения городу Российской Федерации.

На страницах электронного выпуска мы познакомим вас с достопримечательностями красивого и самобытного города на берегу реки Исети. Совершив перелёт рейсом авиакомпании «Азимут», вы сможете посетить в Екатеринбурге музей Владимира Высоцкого, Музей истории ювелирного и камнерезного искусства, увидеть места, где впервые прозвучали песни популярных российских рок-групп. Рейсы в Екатеринбург выполняются из Ростова-на-Дону по понедельникам, средам и пятницам.

В начале лета авиакомпания «Азимут» начнёт выполнение рейсов к берегам

Средиземного моря – на остров Кипр: продажи авиабилетов уже открыты. В минувшем месяце авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы из Ростова-на-Дону в Ош – южную столицу Киргизской Республики, открыла прямое сообщение между Краснодаром и Гюмри – вторым по величине городом Республики Армения, а также начала выполнение рейсов из Ростова-на-Дону в Брянск с промежуточной посадкой в Волгограде.

Также в рубрике новостей авиакомпании мы расскажем о новой услуге, позволяющей фиксировать стоимость авиабилетов, чтобы иметь возможность совершить покупку по привлекательной цене.

В мае наша страна отмечает 76-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. С чувством неизмеримой благодарности ветеранам, участникам Великой Отечественной войны мы каждый год встречаем 9 мая – день, который объединяет граждан нашей страны как, наверное, никакой другой. Память защитников Родины свято чтут в каждой семье из поколения в поколение. От всей души поздравляю всех с Днём великой Победы! Желаю вам, дорогие друзья, крепкого здоровья и благополучия, пусть наше небо всегда будет мирным. ✈



Преимущества компании «Маралин Ру»



Полное юридическое сопровождение
Конфиденциальность и безопасность



Страхование ответственности
компании перед клиентом



Официальные партнеры ВТБ и
СБЕРБАНК по ипотечному
кредитованию



Офис в центре города



Персональный подход к каждому клиенту



Эксперты рынка с многолетним стажем



ШТАБ-КВАРТИРА МАРАЛИН РУ

Ростов-на-Дону
ул. Шаумяна, 64
т. +7 (863) 298-76-00
www.maralin.ru

Каталог элитной недвижимости
Маралин Ру

Видеокаталог элитной
недвижимости Маралин ТВ

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine

Эксклюзивная и актуальная **база**
элитной недвижимости

Интернет-партнёры по России более
90 площадок

Видео-интернет-партнеры по России
более **40 площадок**

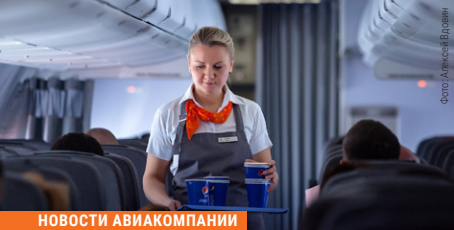
Автоматизированная подача
рекламы

Штатный фотограф и видеограф



Рекламное
размещение
в бортовом журнале
авиакомпания «Азимут»





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Станьте тайным пассажиром: авиакомпания «Азимут» проводит программу оценки качества услуг

Участникам программы будут вручены сертификаты на перелёт со скидкой.

Авиакомпания «Азимут» постоянно работает над повышением уровня сервиса и сообщает о старте программы «Тайный пассажир», в которой пассажиры, совершающие перелёт рейсами «Азиму́та», могут дать оценку уровню услуг и работе сотрудников авиакомпании на всех этапах полёта.

За подробную и подкреплённую фотографиями оценку, выполненную по ряду критериев, авиакомпания «Азимут» вручит тайным пассажирам сертификат на скидку в размере 50% на перелёт туда и обратно по маршрутной сети.

Приоритеты авиакомпании «Азимут» – безопасность и комфорт пассажиров на каждом этапе путешествия.

Авиакомпания регулярно внедряет новые услуги и работает над повышением уровня сервиса, поэтому оценка пассажиром качества предоставления услуг по конкретным критериям позволит сделать перелёт ещё комфортнее, а сервис – выше.

Чтобы принять участие в программе «Тайный пассажир», необходимо отправить заявку в свободной форме на электронную

почту **sp@azimuth.aero**, указав ФИО, возраст, пол, номер авиабилета и бронирования, дату планируемого вылета и контакты для обратной связи (телефон и e-mail). К участию в программе «Тайный пассажир» допускаются пассажиры старше 18 лет. Запрос должен быть направлен не позже чем за 15 календарных дней до планируемого перелёта. Авиакомпания «Азимут» свяжется с кандидатами, которые пройдут внутренний отбор, для инструктажа. После полёта тайный пассажир в течение трёх рабочих дней должен отправить в авиакомпанию заполненную анкету, приложив фотографии и/или видеоматериалы. Данные, собранные тайным пассажиром, будут изучены специалистами авиакомпании «Азимут» и лягут в основу критериев совершенствования сервиса. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» начинает выполнение рейсов в Ларнаку

**С июня 2021 года полёты на
Кипр будут выполняться из
Ростова-на-Дону и Краснодара.**

Авиакомпания «Азимут» продолжает развивать международную маршрутную сеть из базовых аэропортов и объявляет о начале выполнения рейсов в город Ларнака, остров Кипр, из Ростова-на-Дону и Краснодара.

С 5 июня 2021 года можно будет совершить перелёт на Кипр из Краснодара. Регулярные рейсы будут выполняться по субботам согласно следующему расписанию:

- A4381, вылет из Краснодара в 08:10, посадка в Ларнаке в 10:35;
- A4382, вылет из Ларнаки в 11:35, посадка в Краснодаре в 13:55.

В продажу поступили авиабилеты по минимальному тарифу от 50 евро без учёта сборов.



С 6 июня 2021 года регулярные рейсы в Ларнаку из Ростова-на-Дону будут выполняться по воскресеньям согласно расписанию:

- **A4281, вылет из Ростова-на-Дону в 13:15, посадка в Ларнаке в 15:50;**
- **A4282, вылет из Ларнаки в 16:50, посадка в Ростове-на-Дону в 19:30.**

Доступны авиабилеты по минимальному тарифу от 47 евро без учета сборов.

Для каждого аэропорта указано местное время.

Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги,



ознакомиться расписанием и новостями
авиакомпаний можно на официальном сайте
перевозчика.

Важно!

Правила въезда на территорию Республики Кипр

Российская Федерация отнесена Министерством здравоохранения Республики Кипр к странам «красной категории». Для полёта в Республику Кипр из стран «красной категории», в том числе из Российской Федерации, помимо соблюдения требований паспортно-визового режима **необходимо выполнение следующих условий:**

1. Въезд в Республику Кипр разрешён всем пассажирам независимо от гражданства при условии, что они вылетели из страны «красной категории» или останавливались/проживали в стране «красной категории» в течение последних 14 дней до начала их поездки из страны «зеленой» и/или «оранжевой категории» в Республику Кипр, или они пассажиры, совершающие международные поездки

в Республику из страны «зелёной» или «оранжевой категории» с ночёвкой в промежуточной стране «красной категории».

2. Пассажиры должны сделать лабораторный тест, подтверждающий отрицательный результат ПЦР-теста на Covid-19, с образцом, взятым в течение последних 72 часов до их поездки в Республику Кипр, и иметь сертификат, подтверждающий отрицательный результат ПЦР-теста на Covid-19, выданный сертифицированной лабораторией.

3. Пассажиры должны сделать лабораторный тест при въезде в Республику Кипр за свой счёт.

4. Получить пропуск на рейс Cyprus Flight Pass, для чего в течение 24 часов до поездки необходимо:

а) создать аккаунт на портале

<https://cyprusflightpass.gov.cy/>;

- б) ввести персональную информацию в личном кабинете портала;
- в) ввести в личном кабинете информацию о своих рейсах;
- г) заполнить форму локации пассажира и декларации;
- д) предоставить подтверждение отрицательного результата ПЦР-тестирования на Covid-19.

За несовершеннолетних пассажиров форму заполняют родители/опекуны/усыновители/законные представители.

Пассажиры, въезжающие в Республику Кипр из стран «красной категории» и сделавшие два лабораторных теста (первый тест — за 72 часа до вылета и второй тест — по прилёте), не будут подвергаться самоизоляции или карантину, если результаты обоих тестов отрицательные.

Следующим категориям пассажиров **будет разрешён въезд в Республику Кипр** из страны «красной категории», в том числе из Российской Федерации, **после проведения одного лабораторного теста за свой счёт** по прибытии в Республику Кипр:

- а) граждане Республики Кипр и члены их семей (иностранные супруги и их несовершеннолетние дети);
- б) лица, легально проживающие в Республике Кипр;
- в) лица, которым разрешён въезд в Республику Кипр в соответствии с Венской конвенцией.

Пассажиры, относящиеся к этим категориям, делающие только один тест по прибытии, а не два — за 72 часа до въезда и по прибытии в Республику Кипр, должны будут остаться в обязательной самоизоляции или обязательном карантине на 72 часа (три дня) при условии, что они за свой счёт сделают новый ПЦР-тест на Covid-19 на третий

день (72 часа) после прибытия. Результат лабораторного исследования необходимо отправить на электронный адрес **monada@mphs.moh.gov.cy**. Самоизоляция будет прекращена через три дня (72 часа), если результаты повторного теста будут отрицательными.

Подробная и актуальная информация о требованиях к въезжающим в Республику Кипр представлена на сайте

<https://cyprusflightpass.gov.cy/>

на английском языке. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Гарантированная цена: авиакомпания «Азимут» информирует о возможности зафиксировать стоимость перевозки

Новая услуга даёт возможность совершить покупку по выгодной стоимости в течение 24 часов.

Авиакомпания «Азимут» информирует пассажиров о выгодном способе приобретения авиабилетов на официальном сайте перевозчика. Если вы не готовы оплатить

авиабилет в настоящее время и не хотите переплачивать, отложив покупку на потом, чтобы проверить все варианты перевозки, то вы можете воспользоваться услугой «Гарантированная цена», забронировать авиабилет и дополнительные услуги на подходящие для вас даты, а оплату внести потом в течение 24 часов. Услуга «Гарантированная цена» будет особенно полезна путешественникам, которые выбирают билеты по самым доступным тарифам на популярные направления, на которых авиабилеты с минимальной стоимостью раскупаются очень быстро. Чтобы не упустить авиабилет по самой выгодной стоимости, вы можете воспользоваться дополнительной услугой «Гарантированная цена».

**Стоимость услуги –
499 рублей/8 EUR/9 USD.**

Воспользоваться услугой «Гарантированная цена» возможно для бронирования и последующей оплаты авиабилетов на рейсы с датой вылета не ранее, чем за четверо суток от даты оформления. Новая услуга доступна в процессе оформления авиабилетов на шаге выбора дополнительных услуг.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием рейсов и новостями авиакомпании вы можете **на официальном сайте перевозчика.** ✈



УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс из Ростова-на-Дону в Ош

По традиции первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.

Авиакомпания «Азимут» открыла прямое сообщение между Ростовом-на-Дону и киргизским городом Ош. В ходе регистрации в аэропорту Платов и в аэропорту Оша пассажирам, которые первыми приобрели авиабилеты

на первые рейсы по новому направлению, были вручены сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети авиакомпании. Первым пассажиром рейса A4875 стал **Максуджон Мамаджонов.**



Канзада Солпиева первой приобрела авиабилеты из Оша в Ростов и также стала обладательницей сертификата.



Рейс А4875/876 Ростов-на-Дону – Ош – Ростов-на-Дону выполняется по средам и четвергам согласно расписанию:

- А4875, вылет из Ростова-на-Дону по средам в 22:15, посадка в Оше в 05:05 в четверг;
- А4876, вылет из Оша в 06:30, посадка в Ростове-на-Дону в 07:45.

Для каждого аэропорта указано местное время.

С 30 апреля 2021 года авиакомпания «Азимут» начинает выполнять рейсы в Ош из Краснодара.

Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги,



ознакомиться расписанием и новостями
авиакомпания можно на официальном
сайте перевозчика. ✈

АКЦИЯ «НАШИ ВЕТЕРАНЫ»



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

В преддверии празднования
76-летия Победы в Великой
Отечественной войне
**авиакомпания «Азимут»
информирует о проведении
акции «Наши ветераны»**

Для ветеранов и сопровождающих будут действовать особые условия авиаперевозки.

Авиакомпания «Азимут» сообщает о начале ежегодной акции «Наши ветераны», в рамках которой ветераны и инвалиды Великой

Отечественной войны, а также бывшие несовершеннолетние узники концлагерей с 1-го по 31 мая 2021 года смогут совершить перелёт по авиабилету экономического класса со скидкой 100%.

С ветераном может лететь сопровождающее лицо, для которого действует скидка 90% на нормальный тариф экономического класса. Также скидкой 100% может воспользоваться пассажир, сопровождающий ветерана Великой Отечественной войны, приглашенного на Парад Победы 9 мая 2021 года в Москву.

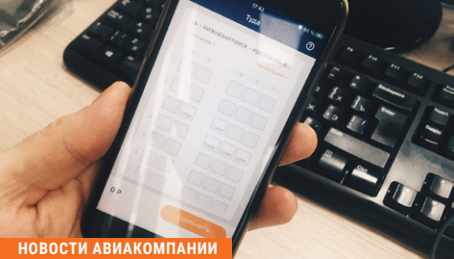
Действие акции распространяется на все направления перевозчика на все рейсы в период с 1-го по 31 мая 2021 года; оформление авиабилетов в рамках акции доступно с 12 апреля 2021 года.

При вылете из международных аэропортов государственные и аэропортовые сборы пассажиры оплачивают самостоятельно.

Для оформления авиабилетов необходимо обратиться в кассы уполномоченных агентов авиакомпании «Азимут».

Узнать адреса пунктов продаж агентов можно на официальном сайте перевозчика по ссылке в разделе **Контакты уполномоченных агентств.** ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» информирует о возможности пройти онлайн-регистрацию при вылете из Нижневартовска

Теперь выбрать место и распечатать посадочный талон можно до прибытия в аэропорт.

Авиакомпания «Азимут» сообщает о возможности зарегистрироваться онлайн при вылете из Нижневартовска. Прежде услуга регистрации была доступна только в аэропорту.

С 12 апреля пассажиры, вылетающие из Нижневартовска в Нижнекамск и Ростов-на-Дону, могут выбрать место заранее при регистрации на рейс на официальном сайте авиакомпании «Азимут».

Рейсы A4267/268 Ростов-на-Дону – Нижнекамск – Нижневартовск выполняются согласно следующему расписанию:

• **A4267:**

вылет из аэропорта Платов в 21:20,
посадка в аэропорту Нижнекамск в 23:15;

• **A4267:**

вылет из аэропорта Нижнекамск в 00:10,
посадка в аэропорту Нижневартовск в 04:45;

• **A4268:**

вылет из аэропорта Нижневартовск в 05:50,
посадка в аэропорту Нижнекамск в 06:25;

• **A4268:**

вылет из аэропорта Нижнекамск в 07:20,
посадка в аэропорту Платов в 09:15. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс из Краснодара в Гюмри

Первые пассажиры получили сертификаты на бесплатный перелёт.

Авиакомпания «Азимут» расширяет маршрутную сеть аэропорта Краснодар и сообщает о начале выполнения полётов из Краснодара в Гюмри. По традиции в ходе регистрации пассажирам, которые первыми приобрели авиабилеты, от авиакомпании были вручены сертификаты на бесплатный

перелёт по маршрутной сети перевозчика. Первым пассажиром рейса A4383 Краснодар – Гюмри стала **Сильва Багдасарян**.



Артём Акобян первым приобрёл авиабилет на рейс A4384 Гюмри – Краснодар и стал обладателем сертификата.



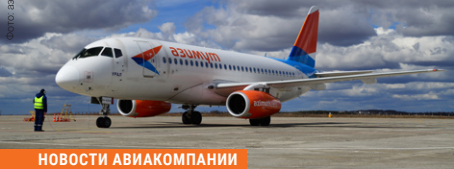
Рейсы из столицы Кубани во второй по величине город Республики Армения выполняются по четвергам согласно расписанию:

- **A4383: вылет из Краснодара в 07.45, посадка в Гюмри в 10.15;**
- **A4384: вылет из Гюмри в 11.10, посадка в Краснодаре в 11.40.**

Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги,
а также ознакомиться
с расписанием рейсов
и новостями авиакомпании

вы можете на официальном сайте перевозчика. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первые рейсы из Брянска в Волгоград и Ростов-на-Дону

**Первым пассажирам по традиции
были вручены сертификаты на
бесплатный перелёт.**

Авиакомпания «Азимут» продолжает развивать авиасообщение между регионами России и информирует о начале выполнения рейсов по маршруту Ростов-на-Дону – Волгоград – Брянск.

Первым пассажиром рейса А4279 Ростов-на-Дону – Брянск стала **Татьяна Маркова**.



Элла Арсеньева стала первым пассажиром рейса А4279 Волгоград – Брянск.



На рейс А4280 Брянск – Волгоград первым приобрёл авиабилет **Сергей Маслеников**.



Евгений Епишин получил сертификат как первый пассажир рейса А4280 Брянск – Ростов-на-Дону.

«Открытие этого направления стало возможным благодаря сотрудничеству авиакомпании «Азимут» с Правительством Брянской области и Администрацией Волгоградской области. Мы видим, что направление востребовано: уже на первом рейсе загрузка составила порядка 70%. С 2019 года авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы из Брянска в Краснодар и Сочи, с 2020 года – в Санкт-Петербург. В 2021 году авиакомпания «Азимут» открыла сообщение между Брянском и Минеральными Водами. Рейс Брянск – Волгоград стал пятым прямым направлением из Брянска», – отметил директор департамента управления сетью и доходами авиакомпании «Азимут» Олег Дышкант.

Воздушное судно, выполнявшее рейс А4280 из Брянска, аэропорт Волгограда встретил водной аркой.



Рейс А4279/280 выполняется два раза в неделю по вторникам и субботам согласно расписанию:

- А4279: вылет из Ростова-на-Дону в 09.00, посадка в Волгограде в 10.00;
- А4279: вылет из Волгограда в 10.45, посадка в Брянске в 12.15;
- А4280: вылет из Брянска в 13.15, посадка в Волгограде в 14.40;
- А4280: вылет из Волгограда в 15.25, посадка в Ростове-на-Дону в 16.20.

Приобрести авиабилеты

и дополнительные услуги, а также

ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



Аэропорт Платов получил рейтинг пять звёзд Skytrax по COVID-безопасности

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») получил максимальный рейтинг пять звёзд по итогам аудита COVID-безопасности, проведённого экспертами авторитетной международной рейтинговой организации Skytrax (базируется в Великобритании).



Одновременно с Платовым пять звёзд COVID-19 Safety Rating получили аэропорты Курумоч (Самара) и Кольцово (Екатеринбург), также находящиеся под управлением УК «Аэропорты Регионов».

Рейтинг Skytrax считается самой престижной международной наградой для аэропортов и авиакомпаний в сфере оценки качества обслуживания пассажиров. COVID-19 Safety Rating – новая система оценки, введённая организацией в 2020 году в ответ на вызовы нового времени. В рамках аудита эксперты Skytrax проверяют соблюдение свыше 175 протоколов безопасности, применяемых аэропортами во время пандемии коронавируса, и оценивают выполнение аэропортом мер по охране здоровья пассажиров и персонала,

соблюдение санитарно-гигиенических норм и правил эпидемиологической безопасности.

В ходе аудита эксперты оценивают все объекты и услуги в терминале аэропорта:

обязательное использование средств индивидуальной защиты как персоналом, так и всеми посетителями аэропорта, наличие бесконтактной термометрии, бесконтактных технологий обслуживания, разметки социального дистанцирования, аудиоинформирования об обязательном соблюдении мер защиты, чистоту всех функциональных зон и помещений, наличие пункта тестирования на COVID-19. По итогам аудита Skytrax выносит решение о том, насколько эффективно и последовательно реализуются меры профилактики коронавируса в конкретном авиаузле.

– Несмотря на некоторое замедление темпов распространения коронавируса в России в первом квартале 2021 года, работа по противодействию COVID-19 в Платове не прекращалась и не прекращается, – говорит исполнительный директор аэропорта Платов Александр Серов. – В любой ситуации приоритетной для нас является задача обеспечения безопасности пассажиров. В 2020 году на первый план вышла эпидемиологическая безопасность. Система мер, разработанная и внедрённая аэропортом, на практике показала свою эффективность. И мы рады, что теперь это подтвердили и международные эксперты.



COVID-19 AIRPORT SAFETY RATING



PLATOV INTERNATIONAL
AIRPORT

This Certifies that the efficacy and consistency of hygiene, cleanliness and safety protocols provided by Platon International Airport have been audited in accordance with the Skytrax COVID-19 Airport Safety standards.

Platon International Airport is Certified with the highest 5-Star COVID-19 Airport Safety Rating in recognition of the excellent standards being provided for customers and staff. The inspection and analysis of Platon International Airport COVID-19 hygiene and safety protocols includes reference to ICAO, EASA, MTA and ECDC COVID-19 Aviation Health Safety guidelines, with ATP tending to verify standards.

Date of issue: 10th April 2021


Neil Wilson
CEO
SKYTRAX RESEARCH
London, United Kingdom


Peter Miller
Head of Marketing
SKYTRAX RESEARCH
London, United Kingdom

SKYTRAX
Certifying COVID-19 Safe Air Travel



– Яркая, заметная маркировка с информацией о COVID-19 и указателями социальной дистанции заслуживает похвалы. Аэропорт обеспечивает очень интенсивную уборку и дезинфекцию основных контактных зон.

Все введенные противоэпидемические меры поощряют использование масок для лица, гигиену рук, социальное дистанцирование, – говорит исполнительный директор Skytrax Эдвард Плэйстед.

Рейтинг пять звёзд свидетельствует о высочайшем уровне чистоты в аэропортах и чётком соблюдении всех процедур при обслуживании пассажиров.

Пять звёзд COVID-19 Safety Rating, помимо трёх аэропортов под управлением УК «Аэропорты Регионов», на сегодня присвоен только пяти аэропортам в мире – Рима, Стамбула, Боготы, Баку и аэропорту Хамад (Доха). ✈

Хозяин медной горы

Беседовал Дмитрий Шарапов



Екатеринбург — четвёртый по численности населения (после Москвы, Санкт-Петербурга и Новосибирска) город в России. Это крупнейший административный, культурный и научно-образовательный центр Урала, расположенный на границе Европы и Азии. Неофициальная столица стрит-арта и «Город трудовой доблести», который в 2002 году комиссия ЮНЕСКО признала одним из 12 идеальных городов мира. А ещё Екатеринбург — одно из важнейших направлений авиакомпании «Азимут», связывающей центральную и южную Россию с городами Урала и Сибири. Мы попросили рассказать представителя компании «Профсервис» экскурсовода Алексея Чащина, почему стоит прилететь в Екатеринбург, чтобы увидеть его своими глазами.

Аэропорт Екатеринбурга Кольцово находится примерно в двадцати километрах от города. При выходе из здания по прилёте вы сразу попадаете на площадь, названную в честь Григория Бахчиванджи – лётчика-испытателя, Героя Советского Союза, который первым осуществил полёт на реактивном самолёте. Эти испытания на Свердловском аэродроме в 1941–1943 годах можно считать первым практическим воплощением мечты о космосе. Не случайно Юрий Гагарин однажды сказал: «...Без полёта Григория Бахчиванджи, может быть, не было бы и 12 апреля 1961 года».



В честь тех героических времён на площади установлен памятник в виде устремлённого ввысь самолёта БИ-1 – первого советского самолёта с реактивным двигателем, который испытывал Бахчиванджи.

Первое, что поражает по дороге из аэропорта в Екатеринбург жителя средней полосы или юга России, – это настоящая сибирская тайга за окном. Всё-таки не каждый день видишь сосны высотой с девятиэтажный дом, а для местных жителей это обыденность. Летом в этих лесах собирают ягоды и грибы, зимой – катаются на лыжах. Кстати, этот вид спорта и развлечения здесь, да и вообще в Сибири, невероятно популярен. Человека, уверенно идущего по снегу на лыжах, можно встретить не только в лесу или в парке, но даже на городских улицах по дороге на работу.

Сердце Екатеринбурга – **Плотинка**. Здесь на реке Исеть 300 лет назад была построена заводская плотина. Строилась она из уральской лиственницы — дерева, которое в воде не гниёт, а становится только крепче. Это одно из самых старых сооружений подобного рода в России. Собственно с этой плотины и заводов на берегу реки и началась история Екатеринбурга.



Сегодня Плотинка – одно из самых популярных мест для прогулок горожан.

**Подземный переход,
ведущий на набереж-
ную, облюбовала не-
формальная молодёжь.**

Несколько лет назад этот переход увековечила в своём клипе Their Law британская группа The Prodigy. Здесь находится знаменитый портрет Виктора Цоя и другие граффити, возле которых выступают уличные





музыканты и начинающие рок-группы. Здесь «тусовались» представители Свердловского рок-клуба – музыканты групп «Чайф», «Урфин Джюс», Nautilus Pompilius, Настя, «Агата Кристи», «Смысловые галлюцинации». И это далеко не полный список известных музыкантов родом из Екатеринбурга.

При выходе из андеграунда на Плотинке тоже ждёт много интересного. Например, памятник основателям города немцу де Геннину и русскому дворянину Василию Татищеву. Свою историю Екатеринбург отсчитывает от момента завершения

строительства плотины в 1723 году на реке Исеть. Историки в шутку называют эту скульптуру «двое из ларца одинаковых с лица». Известно, что де Геннин и Татищев внешне имели мало схожего. Один высокий и худощавый, другой низкого роста и коренастый, но на памятнике оба выглядят как молодцеватые братья-близнецы.



На Плотинке, или в Историческом сквере, находится сразу **несколько музеев** – Музей изобразительного искусства, Музей природы, Музей архитектуры и дизайна.

Одна из главных достопримечательностей в центре города, которую видно издалека, – **небоскрёб «Высоцкий»**. Высота здания 188 метров – 54 этажа. Наверху находится смотровая площадка, откуда открывается вид на весь город.



**Отсюда хорошо видно,
что миллионный
Екатеринбург довольно
компактный город.**

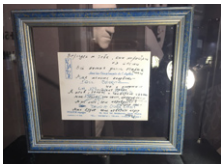
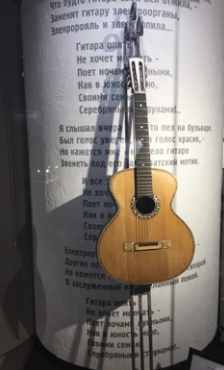
С высоты «Высоцкого» его видно полностью – от края до края. В ясную погоду можно даже увидеть Уральский хребет в северо-западной стороне.

Кстати, с покупкой билета на смотровую площадку вы получаете право на бесплатный вход в музей Владимира Высоцкого, расположенный на первых двух этажах здания. Андрей Гавриловский – инициатор строительства небоскрёба и большой поклонник творчества легендарного советского поэта и певца – собрал уникальные экспонаты, которых нет больше нигде в мире. Например, Mercedes 350 W 116, принадлежавший Владимиру Семёновичу с 1976 года.



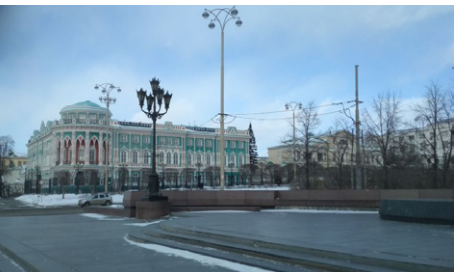
В 1976-м такие машины в Москве можно было по пальцам пересчитать. Высоцкий любил шутить: «Такая машина есть у меня, и ещё – у Леонида Ильича Брежнева». Владимир Семёнович включал за рулём магнитолу – по дороге репетировал, учил роли. Как правило, за «Мерседесом» и рядом с ним пристраивались другие машины. Водители старались держаться поближе, чтобы послушать Высоцкого...

(из подписи рядом с экспонатом)



Здесь же можно увидеть иконы, картины и украшения, которые принадлежали семье Высоцкого; полностью восстановленный гостиничный номер, в котором он проживал, будучи на гастролях в Екатеринбурге. Самый ценный экспонат – последнее стихотворение Высоцкого, которое он написал за полтора месяца до своей смерти и посвятил Марине Влади.

В 2008 году жители Екатеринбурга выдвинули в качестве символа своего города **Дом Севастьянова**, построенный в 1807 году на Плотинке у Городского пруда. Поэтому изображение этого дома можно увидеть на памятных серебряных трёхрублёвых монетах, выпущенных Центральным банком в 2008-м и 2016 годах. В первом случае монета вошла в серию «Памятники архитектуры России», во втором – посвящена Чемпионату мира по футболу 2018 года, часть матчей которого прошла в Екатеринбурге.



Дом Севастьянова действительно впечатляет. В его внешнем облике есть признаки классицизма и неоготики, и в то же время пряничная зелёно-бело-терракотовая гамма придаёт ему жизнерадостности. Этот особняк по праву считают красивейшим зданием города.

Сегодня он входит в число культурных памятников федерального значения. В нём находится Екатеринбургская резиденция Президента РФ.

Рядом с Домом Севастьянова расположена ещё одна достопримечательность, которую точно стоит посетить, – **Музей истории ювелирного и камнерезного искусства.**

Это единственный музей подобного рода в России, в котором можно проследить историю художественной обработки камня с начала XIX века по наши дни. Например, здесь представлены уникальные



камнерезные и ювелирные изделия всемирно известной фирмы Карла Фаберже. Большой популярностью пользуются «Изумрудная комната» и «Бажовский зал», в котором собраны удивительные изделия из металла и камня по мотивам произведений знаменитого уральского писателя-сказочника.

Приятно, что современные уральские мастера продолжают старые традиции. В новом музее города, «Главном проспекте», в этом году можно увидеть три самые

большие в мире скульптуры, созданные в технике объёмной каменной мозаики в мастерской ювелирного дома Алексея Антонова. Это полутораметровые скульптуры танцовщицы фламенко, быка и тореадора, выполненные из золота, серебра и драгоценных камней. Каждая из этих скульптур оценивается в миллионы долларов.

Как в Париж едут, чтобы увидеть Мону Лизу, так и в Екатеринбург стоит прилететь хотя бы только для того, чтобы увидеть своими глазами эти шедевры уральских мастеров.

Если продолжать рассказ об уникальных экспонатах, которые можно увидеть в Екатеринбурге, то обязательно стоит

упомянуть и о **Шигирском идоле**, который находится в местном краеведческом музее. Это древнейшая в мире сохранившаяся деревянная скульптура высотой 4,5 метра. Она выполнена из цельного ствола лиственницы



в XI тысячелетии до нашей эры, в эпоху мезолита: её возраст, по последним оценкам учёных, достигает 12 100 лет. Для наглядности достаточно сказать, что египетские пирамиды были построены только через семь с половиной тысяч лет после того, как Шигирский идол увидел свет.

В XIX веке почти всех жителей Екатеринбурга охватила болезнь – золотая лихорадка. Здесь нашли первое в России золото, и в город устремились искатели форта и приключений. Разбогатеть удалось не многим. Одним из таких счастливицов был купец-старовер Лев Иванович Расторгуев, который построил в центре города **усадьбу Расторгуевых-Харитоновых**, а в 1826 году разбил рядом с нею английский парк. Сегодня усадьба золотопромышленника – один из наиболее ценных архитектурных ансамблей в Екатеринбурге,

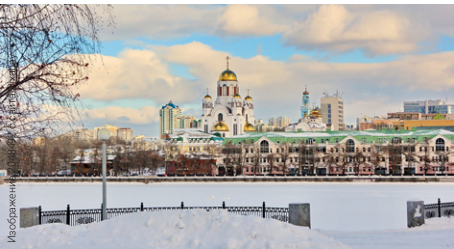


имеющих федеральное значение. А в парке сохранилось искусственное озеро с двумя насыпными островками и круглой беседкой-ротондой. Говорят, под парком проходят подземные ходы, в которых Расторгуев добывал и хранил своё золото.

С Екатеринбургом связана и трагическая страница в истории нашей страны – расстрел царской семьи и её свиты летом 1918 года. Произошло это в полуподвальном помещении Ипатьевского дома. В 1975-м вышло секретное постановление Политбюро о сносе дома, и спустя два года это решение было исполнено.

В 2003 году на месте казни императорской семьи и четырёх человек из её свиты был построен **Храм на Крови**. Сейчас это одна из самых известных достопримечательностей Екатеринбурга. Сюда приезжают паломники не только со всей России, но и из-за рубежа.

Пятикупольный Храм на Крови выполнен в русско-византийском стиле и состоит из двух уровней. Верхний храм во имя Всех святых, в земле Российской просиявших, — высокий и со множеством окон, с уникальным беломраморным иконостасом. Нижний храм в честь новомучеников и исповедников Церкви Русской сознательно сделан мрачным и тёмным, с низкими сводами. Здесь находится крипта, символически воссоздающая расстрельную комнату, в которой погибли бывший царь, его семья



и приближённые. В храмовый комплекс входит также отдельно стоящее здание Патриаршего подворья, включающего в себя музей Святой царской семьи, концертный зал с «царским» роялем и личные покои патриарха.

Свой интересный след в жизни города оставила и **советская эпоха**. Отлично сохранились здания московских, ленинградских, сибирских архитекторов в стиле конструктивизма.

Как правило, это были дома с полным циклом, в которых было всё необходимое для автономного проживания— кухня, столовая, детский сад, прачечная и магазины.

К подобным памятникам конструктивизма можно отнести и Городок чекистов, и Медгородок, и Белую водонапорную башню, и, конечно, спорткомплекс «Динамо», который в городе называют «Дом-корабль». Последний своими очертаниями действительно напоминает морское судно. Эркер, выступающий под острым углом, соответствует носу корабля. Балконы фасадов ассоциируются со спасательными



шлюпками. Площадки соляриев и террас напоминают палубы корабля. Надстройка похожа на капитанский мостик. Раньше были высокие радиоантенны, которые ассоциировались с мачтами, но на данный момент они демонтированы.

В 1976 году по рекомендации Политбюро ЦК КПСС первым секретарём Свердловского обкома КПСС был избран Борис Ельцин, который оставался фактическим руководителем Свердловской области до 1985 года. Затем Ельцин был переведён на работу в Москву, был избран народным депутатом РСФСР от Свердловска и после развала СССР стал первым всенародно избранным Президентом Российской Федерации.

В 2015 году в Екатеринбурге торжественно открыли Ельцин-центр, одним из основных

объектов которого является Музей Бориса Ельцина. Отношение к личности первого Президента РФ у жителей города, как и у граждан всей страны, очень неоднозначное. Однако Ельцин-центр, безусловно, стал важной культурной точкой на карте города. Это очень современный медиа-музейный, образовательный и общественный объект. Помимо музея Ельцина и современной политической истории России здесь находятся арт-галерея, киноконференц-зал, книжный магазин, кафе, библиотека, парк научных развлечений,



коворкинг, центр документального кино и прочие организации. На площадках центра регулярно проводятся лекции, концерты, выставки и различные фестивали.

Вообще, Екатеринбург – город с активной жизненной позицией. Здесь постоянно происходит что-то интересное. Так что планируя путешествие в один из самых красивых и интересных городов Сибири и всей России, обязательно познакомьтесь с афишей городских мероприятий. Вы наверняка найдёте для себя что-то интересное. ✈

*Редакция благодарит экскурсовода **Алексея Чашина**
и компанию «Профсервис» (www.rusgo.ru)
за помощь в подготовке материала.*



Май

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ, ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

1 мая 1836 года

в Александринском театре Петербурга прошла премьера пьесы Николая Васильевича Гоголя «Ревизор».

Поначалу цензура не пропускала пьесу. Добиться разрешения на постановку удалось лишь после того, как Жуковский сумел убедить лично императора Николая I, что «в комедии нет ничего неблагонадёжного, что это только весёлая насмешка над плохими провинциальными чиновниками». В результате пьеса была допущена к постановке. На премьеру неожиданно прибыл сам Николай I. Зрители утверждали, что во время

спектакля император несколько раз смеялся до слёз. А после заявил: «Ну и пьеса! Всем досталось, а мне более всех!» Пьесу стали ставить и в других театрах страны. Однако сразу после премьеры гоголевского «Ревизора» по императорской инициативе было заказано написание пьесы на тот же сюжет, но с другим финалом, в котором все чиновники-казнокрады были строго наказаны. Пьеса, написанная неизвестным литератором, получила название «Настоящий ревизор», но большого успеха не имела. ✈





ВИКИПЕДИЯ

Свободная энциклопедия

24 мая 2001 года

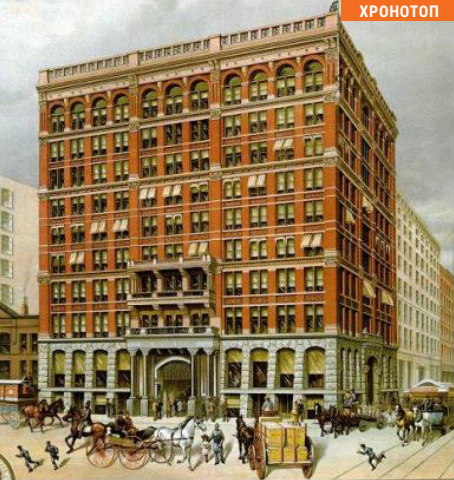
стартовал проект русской Википедии. Сначала на заглавной странице появился текст: «Здравствуйте, дорогие авторы и читатели нашей новой онлайн-энциклопедии! Давайте работать вместе над её русским вариантом! От нас с вами зависит то, какой будет новая энциклопедия на русском языке. Вы можете писать на любую тему, которая Вас интересует. Вы можете писать

столько, сколько Вы хотите. Каждый желающий может вносить свои дополнения и коррективы в любую страничку онлайн-энциклопедии или, по желанию, начать новую страничку. Удачи всем!»

В этот же день в 8:44 в русской Википедии появилась первая статья, которая называлась «Россия».

Её первый текст был краток, но ёмок. Он состоял всего из одного предложения: «Россия — великая страна». ✈





1 мая 1884 года

в Чикаго было начато строительство первого небоскрёба — 10-этажного дома высотой 42 метра. Автор проекта — американский архитектор Уильям Ле Барон Дженни

предложил новаторскую технологию строительства, при которой впервые был использован несущий металлический каркас из чугунных опор и кованых балок. До этого момента строительство домов выше шести этажей считалось нерациональным, поскольку вся нагрузка приходилась на несущие стены, выложенные из кирпича.

Основание требовало такой прочности, что даже делать окна на нижних этажах было небезопасно.

Уильям Ле Барон Дженни предложил перенести нагрузку со стен на прочный стальной каркас, который становился своеобразным скелетом здания.

К тому времени качество стали было уже

настолько высоким, что в проект поверили. Лояльность инвесторов объяснялась и коммерческой составляющей: чем больше этажей у здания, тем больше денег оно могло принести.

Проект оказался успешным. В 1891 году небоскрёб стал ещё выше: к нему достроили два этажа, и его высота составила 55 метров. И всё-таки в 1931 году здание было снесено. На его место стали претендовать более высокие архитектурные атланты. ✈





25 мая 2003 года

мультипликационный фильм «Ёжик в тумане» Юрия Норштейна по результату опроса 140 кинокритиков и мультипликаторов разных стран был признан лучшим мультфильмом всех времён и народов. Об этом объявили организаторы проходившего в Токио международного мультипликационного фестиваля «Лапута».

Исследователи отмечали, что на стилистику фильма оказали влияние культурные традиции разных стран и народов (в том

числе театр и живопись Востока, произведения Пауля Клее, Андрея Рублёва, Питера Брейгеля и Юрия Васнецова). В нём также отразилось множество мифов и культурных кодов, что сделало картину Норштейна «полной тончайших психологических нюансов», рассказывающей о таинствах бытия и «загадочности всего сущего».

По данным директора кукольного объединения студии «Союзмультфильм» Иосифа Боярского, всего лента получила более 35 всесоюзных и международных наград. ✈





29 мая 1860 года

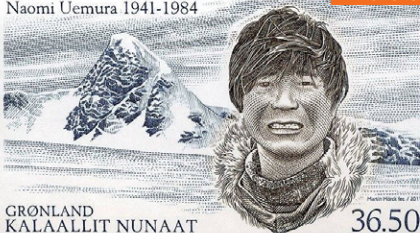
купец, меценат и коллекционер Павел Михайлович Третьяков составил завещание, по которому он оставлял Москве свою коллекцию картин и 150 тысяч рублей серебром для устройства картинной галереи.

Свою знаменитую коллекцию Третьяков стал собирать за несколько лет до этого события.

Считается, что самой первой картиной в его коллекции была работа Василия Худякова «Стычка с финляндскими контрабандистами». Она была куплена у автора 10 (22) мая 1856 года, что подтверждается распиской художника о получении от Третьякова за эту картину 450 рублей. Именно эту дату принято считать днём основания Третьяковской галереи.

В завещании мецената, составленном в 1860 году, говорилось: «Для меня, истинно и пламенно любящего живопись, не может быть лучшего желания, как положить начало общественного, всем доступного хранилища изящных искусств, приносящего многим пользу, всем удовольствие». ✈

Naomi Uemura 1941-1984



1 мая 1978 года

японец Наоми Уемура достиг Северного полюса на собачьей упряжке после 54-дневного пути. Разные экспедиции достигали Северного полюса и до Уемуры, но он первым в мире проделал это путешествие в одиночку.

Достижению японца предшествовала долгая подготовка. В 1972 году Уемура на девять месяцев обосновался в Гренландии и жил с эскимосами, изучая езду на собачьих упряжках. Затем он предпринял полугодовое (с декабря 1974 года по май 1976 года)

путешествие по Гренландии, Канаде и Аляске. За это время он прошёл на собаках 12 000 километров. Наконец в 1978 году Уемура отправился на собаках к полюсу: старт состоялся 5 марта 1978 года с мыса Колумбия на острове Элсмир.

Через четыре дня после начала похода на лагерь Уемуры ночью напал белый медведь, который съел или попортил почти все продукты.

На следующий день медведь вернулся в лагерь, и Уемура застрелил его из ружья. Японец рассчитывал прибыть на полюс в середине апреля, но из-за большого количества ледовых торосов, затруднявших продвижение, он добрался до пункта назначения только

29 апреля. Полюс не стал конечной точкой маршрута: на обратном пути Уемура пересёк Гренландию с севера на юг, снова пройдя дистанцию в одиночку. Путешествие было завершено 22 августа. ✈





31 мая 1884 года

американский врач, сексолог и пропагандист вегетарианства Джон Харви Келлог запатентовал кукурузные хлопья. Соавтором Джона Келлога в изобретении хлопьев был его младший брат Уилл. По легенде, они случайно оставили кусочки пшеницы на кухонной плите и ушли по делам. Вернувшись, братья обнаружили, что засохшие комки весьма съедобны, особенно если их спрессовать скалкой. Прodelав то же

самое с кукурузой, Келлог произвёл мини-революцию в гастрономии. Пропагандируя свой продукт, он использовал не только научные доводы, но креативные рекламные кампании, вызвавшие большой общественный резонанс.

Например, в дамских журналах читательницам предлагалось, зайдя в магазин, подмигнуть бакалейщику.

Подмигнувшие получали две пачки хлопьев бесплатно. ✈





31 мая 1918 года

постановлением Наркомпроса было введено обязательное совместное обучение школьников и школьниц. До этого в Российской империи практически повсеместно практиковалось раздельное обучение мальчиков и девочек, потому что перед выпускниками и выпускницами стояли разные задачи в зависимости от их пола.

Объём знаний, который давался в женских учебных заведениях, был на порядок меньше, чем у выпускников мужских учебных заведений.

Исключение составляли коммерческие училища и некоторые частные учебные заведения.

После смены власти в октябре 1917 года был провозглашён курс на равноправие между полами. Как писал Ленин, «каждая кухарка должна научиться управлять государством». Поэтому в мае 1918 года в РСФСР было введено обязательное совместное обучение мальчиков и девочек. Эта мера устраняла неравноправие женщин и мужчин в области образования. Теперь

все получали знания в равном объёме. В СССР образование оставалось совместным до конца его существования. Является оно совместным и в Российской Федерации, за исключением некоторых экспериментальных и частных школ, в которых существуют классы с раздельным обучением. ✈



«СТРИЖИ».

В небе и на земле

В этом году 6 мая легендарная российская группа высшего пилотажа «Стрижи» отмечает свой 30-летний юбилей. В канун праздника мы поговорили с командиром группы, подполковником Денисом Анатольевичем Кузнецовым.

Беседовал Дмитрий Киричук.
Фото предоставлены
Департаментом информации
и массовых коммуникаций
МО РФ.



— С какого года вы состоите в пилотажной группе?

— В 2006 году меня вызвали из 31-го истребительного полка, в котором я служил, в «Кубинку» и предложили стать кандидатом в лётчики пилотажной группы «Стрижи». Я согласился, успешно сдал экзамены, прошёл испытательный полёт и с 2007 года нахожусь в составе группы.

— Чтобы стать «стрижом», пилоту нужно быть мастером пилотажа или важны и какие-то психологические характеристики?

— Для начала изучаются документы. Мы смотрим, подходит нам пилот или нет. Потом оцениваем его уровень, чего он достиг, теоретическую, физическую подготовку. Во время проверки кандидат находится в коллективе, возникают личностные отношения, становится понятно, что за человек. Это уже



вершина пирамиды, но это очень важный этап, на котором окончательно решается: будет человек в команде или нет. Очень важно, чтобы лётчик влился в коллектив, подходил по морально-психологическим качествам. Нужно ведь летать строем, очень близко, чувствовать партнёров, мгновенно улавливать все изменения.

В общем, надо чувствовать, доверять человеку, что называется, спинным мозгом.

— Вне полётов, работы вы общаетесь с коллегами?

— Конечно! Дружим даже семьями. Вместе в театр ходим, хоккей очень любим.

— Откуда появилось такое довольно легкомысленное название — «Стрижи»?

— Есть легенда, согласно которой Иван Никитович Кожедуб, тот самый лётчик-ас Великой Отечественной войны, в 25 лет уже трижды Герой Советского Союза, самый результативный лётчик-истребитель в авиации союзников, будучи уже военным пенсионером, приехал в Кубинку, увидел пилотаж на МИГ-29 — и их полёт напомнил ему стремительный полёт стрижей. Так с лёгкой руки Кожедуба мы стали «Стрижами».

— Это было в 1991 году, когда создавалась группа?

— В 91-м году было придумано название, фирменные цвета, схема окраски самолётов

и группа получила официальный статус пилотажной. До этого была 4-я эскадрилья, в которой пилоты часто выполняли те же задачи, но не имели официального статуса.

— Скажите, какова миссия «Стрижей», в чём ваша главная задача?

— Наша часть называется «Центр показа авиационной техники». Соответственно, наша главная задача — показать лётные и технические возможности российских самолётов. Мы демонстрируем высокоманёвренные характеристики, надёжность, боевые качества наших самолётов, а также показываем лётное мастерство российских пилотов. Но и задачи боевой подготовки с нас никто не снимал.

Наши лётчики выполняют те же задачи, что и лётчики-истребители строевых частей ВКС.

И самолёты у нас не какие-то облегчённые спортивные варианты, а самые обычные боевые машины, которые используются в строевых частях. Отличается только раскраска и всё.

— Но каждая машина закреплена за определённым пилотом?

— Любому экипажу может попасться любой самолёт. У пилота есть, конечно, свои предпочтения, но, чтобы не было привыкания к одной машине, мы их постоянно меняем.



Самолёт может находиться на регламентных работах. И тогда, если пилот привык именно к данной машине, у него могут возникнуть трудности, ведь каждый самолёт имеет свой характер, свои особенности — как и автомобили.

— Как часто у вас проходят тренировки и в чём они заключаются?

— Если брать непосредственно пилотажную подготовку, то мы сначала собираемся вместе в классе, обсуждаем варианты, разрабатываем программу. Пытаемся придумать что-то новое или использовать где-то увиденное.

Выглядит это со стороны, наверное, забавно: взрослые люди ставят на стол модельки самолётов, перемещают их руками.

Потом переносим всё, что обсудили, в воздух. Сначала делаем простые элементы, потом их komponуем, потом более сложные — и так пока не отработаем всю программу в целом.

— Я смотрю, со времён Чапаева, который планировал бой с помощью картофелин на столе, мало что поменялось.

— Что касается воздушного показа, то да. И самое интересное, что эта методика по-прежнему работает.

— Чем ваша подготовка отличается от базовой подготовки обычного военного лётчика?

— Отличается тем, что мы дополнительно тренируемся работать именно в группе. Но самое главное — это требовательность и строгость к себе. Полёт в плотном строевом порядке и выполнение в таком построении различных фигур пилотажа — для нас это

привычные вещи, но тем не менее ошибка может стоить дорого и безопасность зависит от каждого из нас. Очень важно это помнить каждую секунду. У нас нет такого — этому попроще, этому посложнее. И каждый тренировочный полёт проходит на пределе концентрации. Буквально семь потов сходит, пока всё отработаем.

— Какая у вас минимальная дистанция между самолётами во время выполнения фигур высшего пилотажа?



— Постоянный интервал, который мы держим, один метр.

— Какая скорость при этом?

— В среднем 600–750 километров в час.

— У «Стрижей» есть второй состав?

— Как такового нет. Есть лётчики, которые проходят подготовку и уже летают на показах, и те, которые к этому приближаются. Пилотов мы готовим постоянно.

— Вы как-то настраиваетесь перед показательным полётом?

— Это очень индивидуально. Каждый сам себя настраивает. Могу только сказать, что, когда мы идём принимать технику перед полётом, каждый из пилотов со своим самолётом как-то по-своему разговаривает. Не вслух, конечно.

Мысленно. Ну, как кавалерист раньше с конём разговаривал перед боем.

**У каждого самолёта
ведь тоже есть душа.
Я ему свою жизнь
доверяю — он мне
свою.**

— Часто происходят нештатные ситуации?

— Нет. Крайне редко. Нам хорошо готовят технику перед полётами. К тому же самолёты у нас очень надёжные. Даже вспомнить чего-то такого не могу.

— С другой российской пилотажной группой — «Русскими витезями» — вы служите в одной части. В чём ваше отличие и нет ли у вас конкуренции?

— Действительно, служим вместе. Наши кабинеты напротив. Конкуренция есть, но очень здоровая. Когда они летают, мы всегда выходим посмотреть. Не упускаем

возможности что-то подсказать им после приземления, иногда «подколоть» по-доброму, если у них что-то не получилось. И наоборот, когда мы тренируемся в небе, всегда знаем, что на земле у нас благодарные зрители.

На самом деле это отлично держит в тонусе, заставляет придумывать что-то новое, шлифовать мастерство, не стоять на месте. Если обычные зрители могут не заметить какую-то ошибку, то от глаз



коллеги ничего не скроешь. Поэтому можно сказать, что мы не даём друг другу расслабляться.

— И как часто получается придумать что-то новое?

— Это очень сложно в нашем современном мире. Второй раз велосипед не придумаешь. Хотя и очень хочется на самом деле. Мы, скорее, вносим в известные фигуры высшего пилотажа какое-то разнообразие, пытаемся сделать их более зрелищными. Это как в фигурном катании. Все делают примерно одно и то же, но в разных комбинациях, на разной скорости, чуть более сложно или проще. Ту же петлю, например, мы делаем с перестроением: начинаем её делать в одном строе, а в момент исполнения перестраиваемся в другой. Но придумать что-то принципиально новое очень сложно.

А если говорить о технике, то, насколько мне известно, никто из пилотажных групп, летающих на аналогичных нашим самолётах, не делает фигуру «колокол». Её позволяют делать только наши самолёты.

— Вы общаетесь с пилотами из каких-то иностранных пилотажных групп? Делитесь опытом?

— Нет. Говорят, в 90-е годы, когда у нас было сближение с заокеанскими коллегами, они прилетали сюда и было какое-то общение. Сейчас видимся с ними только на МАКСе (одна из крупнейших российских авиационных выставок) или зарубежных авиационных выставках, но тоже общения как такового нет. Восхитились друг другом, показали большой палец, помахали рукой, улыбнулись и всё.

— С чем можно сравнить ощущение, когда вы управляете самолётом во время выполнения фигур высшего пилотажа?

— Вы знаете, ни с чем это не сравнится! Это совершенно удивительное чувство. Чувство полёта, скорости, полного единения с самолётом в каждом движении. Очень важно понимать, что это ты управляешь самолётом, а не самолёт тобой.

— А во сне часто летаете?

— О да! Особенно когда идёт какая-нибудь интенсивная подготовка. Ты вроде устал сильно, ложишься, закрываешь глаза... и полетел. Как правило, ошибки исправлять, которые сделал днём. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Обменялись кольцами... и токенами

О технологиях NFT в последнее время говорят и пишут очень много. Это вид криптографических токенов, каждый экземпляр которых уникален и не может быть обменён или замещён другим аналогичным токеном, что делает его единственным и неповторимым.



Порой мода на NFT принимает причудливые формы. Например, совсем недавно прошла первая в мире свадьба, во время которой молодожёны обменялись не только обручальными, но и уникальными цифровыми NFT-кольцами, особый статус которых закреплён при помощи сертификатов NFT и технологии блокчейн.

Ребекка Роуз и Питер Качергинский весной 2021 года решили пожениться. Церемония прошла в еврейских традициях. И после формального обмена обручальными кольцами новобрачные достали смартфоны, активировали персональные NFT-кольца и обменялись ими, официально закрепив условия брачного союза. Теперь кто угодно из любой точки мира может убедиться, что они верны своим клятвам, и это доказательство сохранится до тех пор, пока существует Интернет.

Пара подошла к задаче со знанием дела. Ведь оба члена новой семьи являются сотрудниками Coinbase – платформы для работы с криптовалютами. Было создано два незаменимых токена с названием «Табаат», что переводится с иврита как «кольцо».

Чтобы подчеркнуть уникальность «цифровых колец», молодожёны включили в их состав анимацию художника Карла Йохана Хассельрота, которая символизирует единение двух составляющих.

Все вместе – токен, анимация и особый статус, закреплённые NFT-сертификатом, – и стало теми самыми символами верности, которые новобрачные вручили друг другу. ✈



Виртуальный шеф

Похоже, что искусственный интеллект внедряется даже в такую чисто человеческую область, как изобретение новых гастрономических блюд. Компания Sony разработала собственную версию кулинарного искусственного интеллекта под названием FlavorGraph. Цель проекта – открывать новые интересные комбинации вкусов. Впоследствии на их основе можно будет создать

пока ещё неизвестные блюда высокой кухни. В реальности никаких манипуляций с продуктами, подбора разных сочетаний путём проб и ошибок не будет.

В случае с ИИ всё происходит в виртуальном пространстве.

Для этих целей создана база данных, в которую занесено более миллиона известных рецептов с описаниями их ингредиентов. Кроме этого FlavorGraph опирается на сочетания 1561 вкусовой молекулы, которые взаимодействуют с 10 000 вкусовых рецепторов, расположенных на нашем языке. Программа будет анализировать наиболее удачные и популярные сочетания: например, рис и рыба, лук и сельдь, сыр и помидоры. На основе этих закономерностей будут предлагаться новые подходящие комбинации вкусовых молекул. ✈



Наглядный урок

Google Earth предлагает новый интересный сервис – посмотреть, как менялся климат и внешний вид нашей планеты с 1984-го по 2020 год. Правда, в качестве наблюдения выбрана не вся Земля, а отдельные регионы США. Но и в этом случае всё выглядит достаточно наглядно.

Чтобы воспользоваться новой функцией, надо перейти на сайт Google Earth и выбрать конкретное место для просмотра или один из пяти разделов – «Изменяющиеся леса», «Хрупкая красота», «Источники энергии», «Потепление планеты» и «Рост городов».

Посмотрев их, можно увидеть стремительно разрастающиеся города, исчезающие леса и тающие ледники, высыхающие озёра, изменяющиеся русла рек и линии берегов.

Всё это доступно в формате 2D и 3D. В базе сервиса порядка 24 млн фото из архива Google Earth, предоставленные НАСА, Геологической службой США, Евросоюзом и Европейским космическим агентством. Для того чтобы «переварить» 20 петабайт изображений в одно целое размером 4,4 терапикселя, в Google затратили свыше 2 млн часов. Как и всё на Google Earth, новые функции доступны всем желающим и абсолютно бесплатны. ✈

Белые в городе

Учёные постоянно говорят нам о всемирном потеплении. Те, кому за сорок, и вправду на своём веку увидели, как поменялся климат в сторону потепления. На планете становится жарко, и ещё одно подтверждение этому – всё нарастающий спрос на кондиционеры, что в конечном итоге может привести даже к энергетическому кризису. Ведь каждый из этих охлаждающих воздух аппаратов потребляет большое количество энергии.



Американские учёные предлагают оригинальное решение этой проблемы – ультра-белую краску, практически полностью отражающую ультрафиолетовые лучи. Ещё в 2012 году исследование НАСА показало, что если выкрасить все крыши и фасады в Нью-Йорке в белый цвет, это позволит снизить температуру строений в летнее время на астрономические 24 °С.

И эту суперспособность показала обычная краска без специальных покрытий.

А учёные из Университета Пердью разработали и представили краску с коэффициентом отражения солнечного света 98 %, что сделает её невероятно эффективной. Секрет покрытия – в новом подходе к обработке частиц сульфата бария, от которых

и зависит светоотражающий коэффициент краски. Чем их больше, тем он выше, но высокая концентрация делает вещество нестабильным, оно начинает распадаться и шелушиться. Для предотвращения этого учёные соединили в одном объёме частицы разного размера, что позволило ещё больше увеличить эффект рассеивания.

Эксперименты показали, что для покрытой такой краской крыши площадью почти 100 кв. м уровень охлаждения оказался эквивалентен затратам энергии в 10 кВт.

Это больше, чем обеспечивает центральный кондиционер в типовых жилых зданиях. А ведь краска «работает» пассивно, не требуя никаких дополнительных затрат энергии. ✈



Нескучайка

для детей и взрослых

Загадки

В этом месяце бывает
Светлый праздник – День Победы!
Мы с сестрёнкой поздравляем
Наших бабушку и деда!

май

Распустился ландыш в мае
В самый праздник – в первый день.
Май цветами провожая,
Распускается ...

сирень

Весна глядит уже на лето,
Но с ними так случается —
Чем больше им тепла и света,
Тем больше одеваются.

деревья и кустарники



Здесь на ветке чей-то дом —
Ни дверей в нём, ни окон,
Но птенцам там жить тепло.
Дом такой зовут ...

гнездо

Прилетает к нам с теплом,
Путь проделав длинный,
Лепит домик под окном
Из травы и глины.



ласточка



Быстрые недели
Вслед за солнцем катятся.
Яблони надели кружевные платица.
Всюду одуванчики —
Жёлтые веснушки,
Для жуков — диванчики,
Для шмелей — кормушки.



Май ✈

Лекарства под ногами

Сегодня большинство лекарств в аптеках продаются в виде таблеток и мазей. А ещё каких-то сто лет назад это были наборы сушеных трав или спиртовые настойки на основе различных растений. Впрочем, и сегодня многие представители флоры активно используются в медицине. Какие именно? Давайте разбираться вместе.



Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.



Первый вопрос

Подорожник известен очень давно и, в частности, используется для лечения ссадин и ран. Он наиболее эффективен, если:

- A. Плюнуть на него
- B. Приложить гладкой стороной
- C. Выдавить из него сок
- D. Верить изо всех сил

Ответ: C.
...Ну и, кстати, подорожник
очень много где растёт.
На поляне, в огороде, у дороги там и тут –
потому-то его люди подорожником зовут.
(Юлия Воронова).



Второй вопрос

Какой из перечисленных продуктов продавался в США как лекарство в 1830-х годах?

- A.** Шоколад
- B.** Виски
- C.** Майонез
- D.** Кетчуп

Ответ: D. Во второй половине XIX века кетчуп продавался в аптеках и назначался как средство для лечения кожных заболеваний и облысения.



Третий вопрос

Из коры этого дерева было выделено исходное вещество для синтеза аспирина. Какое это дерево?

- A.** Дуб
- B.** Берёза
- C.** Ива
- D.** Ясень

Ответ: С. Книга рекордов Гиннеса постоянно пока-
зывает, что аспирин в подавляющем большинстве
является самым продаваемым медикаментом в
мире.



Четвёртый вопрос

Именем этого растения в Древней Руси называли шёлк, хотя шёлковым его точно не назовёшь. Также это растение считали средством от нечистой силы. Так это или нет, но из него готовят супы, салаты, да и лекарство из него отменное.

- A. Крапива
- B. Мать-и-мачеха
- C. Шиповник
- D. Мята

Ответ: A. Слово произошло от древнерусского слова «копрена» — шёлк.



Пятый вопрос

Именно от результата действия этого растения на человека возник фразеологизм «белены объелся». Однако действующее вещество – атропин, выделенный из него – в малых дозах активно используется в...

- A.** Хирургии
- B.** Офтальмологии
- C.** Психологии
- D.** Кардиологии ✈

Ответ: B. Атропин расширяет зрачки. Но в больших дозах вызывает психомоторное возбуждение, галлюцинации, бред.

Милая красотка

На каком корабле Колумб совершил плавание через Атлантический океан, а Васко да Гама — из Европы в Индию?

А. бригантина

Б. шхуна

В. каравелла ✈



Ответ: В. Каравелла. Итальянцы считают, что корабль каравелла назван так благодаря своей красоте и изящности, и его название происходит от слияния двух слов – сага (милая) и bella (красотка).

Мимикрия

Некоторые производители сноубордов печатают на упаковке изображение люминесцентных ламп, а голландский производитель велосипедов VanMoof размещает на коробках с велосипедами изображение телевизора. Зачем они путают покупателей? ✈



Ответ: чтобы транспортные компании при доставке обращались с товаром аккуратнее. Между прочим, такой лайфхак снизил ущерб, причинённый при транспортировке велосипедов, более чем на 50 %.

Истинная демократия

На нашей Земле насчитывается почти двести стран. И только две из них имеют такую особенность. Одна – остров в западной части Тихого океана площадью всего 21 кв. км – называется Науру. А вот вторая – страна в Европе с развитой экономикой и высоким уровнем жизни. Какая это особенность и какая страна? ✈



Ответ: Швейцария не имеет официальной столицы (де-юре). Де-факто столицей является Берн, который граждане страны называют федеральным городом.

Ко Дню Победы

О Великой Отечественной войне написано несчётное количество книг, сняты тысячи документальных и художественных фильмов. Многие из них вы наверняка читали и смотрели. Но сегодня мы постарались собрать несколько малоизвестных фактов о той войне. Попробуйте ответить на вопросы нашей викторины, и возможно, вы узнаете много нового.



Первый вопрос

31 мая 1942 года в осаждённом немцами и умирающем от голода Ленинграде состоялось спортивное мероприятие, которое стало одним из символов стойкости жителей города. Что это было за соревнование и в каком виде спорта?

- 1.** Шахматный турнир.
- 2.** Футбольный матч.
- 3.** Игра в «Городки».
- 4.** Чемпионат по прыжкам в длину.



Ответ: 2. Футбольный матч между командами «Динамо» и «Ленинградского металлического завода». Этот матч широко освещался прессой, а сообщения о нём транслировались по радио как на русском языке, так и на немецком. Ведь до этого фашисты объявили Ленинград мёртвым городом, в котором не осталось жителей, способных сражаться.

Перед игрой было оговорено, что таймы будут по 30 минут, и всё же некоторые включённые в состав игроки из-за бессилия от голода так и не вышли на поле. Тем не менее игра состоялась и закончилась победой «Динамо». С поля уходили обнявшись, поддерживая друг друга. По свидетельству одного из организаторов матча Валентина Фёдорова, все понимали, что «эта победа одна на всех: над собой, над страхом, над отчаянием. Над лютой, беспощадной зимой 1942 года, выкосившей Ленинград, но не сломившей живых. Не убившей в живых главное — стремление жить».



31 мая в Ленинграде был первый в этом сезоне спортивный день. Проводились соревнования по легкой атлетике, показательные выступления мастеров спорта, состоялся первый футбольный матч.

В товарищеском матче встретились команды Н-ского завода и «Динамо». Игра прошла в живом, энергичном темпе и закончилась со счетом 6:0 в пользу «Динамо».

В Н-ской части состоялась спартакиада, в которой участвовали многие видные спортсмены. Происходили соревнования в беге, метании копья, прыжках в высоту. Группа командиров продемонстрировала показательный рукопашный бой. Состоялось массовое выступление гимнастов.

На снимке: момент игры футболистов «Динамо» с командой Н-ского завода.

Фото В. ВАСЮТИНСКОГО ТАСС

Второй вопрос

Во время Второй мировой войны союзники оказывали значительную помощь СССР, поставляя отчасти бесплатно, отчасти в беспроцентный кредит продовольствие, лекарства, станки, нефтепродукты и военную технику. Так, американцы в числе прочего поставили грузовики «Студебекер», которые сыграли заметную роль в разгроме фашистской Германии. В чём эта роль заключалась?

- 1.** Автомобили использовались как передвижные госпитали.
- 2.** На машины устанавливали пулемёты и использовали их как мобильные пулемётные точки.
- 3.** На этих машинах ездил командный состав Красной Армии.
- 4.** «Студебекеры» стали основным шасси для легендарной реактивной установки «Катюша».

Ответ: 4. Трёхосный грузовой автомобиль фирмы Studebaker Corporation, выпускавшийся с 1941-го по 1945 год, был самым массовым транспортным средством, поставлявшимся Советскому Союзу по ленд-лизу. Он отличался повышенной проходимостью и грузоподъёмностью, поэтому грузовик стал основным средством перевозки реактивных установок «Катюша» — самых мощных установок того времени, наводивших настоящий ужас на противника.



После окончания ВОВ часть машин была отправлена обратно в США в соответствии с договором о ленд-лизе. Оставшиеся машины эксплуатировались ещё какое-то время в Советской Армии, а также участвовали в восстановлении народного хозяйства СССР. Автомобили этой модели можно увидеть во множестве художественных фильмов, посвящённых Второй мировой войне, в частности «Женя, Женечка и «Катюша»», «Никто не хотел умирать», а также в фильмах, посвящённых послевоенному времени, например, «Место встречи изменить нельзя».



Третий вопрос

2 мая 1955 года состоялось событие, которое впервые произошло между победившей и побеждённой страной, а именно между СССР и ГДР. Что это было за событие?

1. Спортивное мероприятие.
2. Передача гуманитарной помощи.
3. Обмен пленными.
4. Возврат культурных ценностей.



Ответ: 4. «Впервые в истории страна, вышедшая из войны победителем, возвратила побеждённой стране сокровища искусства, попавшие в её руки», – так было оценено решение советского правительства о передаче шедевров Дрезденской галереи немецкому народу, среди которых были «Сикстинская мадонна» Рафаэля, «Спящая Венера» Джорджоне, «Динарий кесаря» Тициана. Всего 2 мая 1955 года галерее Дрездена было передано 1240 произведений искусства.



Четвёртый вопрос

28 апреля 1965 года поступила в обращение первая советская памятная монета достоинством один рубль. Монета была посвящена 20-летию Победы над фашистской Германией. Что было изображено на этой монете?

1. Памятник «Воину-освободителю» в Берлине.
2. Монумент «Родина-мать зовёт!» в Волгограде.
3. Танк Т-34.
4. Портрет маршала Георгия Жукова.



Ответ: 1. Памятник «Воину-освободителю» в Берлине скульптора Е. В. Вучетича. Так называется двенадцатиметровый монумент, торжественно открытый 8 мая 1949 года. Находится он в Трептов-парке в столице Германии. Бронзовая статуя советского солдата величественно возвышается над кусками разгромленной свастики – символом нацизма. В правой руке воина на века застыл огромный меч, а левой он держит



прижавшуюся маленькую девочку. Считается, что именно этот меч заносит над собой Родина-мать на Мамаевом кургане в Волгограде и это же оружие держат рабочий и воин в Магнитогорске («Тыл фронту»).

Прототипом памятника «Воин-освободитель» Вучетича стал реальный человек – Николай Масалов. 30 апреля 1945 года при штурме Берлина он спас из-под обстрела немецкую девочку, но сам получил тяжёлое ранение.



Пятый вопрос

8 мая 1945 года в Берлине, оккупированном советскими войсками, состоялась церемония подписания акта о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Однако такой же акт капитуляции был подписан представителями Германии ещё за день до этого в другом городе и даже в другой стране. Однако Сталин настоял, чтобы документ был повторно подписан именно в столице Третьего рейха – Берлине. Где акт о капитуляции фашистской Германии был подписан в первый раз?

1. Бельгия.
2. Польша.
3. Франция.
4. Италия.



Ответ: 3. 7 мая в 1945 года германская делегация, прибывшая ранним утром во французскую штаб-квартиру генерала Эйзенхауэра в Реймсе, подписала акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Немцы спешили сдаться именно американцам. Но Сталину было важно, чтобы акт был подписан не где-нибудь, а в освобождённом Красной Армией Берлине. В этом был особый символ и смысл. Сталин уже тогда опасался, что впоследствии союзники могут записать победу на свой счёт. ✈



Я его знаю!

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Сможете узнать человека, хорошо знакомого лично или не очень знакомому, но широко известного, по его описанию? Например, для маленького пассажира можно загадать родного человека, например, его бабушку или дедушку. И рассказать о нём так: «Этот человек печёт очень вкусные пирожки, у него есть кошка (или собака), он рано встаёт, а недавно он был у нас в гостях...», ну и далее любимые черты.

С известным человеком немного сложнее, потому что лично, как правило, мы с ним не знакомы и можно

озвучивать только широко известные факты.

Но особую прелесть эта игра приобретает именно с загаданными образами родных людей. Общайтесь! ✈

Удачи!



Исторический вопрос

Русско-американские горки

«**К**акой русский не любит быстрой езды?» – писал в своём бессмертном произведении Николай Васильевич Гоголь. Наверное, поэтому в российских парках развлечений американские горки пользуются неизменным успехом. Однако мало кто знает, что в США подобные аттракционы, наоборот, называются «русскими горками».



Почему так сложилось? Термин «американские горки» используется в России потому, что в привычном нам виде они были впервые сконструированы в США. В последующем этот экстремальный аттракцион получил широкое распространение не только в Америке, но и по всему миру, в том числе и в России. Но почему же в самих США и в некоторых других странах горки называются русскими? Дело в том, что Россия считается родиной такого развлечения, как катание на санях с ледяных горок. Во всяком случае, именно в России встречается первое письменное упоминание о подобного рода развлечениях.

Так, ещё в XVII веке Пётр I приказал построить под Санкт-Петербургом ледяные горки для катания с ветерком.

Горки имели высоту примерно 25 м, а угол наклона составлял около 50°. Так что развлечение было довольно экстремальным. Существует несколько мнений относительно того, кто первый предложил оборудовать сани колёсами. Некоторые историки полагают, что впервые такие горки появились ещё при Екатерине II, которой не хотелось ждать зимы, чтобы покататься с горы. Во всяком случае, когда в 1812 году в Париже создали некое подобие современного парка аттракционов, там были и Les Montagnes Russes à Belleville, что переводится как «русские горки в Бельвиле». Французский писатель и поэт Теофиль Готье так описывал это развлечение: «Повозки на колёсах скатывались по желобкам на крутых спусках и, несясь по инерции, взлетали на площадку, устроенную на меньшей высоте, чем точка их отправления».

Из Европы «русские горки» переехали в Америку, где до сих пор способствуют активному выделению адреналина в крови кричащих от удовольствия и страха подростков. ✈





Каторжане с веслом

При слова «каторга» вряд ли у кого-нибудь возникнут приятные ассоциации. Ведь оно означает особый вид наказания для преступников – ссылку и тяжёлые подневольные работы в пользу государства. Однако так было не всегда. У древних греков это слово означало большое морское судно. Так что же общего у древнегреческого корабля и вида наказания?

Подсказка в том, что греческий *katergon* был тем же родом плавательного средства,

что и галера. Как правило, на нём было три ряда вёсел и двигался такой корабль исключительно за счёт работы гребцов.

Понятно, что работа у гребцов была сущей «каторгой», поэтому они состояли в основном из рабов, а в более поздние времена к ним присоединились отбывающие наказание преступники, военнопленные и невольники.

Постепенно галеры ушли в прошлое, а вот понятие каторги как тяжкого наказания осталось. На Руси уже с XIV века это слово стало означать «тяжкая подневольная работа», «строжайшее наказание рабским трудом». Каторга как вид

наказания была отменена Временным правительством после Февральской революции в марте 1917 года. В советское время это слово тоже ассоциировалось лишь с «кровавым царским режимом». Однако от этого работы советских заключённых лагерей и колоний не стали менее «каторжными». ✈





Слабое место

Английского короля Генриха VIII Тюдора в народе называли «красноносым». Известно, что под конец жизни он страдал от лишнего веса, но его пристрастие к алкоголю не выходило за пределы разумного. Откуда же такое прозвище?

Дело в том, что, желая несколько сократить расходы королевства, Генрих VIII придумал вместо серебряных шиллингов чеканить

медные монеты, а потом покрывать их тонким слоем серебра. Правда, серебро быстро стиралось на выступающих местах монеты.

Одним из таких мест на монете был нос самого короля.

Отсюда и прозвище – «старый медный нос», или попросту «красноносый». ✈





Отхожие деньги

Выражение «деньги не пахнут» известно ещё со времён древнего Рима. Так говорят, когда хотят показать неодобрение способа получения денег или желают

подчеркнуть, что свойства денег не зависят от того, каким образом они были получены. Но кто и когда придумал это выражение? При чём тут запах и деньги? Происхождение этого выражения связывают с именем римского императора Веспасиана, который ввёл налог на общественные уборные. По легенде, сын Веспасиана по имени Тит стал укорять отца, что он и нужники обложил налогом.

**Тогда император
взял монету из
первых принесённых
сборщиком налогов,
поднёс её к носу сына**

и спросил, воняет ли она.

«Нет», — ответил Тит. «А ведь это деньги с мочи, — сказал Веспасиан. — Значит, деньги не пахнут!» ✈



Тедди и президент

Плюшевый мишка — одна из самых популярных игрушек в XX веке. Да и в наше время она пользуется неизменным спросом у малышей и их родителей. Причём если в нашей стране игрушку в виде медведя называют просто «мишка», то в западной Европе и Америке она больше известна под именем Тедди. Кто же дал игрушке такое имя?

История появления медвежонка Тедди, как это ни странно, началась с охоты. В 1902 году президент США Теодор Рузвельт пощадил американского чёрного медведя, загнанного охотничьей командой с собаками и привязанного к дереву. Рузвельта пригласили добить добычу.

Но увидев измученное животное, он отказался, сказав, что это «неспортивно».

По другим данным, он распорядился медведя всё-таки пристрелить, дабы прекратить его мучения, но не стал делать это сам.

История попала в прессу, и появилось огромное количество карикатур на тему Рузвельта и медведя.

Детали истории со временем размылись, и на страницах газет медведь превратился в

маленького медвежонка, а президент – в Тедди (прозвище Рузвельта).

Одна из таких карикатур попала на глаза жене Морриса Мичтома, эмигранта из России и владельца магазина игрушек. Она и сшила первого медвежонка, похожего на медведя из газетного рисунка. Он был установлен в витрине магазина и назван «Медвежонок Тедди» – в честь президента Рузвельта.



Игрушка оказалась жутко популярной, и небольшая фабрика Морриса Мичтома перешла на производство исключительно плюшевых медвежат. Затем тренд подхватили другие производители игрушек, и вскоре плюшевый медвежонок Тедди стал заветной мечтой каждого малыша. ✈



Музей мишек Тедди в Суздале

<https://suzdal-go.ru/muzej-mishek-teddi-v-suzdale/>

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние
авиалинии, касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний
«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00, сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Na-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,

1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,

тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта	ближнемагистральный пассажирский самолёт
--------------	---

Длина (м)	29,9
-----------------	-------------

Размах крыла (м)	27,8
------------------------	-------------

Компоновка салонов	100/103 кресла
--------------------------	-----------------------

Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
---	--------------

Тип двигателя	два турбореактивных двигателя
---------------------	--

Крейсерская скорость (км/ч)	840
-----------------------------------	------------

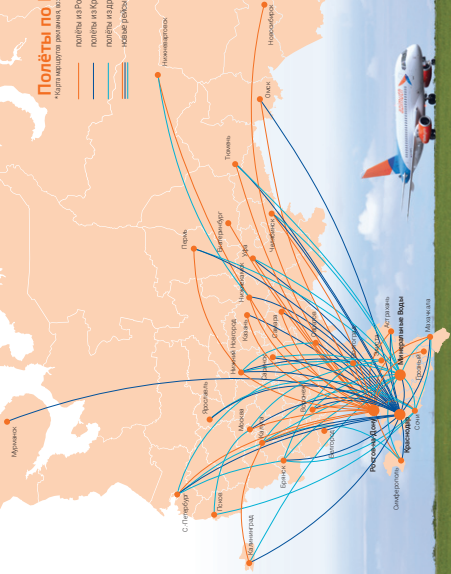
Максимальная высота полёта (км)	12,2
---------------------------------------	-------------

Максимальная дальность полёта (км)	3000/4200
---	------------------

Полёты по России

*Курса изложител постои само во 2013 година.

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, по факту и изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Минск

Ростов-на-Дону

Краснодар

Минеральные
Воды

Сочи

Гюмри

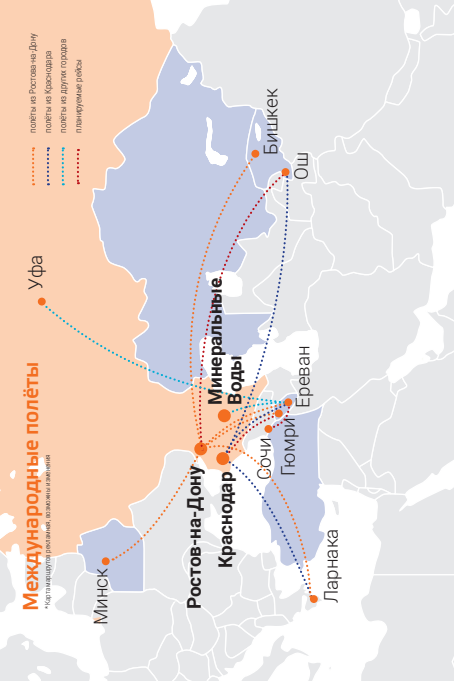
Ереван

Ларнака

Уфа

Бишкек

Ош



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохрнительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020-2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.** В **комфорт-классе** пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трех измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа
и **перевозки животных.**



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**«То, на что мы тратим свой
день, — это то, на что
уходит вся жизнь».**

Неизвестный философ

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.
Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».