

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#7

(43) июль
2021

Тобол – река и самолёт



putdor.ru
<https://artmoskovia.ru>

Наши лучшие бургеры.
ЕЩЁ вкуснее.
Сочнее. Горячее.*

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



40

Любовь к небу с первого взгляда

Бортпроводник «Азимута» Анжелика Галичева рассказала о своей профессии.

48

Тобол – река и самолёт

Интересные факты о русской реке, в честь которой назван новый самолёт авиакомпании «Азимут».

58

Хронотоп

Яркие события июля, вошедшие в историю.

78

Поцелуй в тему

6 июля – Всемирный День поцелуя. Рассказываем о самых знаменитых поцелуях в истории человечества.

97 Дайджест

Новости из мира научных открытий, новинок техники и гаджетов, которые изменят нашу жизнь завтра.

117 Нескучайка

Занимательные задачи для детей и их родителей.

131 Исторический вопрос

Почему новый день начинается с завтрака? В честь кого называли цветок георгин? Кто запечатлён на фотографии «Обед на небоскрёбе»? Что такое «бедлам»? Ответы на эти вопросы в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Начальник службы бортпроводников
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Сергей Артес*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам июльский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый реке Тобол. Именно её имя носит четырнадцатое воздушное судно – одно из двух

пополнивших флот авиакомпания в минувшем месяце. Тобол, богатый многочисленными видами рыб, является самым многоводным притоком Иртыша. Подробнее об этой реке вы узнаете на страницах электронного выпуска бортового журнала.

В июне авиакомпания «Азимут» открыла ряд направлений из Минеральных Вод:

теперь прямой перелёт к воздушным воротам северокавказских курортов можно совершить из Нижневартновска, Белгорода, Ярославля, Баку и Минска. Также в июне авиакомпания «Азимут» возобновила воздушное сообщение между Калугой и Ереваном. Ознакомиться с новыми направлениями вы сможете на страницах новостей авиакомпании.

2 июля международный аэропорт

Внуково отмечает юбилей – 80 лет со дня основания! Каждый день самолёты авиакомпании «Азимут» выполняют рейсы в столицу из Ростова-на-Дону, Краснодар, Пскова и Элисты. От всей души поздравляем воздушную гавань и желаем процветания и благополучия!

12 июля – Международный день

бортпроводника! Без малого сто лет назад – в 1928 году – этот день получил статус профессионального праздника, но отмечали его тогда исключительно мужчины: девушки пришли в профессию позже. За изящностью и внешним лоском представителей воздушной профессии стоит непростой труд: многочисленные профессиональные компетенции, владение иностранными языками, навыки первой медицинской помощи, строгое соблюдение режима работы и отдыха. И, конечно,

бортпроводник должен иметь особенные черты характера, которые позволят создать уютную и комфортную обстановку на борту, уметь найти подход к каждому пассажиру.

В этом номере о небесной профессии вам расскажут наши коллеги Юлия Кладова и Анжелика Галичева, принявшие участие в конкурсе международного аэропорта Внуково «Авиаледи 2021».

От всей души поздравляю всех бортпроводников с нашим профессиональным праздником и желаю здоровья и неиссякаемой энергии, счастья и благополучия, восхитительных путешествий и радостных встреч! ✈️





МАРАЛИН • РУ
ЭЛИТНАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОВАРНЫЙ ЗНАК

Персональный подход
к каждому клиенту.

Эксперты рынка
с многолетним стажем.

Рекламное размещение в
бортовом журнале
авиакомпаний Азимут
аэропорта Платов



Полное юридическое
сопровождение.

Конфиденциальность
и безопасность.

Страхование
ответственности
компании перед
клиентом

г. Ростов-на-Дону,
ул. Шаумяна, 64

+7 (863) 298-76-00

maralin@maralin.ru



maralin.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

В агентстве элитной недвижимости Маралин Ру вы сможете заказать комплекс услуг, оказываемых как физическим, так и юридическим лицам, касающихся сделок с недвижимостью. Мы подберем для вас недвижимость в соответствии с вашими требованиями и финансовыми возможностями, качественно выполним юридическое сопровождение купли-продажи.

ОФИС В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Каталог элитной недвижимости **Маралин Ру.**

Видео каталог элитной недвижимости
Маралин ТВ.

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine.

Эксклюзивная и актуальная база элитной
недвижимости.

Интернет - партнеры по России более
90 площадок.

Видео интернет - партнеры по России более 40
площадок.

Официальные партнеры по ипотечному
кредитованию





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» увеличила флот до 15 воздушных судов

**Два новых самолёта прибыли
в аэропорты базирования
в начале июня.**

Авиакомпания «Азимут» увеличила свой авиапарк до 15 воздушных судов. 8 июня 2021 года четырнадцатый и пятнадцатый самолёты «Сухой Суперджет 100» совершили перелёт с аэродрома Раменское в аэропорты базирования.

Воздушное судно, названное в честь реки Тобол, совершило посадку в международном аэропорту Краснодар в 19:40. Это четырнадцатый самолёт авиакомпании «Азимут».

Пятнадцатый самолёт авиакомпании «Азимут» носит имя реки Амур. Воздушное судно совершило посадку в международном аэропорту Платов (Ростов-на-Дону) в 20:10.

Воздушные суда поступили в стандартной стокресельной компоновке. Это первые самолёты, полученные авиакомпанией в 2021 году в рамках соглашения с ГК «ПСБ Лизинг». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла **продажи** **авиабилетов в Варну** **и Стамбул из Ростова-на-Дону**

**Рейсы по обоим направлениям
будут выполняться с 12 июля.**

Авиакомпания «Азимут» информирует об открытии продаж авиабилетов на рейсы из донской столицы в Болгарию – в курортный город Варна. В продажу поступили авиабилеты от 56 евро без учёта сборов. Отправиться к болгарским берегам можно будет с 12 июля по средам согласно расписанию:

A4293: вылет из Ростова-на-Дону в 09:30,
посадка в Варне в 12:05;

A4294: вылет из Варны в 13:05,
посадка в Ростове-на-Дону в 15:10.

Также с 12 июля авиакомпания «Азимут» возобновляет воздушное сообщение с Турцией. Приобрести билеты в настоящее время можно по минимальному тарифу: Ростов – Стамбул – от 55 евро, Стамбул – Ростов – от 65 долларов. Перелёты в Стамбул будут выполняться по понедельникам и пятницам:

A4269: вылет из Ростова-на-Дону в 09:15,
посадка в Стамбуле в 11:45;

A4270: вылет из Стамбула в 12:50,
посадка в Ростове-на-Дону в 15:10.

Для каждого аэропорта указано местное время.

**Купить билеты без дополнительных сборов,
узнать новости авиакомпании и расписание
полётов** можно на официальном
сайте перевозчика. ✈





Фото: международный
аэропорт Баку

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» расширяет маршрутную сеть из Минеральных Вод – в Белгород, Ярославль, Нижневартовск, Баку и Минск

**В июне полётная программа из
воздушной гавани северокав-
казского курорта пополнилась
двумя международными и
тремя внутрироссийскими на-
правлениями.**

Авиакомпания «Азимут» в июне увеличила число направлений из Минеральных Вод. По традиции первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификат на бесплатный перелёт на два лица. 1 июня 2021 года был выполнен первый рейс в Белгород.



Первым пассажиром рейса Минеральные Воды – Белгород стал **Валерий Дутлов**.



Екатерина Беспалова первой приобрела авиабилет на рейс А4656 Белгород – Минеральные Воды и также получила в подарок сертификат.

Рейс **А4655/656 Минеральные Воды – Белгород** выполняется по вторникам и субботам согласно расписанию:

А4655: вылет из Минеральных Вод в 08:30, посадка в Белгороде в 10:10;

А4656: вылет из Белгорода в 11:00, посадка в Минеральных Водах в 12:40.

4 июня авиакомпания «Азимут» начала выполнять рейсы из Минеральных Вод сразу по двум направлениям – в Нижневартовск и Ярославль.



Первым пассажиром рейса А4645 Минеральные Воды – Ярославль стала **Наталья Чернышева**.



Алексей Александрович Корчагин стал первым пассажиром рейса А4646 Ярославль – Минеральные Воды.

Рейс **А4645/646 Минеральные Воды – Ярославль – Минеральные Воды** выполняется согласно расписанию:

А4645: вылет из Минеральных Вод в 09:40, посадка в Ярославле в 12:10;

А4646: вылет из Ярославля в 20:00, посадка в Минеральных Водах в 22:30.

В Нижневартовск из Минеральных Вод авиакомпания «Азимут» выполняет полёты еженедельно.



Юрий Ксенофонтов первым приобрёл авиабилет Минеральные Воды – Нижневартовск.



Ольга Леженина получила в подарок сертификат как первый пассажир рейса Нижневартовск – Минеральные Воды.

Рейс **A667/668 Минводы – Нижневартовск** выполняется согласно расписанию:

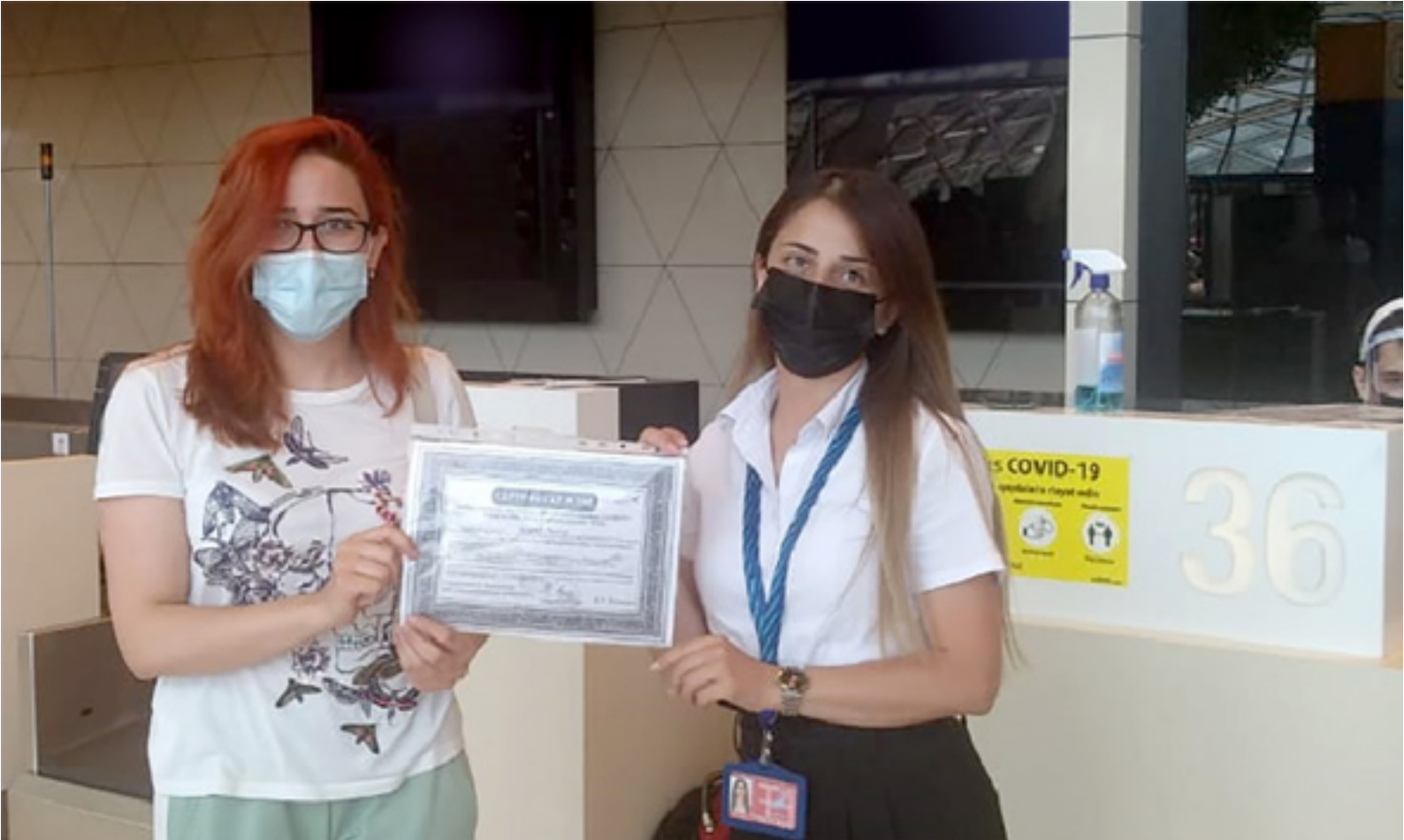
A4667: вылет из Минеральных Вод в 23:50 (пт), посадка в Нижневартовске в 05:40 (сб);

A4668: вылет из Нижневартовска в 06:50 (сб), посадка в Минеральных Водах в 09:00 (сб).

В столицу Азербайджана авиакомпания «Азимут» начала выполнение полётов 19 июня. Первый рейс в Азербайджан выполнил самолёт в ливрее «Вольный Дон». В международном аэропорту Баку имени Гейдара Алиева воздушное судно по авиационной традиции встретили водной аркой.



Магсуд Абдуллаев первым приобрёл авиабилет на рейс A4659 и был награждён сертификатом на бесплатный перелёт от авиакомпании и сувенирной продукцией от международного аэропорта Минеральные Воды.



Гуллар Алиева стала первым пассажиром рейса А4660 Баку – Минеральные Воды. Ей также был вручен сертификат на бесплатный перелёт от авиакомпании.

Отправиться **в Баку из Минеральных Вод** можно будет по субботам согласно расписанию:

А4659: вылет из Минеральных Вод в 10:20, посадка в Баку в 13:00;

А4660: вылет из Баку в 14:45, посадка в Минеральных Водах в 15:10.

Правила въезда в Республику Азербайджан

- Посадка на борт разрешена пассажирам только при предъявлении сертификата об отрицательном результате анализа на COVID-19, **выданном за 48 часов до вылета.**
- Граждане РФ и других государств, не предоставившие сертификат об отрицательном результате анализа на COVID-19 с давностью не более 48 часов до вылета, не допускаются к посадке на рейс.
- **Граждане республики Азербайджан**, не предоставляющие сертификат об отрицательном результате анализа на COVID-19 с давностью не более 48 часов до вылета, **по прилёте будут помещены на 14-дневный карантин.**

- Граждане Азербайджанской Республики и граждане других государств, представившие сертификат об отрицательном результате анализа на COVID-19 с давностью не более 48 часов до вылета, прошедшие соответствующее обследование и тестирование после въезда в аэропорт страны, могут быть освобождены от обязанности помещения на карантин на две недели.
- По прилёте в Баку в аэропорту имени Гейдара Алиева пассажиры проходят контроль температуры; пассажиры, у которых будут выявлены симптомы COVID-19, проходят специальное медицинское обследование и могут быть помещены на карантин или лечение.
- При вылете из аэропорта имени Гейдара Алиева пассажирам рекомендовано прибыть в аэропорт не менее чем за четыре часа до отправления рейса.

- При вылете из Баку решением властей Республики Азербайджан **не разрешён провоз ручной клади**, возможен только провоз ряда предметов личного пользования, определённых правилами авиакомпаний (ноутбук, портфель, женская сумка и т. д.).

Правила въезда в Российскую Федерацию

- Перечень граждан, имеющих право на въезд в Российскую Федерацию, определяется актуальной редакцией Распоряжения Правительства РФ №635-р от 16.03.2020.
- **Иностранные граждане**, которые имеют право на въезд в РФ, до посадки на рейс в Россию должны предъявить сотрудникам

контроля **справку об отрицательном результате ПЦР-теста на COVID-19**. Справка должна быть оформлена не ранее 72 часов до вылета на русском или английском языках.

- Требования к прибывающим из-за рубежа россиянам в части сроков сдачи анализа на COVID-19 и режима самоизоляции регламентируются актуальными нормативными документами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей РФ.



Фото: Вадим Поляков

Уважаемые пассажиры!

Авиакомпания «Азимут» просит вас заранее ознакомиться с правилами въезда на территорию зарубежного государства при покупке авиабилетов на международные рейсы. Актуальную и подробную информацию о правилах въезда вы можете уточнить на официальных ресурсах органов власти иностранных государств.



Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, ознакомиться расписанием и новостями авиакомпании можно на официальном сайте перевозчика. ✈

**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





Фото: Эрик Романов

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

В продажу поступили авиабилеты **на дополнительные рейсы**

**Успейте приобрести авиабилеты
по минимальным тарифам.**

Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов на дополнительные рейсы по ряду направлений.

РОСТОВ-НА-ДОНУ – МОСКВА – РОСТОВ-НА-ДОНУ

С 05 июля 2021 года дополнительный рейс А4111/112 Ростов-на-Дону – Москва (Внуково) – Ростов-на-Дону будет выполняться по понедельникам по расписанию:

A4111: вылет из Ростова-на-Дону в 08:45, посадка в Москве в 10:35;

A4112: вылет из Москвы в 10:25, посадка в Ростове-на-Дону в 12:20.

В настоящее время доступны авиабилеты **от 3650 рублей.**

РОСТОВ-НА-ДОНУ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – РОСТОВ-НА-ДОНУ

С 7 июля 2021 года дополнительный рейс А4803/804 Ростов-на-Дону – Санкт-Петербург – Ростов-на-Дону будет выполняться по средам. Полёты выполняются по расписанию:

A4803: вылет из Ростова-на-Дону в 16:30, посадка в Санкт-Петербурге в 19:05;

A4804: вылет из Санкт-Петербурга в 20:35, посадка в Ростове-на-Дону в 23:05.

В продажу поступили авиабилеты
от 5590 рублей.

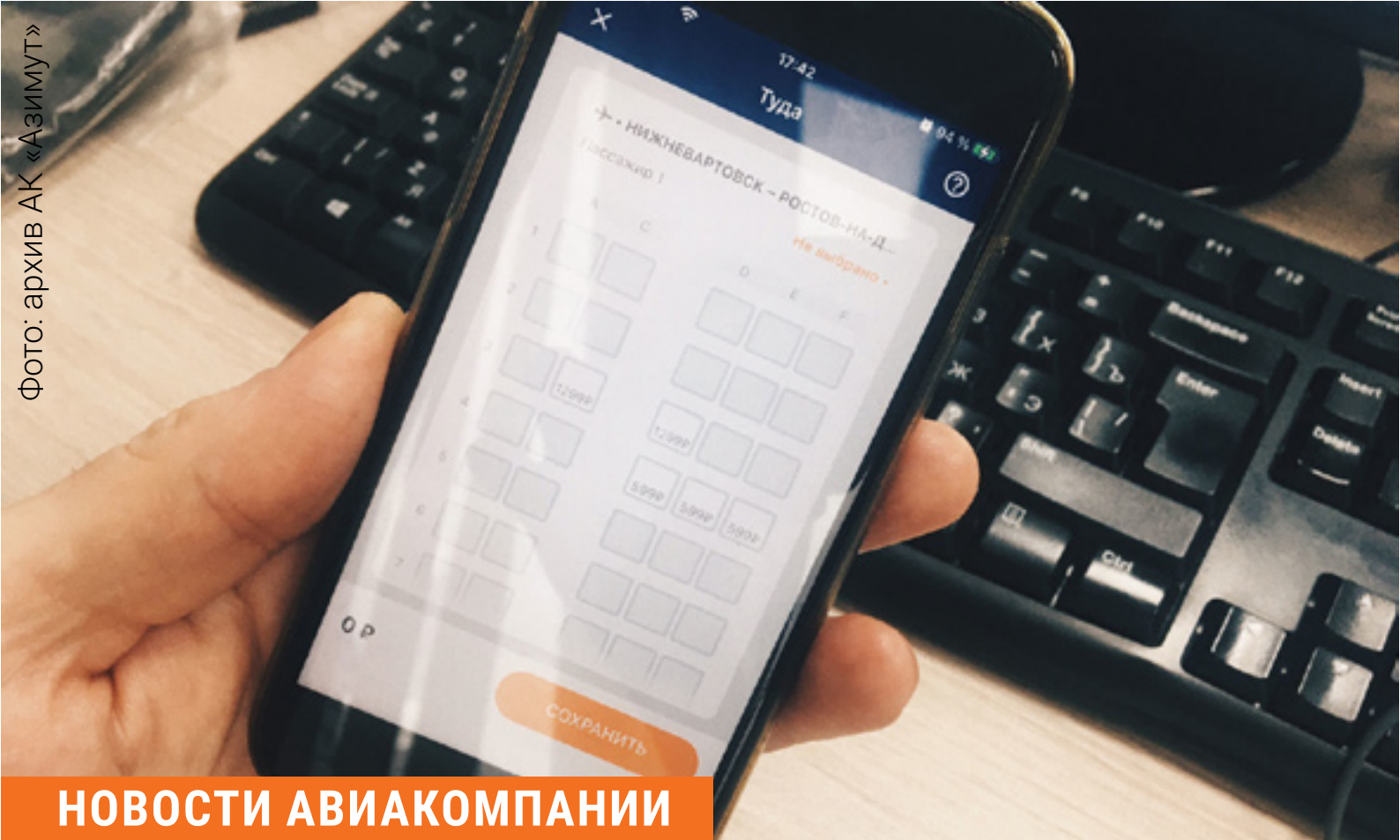
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – ТЮМЕНЬ – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

С 1 июля отправиться из Минеральных Вод в Тюмень можно будет три раза в неделю. Дополнительный рейс будет выполняться по четвергам/пятницам согласно расписанию:

A4733: вылет из Минеральных Вод в 23:10, посадка в Тюмени в 04:30 в пятницу;

A4734: вылет из Тюмени в 05:20 в пятницу, посадка в Минеральных Водах в 06:40.

Приобрести авиабилет можно по минимальному тарифу **от 3080 рублей.** ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» сделала доступной онлайн-регистрацию на ряде зарубежных направлений

Зарегистрироваться онлайн теперь можно будет при вылете в Армению, Киргизию, Азербайджан и Белоруссию.

Авиакомпания «Азимут» информирует о возможности зарегистрироваться на рейс онлайн на ряде зарубежных направлений. Онлайн-регистрация даёт возможность самостоятельно воспользоваться услугой

выбора места на борту воздушного судна.
С 17 июня 2021 года услуга онлайн-регистрации доступна на следующих рейсах:

НА РЕЙСАХ В АРМЕНИЮ – ЕРЕВАН И ГЮМРИ

A4225/226 Ростов-на-Дону – Ереван –
Ростов-на-Дону

A4309/310 Краснодар – Ереван – Крас-
нодар

A4609/610 Калуга – Ереван – Калуга

A4623/624 Сочи – Ереван – Сочи

A4629/630 Минеральные Воды – Ереван –
Минеральные Воды

A4821/822 Уфа – Ереван – Уфа

A4805 Ростов-на-Дону – Гюмри

A4383 Краснодар – Гюмри

НА РЕЙСАХ В АЗЕРБАЙДЖАН, БАКУ

A4659 Минеральные Воды – Баку

НА РЕЙСАХ В КИРГИЗИЮ – БИШКЕК И ОШ

A4229 Ростов-на-Дону – Бишкек

A4329 Краснодар – Бишкек

A4385 Краснодар – Ош

A4875 Ростов-на-Дону – Ош

НА РЕЙСАХ В БЕЛОРУССИЮ, МИНСК

A4871/872 Ростов-на-Дону – Минск –
Ростов-на-Дону

A4677/678 Минеральные Воды – Минск –
Минеральные Воды

Услуга онлайн-регистрации на рейс доступна на официальном сайте авиакомпании «Азимут», а также в официальном приложении авиакомпании для Android. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» возобновила выполнение рейсов из Калуги в Ереван

**По традиции первые пассажиры
получили в подарок сертификаты
на бесплатный перелёт.**

Авиакомпания «Азимут» 20 июня 2021 года выполнила первый рейс по маршруту Калуга – Ереван – Калуга после приостановки. Традиционно первым пассажирам были вручены сертификаты на бесплатный перелёт.



Первым пассажиром рейса А4610 Ереван
– Калуга стала **Анаит Алоян**.



Ольга Чубуркова первой приобрела авиабилет из Калуги в Ереван. Сертификат пассажирке был вручен в ходе регистрации на рейс.

Рейс **A4609/610** выполняется еженедельно по воскресеньям согласно расписанию:

A4609: вылет из Калуги в 10:00, посадка в Ереван в 13:35;

A4610: вылет из Еревана в 14:25, посадка в Калуге в 16:20.

Для каждого аэропорта указано местное время. ✈

С 22 июня возобновлены рейсы из аэропорта Платов в Турцию

В расписание аэропорта Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») вновь введены прямые рейсы в Турцию.

С 22 июня выполняются регулярные рейсы в Стамбул. С 3 июля запланированы регулярные рейсы в Анталию со свободной продажей билетов.



С 12 июля авиакомпания «Азимут» возобновляет рейсы в Турцию.

Перелёты в Стамбул будут выполняться дважды в неделю – по понедельникам и пятницам с вылетом из аэропорта Платов в 09.15.

В Стамбул самолёт прибывает в 11.45.

Обратно рейс отправляется в 12.50, посадка в Платове – в 15.10.

Также пассажирам аэропорта Платов доступны чартерные перелёты в курортные города Турции – Анталию, Бодрум, Даламан. В июле рейсы в Турцию из Платова будут осуществлять девять российских и одна зарубежная авиакомпания. В сутки будет выполняться до пяти вылетов в турецкие города. ✈

Любовь к небу с первого взгляда

Бортпроводник «Азимута»
Анжелика Галичева рассказа-
ла о своей профессии.



Одним из символов гражданской авиации по праву считаются бортпроводники. За романтичным образом стюардессы с ослепительной улыбкой стоит высокий профессионализм: строгое следование инструкциям, физическая выносливость и способность находить подход к каждому из сотен пассажиров, поднимающихся за день на борт воздушного судна. В честь 80-летия аэропорта Внуково в Москве состоялся конкурс «Авиаледи 2021», участницами которого стали представительницы воздушной профессии. Авиакомпанию «Азимут» представляли бортпроводники Юлия Кладова и Анжелика Галичева. В преддверии Дня бортпроводника, который отмечается во всем мире 12 июля, мы расспросили Анжелику о том, какими качествами должна обладать стюардесса и как пассажиру сделать свой полёт комфортнее.

— Как вы пришли в профессию? Помните ли вы свой первый рейс?

— Мне было 17 лет, и я не знала, чем хочу заниматься после школы. Мне всегда нравилась красивая форма и небо. В авиацию я пришла за компанию с одноклассницей. Удивительно, но до своего первого стажёрского рейса я никогда не летала на самолёте, и свой первый в жизни полёт я запомнила навсегда. Я переживала, как отреагирует мой организм на взлёт и посадку, но волновалась напрасно: на посадке у меня было ощущение «бабочек в животе», помню это чувство как сейчас. И в тот момент я поняла, что авиация — это моя любовь. Меня несколько раз приглашали другие авиакомпании, но я отказывалась и ждала набора в «Азимут».

Свой первый в жизни
полёт я запомнила
навсегда.



— Какие полезные привычки у вас появились благодаря работе?

— Я научилась всегда брать с собой в рейс зарядное устройство и косметику, особенно средства для очищения и увлажнения кожи лица — девушки меня поймут! Так как можно уйти на работу и задержаться, например, из-за погодных условий, а в самолёте достаточно сухой воздух и нужно не допускать обезвоживания.

— Что в работе бортпроводника самое сложное?

— Для меня — ранние вылеты, особенно если такие рейсы стоят несколько дней подряд. А ещё в нашей работе нужно забыть, что суббота и воскресенье — это выходные, и не ждать, что праздники ты сможешь проводить с родными.

— Какие личные качества помогают в работе бортпроводника? С какими качествами характера не стоит идти в эту профессию?

— Для лётного долголетия в профессии бортпроводника нужны терпимость, находчивость, спокойствие. Людям, которые ищут романтики, в этой профессии делать нечего, обычно они быстро уходят. Как и те, кто не может совладать со своим раздражением.

— Что помогает найти общий язык с пассажирами?

— Нужно быть дружелюбным — пассажиры чувствуют негативный настрой без слов.

Когда приходишь на работу, все домашние проблемы должны оставаться дома.

— Каков ваш совет пассажирам, чтобы сделать путешествие комфортным?

— Если вы мёрзнете, возьмите с собой маленький плед, шерстяной платок или тёплую вещь. А ещё посоветую не покидать кресло сразу после взлёта — нужно дождаться выключения табло «Пристегните ремни».

И совершенно бессмысленно вставать в проходе сразу после посадки — дверь от этого быстрее не откроется и багаж быстрее не выгрузят.

Зато при торможении, стоя в проходе, можно потерять равновесие.

— Как вы поддерживаете отличную физическую форму?

— У меня нет какого-то особого режима питания, но я стараюсь не перекусывать в самолёте. На регулярные тренировки не хватает времени, но я очень много хожу пешком.

— Что вы любите в работе больше всего?

— Люблю, когда пассажиры улыбаются и говорят спасибо после рейса. Конечно, я люблю невероятные закаты, рассветы и неповторимые облака в полёте — такие мимолётные произведения искусства. ✈



Тобол – река и самолёт

Россия – держава, богатая водными ресурсами. Множество больших и малых рек, чистых озёр, глубоких морей и даже океанов плещутся о её берега. Матушка Волга, тихий Дон-батюшка, гордый Терек, седой Иртыш... Этот список великих русских рек можно продолжать долго, и не последнее место среди них занимает величавый Тобол, в честь которого руководство авиакомпании «Азимут» решило назвать новый, четырнадцатый по счёту самолёт авиапарка.

Чем интересна река Тобол? Прежде всего своим географическим положением. Длина реки — 1591 км. Она протекает по двум крупнейшим государствам Евразии — России и Казахстану, и по-казахски её название звучит почти так же, как и по-русски — Тобыл.



Истоком Тобола считается слияние рек Кокпектысай и Бозбие. На границе Тургайского плато и южных предгорий Урала эти две реки сливаются, образуя русло Тобола. На территории России Тобол течёт через Оренбургскую, Курганскую и Тюменскую области. Это равнинная река, одна её половина находится в степной зоне, другая – в лесостепной.

Вбирая в себя воды крупных притоков, Тобол в нижнем течении сильно расширяется, вступая в болотистый край Западно-Сибирской равнины.

Замерзает Тобол в октябре-ноябре, и ледостав держится до апреля-мая. В половодье река сильно разливается, затапливая

огромные территории. Поэтому вдоль русла Тобола насчитывается около 20 тысяч озёр общей площадью 9000 кв. км.

В Тобол впадают и несколько крупных притоков: Тура, Тавда, Исеть, Уй и Убаган.

Тобол и его наиболее живописные места пользуются большой популярностью у любителей путешествовать, рыбачить,



заниматься водным спортом или просто вдоволь наплаваться и поваляться на жарком, хотя и недолгом, летнем сибирском солнце. По мнению людей бывалых, рыбалка на Тоболе и большинстве его озёр, а также притоков отменная. В верхнем и среднем течении реки ловятся окунь, щука, плотва, язь, голец, пескарь, ёрш, судак, лещ, карась, карп. Нижний участок Тобола от реки Исеть до устья наиболее интересен для рыбалки. Здесь также водятся стерлядь, муксун, нельма, сибирский осётр, есть шанс поймать чира.



В бассейне Тобола находятся крупные города Курган, Челябинск, Екатеринбург, Тюмень, Ялуторовск и, конечно, Тобольск, который был заложен в том месте, где Тобол впадает в Иртыш. История города связана с драматическими событиями освоения Сибири. В разное время здесь были и покорившие Сибирь казаки Ермака, и промысловики, и купцы, и шведы, пленённые Петром Великим под Полтавой, и декабристы, и купцы-лесоторговцы.

Тобольск





В. И. Суриков. «Покорение Сибири Ермаком Тимофеевичем». 1895.

В местном остроге немало времени находился каторжанин Фёдор Достоевский.

**В Тобольске провёл
несколько месяцев
даже литературный
герой Робинзон Крузо.**

Да-да, тот самый, которого судьба закинула на необитаемый остров. В гораздо менее известной второй части романа Даниэля Дефо Робинзон долгое время путешествует по России: «Из Тобольска я собирался или в Данциг, через Ярославль и Нарву, или в Архангельск, по Двине, чтобы сесть там на корабль, отправлявшийся в Англию, Голландию или Гамбург. Так как в это время года и Балтийское и Белое моря замерзают, то я решил перезимовать в Тобольске, рассчитывая найти в этом городе,

расположенном под 60° северной широты, обильную провизию, тёплое помещение и хорошее общество».

В 2017 году уже российский писатель Алексей Иванов опубликовал свой исторический роман «Тобол», действие которого происходит также на величавой сибирской реке и в городе Тобольске. Совсем недавно по этому роману был снят фильм.



И вот теперь один из самолётов техпарка авиакомпании «Азимут» также носит имя «Тобол». И пусть оно принесёт воздушному лайнеру удачу и долгие годы эксплуатации, а его пассажирам – спокойные и комфортные перелёты в небе России. ✈️



Июль

**ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ**

9 июля 2002 года

власти Южной Кореи приняли решение «простить» почти пять миллионов человек, которые допустили несерьёзные нарушения ПДД. Такое решение руководство страны приняло



на радостях от успешного выступления национальной сборной на чемпионате мира по футболу, который впервые проходил в Азии и впервые сразу в двух странах — Южной Корее и Японии.

Тогда национальная корейская сборная смогла не только выйти из группы, но и дойти до полуфинала, обыграв по пути сборную Италии и Испании. Правда, в итоге корейцы всё-таки уступили в полуфинале Германии, а в матче за третье место — Турции, но всё равно были признаны самой интересной командой чемпионата.

В стране царила невероятная эйфория, и отмена штрафов стала одним из её проявлений. ✈️



8 июля 1709 года

(26 июня по старому стилю) произошла Полтавская битва – генеральное сражение Северной войны между русскими войсками Петра I и армией шведского короля Карла XII. До этого сражения Карл XII (действительно выдающийся полководец) не знал ни одного поражения и шведская армия слыва самой сильной в Европе.

Начавшееся в 2 часа ночи сражение завершилось к 11 часам утра бегством всей шведской армии и войск Мазепы – союзника Карла. Преследуемые шведы были прижаты к берегу Днепра конницей под командованием Александра Меншикова и сдались. Почти 19 тысяч человек (в том числе почти все генералы) были захвачены в плен. Раненый Карл вместе с Мазепой бежал в Турцию и уже не оправился от поражения.

Это был не просто перелом в ходе войны. С 1709 года Россия становится словно другой страной — империей. Её роль в Европе сильно возросла и теперь уже никогда не будет прежней. Победа под Полтавой была равносильна взятию Парижа в 1814 году или Берлина в 1945-м. Переменилась не только судьба России, переменилась судьба всей Европы. ✈



3 июля 1991 года

состоялась премьера фильма «Терминатор-2: судный день» – легендарного фантастического боевика 1990-х. После выхода в прокат фильм собрал большую кассу, взял несколько премий «Оскар» и сделал исполнителей главных ролей – Арнольда Шварценеггера, Линду Хэмилтон, Эдварда Фёрлонга и Роберта Патрика – настоящими звёздами.

Каждый из положительных героев фильма прошёл свой путь трансформации, что в итоге объединило их в одну семью. Лишь герой Роберта Патрика остался бездушной машиной-убийцей, терминатором T-1000 и в итоге был уничтожен.

По мнению многих исследователей, «Терминатор-2» стал первым в истории кинематографа фильмом, в котором применялись технологии синтеза изображения компьютером — компьютерная анимация.

Для работы над боевиком было создано сто тысяч строк принципиально нового программного обеспечения, позволяющего моделировать движущиеся трёхмерные объекты, в том числе человека.

Сцена финальной битвы на сталелитейном заводе снималась на заброшенном предприятии в Лос-Анджелесе. В качестве расплавленного металла использовались сахарный сироп и масло, а также панели оргстекла с подсветкой. Всё получилось настолько реалистично, что бывшие работники завода-декорации решили, что он снова заработал. ✈





<https://lacenlingerie.com>

5 июля 1946 года

во время показа мод в Париже модельер Луи Риар представил новый женский купальник, который принято называть «открытым».

Манекенщица Мишлен Бернардини вышла на подиум, прикрытая лишь двумя узкими полосками ткани. В обществе этот выход произвёл эффект разорвавшейся бомбы, и купальник прозвали «бикини». Так назывался атолл в океане, на котором четырьмя днями ранее США провели испытание атомной бомбы.

Многие посчитали новый купальник излишне смелым. Как шутили конференсье в Советском Союзе, «тут черта и там черта, в общем-целом – ни черта». Хотя по сути Луи Риар не придумал ничего нового.

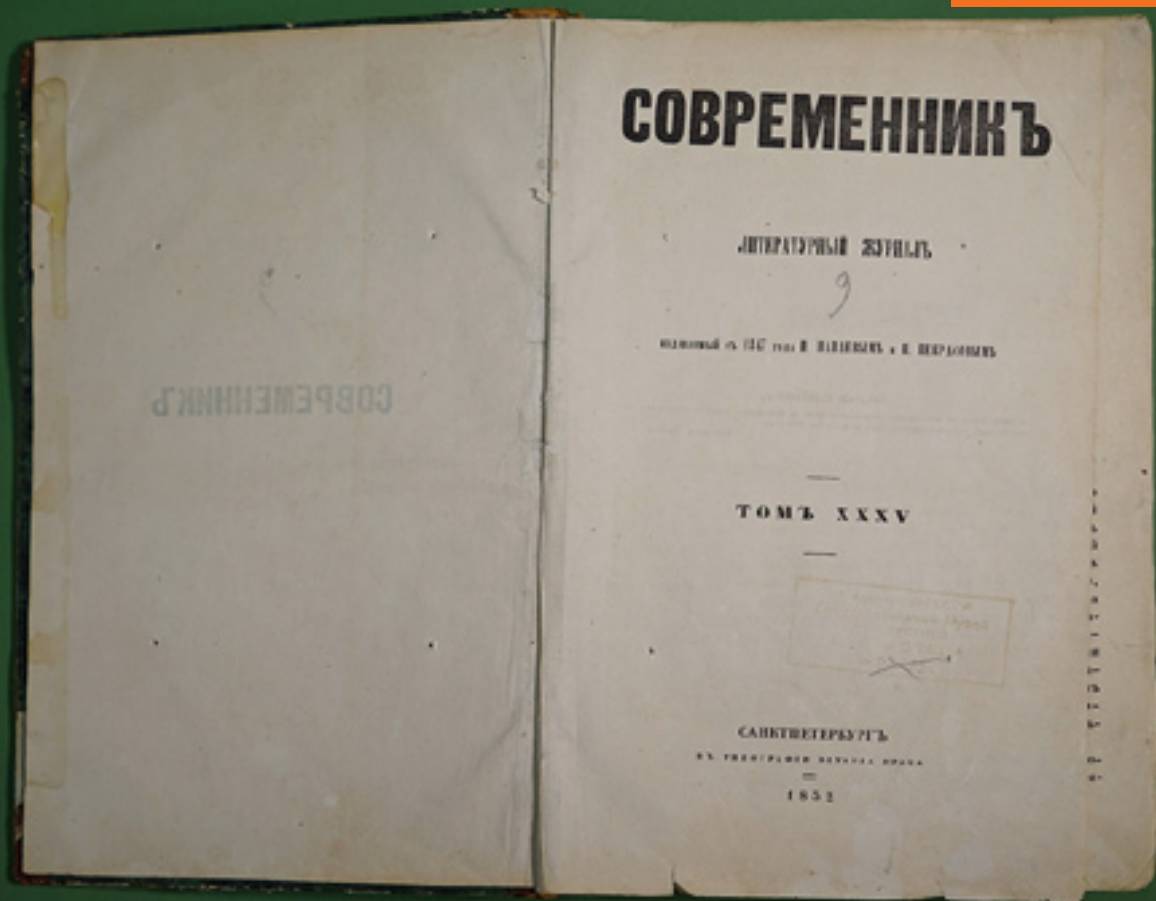
В подобных купальных нарядах ходили молодые модницы ещё полторы тысячи лет назад в Римской империи.

Они запечатлены на римской мозаике IV века, открытой археологами при раскопках виллы Казале на Сицилии.



Тем не менее бикини немедленно запретили на многих курортах. Так продолжалось до середины 1950-х годов. Всё изменилось с выходом на экраны фильма «И Бог создал женщину», в котором Брижит Бардо снялась в бикини. Вслед за героиней культового фильма красавицы в модных купальниках заполонили итальянские, французские и греческие курорты. Сегодня бикини остаётся самой популярной в Европе моделью купальника. ✈





15 июля 1852 года

молодой юнкер Лев Толстой отправил Некрасову в журнал «Современник» своё первое произведение – повесть «Детство», подписанное лишь инициалами «Л. Н. Т.» К рукописи прилагалось письмо: «Я с нетерпением ожидаю вашего приговора. Он или поощрит меня к продолжению любимых занятий, или заставит сжечь всё начатое». Прочтя рукопись, Некрасов сразу распознал её литературную ценность и написал автору

любезное письмо, подействовавшее на Толстого очень ободряюще. Молодой автор тут же принимается за продолжение трилогии. Кроме этого в его голове зреют замыслы следующих книг – «Утро помещика», «Набег», «Казачи».

Сложно сказать, что было бы, не распознай Некрасов литературный дар Толстого.

Продолжил бы молодой литератор писать или мы никогда не узнали бы о героях обороны Севастополя, гордом Хаджи-Мурате и тайнах неба Аустерлица. ✈





6 июля 1885 года

Луи Пастер впервые ввёл человеку вакцину против бешенства. Этому событию предшествовали годы опытов над собаками и кроликами. И мало кто, кроме самого Пастера, верил в успех. Ведь до сих пор каждый человек, укушенный бешеной собакой или волком,

неизменно умирал в мучениях через пару недель. Да и сам учёный не раз рисковал. Его ассистенты держали связанного верёвками извивающегося бешеного пса, а Пастеру приходилось собирать частички заразной пены с клыков. Но многолетний труд учёного и его коллег не проходил даром. Они всё ближе подбирались к противоядию от неизлечимой болезни. Наконец в начале июля к Пастеру обратилась женщина, сына которой укусила бешеная собака.

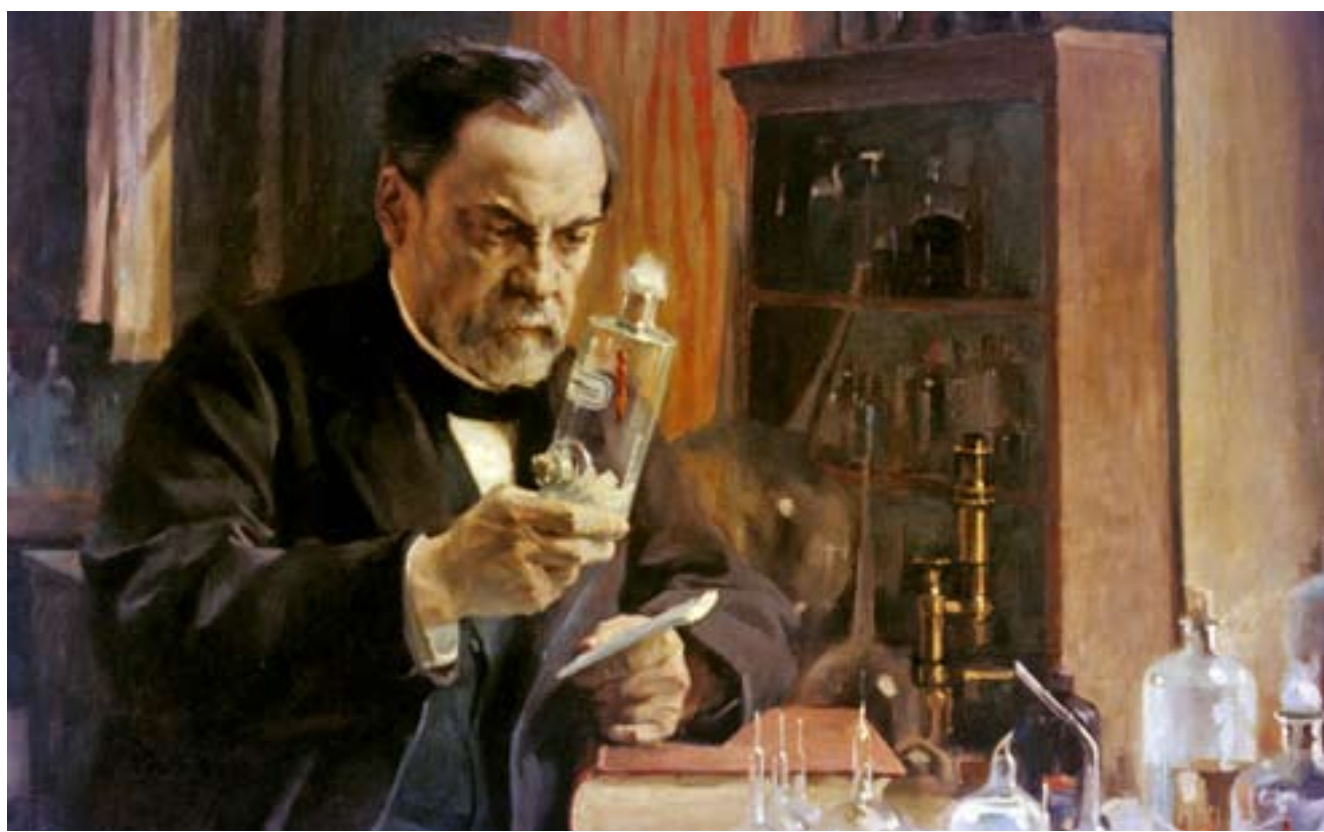
Вакцина ещё не была проверена досконально, но мать умоляла хотя бы попытаться спасти её сына.

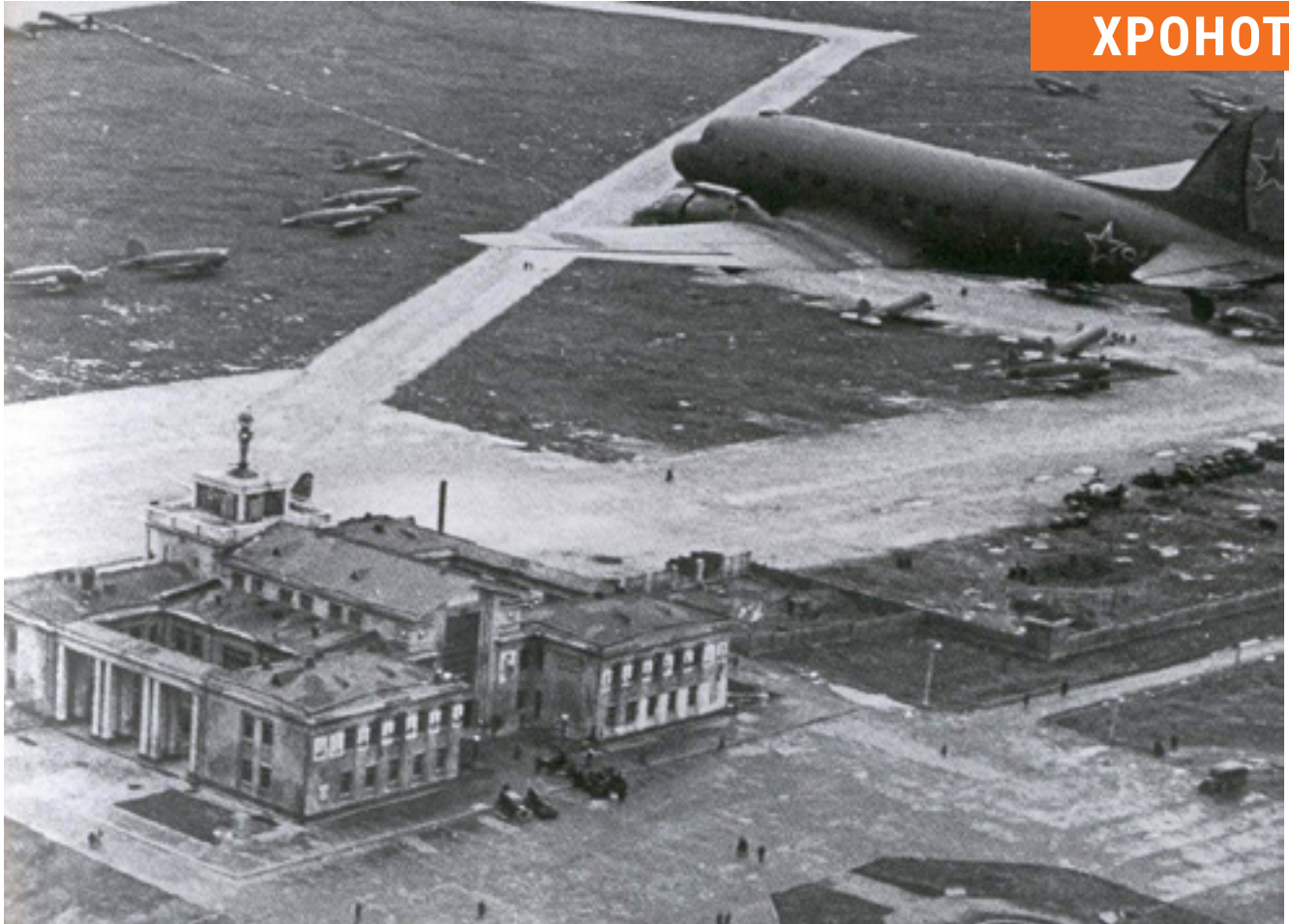
Ведь ему в любом случае грозила смерть. Этот аргумент оказался решающим,

и 6 июля 1885 года Пастер ввёл девятилетнему Жозефу Мейстеру вакцину.

В ночь после первой инъекции Пастер горячо молился. Знаменитый естествоиспытатель был религиозным человеком. И его молитвы были услышаны. Жозеф стал первым человеком, который был укушен бешеной собакой и не умер.

Существует легенда, что мальчик на всю жизнь сохранил благодарность своему спасителю. До конца дней он работал сторожем в парижском Институте Пастера и ухаживал за могилой учёного. ✈





2 июля 1941 года

начал свою работу центральный международный аэропорт Внуково, старейший из ныне действующих аэропортов Москвы.

Его строительство началось в 1937 году.

Центральный аэропорт на Ходынском поле, созданный в 1910 году, и аэропорт Быково, построенный в 1933 году, уже не справлялись с возросшей нагрузкой.

Новый большой аэропорт решили построить недалеко от посёлка Внуково и

пригородной станции Киевской железной дороги. Строительство велось силами нескольких тысяч узников «Ликовлага», лагеря системы ГУЛАГ, созданного специально для строительства аэропорта.

Первая очередь сооружений аэропорта была введена в эксплуатацию 2 июля 1941 года, буквально через несколько дней после начала Великой Отечественной войны.

В декабре 1946 года на базе 10-й Гвардейской дивизии ГВФ была создана 1-я отдельная группа ГВФ (гражданского воздушного флота), а 19-й авиационный полк особого назначения преобразован в Авиагруппу международных воздушных сообщений. Аэропорт Внуково стал первым московским международным аэропортом. ✈



31 июля 2006 года

вышла в обращение купюра Банка России номиналом в 5000 рублей. В России банкнота такого номинала выходила и раньше. И всегда в кризисные времена, когда в стране была сильная инфляция. В 1918—1922 годах, в 1992-м, 1993-м, 1995-м и, наконец, в 2006 году. Причём выпуск банкнот с таким номиналом производился как центральным правительством страны, так и различными сепаратистскими образованиями – Донским Кругом,

Кубанской Радой, Вооружёнными Силами Юга России, Северо-Западной армией Юденича, и т. д.

В момент первого выхода в обращение банкнота 5000 рублей, независимо от общественного строя, всегда являлась самым крупным денежным знаком в стране.

Справедливости ради следует сказать, что в 2006 году банкнота в 5000 рублей вышла в достаточно спокойное для страны время, при низком номинальном курсе рубля относительно мировых валют (1 доллар США = 30 рублей) и обладала высокой покупательной способностью.

На банкноте изображен российский город Хабаровск. На лицевой стороне – Хабаровский утёс и памятник графу Николаю

Муравьёву-Амурскому, который способствовал расширению российских границ в Сибири и участвовал в основании сразу трёх городов – Благовещенска, Хабаровска и Владивостока. На оборотной стороне купюры – мост через реку Амур в Хабаровске. ✈



Поцелуй в тему

6 июля влюбленные всех стран отмечают Всемирный День поцелуя. Мы собрали самые интересные проявления этого феномена человеческих отношений в кино, искусстве, политике и других сферах жизни.

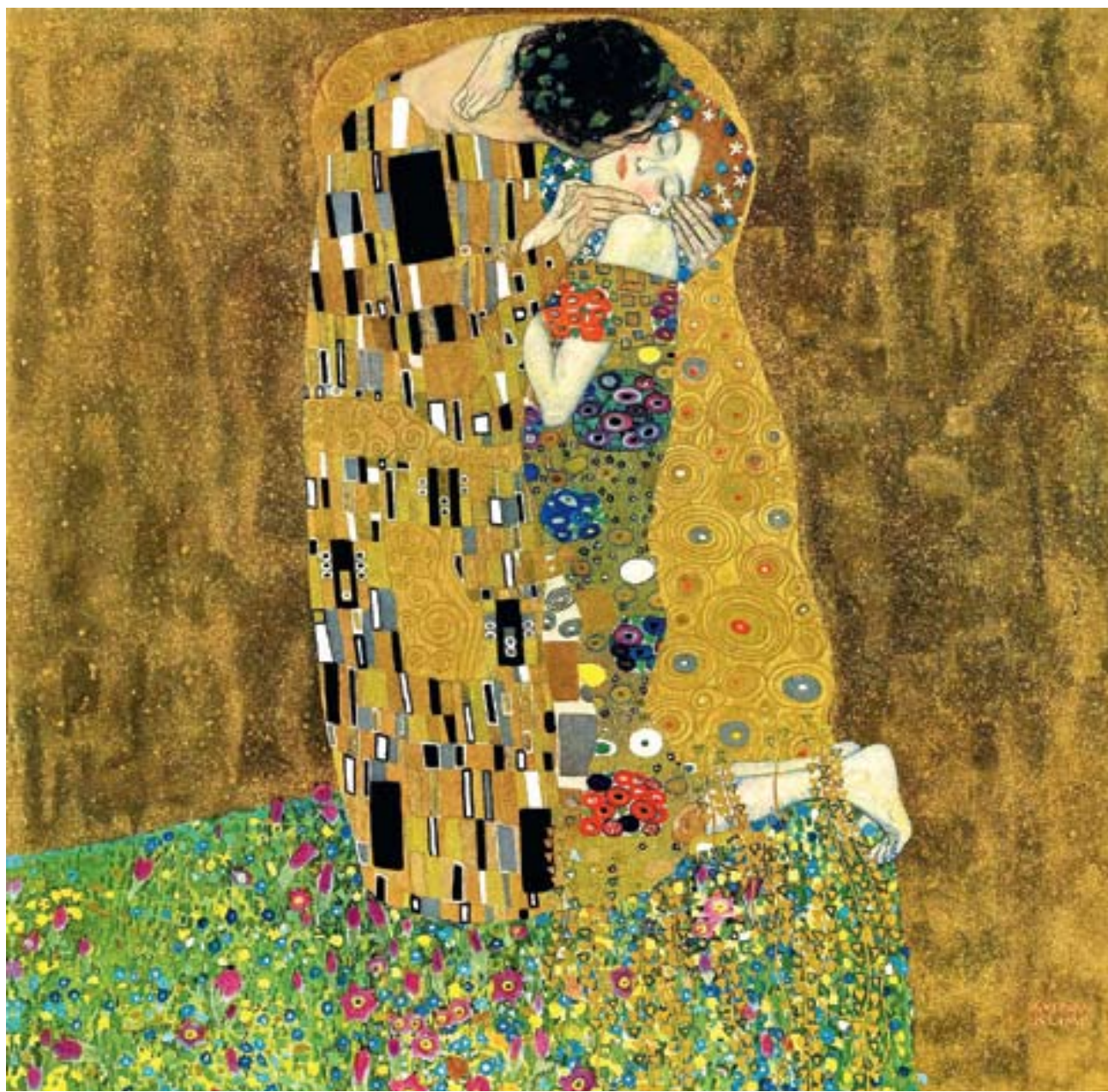
Самый живописный

Эта работа Густава Климта – один из самых знаменитых поцелуев, запечатлённых на холсте, и уж точно самая известная работа австрийского художника. Полотно принадлежит к «золотому» периоду творчества Климта. «Золотому» не только в смысле его наивысшего творческого подъёма, но и потому, что именно в это время Климт активно работал с золотым цветом и настоящим листовым сусальным золотом. В его работах «презренный металл» вдруг обретал лёгкость, свечение и непередаваемую живую теплоту.

Вот и на «Поцелуе» мы видим золотое сияние счастья, усыпанную цветами землю, ставшую для влюблённых раем. Они стоят на самом краю скалы, как будто готовы оторваться от неё и взлететь в бесконечную даль.

Своим целомудрием и искренностью картина сразу же завоевала сердца взыскательной венской публики.

Ею были покорены и те, кто прежде упрекал Климта в «болезненном эротизме» и «манерности». На первой же выставке 1908 года картину ждал триумф. Экспозиция ещё не закрылась, а она уже была куплена Современной галереей (впоследствии Австрийской галереей Бельведер), и с тех пор мы не перестаём восхищаться этим длящимся уже больше столетия объятием.



Самый великосветский

(Фото Matt Dunham | AP)

29 апреля 2011 года состоялась церемония бракосочетания английского принца Уильяма и Кейт Миддлтон. Мероприятие назвали «одной из самых красивых и ярких свадеб века, за которой следили 2 млрд человек». Фото поцелуя влюбленной пары на балконе Букингемского



дворца облетело весь мир... И сделало невероятно популярным третьего человека на этом снимке – маленькую девочку-пажа в левом углу, крестницу Уильяма. Под конец церемонии она так подустала, что не скрывала своего недовольства происходящим. Её хмурое лицо породило тысячи мемов и сделало великосветский поцелуй по-настоящему запоминающимся.

**Самый долгий поцелуй:
14 февраля 2013 года
пара из Таиланда
установила мировой
рекорд, непрерывно
целуясь 58 часов
35 минут и 58 секунд.**

Самый скульптурный

Эта работа Огюста Родена знакома если не всем, то очень многим. Однако история её создания известна не так широко.



Первоначально скульптура называлась «Франческа да Римини» – в честь изображённой на ней знатной итальянской дамы XIII века, чьё имя обессмертила «Божественная комедия» Данте.

Франческа полюбила Паоло, младшего брата своего мужа. Во время чтения истории другой любовной пары – Ланселота и Гвиневры они настолько вдохновились, что не смогли сдержать собственной страсти, были обнаружены мужем, который в ярости и заколол обоих.

Критики, впервые увидевшие скульптуру в 1887 году, дали ей более отвлечённое название – «Поцелуй», под которым она и вошла в историю.

Позднее работа Родена была представлена на Всемирной выставке в Париже и стала очень популярной, хотя смелый для тех времен эротизм скульптуры вызвал множество дискуссий. Например, выставленная в английском городе Льюс копия скульптуры привела к целой буре среди пуританского общества.

Её требовали убрать, потому что «она может распалить солдат, во множестве расквартированных в городе».

В конце концов скульптуру задрапировали и скрыли от публичного просмотра.

Самый политический

Говорят, в политике не может быть нежностей. Однако «братские» поцелуи Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева прочно вошли в историю. Встречая того или иного иностранного коллегу, он обычно целовал его поочередно в каждую щеку, а затем в губы. Нравилось такое приветствие далеко не каждому гостю.



В 1982 году во время встречи двух лидеров Маргарет Тэтчер смогла ловко увернуться от объятий генсека, а Фидель Кастро во время приезда в СССР старался не выпускать изо рта дымящуюся сигару, чтобы держать Брежнева на расстоянии. Но не все были изворотливы.

7 октября 1979 года во время празднования 30-летия образования Германской Демократической Республики произошёл исторический поцелуй Брежнева и руководителя ГДР Эриха Хонеккера. Его сумел запечатлеть французский фотограф Режи Боссю. Снимок был опубликован во многих газетах. Позже на основе фотографии этого поцелуя художник Дмитрий Врубель прямо на Берлинской стене сделал граффити «Братский поцелуй». Впоследствии целующиеся Брежнев и Хонеккер стали олицетворять Перестройку и начало разрушения Железного занавеса.

Самый кинематографичный

Впервые в кино губы влюблённых слились в 1896 году в короткометражной ленте «Поцелуй». Восторг публики не разделили цензоры, и до 1930 года в США был установлен лимит: на поцелуй в кино не должно было отводиться больше трёх секунд. Однако про их количество ничего сказано не было.

В итоге в 1926 году в Голливуде вышел фильм «Дон Жуан», в котором все герои целовались не дольше трёх секунд, но зато аж 191 раз. На схожую уловку пошёл и Альфред Хичкок. В его картине «Пользующаяся дурной славой» Ингрид Бергман и Кэри Грант целовались в пять раз дольше положенного времени. Просто через каждые три секунды актёры на мгновение

брали тайм-аут, чтобы потом снова слиться в поцелуе.

По-настоящему отыгаться влюблённые киногерои смогли уже в 1960-е, когда в США произошла сексуальная революция и всеобщий гормональный взрыв серьёзно подкосил устои моралистов. Как раз в 1960-м на экраны вышел американский фильм «Теперь ты в армии».

Здесь поцелуй длился 3,1 минуты, и он стал самым длинным за всю историю мирового кино.

С тех пор в кино были тысячи красивых, романтических, страстных и ещё каких угодно поцелуев. Мы же решили назвать самым кинематографичным поцелуй



Джима Керри и Кэмерон Диаз в фильме «Маска». Во-первых, потому что это клише и пародия на все голливудские поцелуи, а во-вторых, потому что ирония в таком серьёзном деле, как кино, никогда не помешает.

Самый романтический

Фотографию «Поцелуй у здания муниципалитета» фотографа Роберта Дуано принято считать символом послевоенного Парижа и вообще символом любви и романтики. Однако история этого снимка не была окрашена в розовые тона.



Мастер документальной съёмки Роберт Дуано сделал эту фотографию в 1950 году по заказу журнала Life. После публикации негатив снимка более тридцати лет пролежал в архивах, пока в 1986 году его не использовали для постера и открыток под названием «Поцелуй». Туристы со всего мира раскупали эту работу, как горячие круассаны. Появились календари, занавески, обои, подушки и, конечно, фотоальбомы с «Поцелуем». Эта фотография сделала Дуано известным и принесла ему серьёзные деньги. Впрочем, заработать на фото хотели и другие.

Появились многочисленные «лжецелующиеся», которые утверждали, что на фото именно они, и требовали от фотографа многотысячных компенсаций.

С одной такой парой дело дошло до суда. Роберт его выиграл, но ему пришлось признаться, что фото отчасти постановочное, и назвать имена настоящих моделей: девушку звали Франсуаза Борне, а молодого человека Жак Карто.

Правда, на выяснении этого факта злоключения Роберта Дуано не закончились. Теперь на него подала в суд уже реальная модель Франсуаза Борне и потребовала 100 000 франков. Фотограф опять выиграл суд, так как ещё тогда оплатил парочке участие в съёмке, прислав им оригинал фотографии с благодарностью за участие и своей печатью. Этот снимок действительно нашёлся. Но история продолжилась. Франсуаза всё-таки получила свои деньги, и ещё большую сумму, нежели рассчитывала. Произошло это в 2005 году, уже после

смерти фотографа. Решив всё-таки немного подзаработать, Франсуаза Борне выставила тот самый снимок с подписью Роберта Дуано на аукцион. Предполагалось, что он наберёт порядка 20 000 евро. Однако развернулась нешуточная борьба, и в итоге фотография ушла за 155 000 евро некоему швейцарскому коллекционеру, пожелавшему остаться неизвестным.



Самый сказочный



В сказках поцелуи встречаются не часто, но они есть и там. В «Снежной королеве» целеустремлённая Герда поцелуем растопила лёд в сердце Кая. В «Спящей красавице» поцелуй заезжего принца отлично исполнил роль будильника.

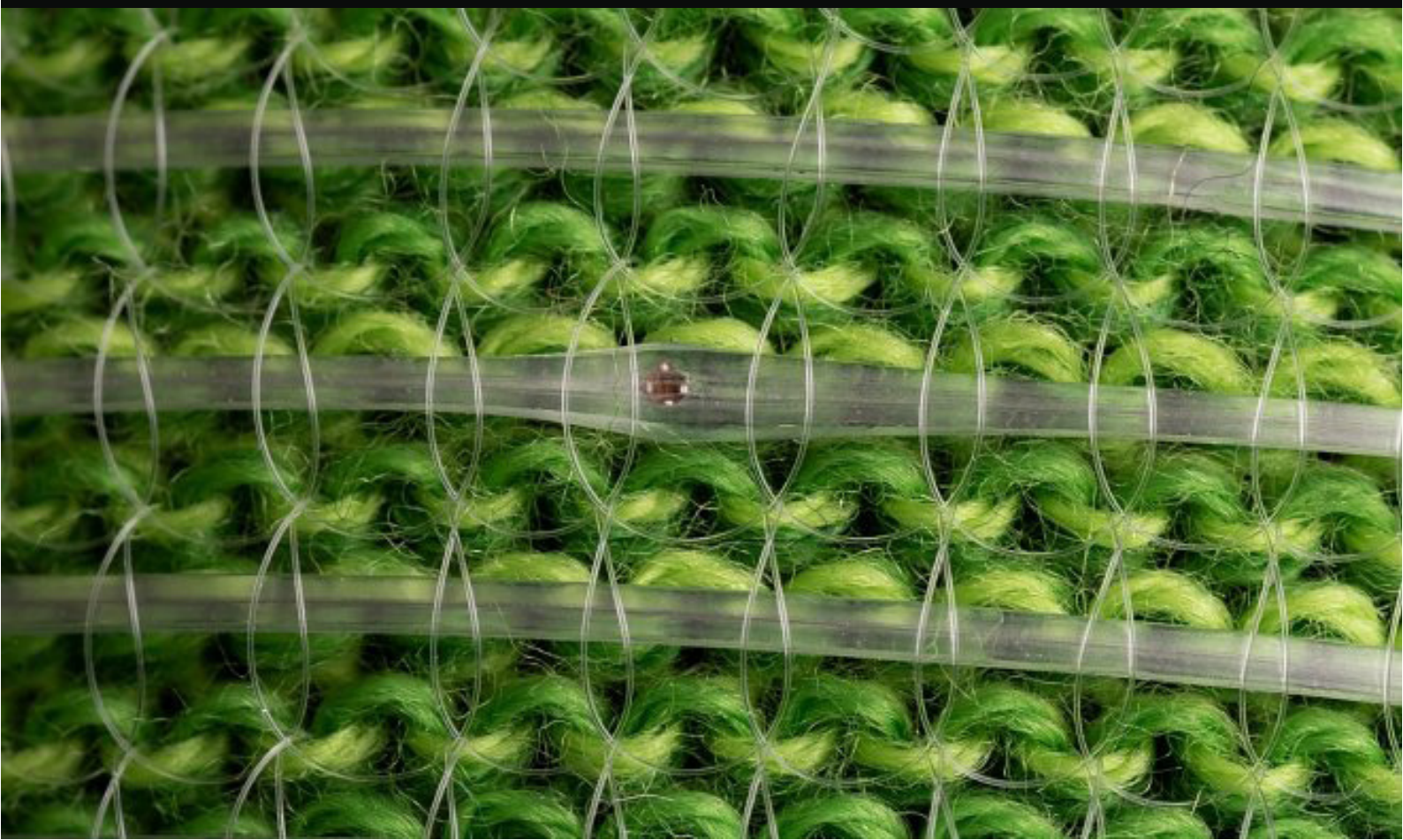
Но самым сильным и метаморфозным всё-таки является поцелуй нашего Ивана Царевича в «Царевне-лягушке». Надо обладать невероятной сказочной силой, чтобы одним поцелуем превратить ужасную, да ещё и говорящую жабу в прекрасную царевну. В жизни всё зачастую случается наоборот. Ну, на то они и сказки. ✈

DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Путеводная нить

Команда учёных под руководством Йоэля Финка из Массачусетского технологического института разработала ткань, способную выполнить роль небольшого компьютера. Они выбрали полимер, который, являясь кабелем аналоговой связи, проводит



электрический сигнал при этом ведёт себя как обычная текстильная нить: его можно вплести в обычную ткань, вдеть в иглу или сплести из него полотно.

Дополнительно Финк придумал ещё на этапе отливки встраивать в волокно крошечные кремниевые чипы. Имея сотни чипов с общей системой связи, учёный смог получить цифровую систему широкого профиля. В самом простом варианте это универсальный накопитель данных, флешка.

На испытаниях расшитое такой нитью полотенце более двух месяцев хранило 767-килобитный полноцветный короткометражный фильм и 0,48-мегабайтный музыкальный файл.



С увеличением длины нити и сложности схемы из неё можно сделать подобие компьютера или нейросети. В качестве примера Финк изготовил систему из 1650 соединений, которую вшили в рубашку. Она анализировала данные о температуре и влажности кожи человека, а после небольшого обучения научилась распознавать вид физических упражнений, которые он выполняет, с точностью до 90 процентов.

А в перспективе одежда из такой ткани научится анализировать скрытые закономерности в человеческом теле, диагностировать различные отклонения или заболевания на ранней стадии, выстраивать персональную диету или даже... убаюкать колыбельной песней проснувшегося ребёнка, завернутого в простыню из такой ткани.

**Самое приятное,
что такая ткань
не стесняет движений
и никак не ощущается
при носке.**

Что касается чистки, то она способна пере-нести десять циклов стирки и сушки. Пока немного, но учёные наверняка поработают и над этим. ✈



Понаехали!

Один из богатейших людей на земле, основатель и глава компании Amazon Джефф Безос сообщил, что 20 июля он и его брат Марк на собственном корабле New Shepard отправятся в космос. Третье место на корабле было разыграно на аукционе. По данным Blue Origin, в нём приняли участие около 7600 человек из 159 стран.

**Победителем
стал неизвестный,
заплативший за билет
28 млн долларов.**

Это будет первый пассажирский рейс на космическом корабле, и Безос уже назвал его «величайшим приключением вместе с лучшим другом», добавив, что мечтал о нём всю жизнь.

Ракета-носитель New Shepard «забросит» многоходовую пассажирскую капсулу на стокилометровую высоту. Планируется, что туристический суборбитальный полёт продлится десять минут.

За это короткое время «туристы» смогут поплавать в невесомости и убедиться в том, что Земля действительно круглая.

После этого они приземлятся с помощью парашюта в специальной капсуле.

Успешное завершение полёта будет означать, что Джефф Безос обошёл своих главных конкурентов в сфере космического туризма — других одиозных миллиардеров Илона Маска и Ричарда Брэнсона. Правда, не обошлось и без курьёза.

На портале Change.org энтузиасты создали две петиции, требующие не пускать основателя Amazon и Blue Origin Джеффа Безоса обратно на Землю после полёта в космос.

Одни опасаются, что после этого полёта Безоса толпы космических туристов заполнят орбиту Земли. Другие считают, что бизнесмен «одержим мировым господством» и «это может быть нашим последним

шансом до того, как они включают чипы 5G и осуществят массовый захват». Третьи просто говорят, что «миллиардеры не должны существовать... Ни на земле, ни в космосе, но если они выбрали последний, то должны там и остаться».

И всё это выглядело бы забавно, если бы петиции в общей сложности не подписало уже больше 60 тысяч человек. ✂





Вулканы майнят крипту

Биткоин — одна из самых противоречивых и непредсказуемых валют мира. Илон Маск то поднимает, то обрушает её стоимость своими заявлениями в Твиттере. Китай официально запрещает майнинг на государственном уровне, и в то же время большая часть операций по добыче криптовалюты

сосредоточена именно в этой стране.

Боливия и Эквадор полностью запрещают какие-либо операции с криптовалютами, и вот приходит новость, что другое государство Латинской Америки, Сальвадор, наоборот, становится первой в мире страной, которая принимает биткоин в качестве легального средства расчётов.

Закон о признании биткоина законной валютой Сальвадора был принят «подавляющим большинством голосов» — за него проголосовали 62 члена конгресса из 84.

Более того, президент страны Найиб Букеле дал указание национальной электрогенерирующей компании приступить к исполь-

зованию геотермальной энергии местных вулканов для майнинга криптовалюты. То есть Сальвадор на официальном уровне будет использовать энергию вулканов для майнинга биткоинов. Ход действительно остроумный, ведь ещё одним поводом для критики биткойна является то, что инфраструктура для его добычи потребляет огромное количество энергии.

На сегодняшний день две трети этой энергии генерируется сжиганием ископаемого угля.

По расчётам аналитиков, глобальная инфраструктура по добыче биткойна ежегодно потребляет свыше 121 ТВт · ч энергии. Если бы она была страной, то оказалась бы в топ-30 мировых потребителей электричества.

Столько же, например, потребляет целая Аргентина.

Но у этого явления есть и обратная сторона: криптомайнеры естественным образом сдвигают парадигму рыночного спроса в сторону безопасной и дешевой возобновляемой энергии. Например, в таких странах, как Исландия и Норвегия, они активно используют для добычи биткоина экологически чистую гидроэлектрическую и геотермальную энергию. ✈



Жара, вода и чёрные шарики

Пока юг России заливали дожди, юг США изнывал от засухи. Это начало лета в штате Калифорния выдалось рекордно жарким и сухим, что привело к дефициту питьевой воды. Водохранилища и другие открытые источники питьевой воды быстро пересыхали, и руководство штата всерьёз задумалось о том, как сохранить пресную воду от катастрофических испарений.



Решение оказалось простым и гениальным. Доктор Брайан Уайт, пенсионер из Лос-Анджелеса, предложил использовать для защиты поверхности воды от палящих солнечных лучей простые пластиковые чёрные шарики по размеру чуть больше яблока. Чёрный цвет эффективно поглощает ультрафиолетовые лучи. Так, в водохранилищах Элизиан и Иванхо недалеко от городка Юппер Стоун с помощью шаров удалось снизить интенсивность испарения воды на 85–90 процентов. ✈



Видеть как кошка

Учёные из Австралийского национального университета заявили о создании прорывной технологии, которая позволит каждому видеть ночью почти как днём.

Они изобрели наноплёнку из специального материала, которая может наделить аналогом ночного видения практически любой оптический прибор.



Принцип действия плёнки основан на преобразовании невидимого для человека инфракрасного света в излучение с более высокой энергией уже в видимом спектре.

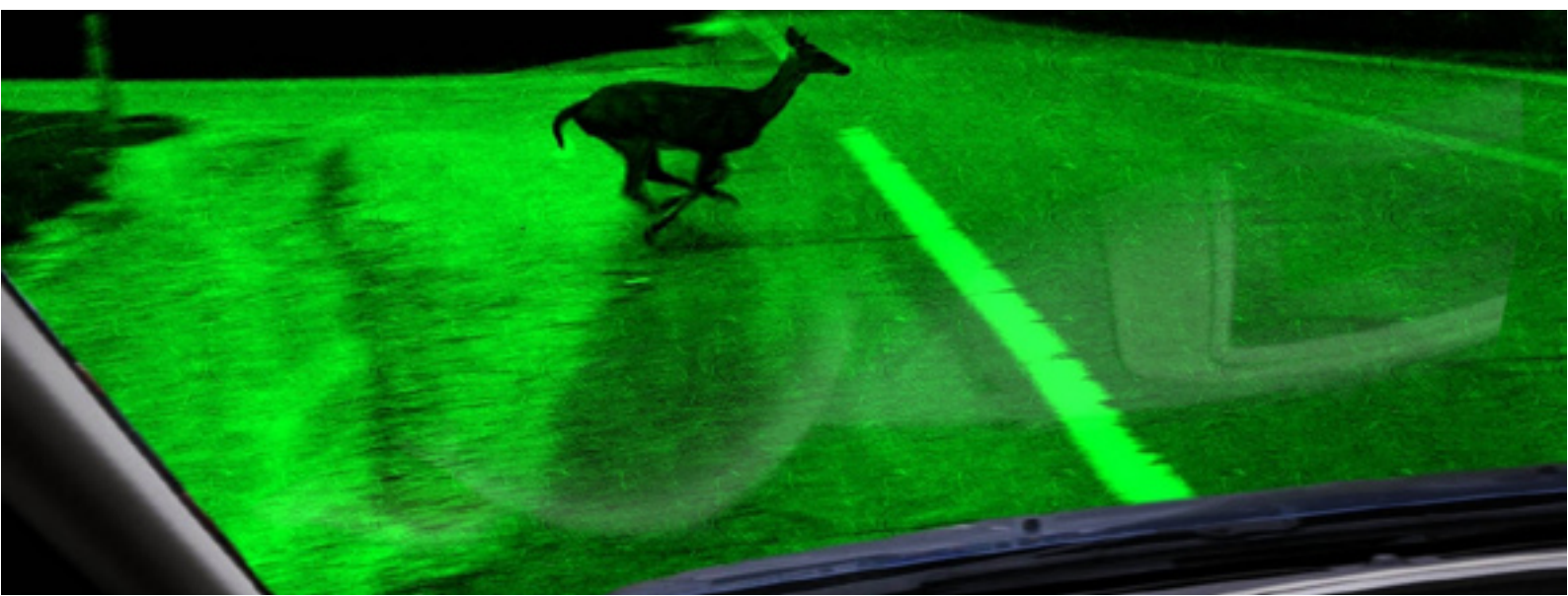
Для этого фотоны пропускают через крошечные кристаллы нанометрового размера, подсвечивая их слабым лучом лазера. Порядок фотонов и их количество во время этого процесса не меняются, поэтому выстроенное из них итоговое изображение полностью отражает реальную картину мира. Первые кристаллы для этих целей австралийские учёные получили ещё в 2016 году и с тех пор работали над упрощением и компактностью технологии.

В итоге им удалось получить

**очень лёгкую и дешё-
вую плёнку, которую
можно наклеить на
окна, на линзы в очках
или стекло автомобиля,**

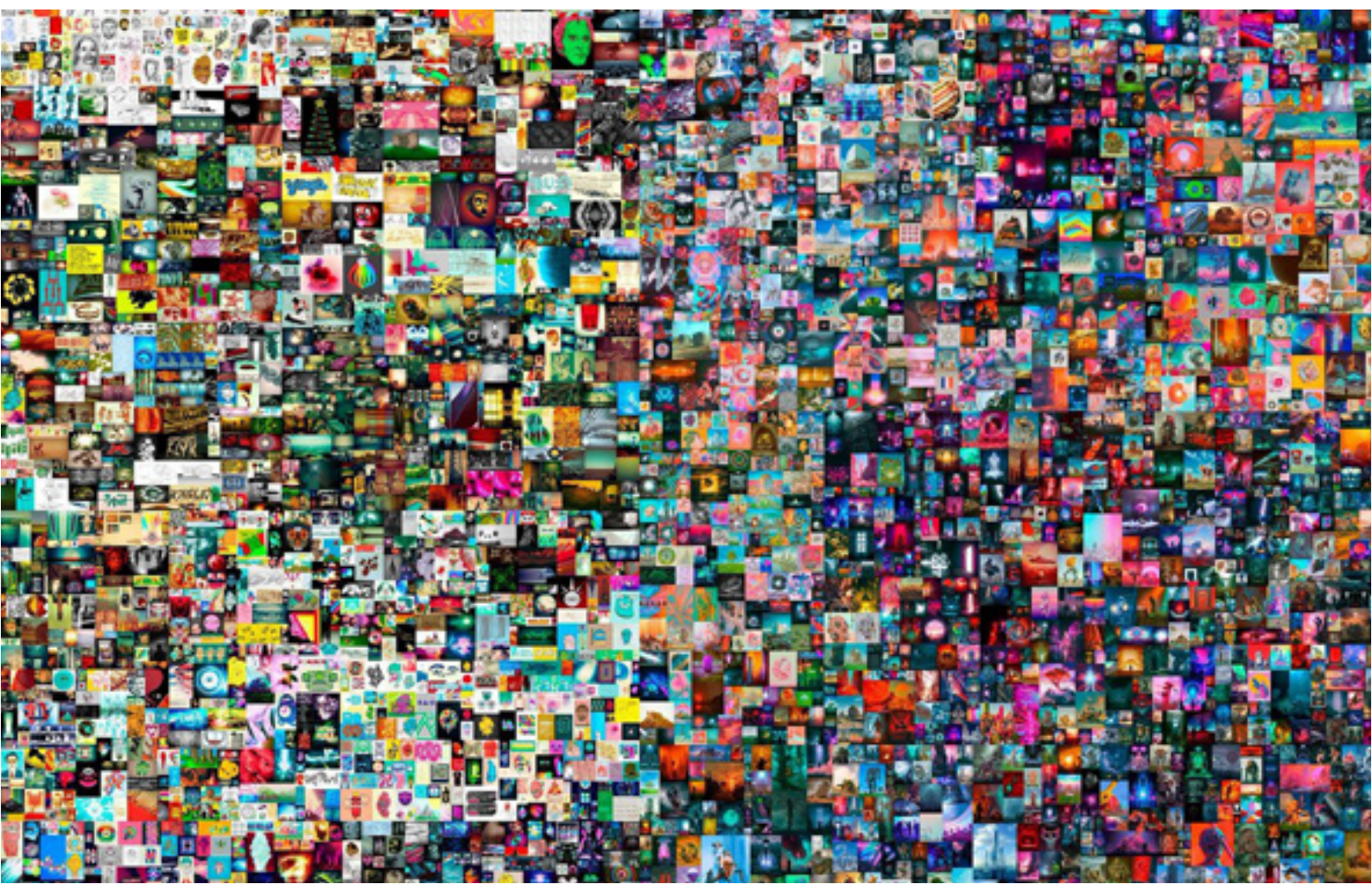
модернизирував таким способом любые оптические приборы, чтобы придать им свойство ночного зрения.

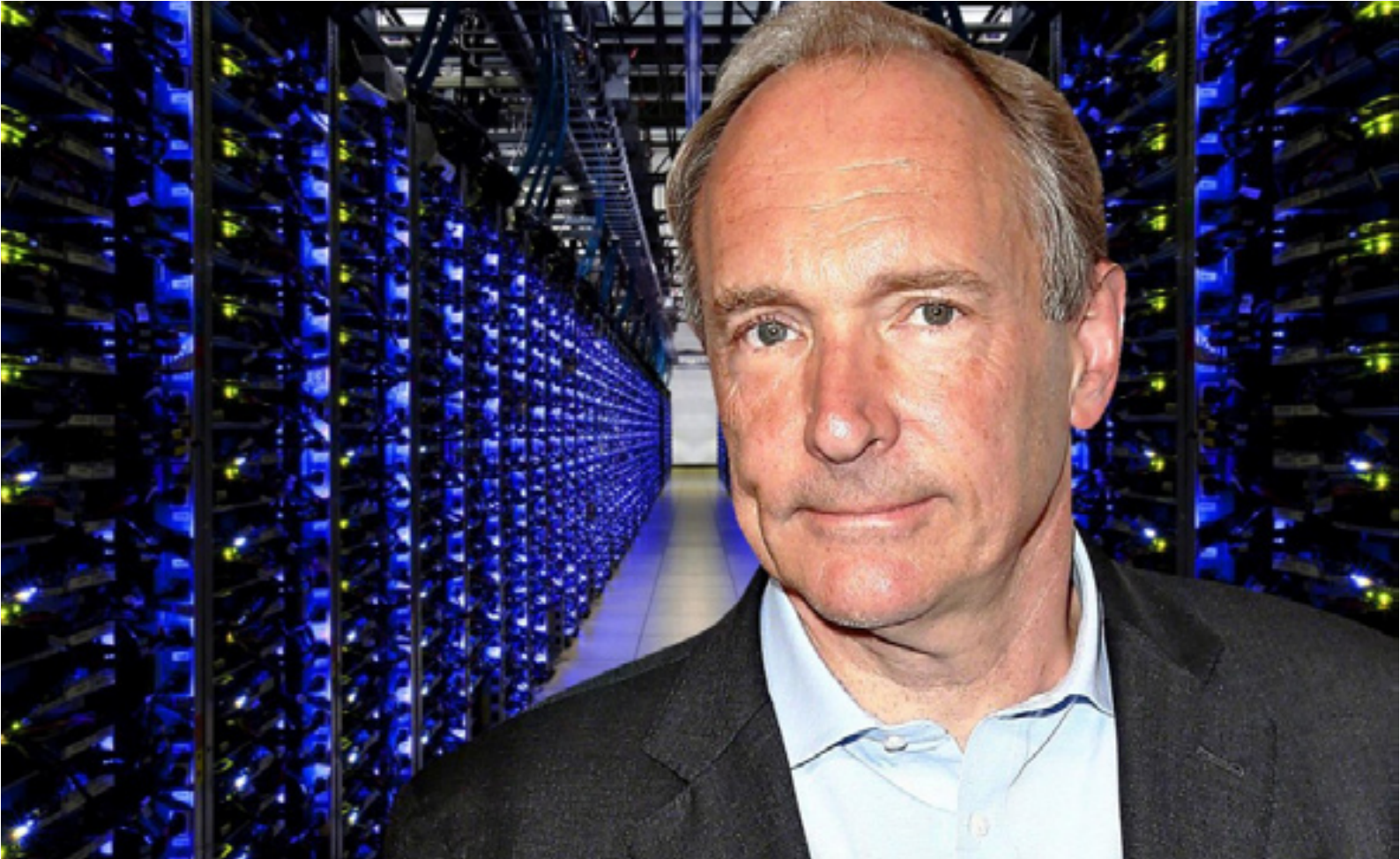
Система практически не расходует энергии, лазерный луч здесь слабее того, что в лазерной указке. Осталось дожидаться появления коммерческой версии этой плёнки и проверить её в деле. ✈



История Интернета уйдёт с молотка

После того как художник Beeple продал на аукционе Christie's свою цифровую картину и привязанный к ней взаимонезаменяемый токен за 69,35 млн долларов, только ленивый не заинтересовался технологией NFT-токенов. Потом интерес стремительно упал, но вот недавно появился ещё один повод поговорить об этом цифровом тренде.





Живая легенда Тим Бернерс-Ли выставил на аукцион NFT-токен с исходным кодами Всемирной паутины. Это начало начал всего Интернета.

NFT-токен составной и включает в себя различные бонусы. Основа пакета — 10 000 строк кода (включая HTML, HTTP и URI), к ним приложены оригинальные

веб-страницы в качестве пояснения. Есть «снимок» кода, созданный на языке Python, и визуализация работы программы. А ещё в токене находится письмо от самого Тима Бернерса-Ли, в котором он рассуждает о важности этой разработки и поясняет отдельные моменты. Это частица новейшей истории, то, без чего немыслима цифровая эпоха.

Аукцион проводится Sotheby's, он стартует 23 июня и продлится до 30 июня текущего года. Стартовая цена 1000 долларов, но специалисты прогнозируют, что в итоге она дойдёт до десятков миллионов. Это действительно уникальный, единственный в мире цифровой артефакт, заполучить который захотят многие. Хотя сам по себе программный код ценности не имеет, Тим Бернерс-Ли отказался его патентовать и давным-давно сделал общественным достоянием. ✈️

Некучайка

для детей и взрослых

Загадки

Что за месяц делит лето пополам?
Половина лета здесь, другая там.
Половина пролетела,
Половина только будет –
Будет море, будет солнце
В месяце ...

июле

Хочешь – в воду ты ныряй,
Хочешь – на песке играй.
Сколько замков здесь создашь!
Что это за место?

пляж

Я капелька лета на тоненькой ножке,
Плетут для меня кузовки и лукошки.
Кто любит меня, тот и рад поклониться.
А имя дала мне родная земляца.



земляника



Ты весь мир обогреваешь
И усталости не знаешь,
Улыбаешься в оконце,
А зовут тебя все...

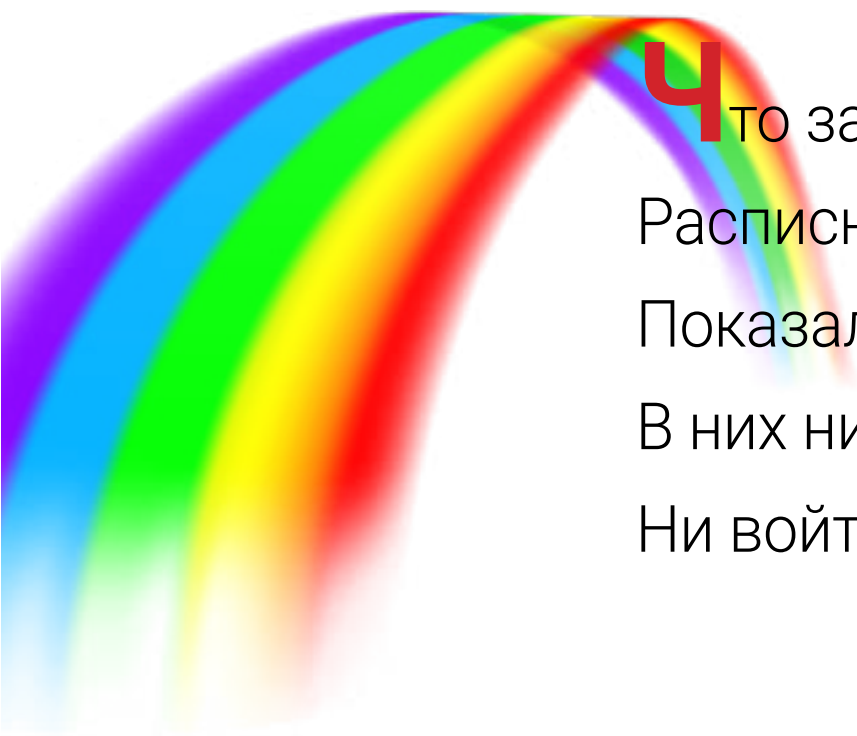
солнце

Все коричневыми стали,
Будто здесь Мадагаскар!
Это солнышка подарок —
Называется...



загар

Что за чудо-красота!
Расписные ворота
Показались на пути!
В них ни въехать,
Ни войти.



радуга



Огонь, вода и различная руда

В русских сказках герой не просто должен победить Змея Горыныча или Кощея Бессмертного, но зачастую и преодолеть испытание огнём, водой и медными трубами. Попробуйте и вы пройти эти испытания, ответив на вопросы о природе огня, воды и различных металлов.



Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.





Первый вопрос

Из какого материала выполнен памятник «Медный всадник» в Санкт-Петербурге?

- A. медь
- B. мельхиор
- C. латунь
- D. бронза

Памятник изготовлен из бронзы – сплав меди и олова. Название «медный» закрепилось за ним благодаря поэме А. С. Пушкина «Медный всадник».

Ответ: D.



Пятый вопрос

Из-за большого содержания оксидов какого металла кровавый водопад Тейлора в Антарктиде имеет ярко-красный цвет?

- A.** железо
- B.** литий
- C.** уран
- D.** рубидий ✈

Ответ: A.
Похожая на кровь вода, по сути, является красивой разновидностью ржавчины. Вода насыщена железом, которое окисляется в реакции с кислородом и придаёт водопаду столь необычный вид.

Суп из железной рыбы

В во многих странах мира люди варят уху или рыбный суп. А в некоторых люди варят суп, добавляя в него небольших железных рыбок. И это не является каким-то розыгрышем или религиозным ритуалом. Для чего они это делают?



Ответ: Для восполнения дефицита железа. Например, жители Камбоджи и других азиатских стран традиционно питаются рыбой и рисом, то есть продуктами, в которых железа совсем мало. А дефицит железа вызывает анемию – серьёзную болезнь. Конечно, можно принимать специальные железосодержащие препараты, но они довольно дороги, и далеко не все могут их себе позволить по финансовым соображениям или из-за побочных эффектов. Почему именно рыба, а не просто кусок железа? Потому что мало кто захочет добавлять в пищу неизвестно что, тем более какие-то куски, а вот рыбу камбоджийцы считают символом надежды и удачи. ✈



Тридцать сребреников

Тирийский шекель был в обращении на территории Иерусалима более 2500 лет назад. Только этими монетами жители должны были платить обязательный храмовый налог. На аверсе этой монеты был изображен языческий бог финикийцев Мелькарт, а на реверсе – орёл и греческая

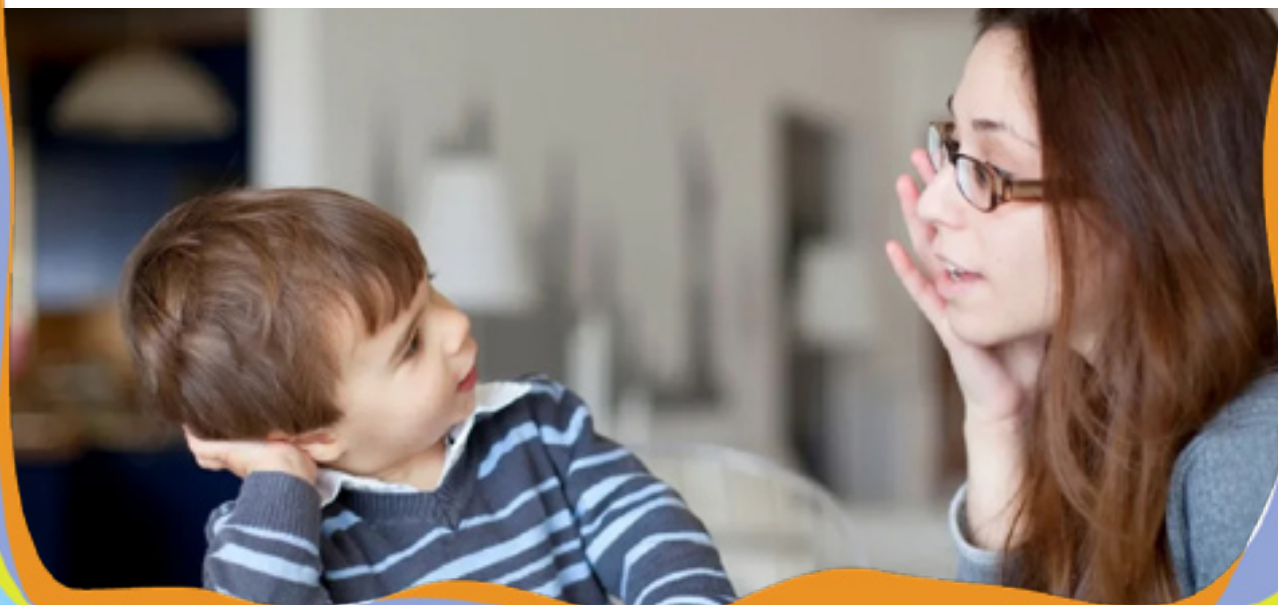
надпись: «Из святого города Тира». Этот шекель нарушал все запреты иудейской религии: он содержал изображение языческого бога, изображение живого существа и упоминание о «Святом городе Тире», который никак не мог быть святым для иудеев. Почему же храмовый налог принимался именно этой монетой?

Ответ: Содержание серебра в шекеле было около 94 процентов, чем не могли похвастаться другие ходовые монеты того времени. Именно 30 тирийских шекелей были заплачены Иуде Искарриоту за предательство Иисуса Христа.

В пересчёте на современные деньги, например, евро, это около 12–15 тысяч. ✈

Любимая буква

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Каждый выбирает букву, которая нравится, и старается придумать разумную, но, возможно, и не отражающую действительность фразу из трёх и более слов таким образом, чтобы каждое слово начиналось с выбранной буквы.

Например: «Одинокий орел, окруженный оравой облаков, оглядываясь, оценивал обстановку», «Четыре чёрненьких чумазеньких чертёнка чертили чёрными чернилами чертёж», «Мама мыла мылом Милу».

Общайтесь!

Удачи! ✈

Исторический вопрос

Сегодняшний завтрак

Утренний приём пищи традиционно называется завтраком, что выглядит нелогично. Ведь с него начинается день и, по идее, его следовало бы называть «сегодником». Откуда же пошло это странное «завтра», с которого начинается сегодня?



Существуют две основные теории происхождения слова. Первая, филологическая, заключается в том, что современное слово «завтрак» произошло от устаревшего «заутръкъ» или «заутро». То есть то, что съедается за утро. Затем с годами слово трансформировалось в современное «завтрак».

Вторую версию можно условно назвать бытовой. Это сейчас к огню и воде можно получить доступ лёгким движением руки, а ещё 150–200 лет назад процесс приготовления пищи занимал достаточно долгое время.

Да и вставали люди в большинстве своём засветло, так что первый приём пищи при-

ходил на пять-шесть часов утра. А ещё нужно было нанести воды, приготовить дрова. Поэтому всё это делали заранее и с вечера ставили еду «на завтра» в печь. Отсюда и появился «завтрак». Интересно, что в некоторых регионах России завтрак называют и по-другому. Например, «перехваток», «снеданье» или «ранний кус». Какое из этих названий больше нравится вам, выбирайте сами. Главное, чтобы завтрак был вкусным! ✈





Георгин и Даля

Георгин (или георгина) – один самых красивых и распространённых цветов во всём мире. Однако в других странах чаще встречается другое его название – Dahlia («Даля»). Причём оба эти названия – и даля, и георгин – вполне официальные, и оба в честь людей. Что же это были за люди и как они удостоились такой чести?

Латинское название растения — Dahlia — было дано цветку в 1791 году испанским ботаником, директором ботанического сада Мадрида Антонио Каванильесом в честь шведского ботаника и натуралиста Андерса Даля, который был учеником знаменитого Карла Линнея.

Название было известно лишь в узком кругу учёных-ботаников и не было официально зарегистрировано.

Поэтому спустя 12 лет немецкий натуралист, профессор Берлинского университета и директор Берлинского ботанического сада Карл Вильденов дал ему ещё одно название — георгин. Оно родилось в честь другого видного учёного — петербургского академика

немецкого происхождения Ивана Георги. Георги был известен как ботаник, географ, путешественник и этнограф, который занимался исследованием Поволжья, Среднего и Южного Приуралья, Западной Сибири и Прибайкалья. Собранная Георги в экспедициях коллекция минералов легла в основу будущего музея кафедры минералогии Санкт-Петербургского университета. Большой популярностью как в России, так и за рубежом пользовались два литературно-научных труда Георги – «Описание всех в Российском государстве обитающих народов, также их житейских обрядов, вер, обыкновений, жилищ, одежд и прочих достопамятностей» и «Описание российско-императорского столичного города Санкт-Петербурга и достопримечательностей в окрестностях оно́го, с планом 1794—1796 годов». ✈



Обед в облаках

Фотопрография «Обед на небоскрёбе» – своего рода икона Америки 1930-х годов. Вы тоже наверняка не раз её видели. Но что за рабочие запечатлены на снимке? Какой небоскрёб строится и кто был автором этого фото? Давайте разбираться вместе.

Доподлинно известно, что эта фотография сделана в 1932 году во время строительства здания RCA Buildings, которое являлось частью Рокфеллер-центра. На фотографии запечатлены одиннадцать

рабочих, которые читают газеты, курят, общаются и едят, сидя на балке на уровне 69-го этажа, то есть на высоте более двухсот метров.

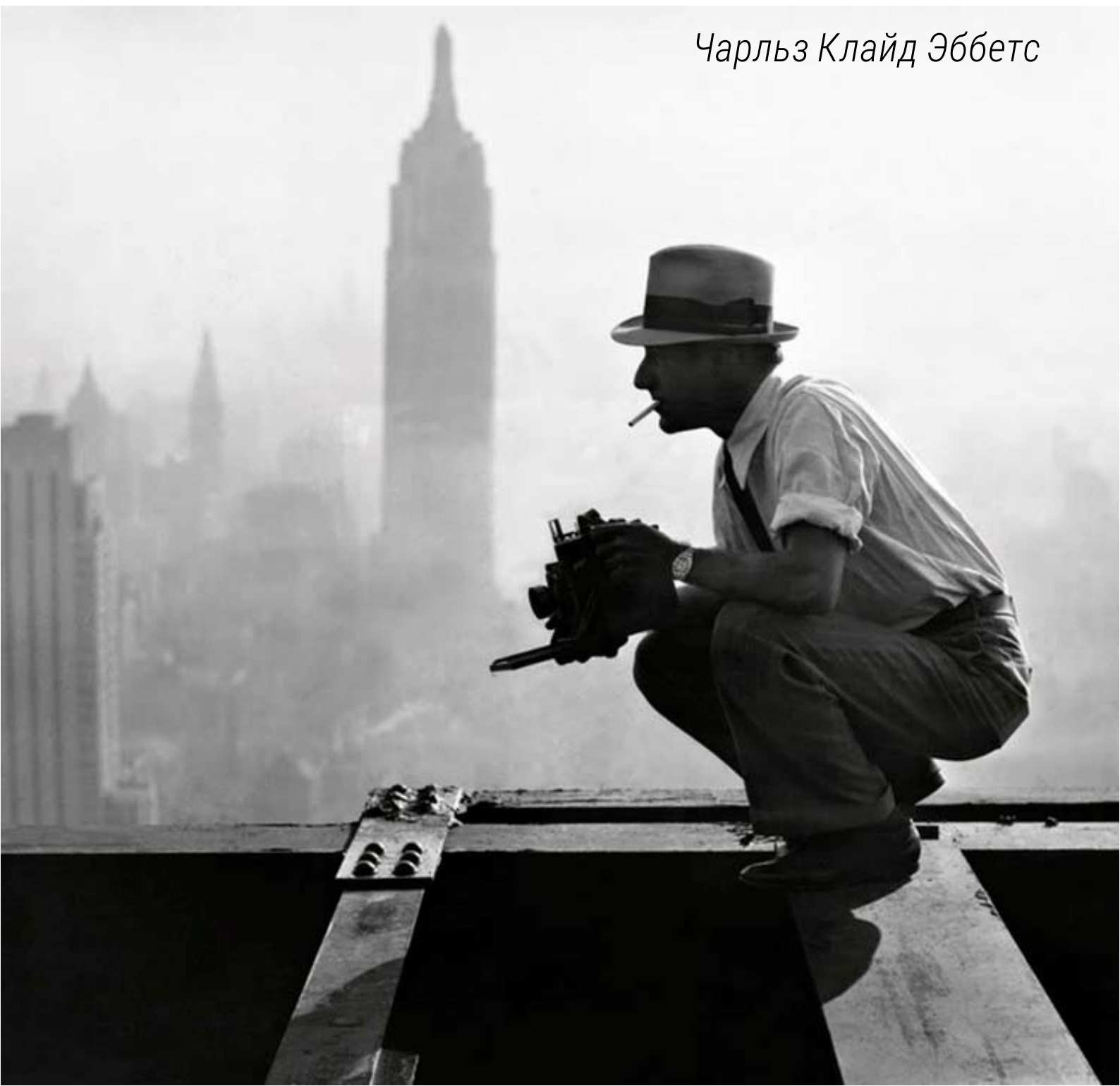
Снимок постановочный, но рабочие и обстановка вполне реальные.

Впервые это фото было опубликовано 2 октября в воскресном приложении к New York Herald Tribune.

Авторство снимка долгое время приписывалось Льюису Хайну, который вёл фотолетопись строительства «Эмпайр-стейт-билдинг» в 1931 году. Однако подтверждённых фактов его авторства не было. В октябре 2003 года организация «Архив Беттманна», являющаяся обладателем авторских прав на фотографию, наняла частную детективную компанию,

которая по результатам многомесячной экспертизы назвала автором снимка Чарльза Клайда Эббетса. Однако через десять лет появились сомнения и в этом, так что нынешний официальный статус снимка – «автор неизвестен». ✈

Чарльз Клайд Эббетс





Бедлам какой-то

Увидев хаос или неразбериху в чём-либо, мы можем воскликнуть в сердцах: «Ну здесь и бедлам!» Откуда же взялось это слово и почему оно так прочно связано с беспорядком?

«Бедлам» – искажённое от английского Bethlehem — Вифлеем. Так назывался один из районов в пригороде Лондона, в котором с 1330 года находилась Бетлемская

королевская психиатрическая больница, прозванная в народе «Бедламом». Сюда помещали самых буйных, и о больнице ходила дурная слава. Пациентов избивали плетьюми, обливали холодной водой и морили голодом, потому что считалось, что путь к душевному здоровью лежит через укрощение плоти.

В определённые фазы Луны пациентов даже приковывали цепями, чтобы «предотвратить насилие» с их стороны.

Такая «нездоровая» обстановка отрицательно влияла и на персонал психбольницы. Госпиталь существовал на подаяния: добрые люди жертвовали еду, одежду и другие нужные вещи, а сотрудники заведения всё это продавали

или присваивали себе. В 1598 году во время посещения очередной комиссии было выявлено, что в госпитале царит абсолютная антисанитария, а больные находятся на грани голодной смерти. В результате руководство Бедлама несколько раз увольняли по обвинению в коррупции, хищениях и отмывании денег. В XVII веке здание Бедлама отстроили заново, а у его входа установили две статуи, олицетворяющие «Меланхолию» и «Буйное помешательство». Теперь всё выглядело более пристойно, и администрация госпиталя открыла двери для частных посетителей. Удовольствие стоило всего



два пенса, а развлечений в то время было немного, и от желающих увидеть умалишённых не было отбоя. Как писал один из очевидцев, «не меньше ста человек принялись безудержно носиться по помещению, дразня несчастных пациентов и насмехаясь над ними. Так что оскорбления этой ликующей толпы вызвали у многих горемык приступы ярости». Не чуралась оригинального зрелища и скучающая английская аристократия.



Так что слава о Бедламе распространилась за пределы не только Лондона, но и всего Туманного Альбиона. Со временем название психлечебницы стало прочно ассоциироваться с бардаком и хаосом. Кстати, среди пациентов Бедлама было и несколько знаменитостей. Например, художники Луис Уэйн и Ричард Дадд, а также Ханна Чаплин, мать знаменитого комика Чарли Чаплина. ✈



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние
авиалинии, касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний
«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00, сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,

1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,

тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

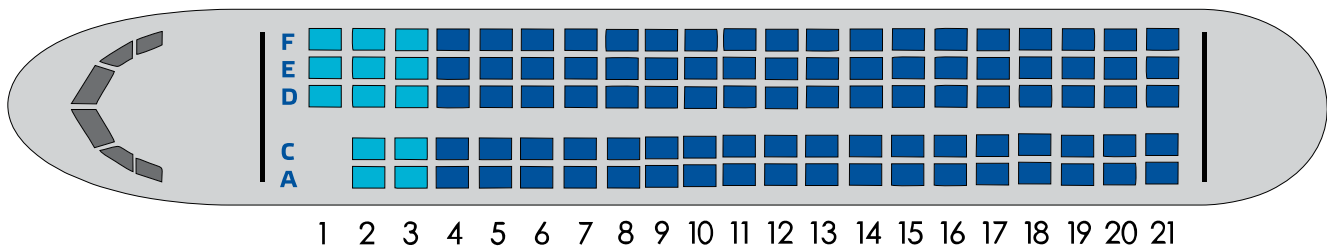
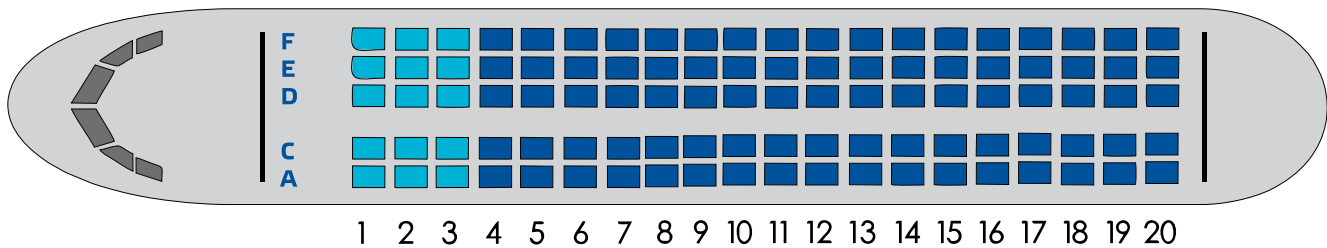
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

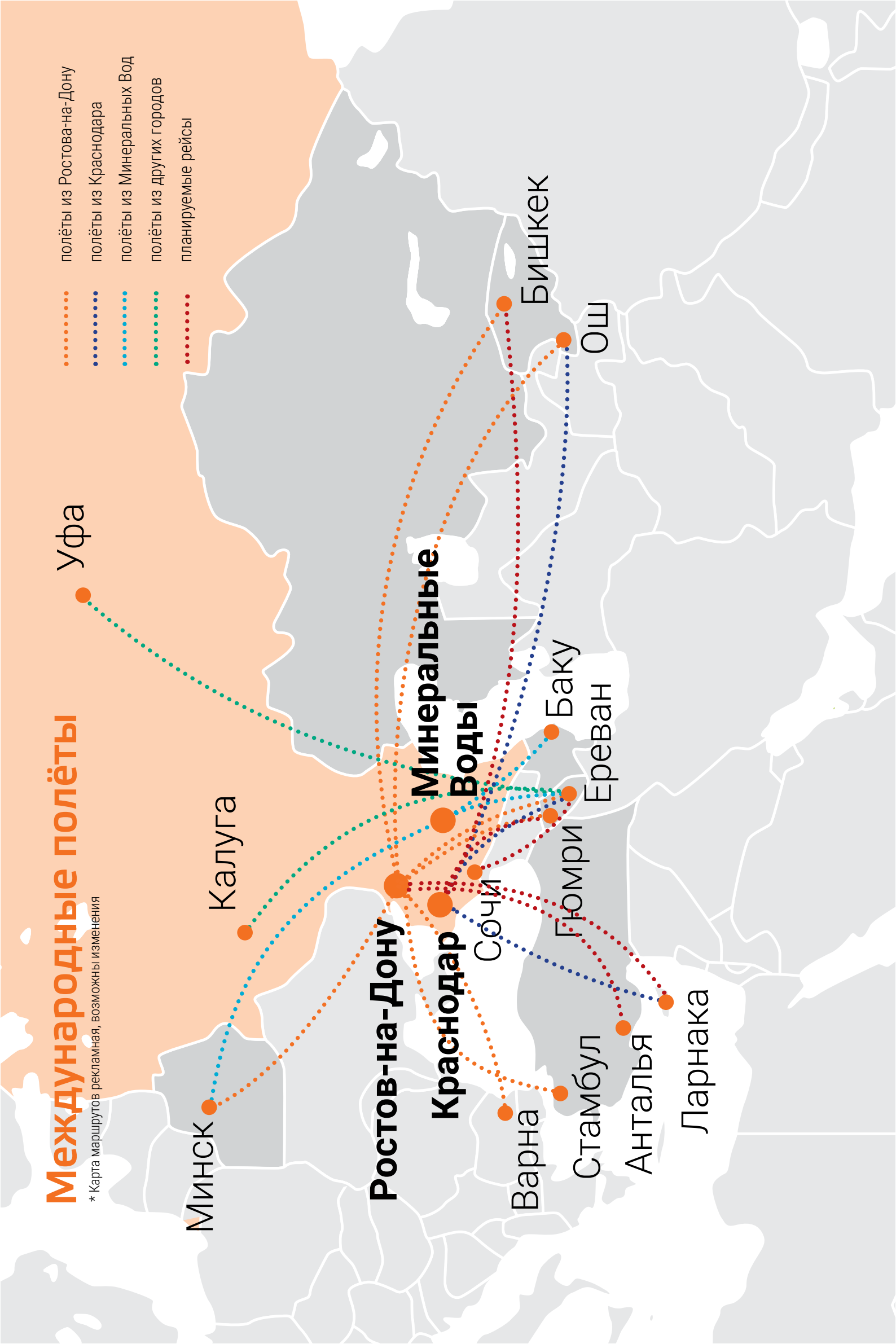
- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

услуги	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свобод- ный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормаль- ный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**«Это очень правильно —
приезжать в чужой город
под утро. На поезде,
самолёте — всё равно.
День начинается будто
с чистого листа...».**

Сергей Лукьяненко, писатель

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.

Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».