

ВАШ

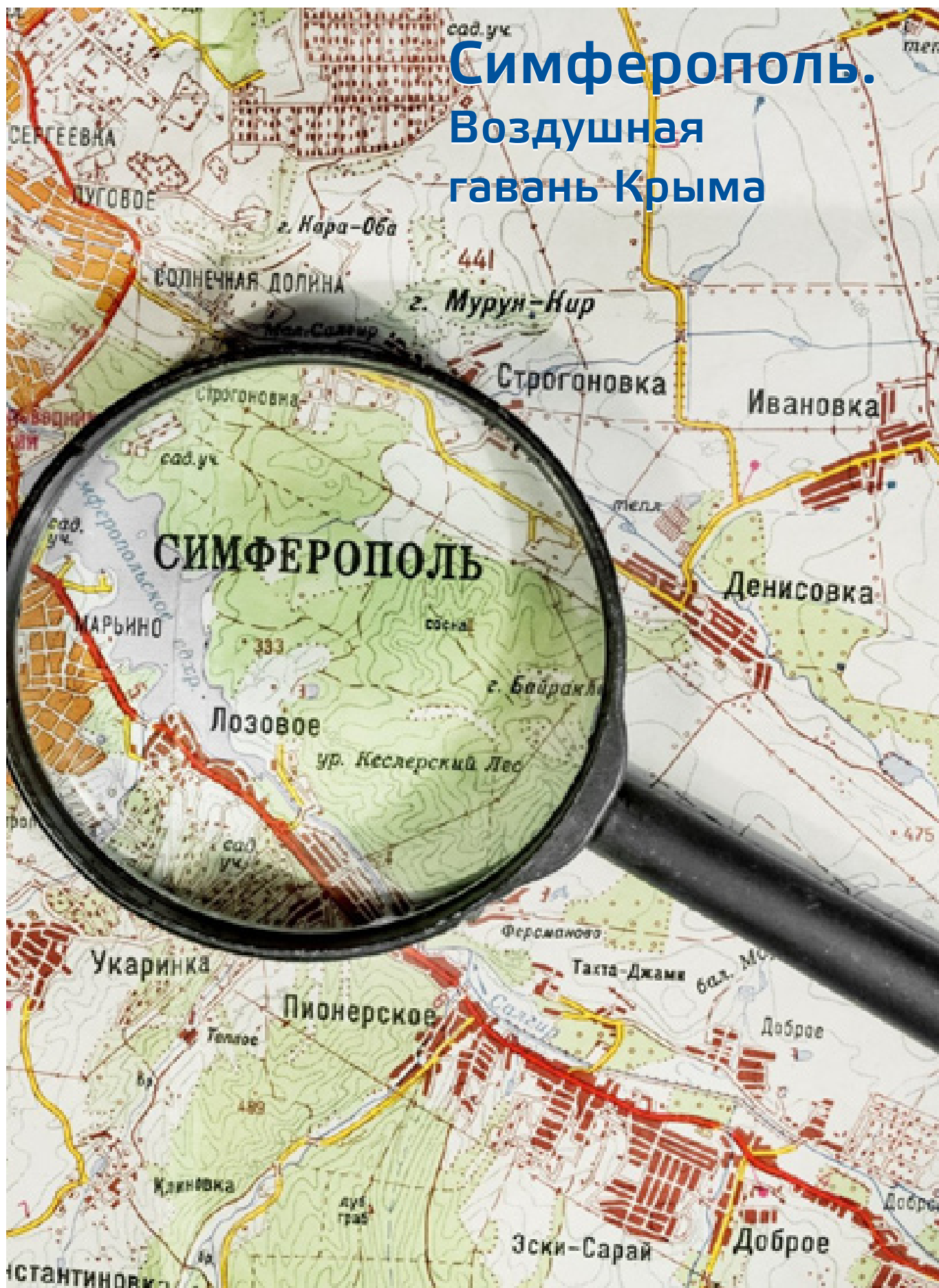
азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#8

(44) АВГУСТ
2021



Симферополь.
Воздушная
гавань Крыма

Наши лучшие бургеры. Ещё вкуснее. Сочнее. Горячее.*

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

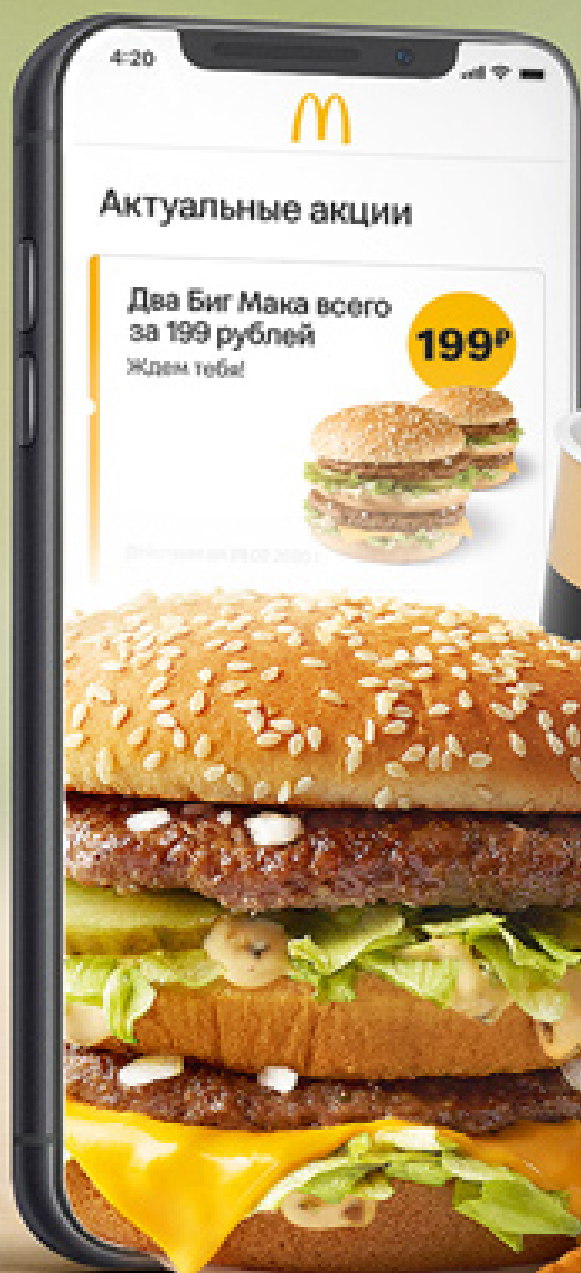
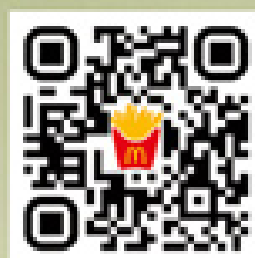
* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА MCDONALDS.RU. ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



14+



- 42** **Город общего блага**
Симферополь – одно из важнейших направлений авиакомпании «Азимут». А также – интересный город с богатой историей и достопримечательностями, которые стоит увидеть.
- 61** **Хронотоп**
Яркие события августа, вошедшие в историю.
- 80** **Спортивная элита**
Олимпиада 2021 года в Токио включила в свою программу несколько новых видов спорта. Рассказываем самое интересное о каждом из них.
- 92** **Дайджест**
Новости из мира научных открытий, новинок техники и гаджетов, которые изменят нашу жизнь завтра.

106 Нескучайка

Занимательные задачи для детей и их родителей.

122 Исторический вопрос

Имеет ли гречка отношение к Греции? Почему перед полётом космонавты смотрят «Белое солнце пустыни»? Зачем в галантный век носили пышные парики? Ответы на эти и другие исторические вопросы – в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Исполнительный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Эдуард Теплицкий*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад приветствовать вас на самолётах авиакомпании «Азимут»!

Представляем вашему вниманию очередную номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Симферополю – воздушным воротам полуострова Крым. Авиакомпания «Азимут» выполняет полёты в Симферополь

из Ростова-на-Дону, Краснодара, Минеральных Вод и Калуги. В этом номере мы делимся с нашими пассажирами маршрутами по историческим местам Симферополя – одного из наиболее популярных наших курортных направлений.

В минувшем месяце маршрутную сеть авиакомпании «Азимут» пополнили новые города: из аэропорта Платов были выполнены первые рейсы в болгарскую Варну и к берегам Средиземного моря – в Анталью. Также авиакомпания «Азимут» открыла прямое воздушное сообщение между Краснодаром и Ларнакой, курортным городом на острове Кипр. Подробнее о новых направлениях и о том, куда можно бронировать авиабилеты на зиму уже сейчас, вы сможете узнать в рубрике «Новости».

В июле авиакомпания «Азимут» объявила о планах увеличить парк воздушных

судов, в том числе самолётами зарубежного производства. Сейчас воздушный флот авиакомпании состоит из 15 лайнеров «Сухой Суперджет 100». На Международном авиационно-космическом салоне МАКС в Москве авиакомпания «Азимут» и «Корпорация “Иркут”» заключили соглашение о поставке ещё десяти самолётов этого типа.

**Также на МАКС-2021
авиакомпания
«Азимут» и Airbus
подписали совместное
заявление о поставке
и эксплуатации шести
лайнеров Airbus A220.**

Таким образом, авиакомпания «Азимут» станет первым оператором этого типа воздушного судна в России. Airbus A220 – узкофюзеляжный двухдвигательный самолёт

на 148 кресел эконом-класса, который успешно эксплуатируется на всех континентах и считается одним из самых экологичных в своём классе. Подробнее о будущих новинках воздушного флота авиакомпании вы также сможете узнать в этом номере на страницах новостей.

В третье воскресенье августа – в этом году это 15-е число – авиаторы России отмечают профессиональный праздник – День Воздушного флота.

**А 18 августа «Азимут»
отмечает день рождения:**

в этот день в 2017 году авиакомпания получила сертификат эксплуатанта – документ, дающий право выполнять пассажирские рейсы. За первые три года деятельности авиакомпания перевезла более четырёх миллионов пассажиров, стала лидером

по налёту на отечественных самолётах и приняла в состав более семисот высококлассных специалистов, которые всей душой любят своё дело. От всего сердца поздравляю с Днём Воздушного флота наших пассажиров, коллектив компании и всех авиаторов, трудящихся на благо развития сферы воздушных перевозок! Желаю вам благополучия и здоровья, счастья и высоких целей, восхитительных путешествий и долгожданных встреч. Приятного полёта! ✈️

Фото: Агил Тагиев





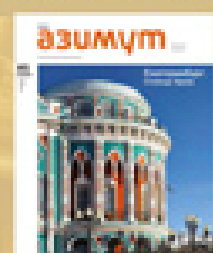
МАРАЛИН • РУ
элитная недвижимость

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОВАРНЫЙ ЗНАК

Персональный подход
к каждому клиенту.

Эксперты рынка
с многолетним стажем.

Рекламное размещение в
бортовом журнале
авиакомпания Азимут
аэропорта Платов



Полное юридическое
сопровождение.

Конфиденциальность
и безопасность.

Страхование
ответственности
компания перед
клиентом

г. Ростов-на-Дону,
ул. Шаумяна, 54

+7 (863) 298-76-00

maralin@maralin.ru



maralin.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

В агентстве элитной недвижимости Маралин Ру вы сможете заказать комплекс услуг, оказываемых как физическим, так и юридическим лицам, касающихся сделок с недвижимостью. Мы подберем для вас недвижимость в соответствии с вашими требованиями и финансовыми возможностями, качественно выполним юридическое сопровождение купли-продажи.

ОФИС В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Каталог элитной недвижимости **Маралин Ру.**

Видео каталог элитной недвижимости
Маралин ТВ.

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine.

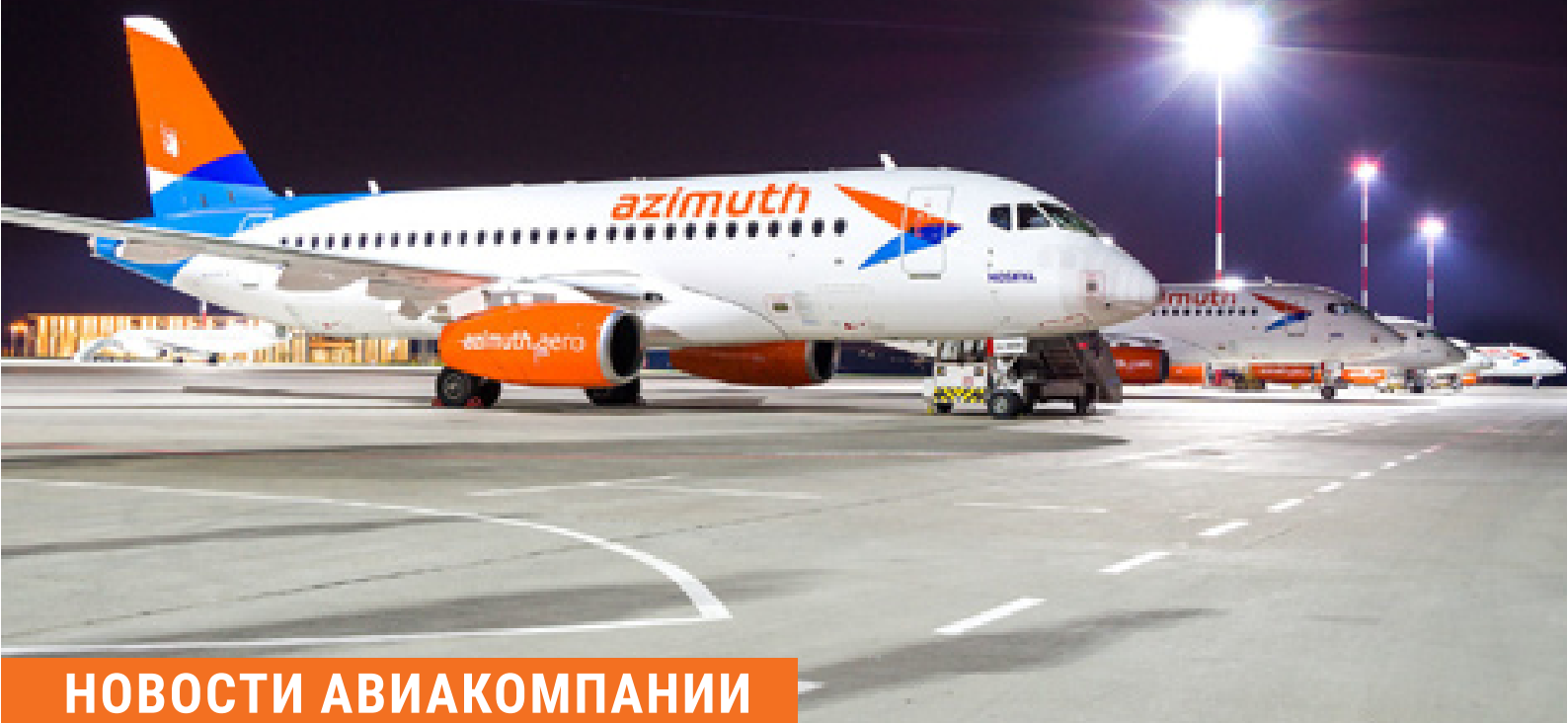
Эксклюзивная и актуальная база элитной
недвижимости.

Интернет - партнеры по России более
90 площадок.

Видео интернет - партнеры по России более 40
площадок.

Официальные партнеры по ипотечному
кредитованию





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продаж авиабилетов на осень–зиму 2021/2022 по 15 направлениям

Доступны авиабилеты по минимальным тарифам.

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на сезон осень–зима 2021/2022 из Ростова-на-Дону, Краснодара, Минеральных Вод и других городов.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

A4201/ 202	Ростов-на-Дону – Москва – Ростов-на-Дону	от 2150 рублей
A4269/ 270	Ростов-на-Дону – Стамбул – Ростов-на-Дону	
	Ростов-на-Дону – Стамбул	от 55 евро без учёта сборов
	Стамбул – Ростов-на-Дону	65 дол- ларов без учёта сборов
A4203/ 204	Ростов-на-Дону – Санкт-Петербург – Ростов-на-Дону	от 2890 рублей



ИЗ КРАСНОДАРА:

A4323/ 324	Краснодар – Челябинск – Краснодар	от 2880 рублей
A4331/ 332	Краснодар – Волгоград – Краснодар	от 1480 рублей
A4305/ 306	Краснодар – Симферополь – Краснодар	от 1280 рублей

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

A4655/ 656	Минеральные Воды – Белгород – Минеральные Воды	от 1980 рублей
A4651/ 652	Минеральные Воды – Волгоград – Нижний Новгород – Волгоград – Минеральные Воды	
	Минеральные Воды – Волгоград	от 1280 рублей
	Волгоград – Нижний Новгород	от 1680 рублей
	Минеральные Воды – Нижний Новгород	от 1280 рублей

A4647/ 648	Минеральные Воды – Калининград – Минеральные Воды	от 2680 рублей
A4505/ 506	Минеральные Воды – Симферополь – Минеральные Воды	от 1580 рублей
A4128/ 127	Минеральные Воды – Челябинск – Минеральные Воды	от 2080 рублей
A4633/ 634	Минеральные Воды – Тюмень – Минеральные Воды	от 2580 рублей
A4667/ 668	Минеральные Воды – Нижневартовск – Минеральные Воды	от 2680 рублей



ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

A4638/ 637	Санкт-Петербург – Калуга – Санкт-Петербург	от 1780 рублей
A4546/ 545	Симферополь – Калуга – Симферополь	от 2280 рублей

Купить билеты

без дополнительных сборов,

узнать новости авиакомпании

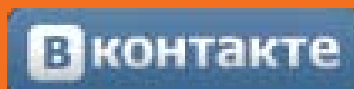
и расписание полётов

можно на официальном

сайте перевозчика. ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» станет **первым эксплуатантом Airbus A220 в России**

**Совместное заявление было
подписано на Международном
авиационно-космическом салоне
в Москве.**

Авиакомпания «Азимут» станет первым в России эксплуатантом воздушных судов типа Airbus A220. Совместное заявление между авиакомпанией «Азимут» и Airbus на Международном авиационно-космическом салоне МАКС в Москве подписали

генеральный директор авиакомпании «Азимут» **Павел Екжанов** и глава Airbus в России **Жюльен Франьятт**. Авиакомпания «Азимут» планирует получить шесть самолётов до 2024 года в рамках лизингового соглашения с Air Lease Corporation. Поставка первого воздушного судна нового типа запланирована на середину 2022 года.

Лайнеры будут поставляться в одноклассной компоновке на 148 кресел эконом-класса.

Воздушное судно позволяет преодолевать расстояния свыше 3000 километров. Авиакомпания «Азимут» планирует эксплуатировать A220 как на внутрироссийских, так и на международных направлениях.

В своём классе воздушное судно A220 является самым тихим и экологичным, а также располагает комфортабельным салоном с широкими креслами. В настоящее время более 160 самолётов типа A220 эксплуатируются авиакомпаниями на всех континентах. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» и ПАО «Корпорация “Иркут”» заключили соглашение об увеличении парка авиа- компания до 25 самолётов «Сухой Суперджет 100»

**Соглашение было подписано на
Международном авиационно-
космическом салоне в Москве.**

20 июля 2021 года АО «Авиакомпания
АЗИМУТ» и ПАО «Корпорация “Иркут”»
(входит в ОАК госкорпорации «Ростех») на

Международном авиационно-космическом салоне МАКС заключили соглашение о намерениях, предусматривающее поставку десяти воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100». Соглашение подписали генеральный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ» **Павел Екжанов** и директор филиала «Региональные самолёты» ПАО «Корпорация “Иркут”» **Олег Гуляев**. Воздушные суда будут поставлены авиакомпании в период до 2026 года в рамках лизинговой сделки с участием финансирующей организации.

«Подписанные сегодня соглашения на передачу «Суперджетов», включая меморандум на поставку десяти воздушных судов с авиакомпанией «Азимут», подтверждают, что SSJ-100 – востребованная машина.

Парк гражданских воздушных судов в российских авиакомпаниях обновляется, и правильно, что это происходит за счёт лайнеров

отечественного производства. По данным опроса ВЦИОМ, среди пассажиров сейчас есть очевидный запрос на расширение маршрутной сети по России в обход Москвы, и именно SSJ-100 с его характеристиками может закрыть эту потребность», – отметил **Денис Мантуров**, министр промышленности и торговли Российской Федерации.

Парк авиакомпании в настоящее время включает 15 самолётов «Сухой Суперджет 100».

Авиакомпания «Азимут» является лидером по эффективности эксплуатации воздушных судов данного типа: в мае 2021 года налёт на одно списочное ВС составил 284 часа, что на 11 процентов выше планового показателя.

«Самолёт «Сухой Суперджет 100» полностью соответствует маршрутной сети перевозчика, связывающей юг с центральной частью России, Западной Сибирью, рядом стран СНГ и дальнего зарубежья.

В 2020 году авиакомпания «Азимут» сохранила объём перевозок на уровне предыдущего периода, а по итогам 2021 года планирует перевезти 1,9 млн пассажиров», –

подчеркнул генеральный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ» Павел Екжанов. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» возобновила выполнение рейсов из Ростова-на-Дону в Стамбул

Первым пассажирам первого рейса были вручены сертификаты на бесплатный перелёт.

Авиакомпания «Азимут» информирует о возобновлении рейсов А4269/270 Ростов-на-Дону – Стамбул – Ростов-на-Дону с 12 июля 2021 года. Пассажиры, которые первыми приобрели авиабилеты на первый

после возобновления авиасообщения рейс, получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.

Первым пассажиром рейса А4269 Ростов-на-Дону – Стамбул стала **Нина Бондаренко**, она летит в Турцию по рабочим вопросам.



– Я выбрала рейс «Азимута», во-первых, потому, что время вылета удобное – утром в 9 часов. Во-вторых, у авиакомпании все самолёты новые! И сами «Суперджеты» мне нравятся, это очень комфортабельные лайнеры.



Нордана Махмудова первой приобрела авиабилет на рейс A4270 Стамбул – Ростов и также стала обладателем сертификата на бесплатный перелёт.

С сегодняшнего дня полёты будут выполняться дважды в неделю – по понедельникам и пятницам согласно расписанию:

A4269: вылет из Ростова-на-Дону в 09:15,
посадка Стамбуле в 11:45;

A4270: вылет из Стамбула в 12:50,
посадка в Ростове-на-Дону в 15:10.

Для каждого аэропорта указано местное время.

Купить билеты без дополнительных сборов, узнать новости авиакомпании и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика.

**Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги,**



**ознакомиться расписанием и новостями
авиакомпании** можно на официальном
сайте перевозчика. ✈️



Авиакомпания «Азимут» выполнила **первый рейс** из **Ростова-на-Дону в Варну**

**Воздушное судно встретили
в аэропорту назначения водной
аркой.**

Авиакомпания «Азимут» продолжает расширять международную маршрутную сеть из аэропорта Платов: 14 июля был выполнен первый рейс из Ростова-на-Дону в болгарский город-курорт Варну.



Первым пассажиром рейса Ростов-на-Дону – Варна стала **Мария Беляева**. К солнечным берегам Болгарии Мария отправилась в отпуск из Екатеринбурга, совершив перелёт по маршруту Екатеринбург – Ростов-на-Дону – Варна. Для пассажирки это был первый полёт с авиакомпанией «Азимут», и в Ростове-на-Дону Мария прежде не была: *«Платов – очень красивый, светлый и удобный аэропорт. Моё первое путешествие «Азимутом» подарило мне радость от самого полёта на комфортабельном лайнере и сертификат на перелёт. Отпуск начался хорошо!»*

По авиационной традиции воздушное судно, которое выполнило рейс по новому направлению, в аэропорту назначения встретили водной аркой.



Мария Шабанова первой приобрела авиабилет на первый рейс из Варны в Ростов и стала обладательницей сертификата на бесплатный перелёт.

Рейсы А4293/294 Ростов-на-Дону – Варна – Ростов-на-Дону выполняются еженедельно по средам по расписанию:

А4293: вылет из Ростова-на-Дону в 09:30, посадка в Варне в 12:05;

А4294: вылет из Варны в 13:05, посадка в Ростове-на-Дону в 15:10.

Приобрести авиабилеты, дополнительные услуги и ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании.





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» начала выполнение рейсов из Ростова-на-Дону в Анталию

Теперь «Азимут» выполняет полёты из донской столицы по двум турецким направлениям.

Авиакомпания «Азимут» продолжает расширять свою маршрутную сеть из аэропорта Платов и сообщает о начале выполнения рейсов к средиземноморскому курорту Анталия. Первый рейс был выполнен 17 июля.



Первым пассажиром рейса Ростов-на-Дону – Анталья стала **Маргарита Коваленко** из Старого Оскола. *«Я много путешествую, но на «Суперджете» ещё не летала ни разу. Никогда прежде не летала рейсами авиакомпании «Азимут» и не знала о традиции поздравления пассажиров. Для меня это стало очень приятным сюрпризом! Ростов-на-Дону удалось увидеть проездом, красивый город с богатой историей. И очень понравился аэропорт Платов, комфортный и просторный. Из Ростова улетать в Анталью мне удобнее, чем*

из Москвы. В отпуске в Анталье подумаю, куда отправиться в путешествие по сертификату», – рассказала Маргарита Коваленко, получившая от авиакомпании сертификат на бесплатный перелёт.

На перроне аэропорта Анталии воздушное судно авиакомпании «Азимут» встретили традиционной водной аркой.

Первым пассажиром рейса Анталя – Ростов-на-Дону и обладателем сертификата на бесплатный перелёт от авиакомпании «Азимут» стала **Ирина Криставчук**.



Рейсы А4275/276 Ростов-на-Дону – Анталья – Ростов-на-Дону выполняются по субботам, а с 3 августа – по вторникам и субботам, согласно расписанию:

А4275: вылет из Ростова-на-Дону в 12:30, посадка в Анталии в 15:10;

А4276: вылет из Анталии в 16:10, посадка в Ростове-на-Дону в 18:35.

Для каждого аэропорта указано местное время.

Купить билеты без дополнительных сборов, узнать новости авиакомпании

и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика.



Уважаемые пассажиры!

Просим вас заранее ознакомиться с актуальными требованиями для въезжающих в Турецкую Республику и возвращающихся в Российскую Федерацию. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» намерена **расширить** **маршрутную сеть из аэропорта** **Махачкалы**

В ходе встречи в столице Республики Дагестан обсуждалась возможность открытия воздушного сообщения по ряду направлений.

Авиакомпания «Азимут» рассматривает возможность увеличения количества рейсов и направлений из аэропорта Махачкалы.

В ходе встречи с участием исполнительного директора авиакомпании «Азимут» **Эдуарда Теплицкого** с первым заместителем председателя правительства Республики Дагестан **Батыром Эмеевым**, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан **Шируханом Гаджимурадовым** и генеральным директором АО «Аэропорт Махачкала» **Саидом Рамазановым** была рассмотрена актуальная и перспективная маршрутная сеть авиаперевозок авиакомпании «Азимут» из аэропорта Махачкалы.

**Сейчас из столицы
Республики Дагестан
авиакомпания
«Азимут» выполняет
полёты в Ростов-на-
Дону, Краснодар, Сочи
и Минеральные Воды.**

Стороны обсудили возможность открытия прямых рейсов между Махачкалой и Астраханью по программе субсидирования с 2022 года, а также расширения полётной программы из Махачкалы и сохранения доступной стоимости авиабилетов. ✈️



Ростовская авиагавань подвела итоги полугодия

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») подвёл итоги работы в первом полугодии 2021 года. За первые шесть месяцев 2021 года пассажиропоток аэропорта составил 1 млн 208 тыс. пассажиров, что на 18,3 % меньше, чем в аналогичном периоде



допандемийного 2019 года. При этом данный показатель выше показателя пассажиропотока I полугодия 2020 года на 72,4 %.

Большая часть пассажиров, 1 млн 21 тыс. человек, перевезена на рейсах внутри России.

В целом в первом полугодии 2021 года сохраняются тенденции, наметившиеся в 2020 году в связи с пандемией коронавирусной инфекции и ограничениями авиасообщения между государствами.

Падение пассажиропотока по-прежнему наблюдается во всех сегментах перевозок. Сильнее всего, на 42 %, снизился объём пассажирских перевозок на международных линиях.

Количество пассажиров на внутренних рейсах в целом сократилось на 11,7 %.

Межрегиональные перевозки по маршрутам, минуя Москву, при этом показывают рост 17,4 % – результат совместной работы аэропорта Платов, базового перевозчика – авиакомпании «Азимут» и правительства Ростовской области.

«Азимут» также лидирует в списке авиакомпаний, выполняющих рейсы из Платова, по числу перевезённых пассажиров.

Помимо двух столиц наиболее популярными направлениями для авиаперелётов внутри России (в порядке убывания) стали: Сочи, Симферополь, Екатеринбург, Минеральные Воды, Махачкала и Казань. Из международных направлений безусловные лидеры – Стамбул, Ереван и Анталья.

Всего в первом полугодии рейсы из Платова выполняли 28 авиакомпаний по 69 направлениям маршрутной сети, включая регулярные рейсы по 31 направлению внутри России и 14 – в дальнее и ближнее зарубежье. ✈️



Город общего блага

Крым и Симферополь – одно из важнейших направлений на карте полётов авиакомпании «Азимут». Особенно летом, когда уставших от всевозможных ограничений жителей мегаполисов так тянет к прозрачному голубому морю, южному солнцу и прямому воздуху с ароматами трав и хвои.



Для многих путешествие по Крыму начинается именно с Симферополя. Вернее, с одноимённого международного аэропорта, куда прилетают воздушные суда со всей России. Большинство туристов затем спешит на побережье, и зря. Симферополь не только важный транспортный узел, но и интересный город с богатой историей и достопримечательностями, которые стоит увидеть.



Начнём с истории

Поселения на месте Симферополя известны ещё со времён античности. И не просто поселения: на территории современного города располагался Неаполь Скифский — столица Скифского царства, существовавшего с III века до н. э. по III век н. э. В период своего расцвета этот крымский Неаполь («Новый город») насчитывал около трёх тысяч жителей. Он представлял собой мощную крепость с башнями, храмами, множеством статуй и домами, украшенными барельефами.

Наибольшую ценность представляет собой найденный мавзолей древнего скифского царя Скилура.

Археологам посчастливилось найти его захоронение нетронутым, они обнаружили

огромное количество богатств – золотых украшений, оружия, расписанной посуды и других предметов быта. Раскопки в Неаполе Скифском перевернули представления учёных о скифах как о кочевом и полудиком племени. Люди, жившие в этом городе тысячелетия назад, были не только воинами, но и активно занимались и скотоводством, ремёслами, торговлей и сельским хозяйством.

*Художественный
фильм «Скиф», 2017*



Сегодня развалины древнего города Неаполя Скифского – это историко-археологический заповедник на окраине Симферополя. На части территории проводят экскурсии, отрытые из земли здания представляют собой экспозицию музея под открытым небом.

После скифов и греков в период господства кыпчаков и Золотой Орды на месте Симферополя существовало небольшое поселение Керменчик (в переводе с крымско-татарского – «маленькая крепость»),



«крепостца»). Затем на этой же земле в небольшой деревне Акмечеть («Белая мечеть») обосновались крымские татары под протекторатом Османской империи. После нескольких успешных для России русско-турецких войн 8 апреля 1783 года императрица Екатерина II подписала Манифест о присоединении Крыма к Российской империи. Началось активное заселение Крыма русскими поселенцами и основание



Медаль в честь присоединения Крыма к России, 1783 г.

новых городов. Одним из них и стал Симферополь, основанный в 1784 году на месте деревни Акмечеть. Городу дали греческое название в соответствии с модой того времени.

**«Симферуполис»
с древнегреческого
можно перевести как
«город общего блага»,
«город пользы» или
«город-собиратель».**

Кстати, остатки старого поселения Акмечети можно и сейчас увидеть в так называемом Старом городе. Этот район ограничен улицами Ленина, Севастопольской, Крылова и Красноармейской. Старый город отличается типичной для восточных городов планировкой с узкими короткими и кривыми улицами.

Во время Гражданской войны 19 марта 1918 года Симферополь стал столицей Советской Социалистической Республики Таврида, позднее был оккупирован немецкими войсками и здесь располагалось несколько быстро сменявших друг друга «белых» правительств. После окончания Гражданской войны город стал столицей Крымской АССР.



*Герб Крымской АССР
1921–1928 гг.*

Во время Великой Отечественной войны с 1 ноября 1941-го по 12 апреля 1944 года Симферополь был оккупирован немецкими войсками, которые устроили здесь массовое истребление гражданского населения. 19 февраля 1954 года указом Президиума ВС СССР Крымская область была передана из состава РСФСР в состав Украинской ССР. Поэтому после развала Советского Союза второй по значимости город Автономной Республики Крым был частью Украины.



После проведения 16 марта 2014 года референдума о присоединении Крыма к России и подписания 18 марта договора о вхождении Республики Крым в состав РФ Симферополь получил статус столицы Республики Крым в составе России.

Сегодня Симферополь – важнейший транспортный узел, через который тысячи туристов начинают своё путешествие по Крыму.



Достопримечательности Симферополя

Пещера Эмине-Баир-Хосар на склоне горы Чатыр-Даг недалеко от Симферополя считается одной из немногих в Европе, сохранивших первозданный вид, несмотря на активное посещение туристов.

Вход в пещеру находится на высоте 1000 м над уровнем моря. Долгое время без специального снаряжения попасть внутрь пещеры было невозможно. Сейчас для туристов сделан двенадцатиметровый наклонный вход.



Средняя температура в Эмине-Баир-Хосар держится на отметке +5 °С, так что обычно на входе можно взять в аренду пуховик.

Протяжённость залов и переходов Эмине-Баир-Хосар составляет 2 км. Пещеру делят на три этажа: верхний, средний и нижний. Для туристов открыт только верхний ярус пещеры — не больше 700 м, но и он производит сильное впечатление. Маршрут пролегает по «Озёрному залу» с природными водоёмами, наполненными чистой водой, «Залу идолов», где находятся гигантские сталагмиты, залу «Сокровищница», залу «Кечкемет» и другим. Экскурсия длится примерно полтора часа.

Адрес: Симферополь, с. Мраморное.

Симферопольская кенасса – молитвенный дом караимов, исповедующих особую форму иудаизма. Был построен в 1896 году на пожертвования местных прихожан. Архитектура храма – совмещение стилей самых разных эпох: византийского, мавританского и даже готического. Кенасса находится в трёхстах метрах от Свято-Троицкого женского монастыря, до центра города – не более 10 минут пешком.

Адрес: Симферополь, ул. Караимская, 6.



Дуб-великан

В 19 веке на месте симферопольского Детского парка находились имение и сад химика Феликса де Серра. Уже тогда главной достопримечательностью профессорской усадьбы был древний гигантский дуб. По преданию, когда усадьбу де Серра посетил поэт Александр Сергеевич Пушкин, он был настолько впечатлён монументальностью исполинского дерева, что задумал вступление для своей уже написанной поэмы «Руслан и Людмила».

**Да-да, это те самые
всем известные
строки: «У лукоморья
дуб зелёный...»**

По мнению учёных, сейчас возраст симферопольского дуба-великана «Богатырь Тавриды» достигает 750 лет. Его ствол,

обхватом больше шести метров, взмывает в крымское небо на 30 м. Сейчас дерево носит статус ботанического памятника природы.

Адрес: Симферополь, пр. Кирова, 51.

Симферопольский Гагаринский парк — самый большой парк в Крыму. Его площадь составляет 50 га. Находится он недалеко от слияния двух рек — Салгира и Малого Салгира. Местность здесь всегда была пустынная и заболоченная. Только в 60-е годы



прошлого века территорию осушили и разбили парк. Лишнюю влагу отвели в систему для искусственных прудов и для полива ландшафта.

В парке находится несколько прудов и можно покататься на лодках и катамаранах. На одном из них есть небольшой островок, где посетители парка любят загорать. Парк приглашает покататься велосипедах, лошадях и пони, а желающих пощекотать нервы – на аттракционы.

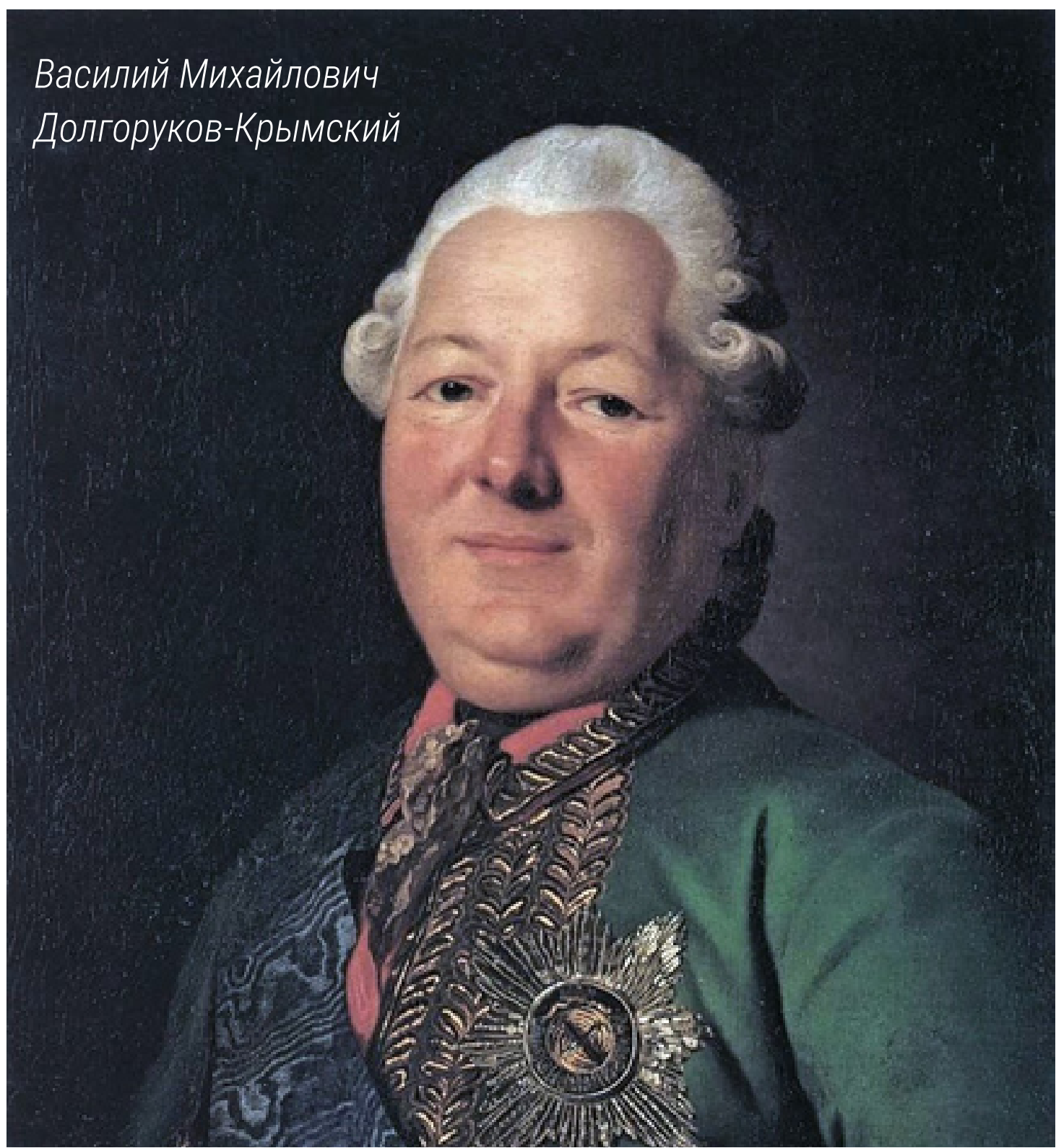
Адрес: Симферополь, ул. Гагарина.

Долгоруковский обелиск — одна из главнейших достопримечательностей Симферополя. Он был установлен в 1842 году в честь завоевания Крыма русскими войсками в ходе Русско-турецкой войны 1768—1774 годов. В то время на этом месте находился штаб

командующего русскими войсками генерала Василия Михайловича Долгорукова-Крымского. Именно под его командованием неприятель был окончательно разбит .

Адрес: Симферополь, пересечение улиц Жуковского и Карла Либкнехта.

*Василий Михайлович
Долгоруков-Крымский*



Краеведческий музей Симферополя раньше носил имя Центрального музея Тавриды. В его экспозиции можно увидеть более 150 000 экспонатов, дающих максимально полную картину природы полуострова и его истории. Это одно из наиболее богатых и любопытных музейных собраний Крыма.

Адрес: Симферополь, ул. Гоголя, 14.

Мечеть Кебир-Джами — старейшее здание города. Было построено ещё в 1508 году, перестраивалось в 1740 году и позднее. Считается, что именно благодаря цвету стен этого храма старое поселение крымских татар Акмечеть («Белая мечеть») получило своё название.

Сегодня Кебир-Джами — это главная пятничная мечеть всего полуострова. Здесь находится резиденция муфтия и духовное

управление мусульман Крыма. Рядом — медресе и библиотека, которая хранит много религиозной литературы.

Адрес: Симферополь, ул. Курчатова, 4. ✈



Август

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

1 августа 1981 года

начал свой эфир легендарный музыкальный телеканал MTV, под вещание которого выросло «поколение пепси».



Аббревиатура MTV произошла от английского «Music Television» – так назывался американский кабельный и спутниковый телеканал, штаб-квартира которого располагается в Нью-Йорке. Главной особенностью этого телеканала было то, что практически весь его эфир занимала трансляция самых популярных музыкальных групп.

1 августа 1987 года с видеоклипа «Money for Nothing» начал вещание европейский филиал MTV – MTV Europe.

**В марте 1991 года
MTV Europe начал
своё вещание на
территории СССР.**

Это был первый западный круглосуточный телеканал, который можно было принимать в нашей стране.

В 1998 году в России появился собственный телеканал MTV.

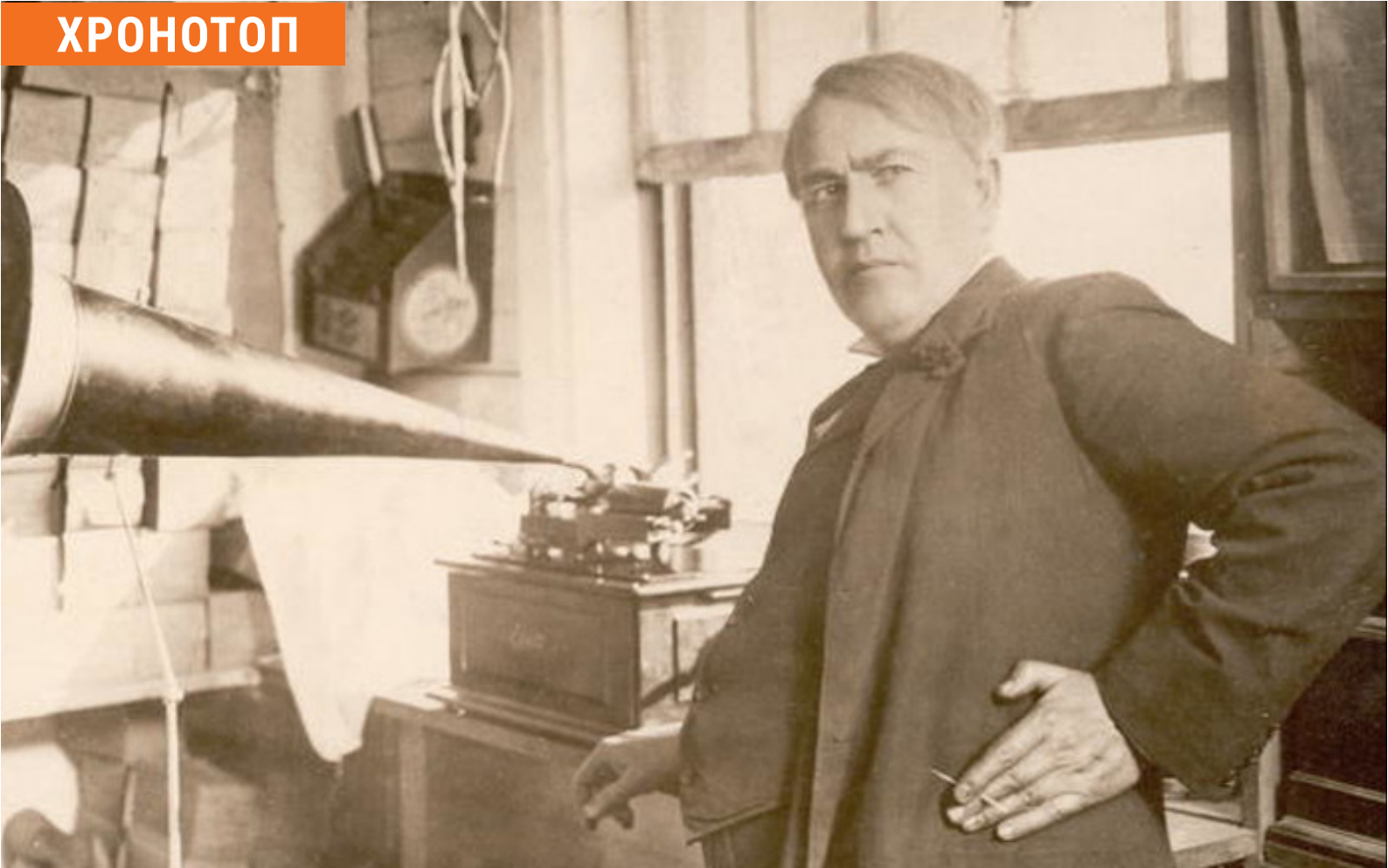
Эфир MTV Russia открыл концерт Prodigy в Москве. Первым видеоклипом российского исполнителя стал «Владивосток 2000» группы «Мумий Троль», а первым зарубежным видео — клип Паффа Дэдди и Джимми Пейджа «Come With Me». ✈





14 августа 1930 года

Совнарком СССР принял декрет об обязательном начальном образовании. Таким образом, в Советском Союзе с сентября 1930 года было введено повсеместное всеобщее обязательное обучение детей в возрасте восьми-десяти лет. Сначала обязательной была первая ступень (это четыре класса), но уже в 1931 году в промышленных городах и рабочих посёлках была введена семилетка (вторая ступень), а с 1932 года – десятилетка. ✈



12 августа 1877 года

началась всемирная история звукозаписи. Именно в этот день в присутствии свидетелей американский изобретатель Томас Эдисон спел английскую детскую песенку «У Мэри был барашек», а потом воспроизвёл её с помощью покрытого воском валика. Это была сенсация!

Справедливости ради надо сказать, что принцип записи и воспроизведения звука

Шарль Кро



почти на год раньше Эдисона открыл французский поэт и учёный Шарль Кро. Но Эдисон смог первым запатентовать свой фонограф и рассказать об этом всему миру.

Реклама уверяла, что фонограф можно применять для диктовки писем, издания звуковых книг, воспроизведения музыки, изучения иностранных языков, записи телефонных сообщений и многих других целей.

О фонографе писали газеты, его возможности показывали на выставках, ярмарках и даже в цирке. Конечно, первые приборы Эдисона хрипели, гнусавили, скрипели, но даже при таком качестве производили неизгладимое впечатление на обывателей.

**С целью продвижения
своего аппарата
Эдисон придумал
записывать голоса
известных людей, а
потом воспроизводить
их на валиках.**

Благодаря этому сегодня мы можем услышать подлинные голоса Льва Толстого, Ивана Бунина, Александра Куприна, Валерия Брюсова, Александра Блока, Сергея Есенина, Анны Ахматовой, Владимира Маяковского. ✈



6 августа 1945 года

на японский город Хиросиму с американского самолёта Б-29 была сброшена атомная бомба под кодовым названием «Малыш». Мгновенно погибло около 80 тысяч человек.

Сбросу бомбы предшествовало несколько попыток американцев взять хорошо укрепленные Японские острова, что привело к серьёзным потерям с обеих сторон. В последующем американцы утверждали, что

сбросили бомбы на Хиросиму и Нагасаки для того, чтобы вынудить фанатичных японцев подписать капитуляцию.

По подсчётам американских экспертов, в противном случае Япония бы всё равно капитулировала, но перед этим погибло бы как минимум 500 тысяч американских солдат и миллион японцев. Однако даже в этом случае никакой военной необходимости в этом не было.


Многие свидетельства указывают, что, узнав о готовности СССР вступить в войну, японцы уже собирались сдаться, так как понимали, что в этом случае лишатся своих территорий.

Правительство Японии лишь просило, чтобы сдача была «почётной». Когда премьер-министра Японии Кантаро Судзуки спросили 13 августа 1945 года (за день до капитуляции), почему он так спешит, он отвечал: «Я не могу ждать. Если мы будем медлить, Советский Союз возьмёт не только Маньчжурию и Карафуто, но и Хоккайдо. Это уничтожит основы Японии. Мы должны завершить войну, пока мы можем договариваться с США».

Взрывы американских атомных бомб в Хиросиме и Нагасаки должны были остановить не только японцев, но и советские войска.

Советские лидеры действительно отреагировали на бомбардировку так, словно

настоящей целью была не Япония, которая уже фактически капитулировала, а Москва. СССР незамедлительно начал собственную ядерную программу и уже в августе 1949 года провёл первое испытание своей атомной бомбы. Вторая мировая война закончилась, но началась эпоха холодной войны и гонки вооружений. ✈️

A black and white photograph of a massive mushroom cloud from a nuclear explosion. The cloud has a thick, dark stem rising from the ground, topped by a large, billowing, and somewhat irregular cloud head. The background is a clear, light sky.

Испытание первой советской атомной бомбы РДС-1 мощностью 22 килотонны. Атомная бомба была зашифрована как «реактивный двигатель специальный» – сокращенно РДС.



29 августа 1885 года

один из зачинателей автомобилizма Готтлиб Даймлер получил патент на мотоцикл.

Первый «мотобайк» весил порядка 70 кг и был оснащён одноцилиндровым двигателем внутреннего сгорания мощностью 0,5 л. с., позволявшим развивать скорость до 12 км/ч.

А первым «байкером» стал сын инженера Пауль Даймлер, спустя пару месяцев одолевший на отцовском мотоцикле расстояние 10 км. Сам же конструктор на коммерческий успех мотоцикла особенно не рассчитывал и, скорее, видел в нём некий аппарат для испытаний новых образцов бензиновых двигателей. ✈





5 августа 1914 года

в Кливленде были установлены первые в мире электрические светофоры. Американская светофорная компания установила на перекрёстке 105-й улицы и Евклид-авеню четыре электрических светофора конструкции Джеймса Хога. Они имели красный и зелёный сигналы, а при переключении издавали и звуковой сигнал. Системой управлял полицейский, сидящий в стеклянной будке на перекрёстке. ✈



9 августа 1910 года

инженер из Чикаго Альва Фишер запатентовал электрическую стиральную машину.

Существовавшие ранее устройства для стирки приводились в движение руками, что требовало большой физической нагрузки и затрат времени.

Аппарат Фишера имел электрический моторчик и оцинкованный барабан, что привело к небольшой революции в жизни каждой домохозяйки.

Если до этого стирка была своеобразным символом «кухонного рабства» и настоящим испытанием, то теперь требовалось лишь сложить грязное бельё в барабан и нажать кнопку. ✈



12 августа 1865 года

английский врач Джозеф Листер впервые использовал фенол для дезинфекции инструментов и рук хирурга. К этому шагу его подтолкнуло изучение работ французского

учёного Луи Пастера по брожению, который доказал, что главными «виновниками» гниения являются бактерии. Чтобы избежать проникновения и развития бактерий в ранах, Листер предложил использовать во время операций фенол и, таким образом, стал пионером хирургической антисептики. В результате смертность после хирургических операций упала втрое. ✈

*Дезинфекция
использованного
инструмента*





9 августа 1999 года

президентом Борисом Ельциным был отправлен в отставку председатель Кабинета министров РФ Сергей Степашин. Исполняющим обязанности назначен мало кому тогда известный Владимир Владимирович Путин. Его же позднее в телеобращении к народу президент назвал своим преемником. ✈

Спортивная элита

Первые возрождённые Олимпийские игры состоялись в Афинах летом 1896 года. В них участвовал 241 спортсмен. Было разыграно 43 комплекта медалей в девяти видах спорта: борьбе, велоспорте, лёгкой атлетике, плавании, спортивной гимнастике, стрельбе, теннисе, тяжёлой атлетике и фехтовании. С тех пор количество олимпийских видов спорта, как и количество участников Игр, неуклонно росло.



Нынешние Олимпийские игры в Токио тоже не стали исключением в этом плане. Из-за пандемии они начались с опозданием на год и пройдут практически без зрителей, но есть и приятные новости. Из 26 «претендентов» было выбрано пять новых видов спорта, в которых спортсмены впервые будут соревноваться на Олимпийских играх. Расскажем о каждом из них подробнее.

Сёрфинг

Это хороший пример того, как развлечение становится сначала видом спорта, а потом получает и «олимпийское» признание.

Решение о включении сёрфинга в олимпийскую программу было принято 3 августа 2016 года, хотя разговоры об этом шли ещё с 2011 года. Несколько лет

было потрачено на обсуждение правил и условий, при которых должны соревноваться спортсмены, а также на создание технологии искусственной волны. И вот в этом году на живописном тихоокеанском побережье Японии у сёрфинга состоялся полноценный «олимпийский» дебют.





Скейтбординг

Ещё недавно считалось, что скейтбординг – увлечение подростков, прогуливающих школу. И вот пожалуйста – оргкомитет включил в олимпийскую программу этот молодой во всех смыслах вид спорта. Розыгрыш медалей пройдёт в двух дисциплинах: «скейтбординг – улица» и «скейтбординг – парк».

Соревнования в первой категории предполагают прямой маршрут, имитирующий улицу с лестницами, поручнями, бордюрами,

склонами. «Парковые» выступления – на площадке с уклонами и сложными поворотами. В соревновании примут участие 80 скейтеров – поровну мужчин и женщин.

Спортивное скалолазание

Впервые вопрос о включении спортивного скалолазания в программу Олимпийских игр поднимался ещё в 1972 году во время мюнхенских Олимпийских игр.

Тогда за основу были взяты правила Федерации альпинизма СССР, которая на тот момент уже не раз проводила чемпионаты страны по этому виду спорта.

В МОК признали, что скалолазание отвечает всем олимпийским требованиям для новых видов спорта, но окончательно утвердили его только в 2010 году.

Сначала скалолазание вошло в программу Юношеских олимпийских игр 2018 года в Буэнос-Айресе, а затем и в программу Летних Олимпийских игр 2020 года в Токио. Здесь три дисциплины: соревнование на скорость подъёма, боулдеринг (или лазание



по вертикальным блокам) и лидерство по очкам (за сложность и красоту выступления).

Карате

Борьба этого вида спорта за то, чтобы быть частью олимпийской программы, тоже началась ещё в 1970-х годах.

Одним из препятствий было то, что карате – жёсткий вид боевого искусства, нередко приводящий к высокому травматизму спортсменов.

Кроме того, включению в олимпийскую программу мешало наличие огромного количества стилей и федераций карате, не стремящихся к какой-либо спортивной унификации.

Рассматривался вопрос о включении карате в олимпийскую программу 2012 года, но этот вопрос не прошёл голосование в МОК. Лишь в 2017 году карате официально стало олимпийским видом спорта. И, конечно же, очень символично, что «олимпийские» соревнования по карате стартовали именно на родине этого вида боевого искусства, на арене «Ниппон Будокан» – в духовном доме японских боевых искусств.



Бейсбол

Бейсбол на Олимпийских играх неофициально дебютировал ещё в 1904 году на третьей олимпиаде современности, которая проходила в американском Сент-Луисе. С тех пор соревнования по бейсболу проводились на двенадцати олимпиадах, но в основном в статусе показательных выступлений. Лишь в 1992 году, на Играх в Барселоне, впервые были разыграны



медали в этом виде спорта. На совещании МОК в июле 2005 года бейсбол и софтбол были лишены статуса олимпийского вида спорта, и постановление вступило в силу с олимпиады в Лондоне в 2012 году, но в 2016 году бейсбол был вновь возвращён вместе с софтболом в список олимпийских дисциплин.

Причину таких метаний можно объяснить. С одной стороны, бейсбол нельзя отнести к зрелищным и популярным во всём мире видам спорта. С другой –

включение бейсбола в программу Олимпийских игр резко увеличивает рейтинг трансляций в США,

где бейсбол является национальной игрой. Судя по всему, МОК окончательно сделал

выбор в пользу привлечения американской аудитории. Поживём – посмотрим.

На олимпиаде в Токио помимо новых видов спорта есть и другие нововведения – появление 15 новых дисциплин. Например, женские и мужские соревнования 3×3 по баскетболу, смешанная эстафета 4×400 м в лёгкой атлетике, смешанные командные соревнования по стрельбе из лука, и т. д.

Основная цель этих новшеств – увеличить количество участвующих женщин-атлетов с целью продвижения гендерного равенства.

Что же касается других видов спорта, претендующих на олимпийский статус,

то их остаётся больше двадцати. В этой символической очереди – американский футбол, бильярд, боулинг, бридж, шахматы, спортивные танцы, спортивное ориентирование, поло, сквош и даже сумо.

Однако наиболее явными кандидатами на попадание в программу Олимпийских игр 2024 года в Париже являются регби, гольф, паркур и брейк-данс.

Остаётся подождать всего три года, чтобы выяснить, кто же победил на этих соревнованиях за право войти в программу самых популярных спортивных состязаний на планете. ✈

DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

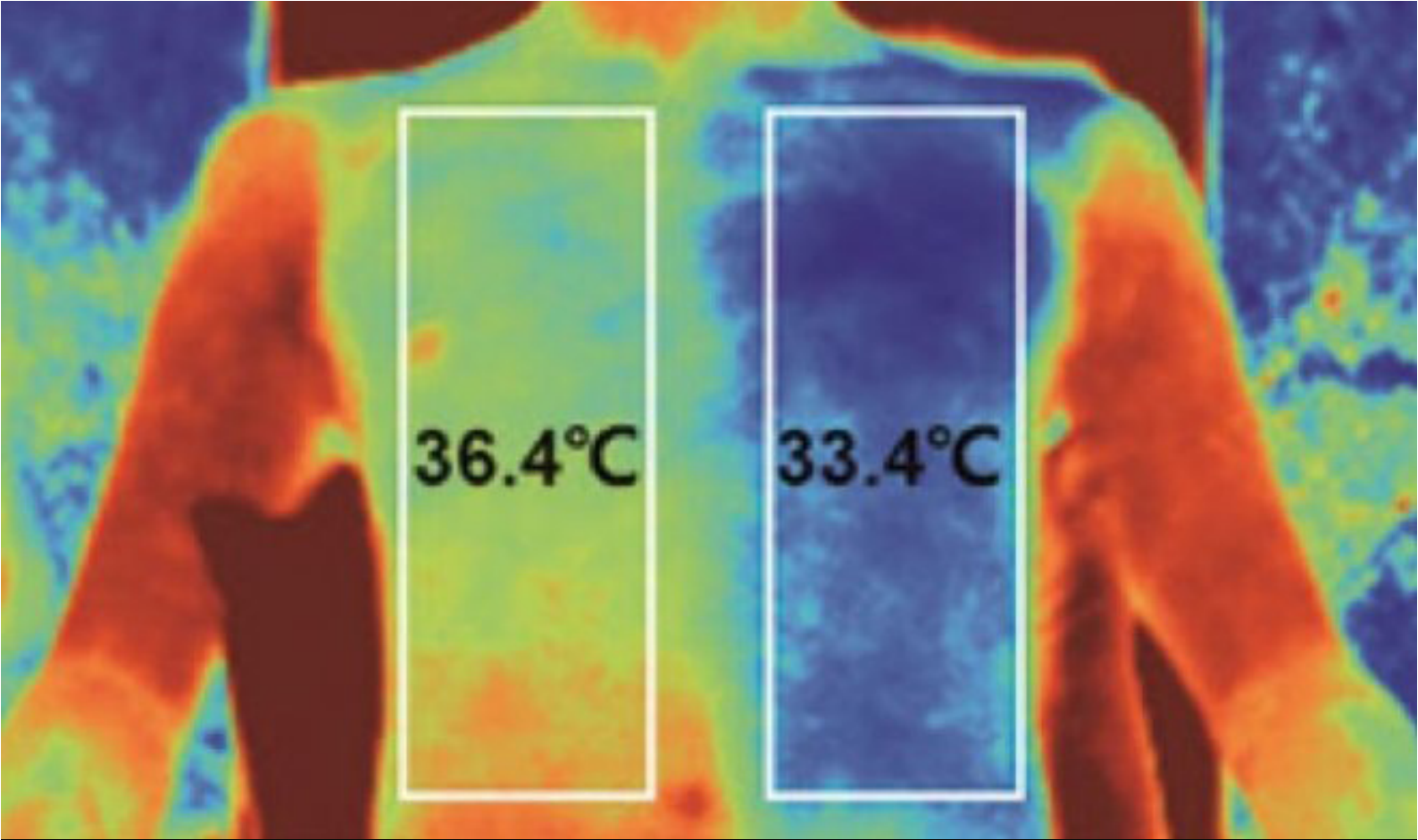
Оазис, который всегда с тобой

В последние годы учёные фиксируют всё более аномальную жару. Причём даже в тех регионах, которые ещё недавно отличались вполне умеренным климатом. Если такая тенденция сохранится, то человечеству придётся либо покинуть некоторые места своего проживания, либо создавать новые технологии, способные нивелировать изменения климата. И похоже, что исследователи из Университета науки и техники Хуачжуна сделали определённый шаг в этом направлении — создали ткань Metafabric, способную охладить тело человека в жару на целых пять градусов.

При создании Metafabric были использованы наночастицы оксида титана (TiO_2).

В итоге материал «научился» отражать тепло прежде, чем оно будет поглощено.

Охлаждающий потенциал ткани был протестирован в ясную солнечную погоду в провинции Гуанчжоу. Доброволец находился в течение часа под прямыми лучами солнца в опытном жилете, верхняя часть которого была покрыта Metafabric, а нижняя – хлопчатобумажной тканью. Температурные показатели фиксировались внешней тепловизионной камерой и тепловизором под жилетом. С внешней стороны разница температур составила $3,4\text{ }^\circ\text{C}$, а с внутренней – почти $5\text{ }^\circ\text{C}$. Также был изготовлен защитный чехол для автомобиля из Metafabric. Благодаря ему



температура поверхности кузова оказалась почти на 30 °С ниже, чем у рядом стоящего автомобиля без чехла.

По словам разработчиков, Metafabric недорого в производстве

и если удастся быстро привлечь внимание инвесторов, то серийное производство можно будет наладить уже через год. ✈️



Нашейник

Компания Sony всегда отличалась высоким качеством своей техники и вниманием к новым запросам потребителей. Не секрет, что сейчас сотрудники многих компаний работают удалённо и вынуждены постоянно носить наушники, чтобы быть на связи. Это приводит к определённому дискомфорту. И вот компания Sony предложила свой вариант решения этой проблемы – беспроводной шейный динамик SRS-NB10 IPX4.

Динамик оснащён пассивным усилением басов, двумя узконаправленными микрофонами и усовершенствованной системой обработки аудиосигналов.

Работающие микрофоны фокусируются на голосе пользователя, практически сводя на нет паразитное эхо.

В случае необходимости звук можно быстро отключить с помощью специальной кнопки. Вес устройства – 113 граммов. Учитывая, что оно удобно крепится на шее и плечах, нагрузка практически не чувствуется и его легко можно использовать в течение всего дня, не снимая. SRS-NB10 IPX4 хорош и для прослушивания любимой музыки, однако основные его пользователи – участники видеоконференций и удалённые работники.

Участие в видеоконференциях с помощью SRS-NB10 IPX4 не причиняет неудобств окружающим и даже позволяет принимать телефонные звонки. Благодаря Bluetooth 5.1 и поддержке кодека AAC устройство может одновременно подключаться к двум исходящим устройствам, а также объединяться с телевизором, смартфоном и потоковым музыкальным плеером.

**Автономной зарядки
хватает на 20 часов
работы.**

В случае экстренной необходимости SRS-NB10 IPX4 можно зарядить через USB-C в течение десяти минут. В продаже устройство появится в сентябре этого года по цене 150 долларов. ✈



Стейк без крови

Израильская компания Future Meat Technologies запустила первую в мире фабрику по производству искусственного мяса в промышленных масштабах. Предприятие в городе Реховот будет ежедневно производить до 500 кг культивируемой курятины, свинины и баранины.

В основе технологии Future Meat Technologies не подмена реального мяса растительными основами со вкусом говядины или курятины, а выращивание новых живых клеток в специальных биореакторах, наполненных питательной средой. Грубо говоря, в комфортных для себя условиях клетки быстро делятся, пока не «дорастают» до кусков мяса с соответствующим вкусом.

Причём израильские специалисты отказались от использования генетической модификации

и разработали особый процесс, который эффективно удаляет отходы из питательной среды, что в итоге десятикратно увеличивает выход конечной продукции.

По словам специалистов Future Meat, их фабрика осуществляет на 80 процентов меньше выбросов парниковых газов, использует на 99 процентов меньше земли и потребляет на 96 процентов меньше воды, чем традиционное мясное хозяйство и производство.

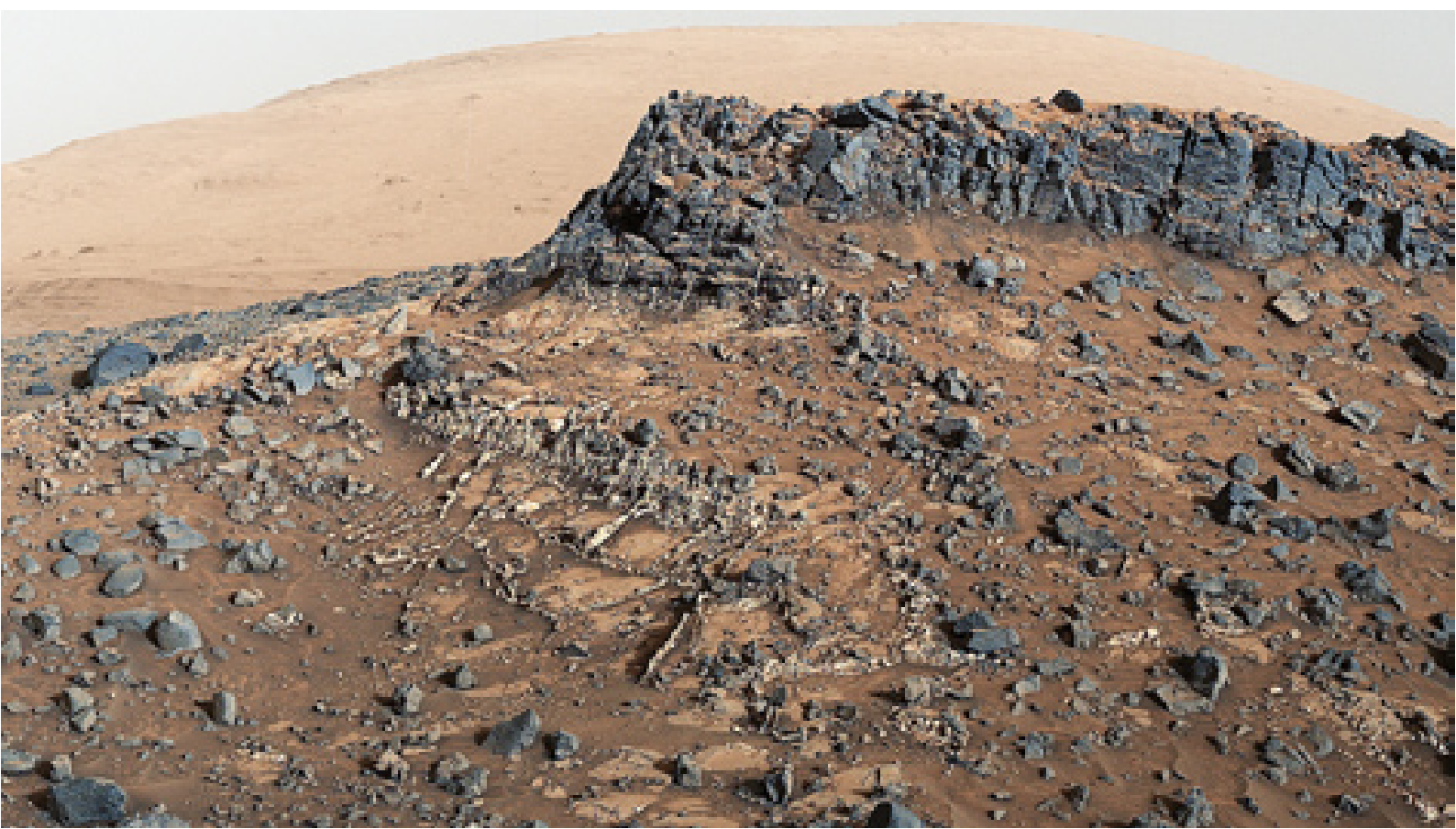
Вряд ли, конечно, биореакторы для производства мяса быстро заменят курятники и традиционные мясокомбинаты.

**Но то, что в ближай-
шие годы у каждого
из нас появится аль-
тернатива, какое мясо
есть – животного или
искусственного про-
исхождения, это уже
факт. ✂**

Зевс поможет Марсу

На фоне удачного полёта к границам атмосферы Земли Ричада Бренсона на ракетоплане Unity и аналогичного путешествия миллиардера Джеффа Безоса «Роскосмос» сообщил о своих новых амбициозных планах. Российская госкорпорация намерена построить на Марсе первую атомную электростанцию.

По словам российских учёных, первые колонисты и участники марсианских



миссий неизбежно столкнутся с проблемой надёжного источника энергии.

Им может стать компактная АЭС, доставленная к поверхности Красной планеты мощным российским космическим буксиром «Зевс».

Как и другой груз, её «десантируют» на поверхность Марса с помощью парашюта, где затем подключат к системе электроснабжения. Сам же буксир «Зевс» останется на орбите Марса и будет выполнять роль межпланетного ретранслятора, который станет обеспечивать связь между участниками экспедиции и Землей. Разработку марсианской АЭС ведёт одно из подразделений «Роскосмоса» – КБ «Арсенал». А начало первых лётных испытаний намечено на 2030 год. ✈️

ПУСТИТЬ В ТРУБУ

Компания Hyperloop Transport Technologies анонсировала новую транспортную систему будущего под названием HyperPort. Проект был представлен как «самый прорывной транспорт за столетие». Её точная пропускная способность составит до 2800 контейнеров или пассажирских капсул, которые будут перемещаться на сотни километров за считанные минуты.



Система представляет собой трубы большого диаметра, из которых полностью откачан воздух. Внутри этих труб герметичные капсулы Hyperloop размером с небольшой коммерческий самолёт без крыльев смогут разогнаться до фантастических 1223 км/ч. Это стало возможным, потому что капсулы движутся на магнитной подушке, а внутри самих труб откачанный воздух создаёт низкое давление, и таким образом сопротивление при движении внутри труб сведено практически к нулю. По этой же причине для своей работы система требует мало энергии, а установленные на трубах солнеч-



ные батареи даже позволяют дополнительно получать энергию для других нужд.

Сами капсулы спроектированы и разработаны с использованием новейших композитных материалов и функций безопасности.

HyperloopTT уже разработала полномасштабный испытательный трек для демонстрации способностей системы Hyperloop Transport Technologies и начинает активно привлекать инвесторов. Сообщается, что интерес к проекту уже проявляют правительства десяти стран по всему миру. Среди них США, Германия, Франция и Объединённые Арабские Эмираты. ✈️



Некучайка

для детей и взрослых

Загадки

Третий братец к нам идёт,
Урожай большой несёт
И в бочонки и в кувшины
Льёт густой душистый мёд.

август

Он поплачет над садами –
Сад наполнится плодами.
Даже пыльный подорожник
Рад умыться в летний...

ДОЖДИК

Что выше леса, краше света,
Без огня горит?



солнце



Утром бусы засверкали,
Всю траву собой заткали,
А пошли искать их днём,
Ищем, ищем — не найдём.

Бусы красные висят,
Из кустов на нас глядят.
Очень любят бусы эти
Дети, птицы и медведи.



роса

малина



Кафтан на мне зелёный,
А сердце, как кумач.
На вкус, как сахар, сладок,
На вид — похож на мяч.

арбуз



День Воздушного Флота России –

профессиональный праздник сотрудников авиации: пилотов, авиадиспетчеров, бортпроводников и вспомогательного персонала аэропортов. По традиции День Воздушного Флота России отмечается в третье воскресенье августа, в этом году – 15 августа. Поэтому викторину «Нескучайки» в августовском номере нашего журнала мы решили посвятить истории авиации.





Первый вопрос

Какой процент от общего количества людей на планете летали на самолёте?

- A. 1 %.
- B. 5 %.
- C. 15 %.
- D. 30 %.

летали на самолёте.

Только 5 % мирового населения когда-либо

Ответ: B.

Второй вопрос

Сколько в среднем эксплуатируется пассажирский самолёт?

- A. 12 лет.
- B. 16 лет.
- C. 19 лет.
- D. 24 года.



Ответ: C. Средний возраст коммерческих самолётов – 19 лет.

Третий вопрос

Может быть, вы замечали, что во время ночной посадки в салоне приглушают свет.

Для чего это делают?

- A.** Чтобы глаза пассажиров привыкли к темноте.
- B.** С целью экономии электричества.
- C.** Чтобы пассажиры лучше смогли полюбоваться огоньками внизу.
- D.** Для создания романтической обстановки.



Ответ: A. Если возникнет нештатная ситуация, свет включать нельзя, а привыкшие к темноте люди лучше ориентируются в ночной обстановке при эвакуации.

ВСЕМ... ВСЕМ... ВСЕМ..



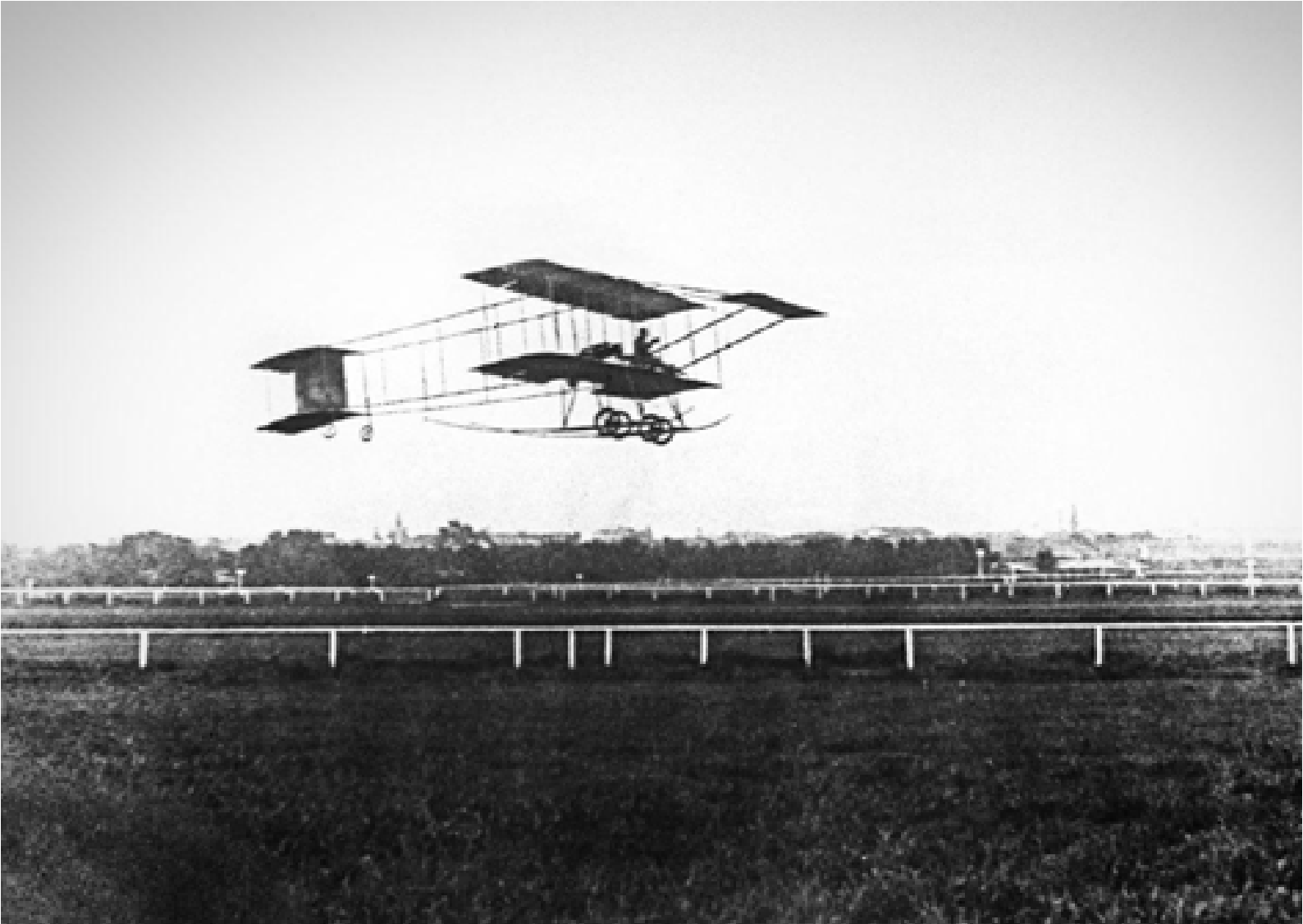
ПРОДАНА АКЦИИ ...
И ПРОМБАНКЕ (МОСКВА, КИЕВСКАЯ ПЛ. 3)
И ИХ ОТДЕЛЕНИЯХ

Четвёртый вопрос

17 марта 1923 года в целях развития отечественной гражданской авиации в СССР было создано российское общество добровольного воздушного флота, которое имело интересное название. Какое?

- A. Икарус.
- B. Крылья Советов.
- C. РОБДОБФЛОТ.
- D. Добролёт.

Ответ: D.



Пятый вопрос

Первый регулярный международный рейс из России открылся 1 мая 1922 года. По какому маршруту он пролегал?

- A.** Москва – Кёнигсберг.
- B.** Москва – Петушки.
- C.** Петроград – Хельсинки.
- D.** Москва – Париж.

творение «Москва – Кёнигсберг».

Вдохновляясь перелётом, что даже написал стихо-

этим рейсом и Владимир Маяковский. Он настолько

американская танцовщица Айседора Дункан. Летал

пассажиры этого рейса были поэт Сергей Есенин и

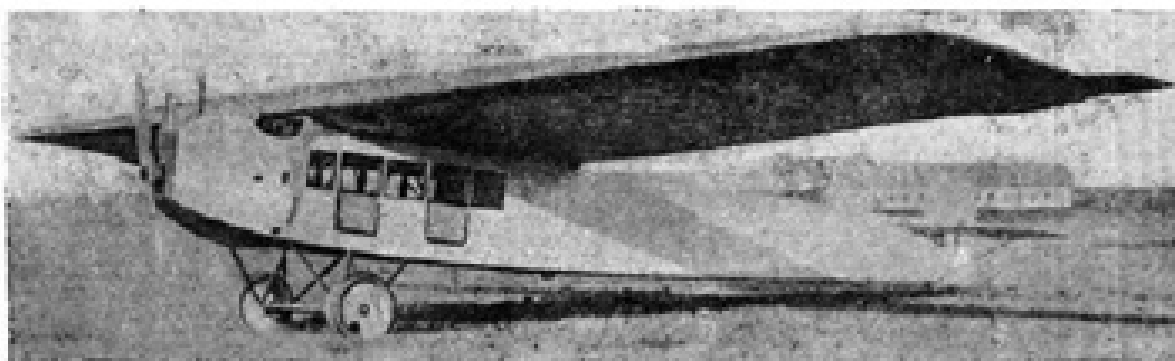
в Кёнигсберг, в Германию. Кстати, среди первых

скою аэродрома на Ходынском поле и полетел

немецком самолёте поднялся в воздух с москов-

В этот день русский лётчик Иван Воедино на

ОТВЕТ: А.



ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

Москва—Кёнигсберг

на курьерских самолётах «ДОРНИЕР Д 18» Русско-Германского В-ва воздушного сообщения („ДУРВУЛЛОГ“).

ЗАКРЫТЫЕ ШЕСТЬМЕСТНЫЕ МАШИНЫ.

Компьютеризованная система управления полётом. Прием для пассажиров ПРИБОР, все билеты и билеты сдается сразу при покупке.

Открыты на Москву:

по ШТЕРНИК и в ПИТНИЦУ по субботам в 9 час. утра.

Прибытие в Кёнигсберг:

в ТЕТ ЖЕ ДЕНЬ в 3 часа дня по средне-европейск. времени.

Справки и заказы по телефону:

Безопасность в Стокгольме и Кёниге на авиалайне. Двухмоторный самолёт
полетит в Берлин, Лондон и Париж в том же направлении. Цена билета Москва—Кёнигсберг 20 фунтов стерлингов. Дополнительно в
среднем по полёту могут вылететь пассажиры с багажом и багажом
1 фунт—1000 марок. Билет даёт право бесплатного проезда в автобусе
бесплатно. Каждый пассажир может взять 20 килограмм багажа бесплатно
и 5 килограмм (1/2 фунта стерлингов). При покупке билета также транзит-
ные билеты в Стокгольм и в Ландовитию предоставляются.

- 1) Герцогская контора 0-го: Минеральная ул., Фурмановский пер., д. 13. Тел. 01-07 (для справок только в часы работы).
- 2) Петроградская контора, д. 60, по шоссе от вокзала. Тел. 2-17-00 (для справок только в часы работы).
- 3) Контора 0-го класса на территории порта Петроградского двора.

Перед каждой очередной посадкой пассажиры приглашаются на посадку
воскресенья включительно.



Шестой вопрос

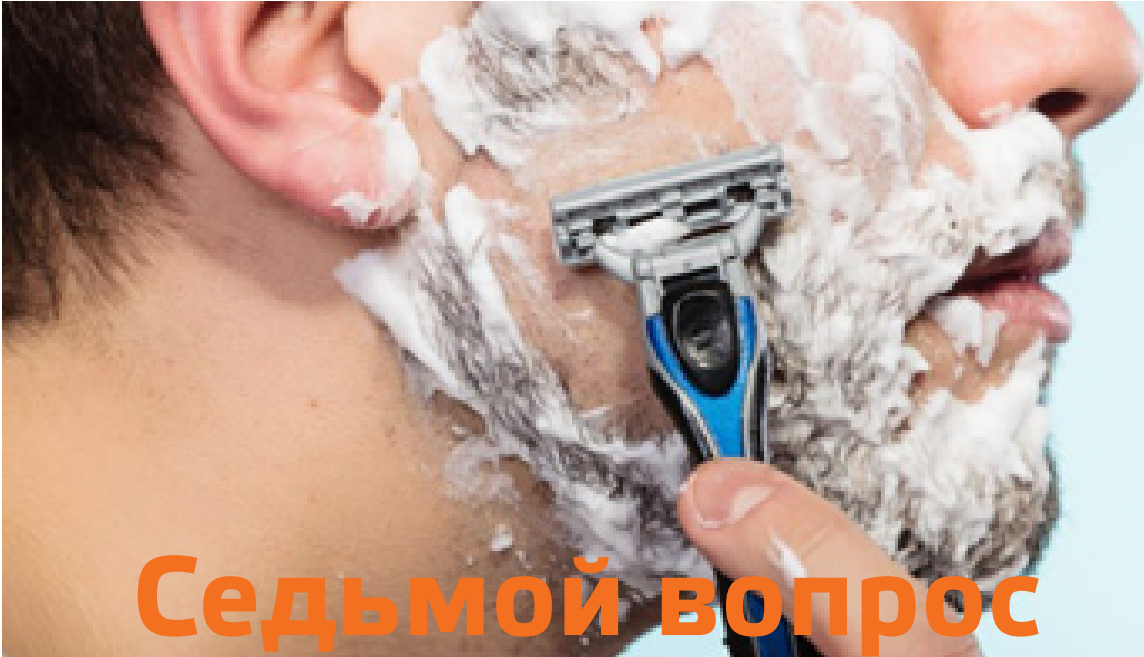
Пилоты времён Первой мировой войны часто изображаются с развевающимся шарфом. Они действительно носили шёлковые шарфы. Как вы думаете, с какой целью?

- A.** Чтобы не замёрзнуть на высоте.
- B.** Чтобы в случае ранения можно было сделать перевязку шарфом.
- C.** Чтобы не натирать шею.
- D.** Для создания романтического ореола вокруг профессии пилота.

Художественный
фильм «Ас из асов»,
1982 г.



Ответ: С.
На заре развития авиации у пилотов не было
множества приборов для отслеживания врагов,
поэтому им постоянно приходилось крутить
головами, высматривая самолёты противника.
Чтобы шея не натиралась о воротник, в обмун-
дирование лётчиков были введены шелковые
шарфы.



Седьмой вопрос

Некоторые авиакомпании запрещают пилотам носить бороды. Почему?

- A.** Чтобы кислородная маска прилегала плотнее к лицу.
- B.** Пилот с бородой выглядит смешно, и это сказывается на имидже авиакомпании.
- C.** По статистике, пассажиры больше доверяют гладковыбритым пилотам.
- D.** Считается, что ежедневное бритьё дисциплинирует и делает человека более ответственным.

Ответ: А. Во время экстренной ситуации пилоты маски, которые должны плотно прилегать к лицу. А борода может этому помешать.



Восьмой вопрос

По статистике, самолёты – второй по безопасности вид транспорта. А какой транспорт самый безопасный?

- A.** Велосипед.
- B.** Гужевой транспорт (на лошади).
- C.** Эскалатор.
- D.** Железнодорожный транспорт. ✈️

Ответ: C. Вот только «путешествие» на эскалаторе ограничивается перемещением с одного этажа на другой.



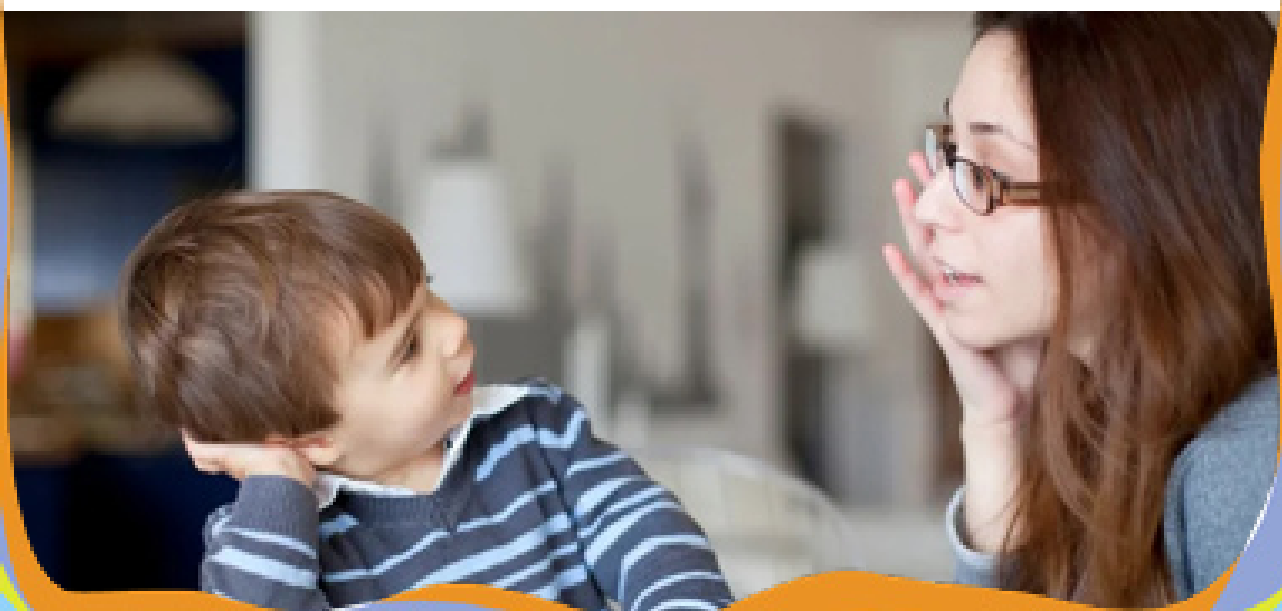
Интересный факт:

У аэропортов в Копенгагене и Саранске одинаковые буквы кода. Только у Копенгагена они на латинице, а у Саранска на кириллице – СРН.



Я вижу что-то...

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Эта игра отличный вариант для дороги, способствует развитию внимательности и наблюдательности.

Ведущий задумывает слово/предмет (желательно из окружения) и описывает его, говоря:

«Я вижу что-то белое... Я вижу что-то мягкое.. Я вижу что-то лёгкое...»

Если ребёнку не удаётся угадать предмет с первого раза, то в этом же стиле даются следующие подсказки, описывающие предмет. В нашем описании было загадано облако, его видно из иллюминатора.

Удачи! ✈

Исторический вопрос

Надеть причёску

Одним из символов европейской моды XVI–XVII веков являются парики. Их носили практически все представители аристократии, что нетрудно заметить по дошедшим до нас портретам той эпохи.



Николя де Ларжильер. Портрет Луи-Александра де Бурбона (1678–1737), герцога Дамвиля.

Откуда же взялась эта мода? Что заставляло женщин и мужчин платить целые состояния за сложные волосяные конструкции и надевать их на свои головы?

Сразу скажем, что парики придумали не триста лет назад, а гораздо раньше. Во всяком случае, уже в древнем Египте парики носило почти всё свободное население.

**Жаркий климат
требовал серьёзного
отношения к гигиене.**



Погребальная маска женщины.
Около 1400 г. до н. э.

Волосы на голове египтяне брили: и паразиты не заведутся, и немного прохладнее. А вот когда выходили на улицу, надевали парики. Не только для красоты, но и для защиты от солнца. Примерно так же, как сейчас мы надеваем панамки и бейсболки, чтобы голову не напекло.

В Средние века парики подверглись настоящей анафеме. Священнослужители утверждали, что чужие волосы на голове являются «личинами и измышлениями дьявола». Ренессанс париков начался в XVI веке во многом благодаря английской королеве Елизавете I.

После перенесённой оспы королева-девственница практически полностью потеряла свои красивые рыжие волосы.

Елизавета I



Чтобы скрыть этот недостаток, Елизавета стала носить парик, а придворным ничего другого не оставалось, как следовать примеру Её Величества.

Затем мода на парики перекинулась во Францию, где правил Людовик XIV. Король-солнце был лысоват, поэтому парик оказался как нельзя кстати. В скором времени моду на искусственные

причёски «аллонж» с завитыми локонами переняли не только французские аристократы, но и дамы. А затем парики стали носить во всей Европе. Но дело было не только в моде.

Гигиена в Европе того времени оставляла желать лучшего. Наличие вшей было обычным делом. И хотя эти мелкие паразиты заводились даже в искусственных шевелюрах, избавиться от них было намного проще – достаточно было прокипятить парик.

Надевали парики и для того, чтобы скрыть последствия сифилиса, который стал настоящим проклятием европейских аристократов и простолюдинов.

Выпадение волос было одним из ярко выраженных симптомов этого заболевания, поэтому ношение парика могло спасти от позора.

В Россию моду на парики привёз Пётр I, который и сам носил простую короткую модель. Тогда же в русский язык вошло слово «парикмахер», что в переводе с немецкого означает «изготовитель парика». ✈





Выше на голову

На многих картинах русских художников Пётр I изображается на голову выше окружающих его сподвижников. Соответствует ли это реальности или дело только в желании показать русского царя и первого российского императора в максимально величественном виде? Пётр действительно был высоким, даже по нынешним меркам, человеком. Во всяком случае, современники единогласно отмечали этот факт. В Домике Петра,

который является музеем, на косяке входной двери сохранилась отметка, которая, по преданию, соответствует росту Петра. Так это или нет, остаётся только гадать, но данная отметка соответствует росту 204 см. ✈





Космонавт товарищ Сухов

Многим известно, что у российских космонавтов есть традиция за день до полёта смотреть фильм Владимира Мотыля «Белое солнце пустыни». Но кто и когда начал эту традицию и почему космонавты смотрят именно этот фильм?

Всё началось в 1973 году с полёта космического корабля «Союз-12».

Главной задачей экипажа стало испытание скафандров «Сокол», призванных спасти экипаж в случае разгерметизации. Поскольку космонавты в скафандрах и система аварийного жизнеобеспечения для «Сокола» занимали много места, экипаж сократили с трёх человек до двух. Незадолго до этого на экраны советских кинотеатров вышел фильм «Белое солнце пустыни», который для психологической разгрузки космонавтам показали за день до полёта. Захватывающий истерик настолько пришёлся по душе членам экипажа – командиру Василию Лазареву и

бортинженеру Олегу Макарову, что после приземления они в шутку говорили:

«Товарищ Сухов стал незримым третьим членом на борту и поддерживал нас в трудные минуты».

Экипаж следующего корабля «Союз-13» тоже захотел такой мощной поддержки и попросил показать перед полётом тот же фильм.

В итоге вот уже почти 50 лет экипажи всех советских и российских космических кораблей перед стартом смотрят художественный фильм «Белое солнце пустыни». Это стало традицией. ✈



Кто заварил кашу?

Гречка – одна из любимых круп в России. Альфа и омега нашего стола. Но вот интересно, почему она называется именно так? Неужели греки стали выращивать её первыми?

Начнём с того, что по словарю правильно говорить не «гречка», а «греча». Именно так называется травянистое растение семейства гречишных, а также зерно этого растения и крупа из его зёрен. «Гречка» же не что иное, как уменьшительное название «гречи». Примерно как «морковь» и

«морковка». А произошли слова «греча» и «гречка» действительно от старорусского «грѣкъ» (то есть «грек»). Историки считают, что греческие купцы из Византии просто были первыми, кто познакомил русских с этой крупой. Так же, как и с грецкими орехами.

**Хотя в самой Греции
грецкие орехи
всегда называли
персидскими.**

Кстати, и другая распространённая у нас крупа – рис – вплоть до начала XX века во многих кулинарных книгах называлась «сарацинским пшеном», потому что пришла на Русь от купцов из Бухары, Самарканда и других городов Средней Азии. ✈

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,

ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,

тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,

тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние
авиалинии, касса №4, круглосуточно,

тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),

тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,

тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний
«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00, сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,

1-й этаж, кассы 1-4, круглосуточно.,

тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

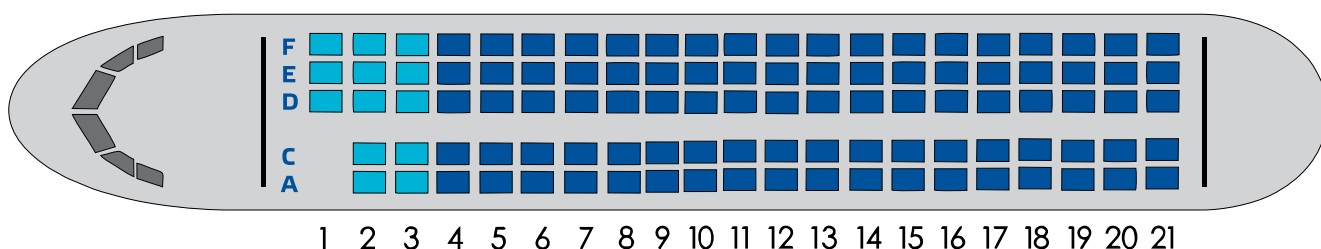
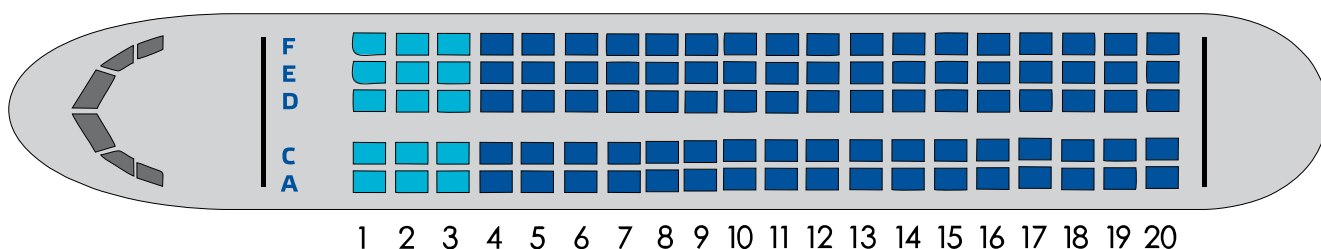
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

МИНСК

Калуга

Ростов-на-Дону

Краснодар

Минеральные
Воды

Сочи

Варна

Стамбул

Анталья

Ларнака

Баку

Ереван

Гюмри

Бишкек

Ош

Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuthh.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈️

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**«Ты не для всех,
все не для тебя».**

Энтони Хопкинс, актёр

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».