

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#9

(45) СЕНТЯБРЬ
2021

Минск. Город солнца



Наши лучшие бургеры. Ещё вкуснее. Сочнее. Горячее*.

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС». ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА MCDONALDS.RU. ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



39 **Город-птица Феникс**
Минск — одно из важных направлений авиакомпании «Азимут», которое пользуется всё большей популярностью. Рассказываем, чем интересен этот город.

66 **Хронотоп**
Яркие события сентября, вошедшие в историю.

93 **Поцелуй моря**
Что такое устрицы и с чем их едят.

106 **Дайджест**
Новости из мира научных открытий, новинок техники и гаджетов, которые изменят нашу жизнь завтра.

125 Нескучайка

Занимательные задачи для детей и их родителей.

145 Исторический вопрос

Зачем в английском городке Хай-Вайкомб взвешивают каждого нового мэра? Кто придумал бархатный сезон? Почему у королевы Великобритании нет паспорта? Ответы на эти и другие вопросы – в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку. Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Финансовый директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Николай Жданов*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад приветствовать вас на самолётах авиакомпании «Азимут»!

Представляем сентябрьский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Минску. В столицу Белоруссии

авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы из всех базовых аэропортов — из Ростова-на-Дону, Минеральных Вод, а с конца августа — из Краснодара. В этом номере мы расскажем о достопримечательностях уютного и гостеприимного Минска, познакомим с местной кухней и подскажем, какие места нужно посетить в первую очередь. Из Ростова-на-Дону отправиться в Минск можно по четвергам, из Минеральных Вод — по вторникам, а из Краснодара — по вторникам и субботам.

На странице новостей вы узнаете, как путешествовать выгодно: мы публикуем перечень направлений, на которые открыто раннее бронирование на сезон осенне-зимней навигации 2021-2022 года, доступны авиабилеты по самым демократичным тарифам.

А до 15 сентября в рамках акции «Бархатные цены» можно приобрести авиабилеты с экономией от 888 рублей.

Путешествие всей семьей стало ещё выгоднее с авиакомпанией «Азимут»: в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1176 от 14 июля 2021 года в продажу поступили авиабилеты по «семейным» тарифам для путешествующих с детьми до 18 лет. О том, как приобрести авиабилет по «семейному» тарифу и на каких направлениях доступны такие авиабилеты, читайте в рубрике «Новости авиакомпании».

Уже сейчас можно приобрести авиабилеты на период осенних каникул — отличная мотивация перед началом учебного года!

В первый день сентября наша страна отмечает День знаний. Учителей и преподавателей, школьников и студентов мы поздравляем с началом учебного года! Желаем успехов в учёбе, достижений и новых высот! Пусть каждый день дарит вам полезные знания, которые позволят в дальнейшем творчески и увлечённо трудиться в выбранном направлении. В сентябре День города празднуют Ростов-на-Дону и Краснодар. Южные города одаривают своих жителей тёплым климатом, а туристов радуют гостеприимством.

**Ростову-на-Дону
исполняется 272 года
со дня основания,
Краснодар отмечает
228-ю годовщину.**

Аэропорты обеих южных столиц являются базовыми для авиакомпании «Азимут», маршрутная сеть в 2021 году приросла новыми направлениями из обоих городов. От всей души поздравляю жителей Ростова-на-Дону и Краснодара и желаю городам процветания, жителям — здоровья, благополучия, замечательных и незабываемых путешествий рейсами авиакомпании «Азимут»! ✈️





МАРАЛИН·РУ
ЭЛИТНАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

Персональный подход
к каждому клиенту.

Эксперты рынка
с многолетним стажем.

Рекламное размещение в
бортовом журнале
авиакомпания Азимут
аэропорта Платов



Полное юридическое
сопровождение.

Конфиденциальность
и безопасность.

Страхование
ответственности
компания перед
клиентом

📍 г. Ростов-на-Дону,
ул. Шаумяна, 64

☎ +7 (863) 298-76-00

✉ maralin@maralin.ru



maralin.ru

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ
ТОВАРНЫЙ ЗНАК

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

В агентстве элитной недвижимости Маралин Ру вы сможете заказать комплекс услуг, оказываемых как физическим, так и юридическим лицам, касающихся сделок с недвижимостью. Мы подберем для вас недвижимость в соответствии с вашими требованиями и финансовыми возможностями, качественно выполним юридическое сопровождение купли-продажи.

ОФИС В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Каталог элитной недвижимости **Маралин Ру**.

Видео каталог элитной недвижимости
Маралин ТВ.

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine.

Эксклюзивная и актуальная база элитной
недвижимости.

Интернет - партнеры по России более
90 площадок.

Видео интернет - партнеры по России более 40
площадок.

Официальные партнеры по ипотечному
кредитованию





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Акция «Бархатные цены»

Авиакомпания «Азимут» сообщает о возможности приобрести авиабилеты на осенне-зимний период. В наличии авиабилеты от 888 рублей.

Авиакомпания «Азимут» информирует о начале акции «Бархатные цены», в рамках которой доступны авиабилеты по минимальным тарифам.

С 26 августа до 15 сентября 2021 года в рамках акции можно приобрести авиабилеты на

рейсы с датами вылета с 1 ноября 2021 года по 27 марта 2022 года за исключением периодов с 3 ноября по 7 ноября 2021 года, с 25 декабря 2021 года по 11 января 2022 года, с 19 февраля по 27 февраля 2022 года и с 4 марта по 10 марта 2022 года.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

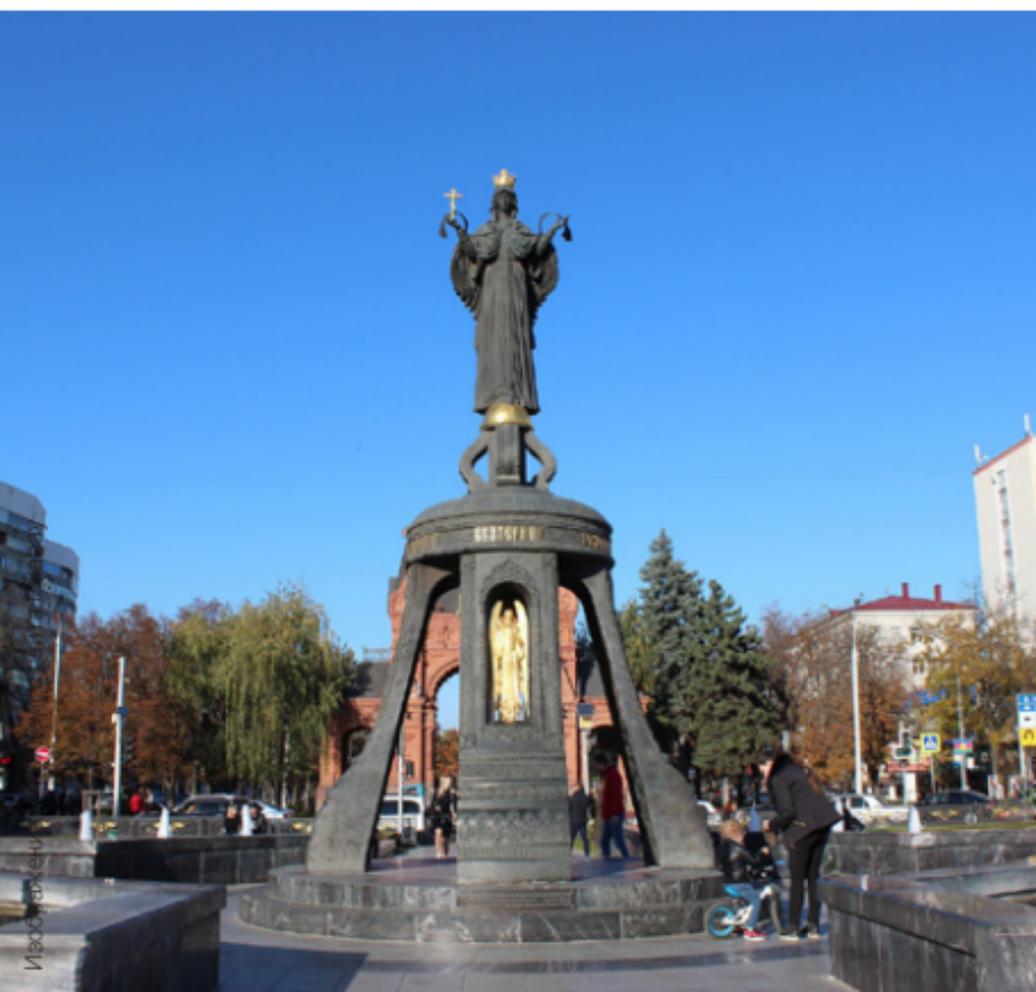
A4249/ 250	Ростов-на-Дону – Челябинск – Ростов-на-Дону	от 1888 рублей
A4269/ 270	Ростов-на-Дону – Стамбул – Ростов-на-Дону	
	Ростов-на-Дону – Стамбул	от 40 дол- ларов
	Стамбул – Ростов-на-Дону	от 50 дол- ларов
A4279/ 280	Ростов-на-Дону – Волгоград – Ростов-на-Дону	от 1080 рублей
A4631/ 632	Ростов-на-Дону – Воронеж – Ростов-на-Дону	от 1580 рублей

A4247/ 248	Ростов-на-Дону — Омск — Ростов-на-Дону	от 1888 рублей
A4219/ 220	Ростов-на-Дону — Новосибирск — Ростов-на-Дону	от 3088 рублей
A4245/ 246	Ростов-на-Дону — Калининград — Ростов-на-Дону	от 2780 рублей
A4245/ 246	Ростов-на-Дону — Калуга — Ростов-на-Дону	от 1580 рублей
A4279/ 280	Волгоград — Брянск — Волгоград	от 1580 рублей
A4279/ 280	Ростов-на-Дону — Брянск — Ростов-на-Дону	от 1080 рублей



ИЗ КРАСНОДАРА:

A4339/ 340	Краснодар — Астрахань — Краснодар	от 888 рублей
A4343/ 344	Краснодар — Брянск — Краснодар	от 1080 рублей
A4331/ 332	Краснодар — Волгоград — Краснодар	от 1180 рублей



A4305/ 306	Краснодар — Симферополь — Краснодар	от 1280 рублей
A4337/ 338	Краснодар — Калуга — Краснодар	от 1480 рублей
A4319/ 320	Краснодар — Мурманск — Краснодар	от 1888 рублей
A4323/ 324	Краснодар — Челябинск — Краснодар	от 1888 рублей
A4325/ 326	Краснодар — Омск — Краснодар	от 1888 рублей
A4311/ 312	Краснодар — Махачкала — Краснодар	от 1960 рублей
A4307/ 308	Краснодар — Самара — Краснодар	от 1980 рублей
A4327/ 328	Краснодар — Нижнекамск — Краснодар	от 2280 рублей
A4303/ 304	Краснодар — Санкт- Петербург — Краснодар	от 2380 рублей
A4333/ 334	Краснодар — Тюмень — Краснодар	от 2880 рублей

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

A4357/ 358	Минеральные Воды – Астрахань – Минеральные Воды	от 1480 рублей
A4127/ 128	Минеральные Воды – Челябинск – Минеральные Воды	от 1580 рублей
A4655/ 656	Минеральные Воды – Белгород – Минеральные Воды	от 1780 рублей
A4645/ 646	Минеральные Воды – Ярославль – Минеральные Воды	от 2280 рублей
A4631/ 632	Минеральные Воды – Ростов-на-Дону – Минеральные Воды	от 1580 рублей
A4633/ 634	Минеральные Воды – Тюмень – Минеральные Воды	от 2280 рублей
A4129/ 130	Минеральные Воды – Уфа – Минеральные Воды	от 3380 рублей



A4651/ 652	Минеральные Воды — Волгоград — Минеральные Воды	от 1080 рублей
A4627/ 628	Минеральные Воды — Пермь — Минеральные Воды	от 2280 рублей

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

A4267/ 268	Нижнекамск — Нижневартовск — Нижнекамск	от 1480 рублей
A4651/ 652	Волгоград — Нижний Новгород — Волгоград	от 1580 рублей
A4245/ 246	Калуга — Калининград	от 1680 рублей

A4245/ 246	Калининград – Ростов-на-Дону	от 1680 рублей
A4637/ 638	Калуга – Санкт-Петербург – Калуга	от 1780 рублей
A4435/ 436	Москва – Элиста	от 2580 рублей
A4435/ 436	Элиста – Ростов-на-Дону	от 2580 рублей
A4267/ 268	Нижнекамск – Нижневартовск – Нижнекамск	от 1480 рублей

Указана стоимость авиабилета на рейс в одном направлении. Количество авиабилетов по минимальным тарифам ограничено. Ознакомиться с расписанием рейсов, приобрести авиабилеты и дополнительные услуги вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на сезон осень-зима 2021/2022

**Доступны авиабилеты по
минимальным тарифам.**

Авиакомпания «Азимут» информирует об открытии продаж авиабилетов по ряду направлений на осенне-зимний сезон 2021/2022.

Для раннего бронирования доступны авиабилеты по минимальным тарифам.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

A4261/ 262	Ростов-на-Дону – Саратов – Нижний Новгород – Саратов – Ростов-на-Дону:	
	Ростов-на-Дону – Саратов	от 1480 рублей
	Саратов – Нижний Новгород	от 1380 рублей
	Ростов-на-Дону – Нижний Новгород	от 1880 рублей
A4279/ 280	Ростов-на-Дону – Волгоград – Брянск – Волгоград – Ростов-на-Дону:	
	Ростов-на-Дону – Волгоград	от 1280 рублей
	Волгоград – Брянск	от 1780 рублей
	Ростов-на-Дону – Брянск	от 1380 рублей
A4209/ 210	Ростов-на-Дону – Грозный – Ростов- на-Дону	
		от 1380 рублей

A4277/ 278	Ростов-на-Дону – Сочи – Махачкала – Сочи – Ростов-на-Дону:	
	Ростов-на-Дону – Махачкала – Ростов- на-Дону	от 1370 рублей
	Ростов-на-Дону – Сочи – Ростов-на-Дону	от 1580 рублей
	Сочи – Махачкала – Сочи	1380 рублей
A4239/ 240	Ростов-на-Дону – Астрахань – Ростов-на-Дону	от 1180 рублей;
A4213/ 214	Ростов-на-Дону – Екатеринбург – Ростов-на-Дону	от 3280 рублей
A4207/ 208	Ростов-на-Дону – Самара – Ростов-на-Дону	от 1180 рублей
A4223/ 224	Ростов-на-Дону – Сочи – Ростов-на-Дону	от 1580 рублей

ИЗ КРАСНОДАРА:

A4303/ 304	Краснодар – Санкт-Петербург – Краснодар	от 3580 рублей
A4343/ 344	Краснодар – Брянск – Краснодар	от 1080 рублей
A4335/ 336	Краснодар – Пермь – Краснодар	от 1888 рублей
A4321/ 322	Краснодар – Уфа – Краснодар	от 2080 рублей
A4315/ 316	Краснодар – Казань – Краснодар	от 1280 рублей

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

A4129/ 130	Минеральные Воды – Уфа – Минеральные Воды	от 2580 рублей
A4527/ 528	Минеральные Воды – Калуга – Минеральные Воды	от 1380 рублей
A4627/ 628	Минеральные Воды – Пермь – Минеральные Воды	от 2280 рублей

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

A4608/ 607	Санкт-Петербург – Элиста – Санкт-Петербург	от 1980 рублей
A4644/ 643	Санкт-Петербург – Брянск – Санкт-Петербург	от 1780 рублей
A4523/ 524	Сочи – Калуга – Сочи	от 1880 рублей
A4538/ 537	Сочи – Псков – Сочи	от 1580 рублей

Ознакомиться с расписанием рейсов, приобрести авиабилеты и дополнительные услуги вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**

В контакте

VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабиле- тов по семейным тарифам

**Путешествие всей семьей стало
ещё выгоднее.**

Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов по семейным тарифам в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 1176 от 14 июля 2021 года. Оформить авиабилеты по специальным тарифам для пассажиров, путешествующих

с несовершеннолетними детьми, можно в кассах уполномоченных агентов авиакомпании «Азимут». В настоящее время авиабилеты по семейному тарифу доступны на двух направлениях из донской столицы. Стоимость авиабилета на направлении Ростов-на-Дону – Тюмень – Ростов-на-Дону начинается от 2480 рублей, на направлении Ростов-на-Дону – Екатеринбург – Ростов-на-Дону – от 1880 рублей.

Для применения льготного семейного тарифа необходимо в одном бронировании оформить авиабилет как минимум для одного ребёнка до 18 лет и одного сопровождающего его взрослого. Узнать подробнее о возможности оформления авиабилетов по семейным тарифам вы можете

в разделе «Семейные авиаперевозки». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» вручена **благодарность губернатора Калужской области**

К августу 2021 года авиакомпания «Азимут» перевезла 83 тысячи пассажиров в/из региона — порядка 70 процентов пассажиропотока аэропорта Калуга.

18 августа состоялась рабочая встреча председателя совета директоров авиакомпании «Азимут» Павла Удоды и главы

Калужской области **Владислава Шапши** при участии заместителя главы региона **Владимира Попова** и и. о. генерального директора международного аэропорта Калуга **Константина Кулькова**.

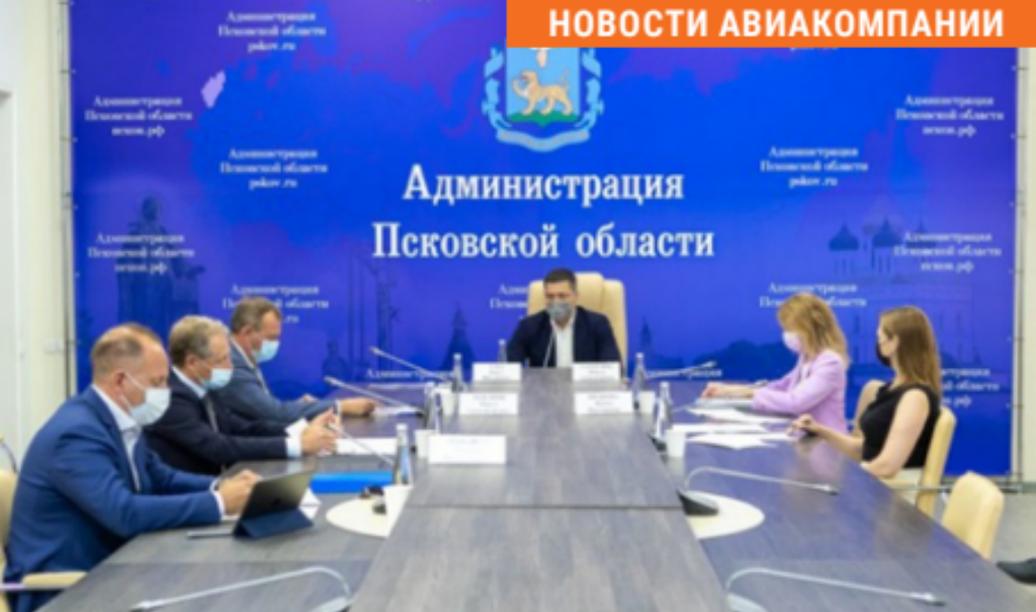
В ходе встречи обсуждались перспективы сотрудничества в 2022 году между авиакомпанией «Азимут» и международным аэропортом Калуга. Калужская область является важным партнёром авиакомпании «Азимут». В 2021 году авиакомпания «Азимут» выполняет авиарейсы из Калуги по восьми направлениям – в Ростов-на-Дону, Краснодар, Минеральные Воды, Сочи, Калининград, Санкт-Петербург, Симферополь и международный регулярный рейс в Ереван (Армения).

К августу 2021 года авиакомпания «Азимут» перевезла 83 тысячи пассажиров в/из региона, что составляет 70 процентов от общего пассажиропотока аэропорта Калуга.

«В планах авиакомпании на 2022 год – увеличить частоту полётов по всем маршрутам действующей сети и дополнить её новыми направлениями», – отметил Павел Удод.

Владислав Шапша высоко оценил работу авиаперевозчика, назвав его надёжным партнёром региона. *«Мы много усилий прилагаем для того, чтобы наш аэропорт планку не терял, планируем удлинение взлётно-посадочной полосы, создание дополнительных терминалов, дополнительных возможностей. Очень надеемся на то, что наши партнёрские отношения продолжатся», – сказал глава региона.*

Сегодня, в день четырёхлетия авиакомпании «Азимут», за плодотворное сотрудничество и большой вклад в развитие гражданской авиации Владислав Шапша наградил её коллектив, вручив благодарность Губернатора Калужской области Павлу Удоду. ✈



Авиакомпания планирует увеличение пассажиропотока из Пскова в 2022 – 2024 годах

К августу 2021 года авиакомпания «Азимут» превысила объёмы перевозок в/из региона за 2020 год.

Председатель совета директоров авиакомпании «Азимут» Павел Удод и Губернатор Псковской области Михаил Ведерников обсудили развитие транспортной доступности региона. Авиакомпания планирует

увеличение пассажиропотока из Пскова в 2022 – 2024 годах за счёт развития маршрутной сети, включая субсидируемые и коммерческие направления.

Объём перевозок в/из Псковской области рейсами авиакомпании «Азимут» демонстрирует положительную динамику год от года. За семь месяцев 2021 года авиакомпания «Азимут» перевезла порядка 48 тысяч пассажиров в/из региона, что уже превышает годовой показатель за весь 2020 год.

В ходе встречи также обсуждались возможности проработки регулярности выполнения рейсов. Стороны достигли договорённости о продолжении оптимизации времени вылета из Сочи и Москвы в Псков, а также о необходимости обеспечения сезонного обслуживания взлётно-посадочной полосы международного аэропорта Княгиня Ольга в период осенне-зимней навигации. ✈



Авиакомпания «Азимут» начала выполнение рейсов в Минск из Краснодара

С 31 августа воздушное сообщение со столицей Белоруссии открыто из всех трёх базовых аэропортов.

В международном аэропорту Краснодара Светлане Новик, первому пассажиру рейса А4387 Краснодар – Минск, был вручён сертификат на бесплатный перелёт от авиакомпании и сертификат на обслуживание в бизнес-зале аэропорта Краснодар.



В международном аэропорту Минск воздушное судно авиакомпании «Азимут» торжественно встретили водной аркой, а экипаж радушно угостили караваем.





Екатерине Орловой, первому пассажиру рейса А4388 Минск – Краснодар, был также вручён сертификат на бесплатный перелёт от авиакомпании «Азимут», а от международного аэропорта Минск – сертификат на обслуживание в бизнес-зале. Авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы в Минск из Краснодара два раза в неделю согласно расписанию:

По вторникам:

A4387 вылет из Краснодара в 15:40,
посадка в Минске в 18:20;

A4388 вылет из Минска в 19:20,
посадка в Краснодаре в 22:00.

По субботам

A4387 вылет из Краснодара в 16:45,
посадка в Минске в 19:25;

A4388 вылет из Минска в 20:25,
посадка в Краснодаре в 23:05.

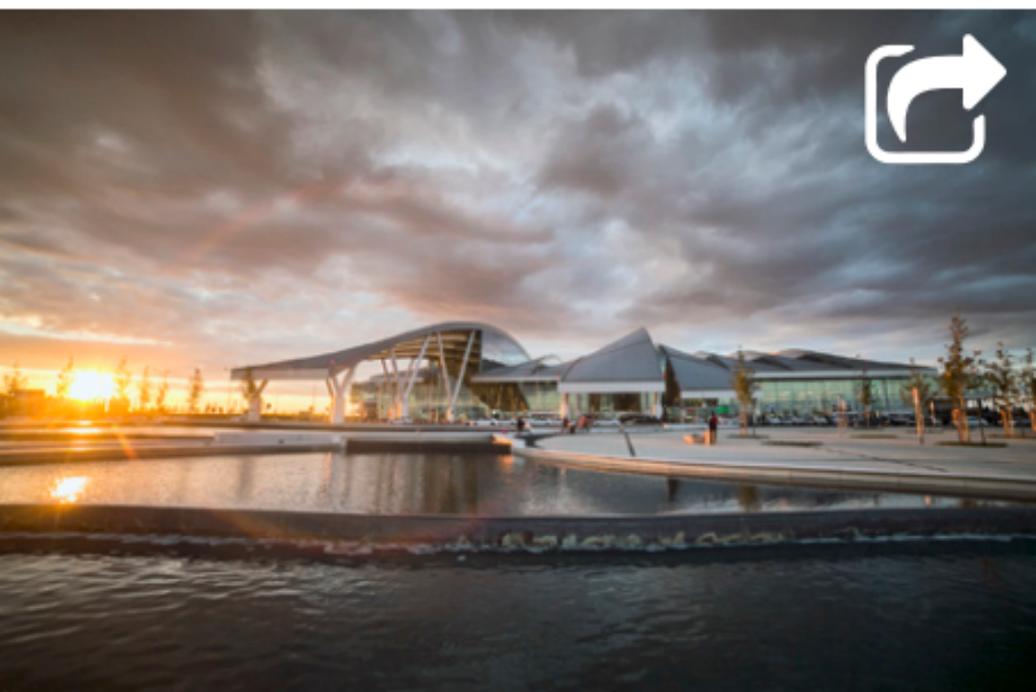
Авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы в Минск из Ростова-на-Дону по четвергам, а из Минеральных Вод – по вторникам.

Ознакомиться с расписанием, приобрести авиабилеты и дополнительные услуги вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



Платов вошёл в тройку лучших аэропортов России и СНГ по версии Skytrax

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») вошёл в тройку лучших аэропортов России и СНГ по версии рейтинговой организации Skytrax (Великобритания). Аэропорт Ростова-на-Дону уступил только международному аэропорту имени Гейдара Алиева



(Баку) и международному аэропорту Шереметьево. В десятку также вошли аэропорты Кольцово (Екатеринбург) и Курумоч (Самара) (управляются УК «Аэропорты Регионов»). В числе лучших в этой группе также представлены аэропорты Казани, Сочи и Санкт-Петербурга.

Награду World Airport Awards также называют Passenger's Choice Awards, так как она присуждается по итогам отзывов пассажиров.

В 2021 году в голосовании за лучшие аэропорты приняли участие пассажиры более чем пятисот аэропортов по всему миру. Премия World Airport Awards, которая оценивает обслуживание клиентов и оснащение аэропортов, считается эталоном качества в авиационной отрасли. В этом

году в рамках премии особое внимание уделено адаптации аэропортов к вызовам пандемии новой коронавирусной инфекции. Этой весной эксперты Skytrax подтвердили высокие стандарты COVID-безопасности аэропортов Курумоч, Кольцово и Платов: по итогам аудита они получили максимальный рейтинг «пять звёзд», свидетельствующий о высоком уровне чистоты и чётком соблюдении всех процедур при обслуживании пассажиров.

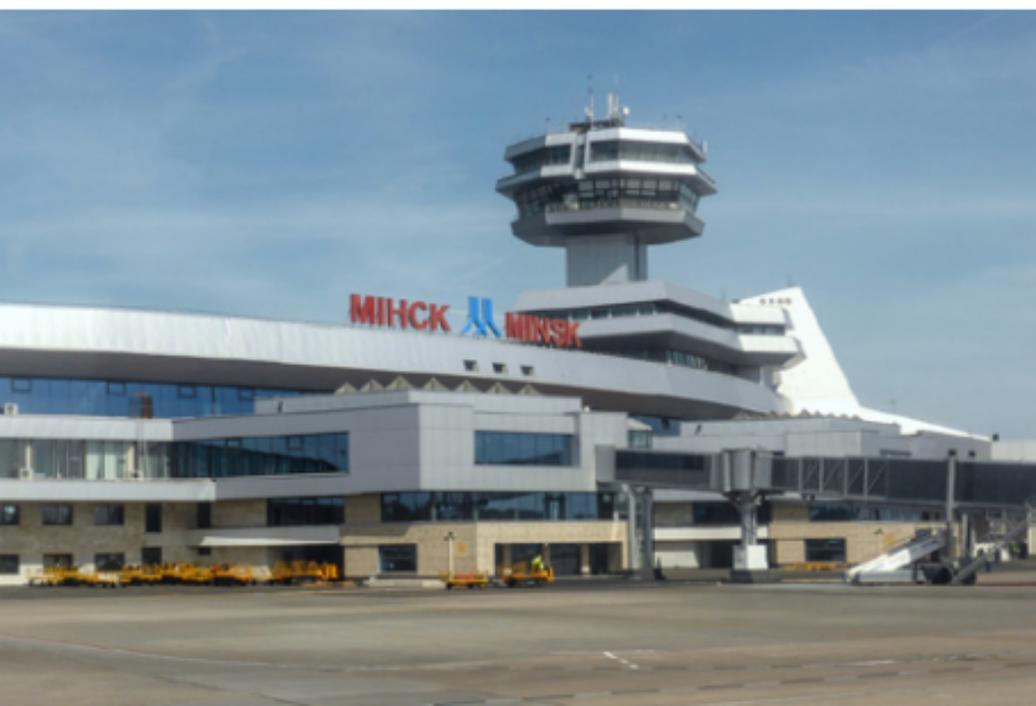
Аэропорты Курумоч, Кольцово и Платов вошли в список самых безопасных аэропортов мира, составленный Skytrax на основе опроса пассажиров. Пассажиры оценивали соблюдение стандартов борьбы с COVID-19 по наличию в терминалах информационных вывесок, маркировки социального дистанцирования, видимости и доступности дезинфицирующих средств для рук, чистоте терминалов. ✈

Город-птица Феникс

Минск — одно из важных направлений авиакомпании «Азимут», которое пользуется всё большей популярностью среди пассажиров. Этот город прошёл через множество войн, знал пожары и разрушения, но каждый раз неизменно возрождался и становился ещё краше. Поэтому сегодня в его архитектуре можно встретить сталинский ампи́р и виленское барокко, классические театры и креативные арт-галереи, православные храмы и католические костёлы, старинные кварталы и внушительные новострои.

ИСТОРИЯ ГОРОДА

Изначально город назывался не Минск, а Менск, и, вероятнее всего, название это появилось благодаря реке Менке (Мене), впадающей в гораздо более полноводную Птичь. Древнерусские варианты названия – «Меньск», «Менск», «Менеск». Именно в последнем варианте город впервые упоминается в «Повести временных лет» XI века, когда сыновья киевского князя



Ярослава Мудрого явились под стены Менеска, располагавшегося тогда на территории Полоцкого княжества. Горожане отказалось сдать город, однако братья Ярославичи захватили и разрушили его. С тех пор, можно сказать, история Минска — это история постоянного разрушения и восстания из пепла.

В XIV—XVIII веках Минск находился в составе Великого княжества Литовского и Речи Посполитой. Именно в это время в произношении названия города на западнорусском языке звук «е» меняется на «и» и «Менск» превращается в «Минск».

В 1654 году в ходе Русско-польской войны Минск был захвачен войсками царя Алексея Михайловича и удерживался до 1667 года. За годы войны город был практически полностью разрушен. До войны в нём жило около семи тысяч жителей, к концу

войны осталось лишь две тысячи. Но с наступлением мирной жизни город быстро восстановился.

Выгодное географическое положение способствовало экономическому развитию города и превращению его в крупный торгово-ремесленный центр.

Вторая волна разрушений последовала во время Северной войны, когда в 1708 году шведский король Карл XII занял город. В 1709 году Минск снова был захвачен русскими и в городе с войсками побывал Пётр I.

В январе 1793 года после раздела Речи Посполитой город вошёл в состав Российской империи. Начинается бурное

развитие Минска. Открывается первый общественный парк, строится много новых зданий, и уже к 1811 году население города насчитывает около 11 тысяч человек. Но вторжение Наполеона в 1812 году внесло свои коррективы. Когда русские войска освободили Минск от французов, город выглядел плачевно. Но он, как птица Феникс, опять воспрял и быстро развивался в период промышленной революции XIX века. Пока не началась Первая мировая война. В 1918 году Минск был захвачен немецкой армией, а после передан Германии в соответствии с Брест-Литовским мирным договором, подписанным большевиками. Правда, частью рейха город был совсем недолго. После поражения Германии в ноябре всё того же 1918 года город был освобождён от немцев. В марте была провозглашена независимая Белорусская



Народная Республика. А спустя год Минск стал столицей Советской Социалистической Республики Белоруссия в составе РСФСР.

Столичный статус позволил городу вновь быстро оправиться после немецкой интервенции и разрухи Гражданской войны. Уже в 1924 году в Минске работало 29 заводов, университет, множество кинотеатров, школ, больниц. Вскоре появилось и крупнейшее общественное здание Беларуси, один из лучших памятников конструктивизма — Дом правительства.

Великая Отечественная война началась утром 22 июня 1941 года, а 28 июня город

уже был захвачен войсками вермахта.

Предварительно люфтваффе интенсивно бомбило город в течение нескольких дней, поэтому многие здания были разрушены.

Далее начинается самый трагический период в истории Минска.

С первых дней немцы создали три гетто, в которые начали сгонять евреев со всего города и других населённых пунктов. Всего за время оккупации здесь были замучены и убиты более 80 тысяч евреев. Погибло и 70 тысяч минчан других национальностей. К моменту освобождения города



Красной Армией 3 июля 1944 года из довоенных почти 250 тысяч населения в городе осталось лишь 37 тысяч человек и только 70 неразрушенных зданий в центре города. Однако благодаря усилиям всей страны и энтузиазму послевоенного поколения советских людей город был восстановлен в кратчайшие сроки.

Именно тогда в Минске появились здания в стиле сталинский ампи́р, которые и сейчас являются визитной карточкой города.

В 1974 году Минску было присуждено почётное звание Города-героя.

После распада Советского Союза в 1991 году Минск стал столицей независимой Республики Беларусь.

Фасад жилого дома



Белорусская валюта



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Центр города застраивался в 1950-х, поэтому в Минске много зданий в стиле сталинский ампи́р, которые производят сильное впечатление.

Есть даже термин «Город солнца», придуманный белорусским писателем Артуром Клиновым.

Это широкий центр Минска, построенный как единый проект по римскому образу и подобию. Комплекс улиц, проспекта и всех зданий должен был стать идеальным местом для жизни — настоящим городом мечты.

Социалистической мечты не случилось, зато осталась величественная архитектура — площадь Ленина, Главпочтамт, Дворец культуры профсоюзов. И, конечно, «Ворота Минска», о которых стоит рассказать подробнее.

«Ворота Минска»

Это две высокие башни. Построили их в начале 1950-х на месте старых деревянных ворот, найденных тут при раскопках.

На правой башне до сих пор висит герб бывшей БССР, а на левой – трофейные немецкие часы. Говорят, это самые большие часы во всей Беларуси. Диаметр циферблата составляет 3,5 метра. Башни украшены скульптурами героев советского

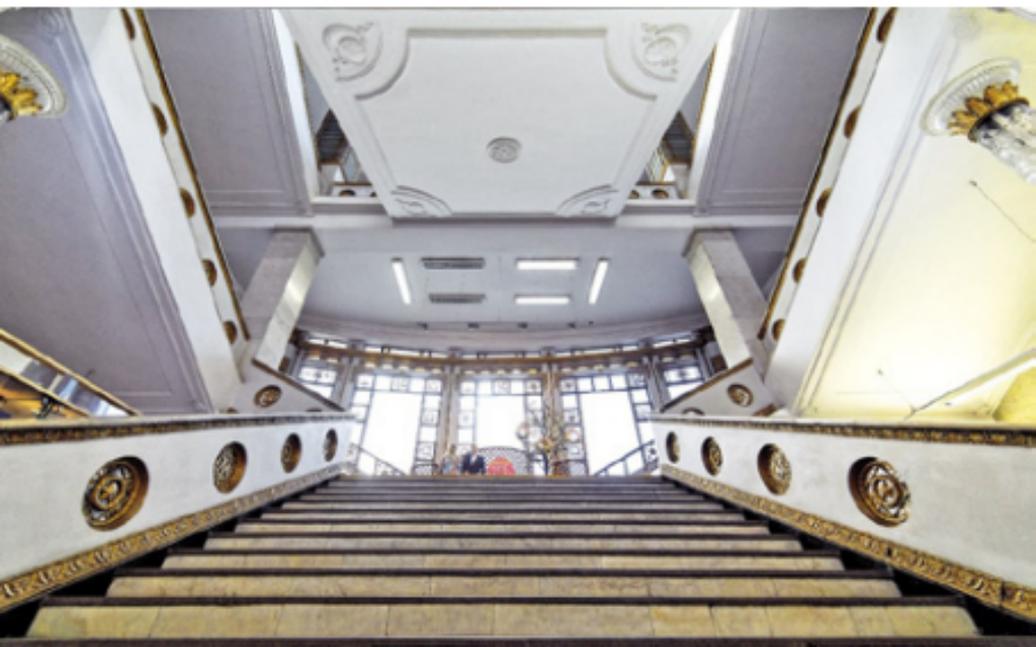


времени: рабочего, колхозницы, инженера и солдата. Вечером включается подсветка, и «Ворота Минска» выглядят особенно эффектно. Как и селфи на их фоне.

Адрес: ул. Кирова, 1 и 2.

ГУМ

Здание ГУМа находится на главной улице города – проспекте Независимости – и входит в архитектурный ансамбль Города Солнца. ГУМ открыли в 1951 году, и это



был первый в городе большой универсальный магазин. Настоящая витрина развитого социализма. Размах внутреннего убранства производит впечатление — широкая «дворцовая» лестница, мраморные колонны, прекрасные витражи, барельефы с советскими символами и скульптуры героев социалистической мифологии. Сегодня ГУМ был и остаётся одной из главных достопримечательностей Минска. Это настоящий действующий памятник ушедшей советской эпохи.

Адрес: проспект Независимости, 21.

Костёл Святых Симеона и Елены

Не все достопримечательности Минска относятся к середине XX века. К счастью, кое-что уцелело и с более старых времён. Например, костёл Святых Симеона и Елены, или Красный костёл, как его ещё



называют минчане. Он также находится в самом центре города — на площади Независимости. Храм из красного кирпича в неоготическом стиле очень сильно выделяется на фоне окружающей его архитектуры. И такой контраст делает его ещё величественнее и красивее.

Костёл появился в Минске в 1910 году, и на то время это был самый большой католический храм в городе с самой высокой башней. С его созданием связана грустная легенда. На рубеже XIX — XX веков у минского шляхтича

Эдварда Войниловича умерли двое детей — Симеон и Елена. Сын — от скарлатины, а дочь — от воспаления лёгких. Во время болезни девочка увидела образ Красного костёла во сне и нарисовала его эскиз.

Именно по этому эскизу и был возведён храм, деньги на строительство которого пожертвовал сам Войнилович.

В советское время в здании храма поочередно располагались театр, киностудия «Советская Беларусь», Дом кино. И лишь в 1990 году костёл Святых Симеона и Елены вернули католической общине. С тех пор в храме исправно проводят богослужения.

Адрес: площадь Независимости, 15.

Театр оперы и балета

Большой театр Беларуси был построен ещё до войны — в 1938 году. Но во время бомбёжек первых дней войны в него попала бомба, которая очень сильно повредила сооружение. Практически сразу же после войны в 1947 году его отремонтировали, а в конце 2000-х провели глобальную реконструкцию, но сохранили общий конструктивистский стиль здания, похожего на огромный космический корабль.

Купить билет на оперу или балет в Большой театр не так-то просто, поэтому если вы хотите полюбоваться не только архитектурой здания, но и оценить представление на его сцене, лучше позаботиться об этом заранее.

Адрес: площадь Парижской Коммуны, 1.

Кафедральный собор Сошествия Святого Духа

Это своеобразный символ города. По крайней мере, именно его чаще всего изображают на всех видах сувениров из Минска. Собор в стиле барокко буквально возвышается над остальными зданиями, и его просто невозможно не увидеть, прогуливаясь по центру Минска.

У кафедрального собора интересная история. Первоначально в XVII веке на его месте



находился монастырь бернардинок — строгой обсервантской ветви францисканцев, которые проповедовали апостольскую бедность, аскетизм и любовь к ближнему. В 1860 году после пожара собор перестроили, но уже в качестве православной церкви.

В советское время храм, слава богу, не взорвали, но использовали не по прямому назначению. Здесь была и пересыльная тюрьма, и архив, и спортзал. Но сегодня кафедральный собор снова служит верующим — сюда даже специально приезжают паломники. Всё потому, что в церкви хранится несколько намоленных православных святынь. Среди них икона Божьей Матери Минской, которая постоянно находится в городе с 1500 года, а также мощи Софии Слуцкой (внучки Анастасии Слуцкой) и Великомученицы Варвары.

Внутри стоит заглянуть хотя бы для того, чтобы увидеть эти святыни.

Адрес: ул. Кирилла и Мефодия, 3.

Национальный художественный музей

Музей с самой богатой коллекцией изобразительного искусства в Беларуси. Здесь есть работы прославленных мастеров из стран Запада и Востока, прекрасное собрание русской живописи, включая советский



соцреализм. И, конечно, здесь собраны произведения лучших белорусских художников.

Сюда смело можно приходить всей семьёй. В музее действуют и авторские экскурсии, и интерактивные программы, и «активности» для детей. Перекусить и обсудить увиденные шедевры можно в отличном музейном кафе.

Адрес: ул. Ленина, 20.

Пицаловский замок

Этот тюремный замок был построен в Минске в 1825 году в качестве городского острога и с тех пор всегда использовался по назначению. При этом здание в стиле неоготики находится в списке историко-культурных ценностей Беларуси и за двести лет своего существования внешне практически не изменилось.

Никаких экскурсий тут не проводят. В замке по-прежнему находится следственный изолятор тюрьмы. Так что, как говорится, «лучше вы к нам». Однако смотреть издалека на крепкие башни этой жутковатой достопримечательности в центре Минска никто не запрещает.

Адрес: ул. Володарского, 2.

Мемориальный комплекс «Яма»

Место памяти жертв самой страшной трагедии в истории еврейского народа — Холокоста. В 1942 году в «Яме» расстреляли пять тысяч узников минского еврейского гетто, включая детей. Самый первый памятный знак тут установили в 1947 году, и это был единственный в СССР мемориал с надписью на идише. Современный памятник жертвам Холокоста поставили в 2000 году: 27 истощённых людей спускаются вниз по



семнадцати ступенькам навстречу смерти. Ещё одна часть комплекса — аллея Праведников мира, где высажены именные деревья в память о людях, которые, рискуя собственной жизнью, спасали евреев во время войны. Приходите сюда, чтобы просто помолчать в память о безвинно погибших людях.

Адрес: перекрёсток Мельникайте и Заславской.

Парк Победы

Этот парк, открытый в 1945 году в честь победы над Германией в Великой Отечественной войне, одно из любимых мест отдыха минчан. Парк огромный! Его площадь составляет 200 гектаров. Здесь можно взять напрокат велосипед и прокатиться по велодорожкам, полюбоваться фонтаном в центре Комсомольского озера,

поиграть в бадминтон или устроить пикник в тени деревьев. Самое интересное и уединённое место в парке — Птичий остров, который является домом для огромного количества разных видов птиц. Так что если вы захотите немного отдохнуть от городской суеты, послушать пение птиц и шелест листьев на деревьях — вам сюда.
Адрес: центральный район города, рядом с водохранилищем Комсомольское озеро.

Церковь Александра Невского

Этот храм в классическом византийском стиле расположен в не самом туристическом месте — на военном кладбище Минска. Его построили в память о солдатах, погибших во время Русско-турецкой войны. Церковь интересна тем, что чудесным образом сохранилась со времен постройки в 1898 году. Её обошли стороной

даже интенсивные бомбёжки во время Великой Отечественной войны. Один раз большая бомба пробила центральный купол и рухнула прямо в храм, но... не взорвалась. Верующие считают, что это настоящее чудо.

**Внутри церкви
Александра Невского
хранится как минимум
два уникальных
артефакта.**

Первый — это походная деревянная церковь, которую использовали во время военных действий на территории Турции. Второй — икона, написанная Николаем Ге, одним из лучших русских художников, автором знаменитой картины «Что есть истина?».

Адрес: ул. Козлова, 11.



Станция метро



Музейная афиша на улице

Конечно, в Минске помимо перечисленных есть и много других интересных мест, достопримечательностей, прекрасных парков и целых исторических районов со своей уникальной атмосферой. Этот город точно стоит того, чтобы купить билет на самолёт и взглянуть на него своими глазами. Возможно, это будет любовь с первого взгляда. ✈



Национальная библиотека

Сентябрь

**ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ**

7 сентября 1923 года

была создана Международная организация
уголовной полиции – Интерпол. Первый
международный конгресс криминальной



полиции был создан по инициативе шефа австрийской и венской полиции Иоганна Шобера в 1923 году. На нём 7 сентября была учреждена Международная организация криминальной полиции – International criminal police organisation (ICPO) – со штаб-квартирой в Вене. Организация была создана для борьбы с международными преступниками. Она занималась составлением единой общемировой базы данных по преступникам и активно расследовала дела, связанные с подделкой валют.

С 1938 года организацию возглавлял австриец Отто Штейнхаль, затем его сменил Рейнхард Гейдрих – второе после Гиммлера лицо в немецкой полицейской иерархии.

Из-за того, что к руководству организацией пришли нацисты, большинство стран перестали участвовать в ICPO.

В 1946 году Бельгия взялась за возрождение организации, которая получила новое название – Интерпол и обосновалась в Париже.

Основная деятельность организации заключается в борьбе с преступностью несовершеннолетних, контрабандой и оборотом наркотиков, фальшивомонетчиками, подделкой ценных бумаг, бандитизмом и терроризмом.

Сегодня членами Интерпола являются свыше 190 государств. ✈



8 сентября 1504 года

во Флоренции была установлена скульптура Давида – шедевр гениального Микеланджело.

Давид – мраморная скульптура библейского юноши, который победил Голиафа и стал царём Иудейским. Скульптура была

заказана мастеру в 1501 году гильдией торговцев шерстью. В качестве материала была предложена монолитная многотонная глыба мрамора, добытая в одном из карьеров недалеко от города Каррары.

**Из неё собирались
изваять статую Давида
ещё сорок лет назад,**

но по разным причинам такие прославленные мастера, как Донателло, Агостино ди Дуччо и Антонио Росселлино, подписав контракт с заказчиками, не сумели реализовать проект. Глыба мрамора, прозванная «Гигантом», просто пролежала все эти годы во внутреннем дворе Флорентийского собора, постепенно разрушаясь под воздействием дождей, ветра и солнца, пока за неё не взялся амбициозный 26-летний скульптор Микеланджело Буонарроти.

Два года ушло у мастера на то, чтобы «убрать всё лишнее» и бесформенная глыба мрамора превратилась в прекрасную статую высотой пять метров и весом более шести тонн. Но даже завершив ваять, Микеланджело ещё четыре месяца занимался обработкой и полировкой мрамора. Наконец, 8 сентября 1504 года скульптура предстала перед изумлённым взором флорентийской публики на площади Синьории. Статуя, предназначенная для кругового обзора, изображала обнажённого Давида, сосредоточенного на предстоящей схватке с Голиафом. Для местных жителей это имело свой контекст. Статуя Давида почти сразу стала символом Флорентийской республики, наглядным образом героической борьбы флорентийского народа за свободу от тирании.



Более трёх столетий статуя простояла на площади под открытым небом, что не могло не сказаться на её состоянии. Её обстреливали повстанцы, в неё ударяла молния, ей даже отломали руку: белая смесь извести и песка, которую использовали, чтобы вернуть руку на место, видна до сих пор.

В конце XIX века уже никто не сомневался, что эта работа Микеланджело не просто



одна из жемчужин эпохи Возрождения, но и одно из бесспорных проявлений человеческого гения в целом. Поэтому для лучшей сохранности в 1873 году статую Давида перенесли в главный холл Академии художеств, где она восхищает ценителей прекрасного и сегодня. А её место на площади Синьории в 1910 году заняла точная копия. ✈



1 сентября 1581 года

атаман Ермак Тимофеевич с хорошо вооружённой дружиной из 840 казаков отправился в поход за Урал, что привело к завоеванию Сибири. Спонсировали поход



уральские купцы Строгановы, которым на-
доели регулярные нападения со стороны
сибирского хана Кучума. Казаки Ермака,
имевшие солидный боевой опыт, сначала
охраняли городки Строгановых от татар-
ских набегов, а потом сами отправились
за Урал «в поход за зипунами». Купцы
же предоставили казакам снаряжение,

боевые припасы, струги и продовольствие для длительного похода.

**Уже через полтора
месяца дружина
Ермака выбила хана
Кучума из столицы
Сибирского царства –
Искера.**

Но потом казаки разделятся, и их отряды будут постепенно таять в стычках с сибирскими татарами. Во время одного из таких ночных нападений погибнет и сам Ермак. Лишь в 1598 году воевода Воейков сумел окончательно разгромить войско татар. Кучум бежал в Ногайскую Орду, где и был убит. А Сибирь стала частью Русского государства. ✈



13 сентября 1913 года

на съезде Британской ассоциации содействия наукам Нильс Бор впервые обнародовал статью «О строении атомов и молекул». В ней он изложил свою революционную квантовую теорию атома.

Теория Бора шла вразрез с канонами классической физики. Она подошла к объяснению внутриатомных процессов с принципиально новых позиций, сразу привлекла внимание учёных и стимулировала бурное

развитие квантовых представлений.
Эрнест Резерфорд, британский физик
новозеландского происхождения, которого
называли «отцом ядерной физики», писал
в 1936 году: «Я считаю первоначальную
квантовую теорию спектров, выдвинутую
Бором, одной из самых революционных из
всех когда-либо созданных в науке».
Эта теория принесла Бору Нобелевскую
премию как создателю первой квантовой
теории атома и активному участнику раз-
работки основ квантовой механики.

**Но у открытия Бора
была и обратная
сторона – она стала
первым шагом на пути
к созданию ядерного
оружия. ✈**



8 сентября 1380 года

состоялась Куликовская битва, в которой сошлись русские полки во главе с Великим князем московским и владимирским Дмитрием Ивановичем и войска ордынского беклярбека Мамаю. Её принято считать поворотным пунктом в борьбе русского народа с игом Золотой Орды.

Существует очень много разных точек зрения о количестве участников сражения.

Современная наука считает, что на стороне Дмитрия Донского сражалось около 20 тысяч воинов и ему противостояло тридцатитысячное войско Мамаю.

Битва началась с нескольких небольших стычек передовых отрядов, после чего состоялся знаменитый поединок татарина Челубея (или Темир-бея) с иноком Александром Пересветом. Оба бойца погибли в этой дуэли, но конь Пересвета донёс смертельно раненного хозяина до русских полков, а тело Челубея осталось лежать на месте поединка.



М. И. Авилов. «Поединок Пересвета с Челубеем на Куликовом поле», 1943 г.

Далее последовал бой сторожевого полка с татарским авангардом. Бой в центре был затяжной и долгий. Летописцы указывали, что кони уже не могли не ступать по трупам, так как не было чистого места. Основной удар татары направили на русский полк левой руки, он не удержался, оторвался от большого полка и побежал к Непрядве, татары преследовали его, возникла угроза тылу русского большого полка. Опытный воевода Боброк сумел удержать рвущуюся на помощь конницу засадного полка. Лишь когда татары прорвались к реке и подставили засадному полку тыл, он приказал вступить в бой. Неожиданный удар свежей русской конницы из засады с тыла по основным силам золотоордынцев стал решающим. Они были загнаны в реку и там перебиты. Оставшиеся татары смешались и обратились в бегство.

Мамай, наблюдавший издали за ходом сражения, бежал с малыми силами. Согласно летописям, погибли восемь из девяти воинов Золотой Орды, и в народе Куликовскую битву прозвали Мамаевым побоищем. Русские полки тоже недосчитались примерно половины войска.

Хотя сражение на Куликовом поле и не привело к ликвидации татаро-монгольского ига на Руси, однако там был нанесён сильнейший удар по престижу Золотой Орды, ускоривший её последующий распад. Кроме этого победа на Куликовом поле закрепила за Московским княжеством значение идеологического центра воссоединения восточнославянских земель и показала, что объединение всех русских земель является единственным способом обретения свободы. ✈



20 сентября 1946 года

состоялось открытие первого Каннского кинофестиваля, который является наиболее престижным среди кинематографистов.

Открытие первого международного кинофестиваля в Каннах планировалось на осень 1939 года. По идее организаторов, фестиваль должен был представлять альтернативу кинофестивалю Венецианскому, попавшему под влияние официальных нацистских властей во главе с дуче Муссолини.

В конце лета 1939 года программа фестиваля была готова, почётным председателем жюри был назначен сам изобретатель кинематографа Луи Люмьер. Первого сентября должно было состояться открытие, однако именно в этот день началась Вторая мировая война, и всем стало не до кино.

Новое открытие первого Каннского кинофестиваля состоялось уже после войны – 20 сентября 1946 года. На конкурс было представлено 46 фильмов.

В числе одиннадцати фильмов, награждённых главным призом — «Гран-при», была картина советского режиссёра Фридриха Эрмлера «Великий перелом», рассказывающая о битве за Сталинград.



Фильм «Великий перелом»
Фридриха Эрмлера, 1945 г.

Высшая награда кинофестиваля – «Золотая пальмовая ветвь» – стала вручаться с 1955 года. На сегодняшний день единственным отечественным фильмом, получившим этот приз в 1958 году, является картина Михаила Калатозова «Летят журавли». ✈



Фильм «Летят журавли»
Михаила Калатозова, 1957 г.



29 сентября 1922 года

из Петрограда вышел «Философский пароход».

За пять лет Гражданской войны в послереволюционной России массовый террор с обеих сторон достиг невиданного масштаба.

К 1922 году было уже понятно, кто одержит победу, и большевики стали задумываться

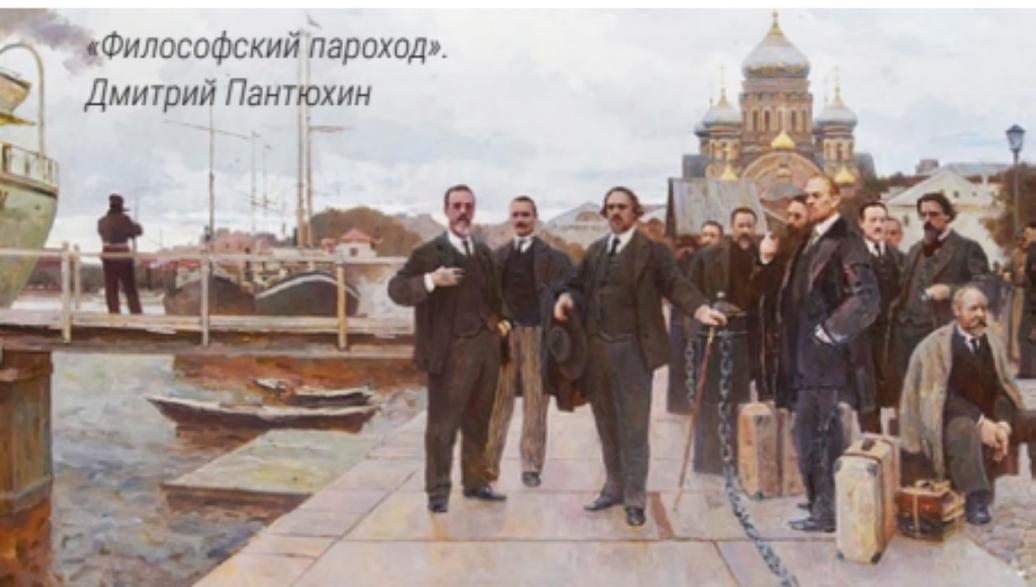
не только о сохранении власти, но и о том, как новое пролетарское государство выглядит в глазах всего мира. Одно дело расстреливать классовых врагов, боровшихся против Советской власти с оружием в руках, и другое дело уничтожать профессуру университетов, видных учёных и мыслителей, имеющих критический взгляд на построение нового пролетарского государства.

В мае 1922 года Ленин предложил заменить применение смертной казни для активно выступающих против Советской власти высылкой за границу.

В результате 29 сентября 1922 года из Петрограда в немецкий город Штеттин отплыл пароход «Обербургомистр Хакен»,

пассажирами которого были философы Николай Бердяев, Семён Франк, Иван Ильин, Борис Вышеславцев, литератор Сергей Трубецкой, историк Александр Кизеветтер, зоолог Михаил Новиков, инженер-механик Владимир Зворыкин, профессор МВТУ Всеволод Ясинский, политик Илья Баккал и многие другие яркие представители российской интеллигенции того времени. Это событие получило в публицистике название «Философский пароход».

«Философский пароход».
Дмитрий Пантюхин



Однако пароход 29 сентября был не единственным. 16 ноября 1922 года из Петрограда отплыл пароход «Пруссия» с очередными изгнанниками на борту – философом Николаем Лосским, поэтом и историком Львом Карсавиным, публицистом и педагогом Иваном Лапшиным. Всего вместе с семьями на этом пароходе покинуло родину 44 человека. Лев Троцкий позже так прокомментировал эту акцию:

**«Мы этих людей
выслали потому, что
расстрелять их не было
повода, а терпеть было
невозможно».** ✂

ANDROID



23 сентября 2008 года

вышла в свет первая версия операционной платформы Android, завоевавшая лидирующую позицию среди операционных систем для мобильных устройств и электронных гаджетов.

Начало разработки новой операционной системы осуществлялось компанией



Android Inc., но в 2005 году она была куплена компанией Google. Став владельцем разработчика, Google создал отдельный альянс – Open Handset Alliance, который и стал вести дальнейшую разработку операционной системы. Именно он выпустил в свет первую официальную версию ОС Android. Популярность операционной системы достигла такого уровня, что, по данным статистики, в 2014 году среди всех реализованных смартфонов более чем в 80 процентах из них была установлена ОС Android. Начиная с версии 1.5, каждая из них носит собственное кодовое имя.

В качестве имён используются названия кулинарных изделий или десертов, причём соблюдается порядок латинского алфавита, когда кодовое имя каждой новой версии начинается на следующую букву: Cupcake, Donat, Eclair, Froyo и т. д.

Создававшаяся изначально для смартфонов, операционная система Android стала устанавливаться на планшеты, фитнес-браслеты, часы, электронные книги, игровые приставки, ноутбуки, смартбуки, нетбуки, телевизоры. В последние годы Android разработал поддержку и автомобильных медиасистем. ✈

Поцелуй моря

Древние римляне употребляли их на десерт. Европейские бедняки — вместо хлеба.

А Людовик XIV, Король-Солнце, — в качестве лекарства по настоянию своего врача. Они пахнут свежо и остро, на вкус — словно прохладный поцелуй моря в губы. Есть их лучше тогда, когда в названии месяца есть буква «р». А значит, в ближайшие — сентябрь, октябрь, ноябрь — они будут особенно вкусны.



Вы, наверное, уже догадались, что речь идёт об устрицах — деликатесе, который всё чаще встречается в продаже в крупных российских супермаркетах и даже на рынках. Вот несколько вопросов, ответы на которые помогут вам выбрать наиболее «правильных» устриц и получить от трапезы максимальное удовольствие.

Все ли устрицы одинаковы на вкус?

Нет. Вкус устриц очень сильно зависит от качества воды акватории, в которой они обитают, ведь устрицы — это природный фильтр, и за сутки они могут пропустить через себя от 75 до 200 литров воды. До товарного размера устрица растёт три года, и всё это время она должна находиться в чистой морской воде.



Устрица *Crassostrea gigas*



Белон *Ostrea edulis*

Кроме того, вкус устриц зависит от их вида, а их насчитывается около пятидесяти.

Условно они делятся на глубокие (например, *Crassostrea gigas*) и плоские (например, *Ostrea edulis*). Плоские устрицы более округлой формы, и вкус у них сливочный, немного сладковатый. Глубокие — чуть менее жирные, с выраженным вкусом моря.

Говорят, устрица становится несвежей уже через полчаса. Так ли это?

Вообще-то, жить устрица может до двух недель, но при этом должны строго

соблюдаться правила содержания.

Температура хранения устриц — примерно +5 градусов, поэтому перевозят их в холодильных контейнерах или рефрижераторном отсеке.

Но всё-таки доставлять это лакомство к столу следует максимально быстро и есть, что называется, «из-под ножа»: только вскрыли — сразу съели.

Как правильно вскрыть устрицу?

На самом деле это не так сложно, как может показаться на первый взгляд. Непосредственно перед подачей устрицу нужно почистить жесткой щеткой под проточной прохладной водой. Есть специальные ножи для устриц, но можно вскрывать и обычным «овощным» ножом, желательно коротким — так удобнее. Для безопасности



устрицу нужно положить на разделочную доску широкой частью раковины под левую руку, накрыть полотенцем и придавить. Нож же держать в правой руке так, чтобы большой палец открывал два-три сантиметра лезвия — это защитит от травм и порезов. Кончик ножа вонзаем в основание узкого края ракушки и, проворачивая нож, ломаем «замок», затем в образовавшейся щели лезвием от себя подрезаем ногу — мускул, который держит створки, и снимаем верхнюю часть раковины.

Осталось только подрезать нижнюю ножку, и устрицу можно есть.

Есть и ещё один нюанс. Иногда в устрицах встречаются блистеры — капсулы, затянутые кальцием. Образуются они на дне раковины в ходе неправильного роста. Если при открывании устрицы повредить блистер, содержимое её помутнеет и почувствуется неприятный запах. В пищу такая устрица не годится.

Как её правильно есть?

Этикет поедания устриц был придуман ещё во время французских королей, но с течением времени в разных культурах правила видоизменялись, поэтому сегодня какие-то обязательные нормы отсутствуют. Устрицы можно есть и с помощью приборов, и руками. Способ зависит от того, как подана устрица: с подрезанным мускулом или нет.

Если мускул не подрезан, то устрицу можно есть при помощи вилки — как бы подрезать мускул, а потом уже есть. Если же устрица подана с подрезанным мускулом, то можно справиться без приборов. Но это негласное правило продиктовано скорее соображениями удобства, чем этикета.

А вот другого правила придерживаться необходимо — устрицу нужно жевать.

Иногда советуют, крепко зажмурив глаза, её сразу глотать, не жуя. Но это как не жуя есть хороший стейк. Зачем, если можно сполна насладиться превосходным вкусом?

Весь многогранный вкус устрицы раскрывается именно тогда, когда её раскусываешь и начинаешь жевать. Он не похож ни

на что другое, не сопоставим со вкусом ни одного морепродукта, и именно это делает устрицу особенной.



Устрицы – это отдельное блюдо или их можно есть с чем-то?

Первую в своей жизни устрицу лучше съесть без всего — даже без лимона, чтобы понять её натуральный вкус. Потом уже можно экспериментировать. Вариантов, с чем сочетать устриц, очень много. Можно кушать просто с лимонным соком, можно с французским соусом, который делается



на основе уксуса и лука-шалота, а можно с хлебом и маслом. Можно даже положить устрицу сверху и съесть всё это в виде бутерброда — будет ничуть не хуже, а то и лучше бутерброда с чёрной икрой. Ещё устрицы можно запекать, тушить, делать из них тартар и алкогольные коктейли.

Почему считается, что устрицы хороши в месяцы, в которых есть буква «р»?

Летом устрицы размножаются, и из-за этого их мясо становится менее вкусным, более жирным и горьковатым. Но всё это касается только «диких» устриц, которые нерестятся. Устрицы, выращенные на фермах, как правило, не нерестятся, поскольку молодь, которую используют, лишена репродуктивной функции. Таких устриц можно есть круглый год.

Говорят, что устрицы — это афродизиак. Так ли это?

Сложно сказать, насколько это правда.

Устрицы точно полезны, поскольку в них содержится очень большое количество белка. А кроме белка — цинк, йод, фосфор, железо, калий, кальций, медь, магний, большое количество витаминов группы В. К тому же это диетический, но очень питательный продукт с совсем небольшой калорийностью.

Важно только соблюдать меру. Если существует предрасположенность к аллергии на свежий белок, с устрицами нужно быть очень осторожными.

В среднем рекомендуется съедать женщинам шесть устриц, мужчинам — не больше двенадцати за один раз.

Особенно если вы едите устриц впервые. Помните, что устрицами надо не объедаться, а наслаждаться.

Как отличить свежую устрицу от несвежей?

Первый и самый главный критерий — запах. Свежая устрица сохраняет запах моря. У неё обязательно должны быть плотно закрытые створки. Когда устрицу вытаскивают из моря, она тут же захлопывается, сохраняя воду — частичку своей среды обитания, с помощью которой она как раз и выживает какое-то время. Поэтому когда держишь её в руке, должно чувствоваться, что внутри она наполнена не только мясом, но и водой, она должна казаться не высохшей, а как бы полной, при постукивании двух устриц друг о друга звук должен быть глухим.

То, что устриц могут позволить себе только очень богатые люди, заблуждение. Конечно, это не каждодневный продукт, а больше праздничный. Достаточно всего нескольких штук, чтобы насладиться вкусом. А съедая по одной устрице в день, можно пополнять организм полезными витаминами и микроэлементами. Это вполне доступно каждому. Мой вам совет: положите устрицу на багет с маслом и попробуйте. Серьёзно. От второго вы уже не сможете отказаться. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Прилетит вдруг волшебник

Конкурс GoFly Prize – один из самых престижных среди начинающих авиаинженеров. Он организован в целях сбора новых идей в развитии индустрии летающих машин. В прошлом году обладателем денежного приза в 100 тысяч долларов за разработку 33-моторного одноместного электрического самолёта типа eVTOL Mk-5 стала японская компания Tetra Aviation. И вот спустя год молодые японские инженеры из той же Tetra Aviation представили пилотную модель своего электролёта – Mk5. Тридцать два двигателя, отвечающих

за вертикальный взлёт, расположены на крыльях спереди и сзади пилотной кабины. Тридцать третий двигатель обеспечивает движение вперёд. Рама аппарата изготовлена из высокопрочного алюминиевого сплава, а фюзеляж – из лёгкого углеродного армированного полимера и арамидных волокон. Размеры летального аппарата – 6,15 × 8,62 × 2,51 м. Источник питания – блок батарей мощностью 13,5 кВт·ч, вес без груза – 488 кг и с грузом – до 567 кг.

**То есть вес пилота
должен быть
не больше 80 кг.**

Крейсерская скорость Mk-5 – 160 км/ч, дальность полёта – 160 км на одной зарядке. Представленный прототип уже совершил несколько полётов. Безопасность обеспечивают три резервных полётных



контроллера, которые в аварийной ситуации перераспределяют мощность по всем тридцати двум двигателям. Если уж водитель совсем зазеваётся и посадит все батарейки, обездвиженный самолёт опустится на землю с помощью стандартного баллистического парашюта.

В планах Tetra Aviation продавать свои машины в качестве индивидуальных летательных аппаратов, для управления которыми потребуется лицензия частного пилота. ✈



Реклама – двигатель планеты

Канадская компания Geometric Energy в лице своего директора Самуэля Рида заявила о совместном проекте с компанией Илона Маска SpaceX. По словам Рида, речь идёт о новой услуге – показе рекламы в космосе на фоне Земли. Правда, обращены рекламные сообщения будут всё-таки не к гуманоидам иных космических миров, а к землянам.

Идея в том, чтобы оснастить один из спутников SpaceX большим экраном, перед которым будет закреплён аналог «селфи-палки» – манипулятор с камерой. Вы заказываете рекламу, её выводят на экран, и спутник делает селфи с рекламой на экране на фоне нашей планеты. Ну а дальше уже можно будет использовать данное фото в любых «земных» рекламных кампаниях.

Словом, то, о чём любили иронизировать сценаристы мультсериала Futurama, похоже, в скором будущем станет реальностью.

Рид полагает, что за возможность сделать фото своего логотипа на фоне Земли крупные бренды развернут настоящую

финансовую баталию, а потому уже запланировал аукцион.

Радует только, что сам Илон Маск и компания SpaceX пока никаких комментариев по поводу данного проекта не давали.

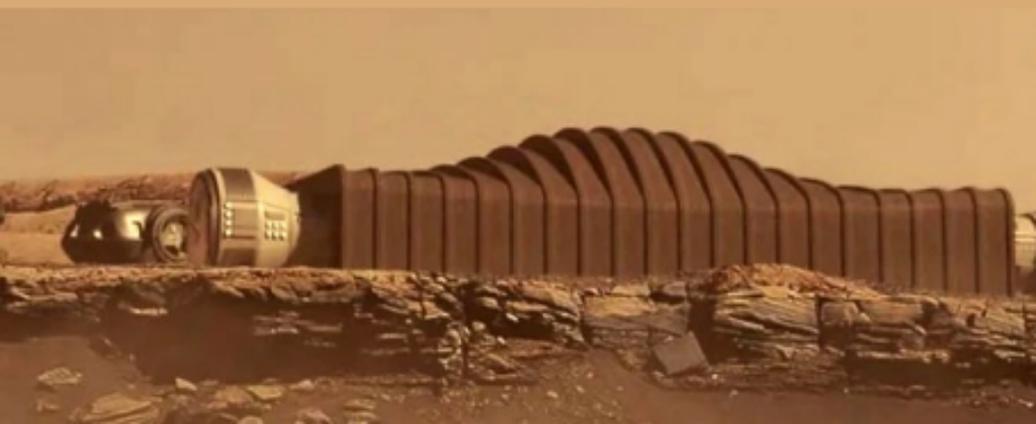
А значит, остаётся надежда, что Самуэль Рид пока лишь выдаёт желаемое за действительное или пытается пиариться на теме рекламы в космосе. ✈



Марсианские хроники

О миссии человечества на Марс начали говорить чуть ли не сразу же после первого полёта Юрия Гагарина в космос. Потом стремление человека к Красной планете столкнулось с множеством проблем, и вот, похоже, эта тема снова обретает видимые конкретные черты.

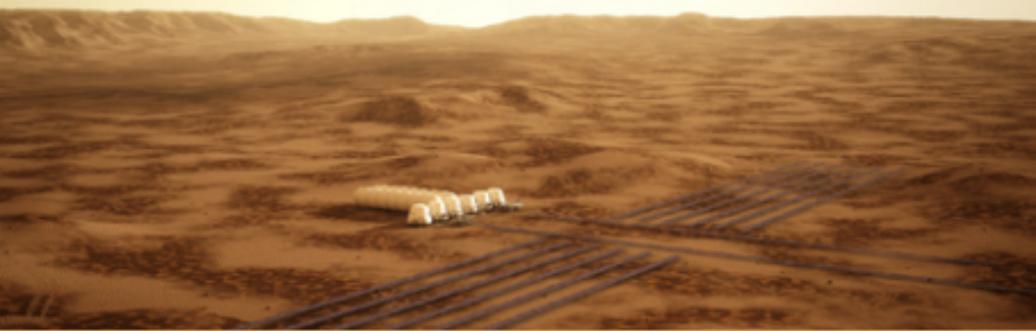
**Агентство NASA
приступило к отбору
кандидатов в новый
проект моделирования
жизни на Марсе.**



Несколько человек будут 12 месяцев жить в специальном комплексе Mars Dune Alpha, максимально соответствующем условиям, в которых окажутся будущие космические колонисты. Его площадь составляет 160 кв. м, он оснащён оборудованием для работы, жизнеобеспечения, научных исследований, связи, физических нагрузок, выращивания сельскохозяйственных культур, и т. д.

По словам представителей NASA, никогда ещё имитационная изоляция не была столь реалистичной.

В новом проекте продумано буквально всё, включая задержки сигналов связи на больших расстояниях. Всего планируются



три длительные миссии: в 2022, 2024-м и 2025-м годах.

Что касается требований к кандидатам, то они должны быть абсолютно здоровы, иметь научную степень или опыт пилотирования реактивных самолётов, а также возраст от 30 до 55 лет. Полученные в ходе исследования данные будут использованы для организации реального полёта к Красной планете. Так что, возможно, участники проекта когда-нибудь реально окажутся на Марсе. Во всяком случае, каждое исследование – это ещё один шаг в данном направлении. ✈

«Дрезиновый» самокат

Самокаты из детской игрушки уже давно превратились в популярный экологичный транспорт, который активно используют продвинутые жители крупных городов.

Соответственно всё больше компаний – от крупных автоконцернов до молодых стартапов – обращают внимание на этот вид передвижения, предлагая самые разные его модификации.

Одну из таких модификаций, которая обещает стать революционной, создал болгарский инженер Ангел Стоянов. Он запустил стартап Drezina по выпуску самокатов. Но это не электросамокаты, и не классические модели, на которых человек передвигается, отталкиваясь ногой.

**Принцип действия
указан в названии из-
делия Стоянова – колё-
са вращаются от рас-
качивания рычага, как
в железнодорожной
дрезине.**



Drezina имеет алюминиевый корпус и полую стойку с регулятором высоты. Посередине горизонтального основания есть шарнир, на который крепится изогнутая доска из фанеры. Она соединена цепью с механизмом внутри стойки, который при каждом наклоне и подъёме доски преобразует это движение во вращение передних колёс.

Наездник просто плавно раскачивает доску и таким образом движется вперёд.

При весе 8 кг снаряд может разогнаться до 25 км/ч, поэтому для быстрой остановки у него есть барабанный тормоз на задних колёсах. Повороты осуществляются за счёт наклонов тела, доску можно раскачивать как стоя просто посередине

за счёт работы лодыжек, так и расставив ноги на концы доски. Допустимо и катание сразу двоих нетяжёлых людей в тандеме. Каждый стоит на своём конце доски и нажимает на него поочередно. Получаются своеобразные качели, поэтому этот вариант наверняка придётся по душе детям.

В качестве эксперимента Стоянов давал тестировать всем желающим свои «дрезиновые» самокаты в городском парках, и многие пользователи отмечали простоту передвижения, лёгкость управления и комфортное положение тела во время езды. Здесь, например, нет перекоса позвоночника, как при расположении тела на классическом самокате, а небольшая нагрузка при работе обеими ногами будет только полезна. Текущий ценник аппарата – 249 долларов, в будущем цена может вырасти до 629 долларов. ✈

Аквабокс

Бывший профессиональный боксёр из Техаса, а ныне тренер Тони Адениран, запустил стартап Aqua Boxing Glove, который предлагает новый спортивный инструмент – боксёрские перчатки с водой. Как утверждает их создатель, данный снаряд способен заменить боксёрскую грушу в домашних условиях.

По сути, Aqua Boxing Glove – это копии обычных боксёрских перчаток из прочного винила, внутри которых есть ёмкость для



воды. Заливать можно до 2,5 литра, плюс сама перчатка весит 680 граммов – получится увесистый снаряд на конце руки. Это равносильно утяжелителю в виде гантели, только при этом в кулаке ничего нет, ладонь и пальцы остаются свободными.

По словам тренера, работа в таких перчатках способна заменить тренировку с грушей.

При этом отсутствует риск травмировать кисти или плечи. Не нужно и много свободного пространства – тренироваться можно фактически на месте.

Дополнительную необычную нагрузку для руки даёт непредсказуемое передвижение воды в резервуаре. Поэтому Тони Адениран рекомендует не наполнять перчатку до краёв, а позволять жидкости плескаться.

Движение воды во время ударов мешает рукам, создаёт ощутимую и очень разнообразную нагрузку на все группы мышц руки. Вода становится одновременно противником и помощником, так как учит выдерживать нагрузку и адаптироваться к ней.

На этапе сбора средств для старта перчатки стоят по 99 долларов, а затем будут продаваться на сотню дороже. ✈





Заказ принят!

Специалисты ресторанной индустрии отмечают интересный парадокс: всё больше жителей городов перестают ходить в рестораны и в то же время всё реже люди готовят еду у себя дома. Чем же они питаются? Благодаря заказам готовой еды! Конечно, отчасти развитию этого сервиса способствовали ковидные ограничения и локдаун, но, похоже, доставка еды пришлась многим по вкусу, и они не собираются от неё отказываться и дальше.

По данным NPD Group, в 2019-м в США уже 3,3 % активности ресторанов приходилось на доставку еды. В июне 2021-го этот показатель вырос до 8,4 %. Схожие показатели и у сети ресторанов быстрого питания Wendys: там доля доставки выросла с 2,5 % в 2019-м до 7,5 % во втором квартале 2021-го. Схожая ситуация и в российских городах.

**Некоторые сети
уловили тенденцию
и уже объявили
о постепенном
переформатировании
в «кухни-призраки».**

По сути, это то же кафе фастфуда, из которого убрали зал со столами для посетителей и стойку. Такое заведение готовит привычную еду, но работает исключительно

на доставку. Официанты переквалифицируются в курьеров, кассиры – в менеджеров по логистике. И всё больше операций в цепочке от создания блюд до их доставки будет роботизировано. Прогнозируется, что к концу текущего года в США, Великобритании и Канаде появятся 50 новых объектов такого типа, а к 2025-му их будет не менее 700.

Со временем этот формат практически полностью заменит привычный фастфуд.

Люди либо будут ходить в дорогие рестораны ради атмосферы и высокой кухни, либо заказывать еду с доставкой, если им потребуется просто перекусить. ✈

Некучайка

для детей и взрослых



Загадки

Вслед за августом приходит,
С листопадом хороводит
И богат он урожаем,
Мы его, конечно, знаем!

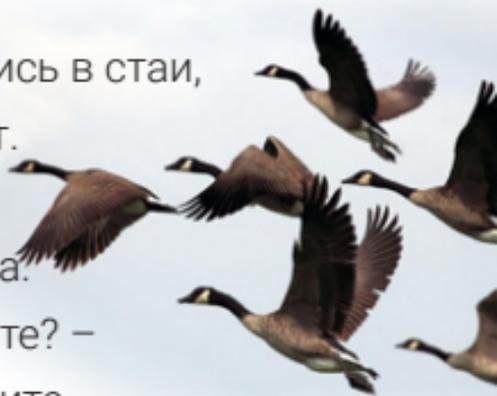
сентябрь

Рыжий Егорка
Упал в озёрко,
Сам не утонул
И воды не всколыхнул.



осенний лист

Сотни птиц, собравшись в стаи,
Днём осенним улетают.
А летят они туда,
Где тепло всегда-всегда.
Птички, вы куда спешите? –
Нашим детям расскажите.



на юг

Серебряные нити
В ладони ловите.

На странице я стою,
Всем вопросы задаю.
Согнут я всегда в дугу,
Разогнуться не могу.



ДОЖДИК

вопросительный знак



На странице букваря
Тридцать три богатыря.
Мудрецов-богатырей
Знает каждый грамотей. ✈

буквы

Страшная сила

Красота – понятие субъективное. В каждой эпохе и в каждом народе существуют свои представления о красивой внешности. Где и какие? Давайте разбираться и удивляться вместе.





Первый вопрос

В какой стране долгое время признаком женской красоты считались чёрные и слегка неровные зубы, а также оттопыренные уши?

- A.** Япония.
- B.** Румыния.
- C.** Индонезия.
- D.** Непал.

Ответ: А.

Японская традиция чернения зубов была популярной с периода Асука вплоть до периода Мэйдзи (примерно с 600-го по 1880-е годы).

Традиция чернения зубов специальным лаком на основе железа называлась «охагуро» и считалась красивой и утончённой. У неё было и утилитарное назначение: лак восполнял недостаток железа и помогал сохранить зубы здоровыми. А лёгкая кривизна зубов и по-детски оттопыренные уши говорили о чувственности женщины.





Второй вопрос

В эпоху Людовика XIV придворные дамы украшали свое лицо накладными мушками. Таким образом они маскировали...

- A.** Прыщики.
- B.** Укусы комаров.
- C.** Шрамы от оспы.
- D.** Простонародное происхождение.

Ответ: С. Это было время, когда в Европе свирепствовала оспа. Болезнь накладывала на лицо отпечаток в виде шрамов от оспинок, и французские аристократки маскировали их накладными родинками.



Третий вопрос

Что в Древнем Китае символизировало мудрость, а в Древнем Египте – достаток и аристократическое происхождение?

- A. Длинные волосы.
- B. Длинные ухоженные ногти.
- C. Мешки под глазами.
- D. Кустистые брови.



Ответ: В.

Длинные ухоженные ногти говорили о том, что их обладатель не занимается физическим трудом. Он либо зарабатывает на жизнь своим выдающимся умом, либо имеет богатое аристократическое происхождение. Более того, в Древнем Египте по цвету ногтей можно было быстро определить социальный статус человека. Только высшей знати позволялось окрашивать ногти оттенками красного цвета.





Четвёртый вопрос

Какая пластическая операция является самой популярной в мире?

- A.** Глютеопластика – пластика ягодиц.
- B.** Фейслифтинг – омоложение лица.
- C.** Пересадка волос.
- D.** Липосакция – удаление жира.

Ответ: D. Косметическая операция по удалению жировых отложений хирургическим путём является наиболее частой на данный момент.



<http://adm.adygheya.ru>

Пятый вопрос

В Адыгее во время ежегодных народных гуляний претендентка на звание «Королева праздника» должна подтвердить своё право считаться самой красивой. Что она должна сделать?

- A.** Станцевать народный танец.
- B.** Спеть песню.
- C.** Умыться.
- D.** Замесить адыгейский пирог.

Ответ: С.

Девушка должна умыться, чтобы смыть возможный макияж и доказать свою подлинную красоту.





Шестой вопрос

В XVIII веке придворные француженки старались питаться исключительно протёртыми супами. Почему они предпочитали именно это блюдо?

- A.** Чтобы не было морщин.
- B.** Чтобы производить минимальное количество звуков при еде.
- C.** Для похудения.
- D.** Чтобы случайно не смыть помаду на губах.



Ответ: А.

Считалось, что тщательное пережёвывание пищи способствует появлению морщин.



Седьмой вопрос

Название растения белладонна в переводе с итальянского языка означает «красивая женщина». В связи с чем оно получило такое название?

- A.** Отвар белладонны делал кожу более светлой, что нравилось итальянским красавицам.
- B.** Когда мужчины потребляли спиртовую настойку из белладонны, все женщины казались им привлекательными.
- C.** Веточками с ягодами белладонны украшали букеты цветов, предназначенные любимым женщинам.
- D.** Отвар из белладонны закапывали в глаза, чтобы расширить зрачок и сделать взгляд более томным.



Ответ: D. В старину итальянские дамы закапывали сок растения в глаза, зрачки расширились — и в глазах появлялся особый блеск. Но следовало быть осторожными, ведь ещё одно название белладонны — «бешеница». В его состав входит атропин, который может вызвать у человека холинолитический делирий, сопровождающийся сильным возбуждением, доходящим до бешенства и агрессии.



Восьмой вопрос

Царица эллинистического Египта Клеопатра славилась своими познаниями в косметологии и умением производить магическое впечатление на мужчин. Для поддержания своей красоты она регулярно принимала ванны с...

- A.** Дождевой водой.
- B.** Кровью девственниц.
- C.** Молоком ослиц.
- D.** Молодым вином.

Ответ: С.

Клеопатра считала, что молоко ослиц питает кожу, делает её более нежной и бархатистой. ✈



Дай имя штуке...

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

В самолёте много вещей, которые имеют свои профессиональные названия, но мы их не знаем.

Можно придумывать имена всяким штукам типа защёлки на крышке полочки, знакам, шторкам на окошках... Оригинальные названия можно заранее узнать в Интернете или поинтересоваться у бортпроводников.

Например, джампит (джамп), умка, касалетка (и старая больная касалетка), пакс, шед, мряка...

Удачи! ✈

Исторический вопрос

Прибавилось иль не прибавилось?
Вот в чём вопрос!

В английском городке Хай-Вайкомб есть традиция взвешивать каждого вновь избранного мэра перед его вступлением в должность.



Причём процедура проходит на центральной городской площади при большом стечении народа. Для чего же это делают? Традиция берёт своё начало ещё в 1678 году, когда жители решили покончить с поведением мэров, воровавших деньги из казны и вследствие чего толстевших от сытной жизни.

После года службы мэра взвешивают снова и глашатай кричит на всю площадь: «Прибавилось!» Или: «Не прибавилось!»

В старые времена горожане, услышав о наборе веса, могли освистать мэра и даже закидать его тухлыми яйцами. Правда, сейчас это случается крайне редко.✈



Бархатный сезон

Сентябрь – начало бархатного сезона на море. Кстати, вы знаете, откуда взялось такое название? Многие, наверное, думают, что слово «бархатный» используется по аналогии с мягким климатом в этот период, но это не совсем так.

Данное выражение появилось в конце XIX века, когда среди высшего света в Российской империи стало модно ездить на море в Крым. Перебираясь сюда весной, члены царской семьи и двора сменяли меховые одежды на бархатные, поэтому бархатным сезоном называли несколько недель в апреле. По преобладающей одежде публики другие месяцы называли ситцевым, шёлковым и плисовым сезонами. После революции одежда отдыхающих на море пролетариев была уже не так разнообразна, и «тканевое» разнообразие в названии сезонов ушло в прошлое. Остался только бархатный сезон, но и он переместился в начало осени, когда солнце уже не так активно, но море ещё тёплое и в нём можно комфортно купаться. ✈



Худ. фильм «Муму», 1959 г.

Пройтись по вершкам

В начале рассказа «Муму» Иван Тургенев так описывает главного героя: «Из числа всей челяди самым замечательным лицом был дворник Герасим, мужчина двенадцати вершков роста». Из словарей известно, что вершок – это старорусская единица длины и первоначально она равнялась длине верхней фаланги указательного пальца.

Со временем эта единица измерения приняла более конкретное значение – 4,4 см.

Получается, что богатырь Герасим имел рост всего 53 см в высоту? Как же так могло получиться?

Дело в том, что в те времена при описании роста человека для сокращения часто опускались слова «два аршина», потому что практически все взрослые люди были выше этой отметки (142 см). Если сложить два аршина и двенадцать вершков, то рост Герасима составляет около 196 см, что вполне соответствует упомянутому Тургеневым мощному телосложению. Кстати, аналогично меряли и лошадей, поэтому Конёк-Горбунок «ростом только три вершка» с учётом

этих двух аршин вырастает с тринадцати до 156 см.

Вообще, со знанием размера вершка многие знакомые с детства выражения приобретают более конкретное значение. Например, «от горшка два вершка» – это 8,8 см плюс высота горшка. ✈





Мы достаём из широких штанин... А она – нет.

У нынешней королевы Великобритании Елизаветы II нет паспорта. Даже в другие страны она путешествует без этого основополагающего документа. Как же получилось, что у всех граждан Туманного Альбиона есть паспорт, а у королевы нет?

Согласно официальному сайту английской монархии, британский паспорт

выдаётся от имени Её Величества, и королева просто не может выдать паспорт самой себе.

Однако такая привилегия распространяется только на Её Величество, все другие члены королевской семьи, включая принца Филиппа и принца Чарльза, всегда имели паспорта. ✕



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние
авиалинии, касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний
«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00, сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Na-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,
1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,
тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

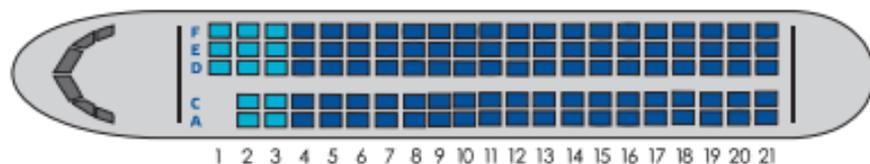
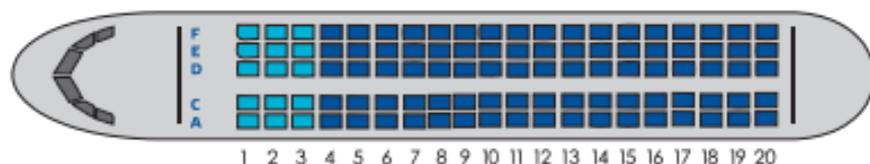
Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя **два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км) **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов, рекламная, иллюстрация и значения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов регулярных, поэмжени и элениция

- полёты из Ростова на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

Минск

Калуга

Ростов на-Дону

Краснодар

Минеральные
Воды

Сочи

Варна

Стамбул

Анталья

Ларнака

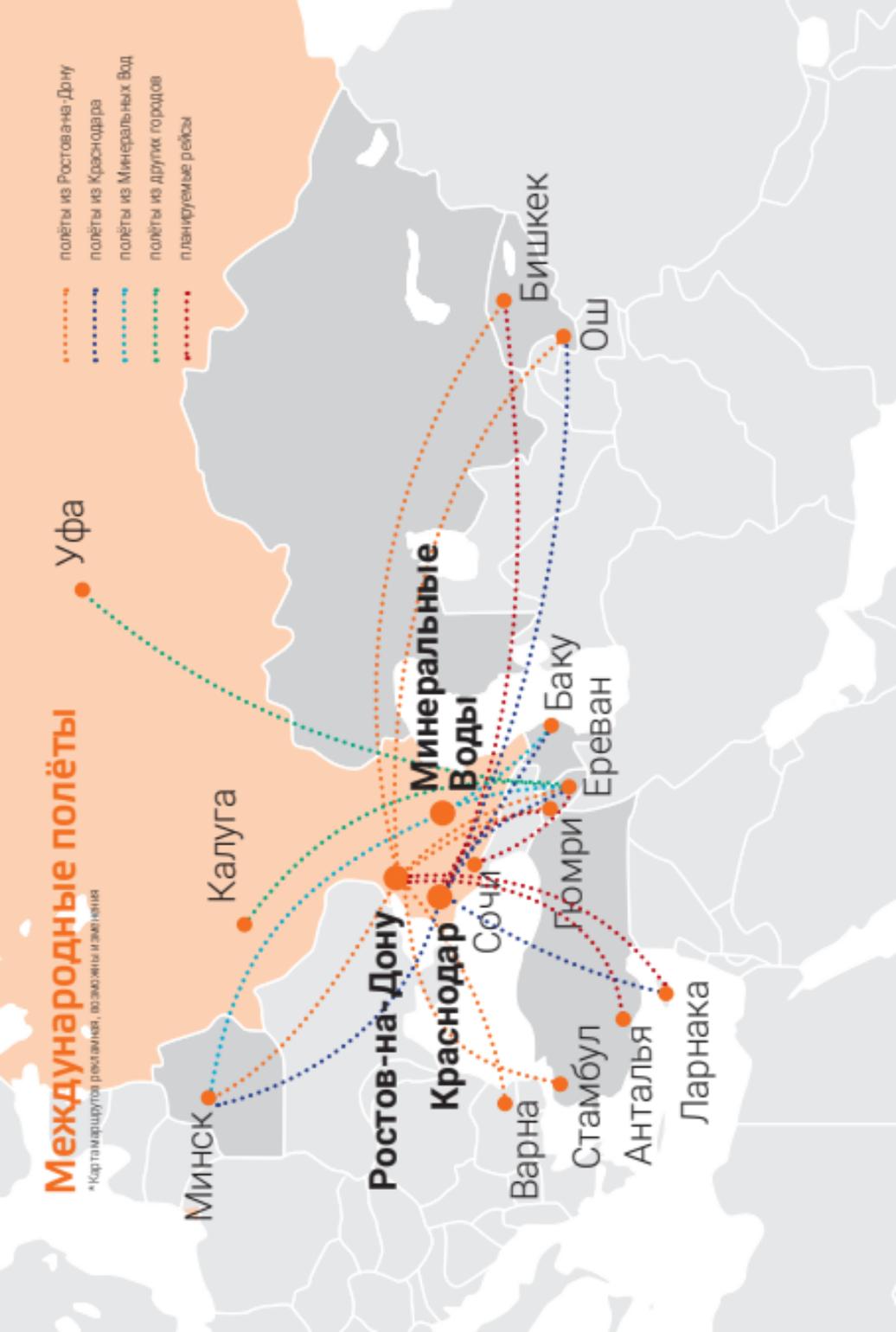
Баку

Ереван

Гюмри

Бишкек

Ош



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, ховерборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

