

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#11

(47) НОЯБРЬ
2021

Омск. Город с сибирским характером



Наши лучшие бургеры.
ЕЩЁ вкуснее.
Сочнее. Горячее.*

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реплика

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС». ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2018 McDonald's

14+



ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: Россия. Омск. 7 января 2016 года.

Участница 25-го Рождественского полумарафона на одной из улиц города. Дмитрий Феоктистов/ТАСС

36

Омск.

Сибирский характер

Рассказываем о городе, который является крупным научным, спортивным и промышленным центром Сибири, что делает его важным направлением на карте полётов авиакомпании «Азимут».

58

Хронотоп

События ноября, вошедшие в историю.

78

Канал связи

Читайте о том, как строился Суэцкий канал в конце XIX века, и почему он до сих пор имеет такое значение для современной цивилизации.

98 Дайджест

Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

114 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и их родителей.

138 Исторический вопрос

Как связаны коровы и вакцинация? Почему ковбои и модники подворачивают джинсы? Какая игра не стоит свеч? Ответы на эти и другие исторические вопросы в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



Директор департамента управления безопасностью полётов авиакомпании «Азимут» Виктор Иванов

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия.

Представляем вам ноябрьский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», который посвящён Омску – одному из крупнейших городов России. Заботясь о вашем здоровье и безопасности, ноябрьский номер мы публикуем в электронном виде. В этом номере мы

представляем вашему вниманию путеводитель по Омску, который познакомит вас с достопримечательностями города, стоящего на реке Иртыш – её имя носит одно из воздушных судов авиакомпании «Азимут».

На странице новостей вы можете подробнее узнать о новых направлениях перевозчика юга России. Осенью авиакомпания «Азимут» расширила маршрутную сеть: в октябре были выполнены первые рейсы в Пензу из Краснодара и Минеральных Вод, а также из Краснодара в Новый Уренгой с промежуточной посадкой в Нижнекамске. В ноябре география полётов авиакомпании «Азимут» прирастает новыми международными и внутренними маршрутами: будут выполнены первые рейсы по направлению Калуга – Минск, Волгоград – Ереван и Минеральные Воды – Омск. Также на странице новостей информируем о наших достижениях:

в сентябре авиакомпания «Азимут» была отмечена наградой Евразийской премии в области авиационного маркетинга и признана «Авиакомпанией года» в группе авиаперевозчиков с объёмом перевозок от 1 до 5 млн пассажиров в год.

Кроме того, в этом номере вы узнаете, как увеличится количество направлений авиакомпании «Азимут» из Уфы в 2022 году.

Мы благодарны вам за то, что вы выбираете авиакомпанию «Азимут» для своих путешествий. Мы постоянно повышаем уровень сервиса и совершенствуем качество предоставляемых услуг. Безопасность полётов – приоритет для авиакомпании «Азимут». Мы преданы делу

разработки, реализации и совершенствования стратегий и методов для обеспечения развития авиационной деятельности в условиях сбалансированного распределения ресурсов организации, направленных на достижение высочайшего уровня безопасности полётов и международных стандартов при предоставлении наших услуг. До новых встреч на борту авиакомпании «Азимут»! ✈️

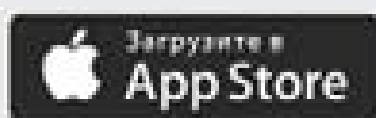


Где найти элитную недвижимость в Ростове-на-Дону



www.maralin.ru

Каталог элитной недвижимости Маралин Ру
+7 (918) 558-76-00





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

В 2022 году авиакомпания «Азимут» планирует увеличить маршрутную сеть из Уфы

Количество направлений из столицы Республики Башкортостан увеличится за счёт внутренних и международных рейсов.

Председатель совета директоров авиакомпании «Азимут» Павел Удод и генеральный директор авиакомпании «Азимут» Павел Екжанов обсудили развитие авиаперевозок

из Уфы с главой Республики Башкортостан **Радием Хабировым** и генеральным директором международного аэропорта Уфа **Александром Андреевым**. Рабочая встреча, посвящённая развитию программы межрегиональных полётов из Республики Башкортостан, состоялась 18 октября в Уфе.

Радий Хабиров отметил рост туристического потока в Башкортостан из других субъектов страны и необходимость развития географии и частоты перелётов по наиболее востребованным направлениям.

«Компания «Азимут» работает преимущественно на внутрироссийских маршрутах между крупными городами центральной части страны, Урала и Сибири. Поэтому мы заинтересованы в совместной работе по

формированию удобной для наших жителей географии перевозок, – сказал **Радий Хабиров**. – В этом плане вы – стратегический партнёр для нашей республики».

Председатель совета директоров авиакомпании **Павел Удод** поблагодарил главу Башкортостана за внимание, которое республика уделяет развитию гражданской авиации, высоко оценил организацию работы международного аэропорта Уфа и сообщил, что в 2022 году «Азимут» планирует вдвое увеличить объёмы перевозок.

«В настоящее время авиакомпания

«Азимут» выполняет полёты из Уфы по четырём направлениям – в Ростов-на-Дону, Краснодар, Минеральные Воды и Ереван.

В 2022 году планируется развитие

маршрутной сети из Уфы как за счёт

внутренних направлений, так и за счёт

международных, – отметил Павел Удод. –

Нынешняя загрузка бортов уже достигла восьмидесяти пяти процентов, что позволяет увеличить частоту полётов и расширять маршрутную сеть».

Авиакомпания «Азимут» планирует по итогам 2022 года увеличить количество рейсов и объёмов перевозок в международный аэропорт Уфы в два раза по сравнению с плановыми объёмами текущего года.

«Мы считаем сотрудничество с авиакомпанией «Азимут» долгосрочным и перспективным, – отметил Александр Андреев.

– Сейчас авиакомпания выполняет полёты из Уфы в Краснодар, Ростов-на-Дону, Минеральные Воды и Ереван. До этого регулярные рейсы по данным направлениям не выполнялись». ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов в Ереван из Волгограда

**Доступны авиабилеты
по минимальному тарифу.**

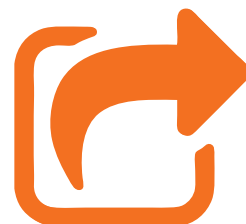
Авиакомпания «Азимут» продолжает развивать международную сеть из регионов России и сообщает о поступлении в продажу авиабилетов в Ереван из Волгограда.

Рейсы по новому направлению Волгоград – Ереван будут выполняться с 6 ноября 2021 года еженедельно по субботам согласно расписанию:

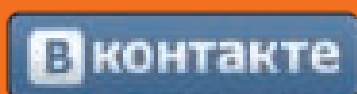
- А4619, вылет из Волгограда в 16:30, посадка в Ереване в 18:50;
- А4620, вылет из Еревана в 14:00, посадка в Волгограде в 14:50.

В продаже авиабилеты от 15 евро без учёта сборов.

Приобрести авиабилеты и ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» информирует **об открытии продаж авиабилетов по новому направлению Калуга – Минск**

В продажу поступили авиабилеты по минимальному тарифу.

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продаж авиабилетов в Минск из Калуги с 4 ноября 2021 года. Новый рейс будет выполняться в осенне-зимний пе-

риод еженедельно по четвергам согласно расписанию:

- А4365, вылет из Калуги в 11:00, посадка в Минске в 12:20;
- А4366, вылет из Минска в 13:20, посадка в Калуге в 14:35.

В настоящее время приобрести авиабилеты можно по минимальному тарифу от 15 евро в одну сторону без учёта сборов.

В осенне-зимний период авиакомпания «Азимут» увеличивает частоту выполнения рейсов в Минск из Краснодара:

по средам и субботам будут выполняться прямые перелёты, а по четвергам – с промежуточной посадкой в Калуге. Таким образом, авиакомпания «Азимут» расширяет

количество международных рейсов из
аэропорта города Калуга.

Также авиакомпания «Азимут» в осенне-
зимний период будет выполнять полёты
в столицу Белоруссии из Минеральных
Вод еженедельно по понедельникам, а из
Ростова-на-Дону дважды в неделю – по
средам и воскресеньям.

Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги
вы можете на официальном
сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» получила награду Евразийской премии в области авиационного маркетинга

Церемония вручения состоялась в рамках IX Стратегического форума гражданской авиации в Москве.

Авиакомпания «Азимут» отмечена наградой Евразийской премии в области авиационного маркетинга среди аэропортов, авиакомпаний и предприятий гражданской авиации Евразийского региона и признана «Авиакомпанией года» в группе В с объёмом перевозок от одного до пяти миллионов пассажиров в год.

Производственные и коммерческие результаты деятельности авиакомпании «Азимут» в 2020 году получили высокую оценку профессионального сообщества.

Торжественная церемония вручения состоялась в рамках IX Стратегического форума гражданской авиации в Москве.

В 2020 году, несмотря на глобальные изменения в авиационной отрасли во всём мире и на российском рынке пассажирских авиаперевозок, авиакомпания «Азимут» увеличила межрегиональную и международную маршрутную сеть и сохранила объём перевозок на уровне 2019 года.

Евразийская премия в области авиационного маркетинга среди аэропортов, авиакомпаний и предприятий гражданской авиации Евразийского региона была учреждена Центром стратегических разработок в гражданской авиации. Лауреаты избираются на основе измеряемых критериев и качественных характеристик коммерческой и маркетинговой деятельности авиакомпаний и аэропортов. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила **первые рейсы** **в Пензу из Краснодара** **и Минеральных Вод**

Первые пассажиры получили в подарок сертификаты на бесплатный перелёт.

Авиакомпания «Азимут» расширяет маршрутную сеть: с 11 октября 2021 года в число направлений из Краснодара и Минеральных Вод вошёл город Пенза. Пассажиры, которые первыми приобрели

авиабилеты на рейс, выполняемый впервые, получили в подарок сертификаты на бесплатный перелёт.

Оксана Петрова первой приобрела авиабилеты на рейс из Краснодара в Пензу – от авиакомпании «Азимут» пассажирке был вручён сертификат на бесплатный перелёт, а от международного аэропорта Краснодар – сертификат на бесплатное обслуживание в бизнес-зале.





Алексей Карпов стал первым пассажиром рейса Пенза – Минеральные Воды и стал обладателем сертификата на бесплатный перелёт от авиакомпании «Азимут».

В международном аэропорту Минеральные Воды сертификат на бесплатный перелет был вручён **Ирине Нечаевой** – первому пассажиру рейса, следующего в Пензу.



В Пензе также поздравили **Антон Ракова** – первого пассажира рейса Пенза – Краснодар.

Рейсы в Пензу выполняются по понедельникам и пятницам согласно расписанию:

КРАСНОДАР – ПЕНЗА – КРАСНОДАР

- А4397, вылет из Краснодара в 15:20, посадка в Пензе в 17:10;
- А4398, вылет из Пензы в 23:35, посадка в Краснодаре в 01:30.

ПЕНЗА – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – ПЕНЗА

- А4698, вылет из Пензы в 18:10, посадка в Минводах в 20:00;
- А4697, вылет из Минвод в 20:50, посадка в Пензе в 22:35.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться

с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс в Новый Уренгой

**Первые пассажиры по традиции
получили сертификаты на бес-
платный перелёт.**

Авиакомпания «Азимут» продолжает разви-
вать межрегиональные маршруты. 7 октября
2021 года был выполнен первый рейс Крас-
нодар – Новый Уренгой с промежуточной
посадкой в Нижнекамске. Пассажиры, которые
первыми приобрели авиабилеты на рейс,
выполняемый впервые, получили в подарок
сертификаты на бесплатный перелёт.

В Краснодаре первым пассажиром стала
Ирина Троян.



Первым пассажиром рейса Нижнекамск –
Новый Уренгой стал **Александр Слободнюк**.



В Новом Уренгое сертификаты были вручены двум пассажирам – **Наталье Золотарёвой**, первому пассажиру рейса Новый Уренгой – Краснодар, и **Андрею Пешкину**, который первым приобрёл авиабилет на рейс Новый Уренгой – Нижнекамск.

Рейсы А4389/390 выполняются дважды в неделю согласно расписанию:

- А4389, вылет из Краснодара в 23:15 в четверг, посадка в Нижнекамске в 01:30 в пятницу;
- А4389, вылет из Нижнекамска в 02:30, посадка в Новом Уренгое в 07:20;
- А4390, вылет из Нового Уренгоя в 08:15, посадка в Нижнекамске в 09:15;
- А4390, вылет из Нижнекамска в 10:15, посадка в Краснодаре в 12:40.

Приобрести авиабилеты и ознакомиться с расписанием вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



Аэропорт Платов **готов** к работе в **осенне-зимний** **период**

В международном аэропорту Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») прошла проверка готовности к работе в осенне-зимний период, основная цель которой – обеспечение безопасности и регулярности полётов.



В ходе подготовки проинспектированы все здания и сооружения аэропорта, проверены состояние и укомплектованность техники и оборудования, пополнены запасы противообледенительной жидкости и химических реагентов.

Сотрудники службы электросветотехнического обеспечения полётов проверили работоспособность и провели профилактику светосигнального оборудования,



трансформаторных подстанций и других элементов энергосистемы. Также выполнены работы на кровле аэровокзального комплекса: проверено состояние обогрева кровли, заменены повреждённые участки кабелей. Проверены и при необходимости заменены заградительные огни.

**Зимой в аэропорту
Ростова-на-Дону
принимаются дополни-
тельные меры для со-
блюдения регулярности
и безопасности выпол-
нения полётов.**

В период низких температур воздушные суда обрабатываются противобледенительной жидкостью. В Платове для этого используются три специальные машины-деайсера.

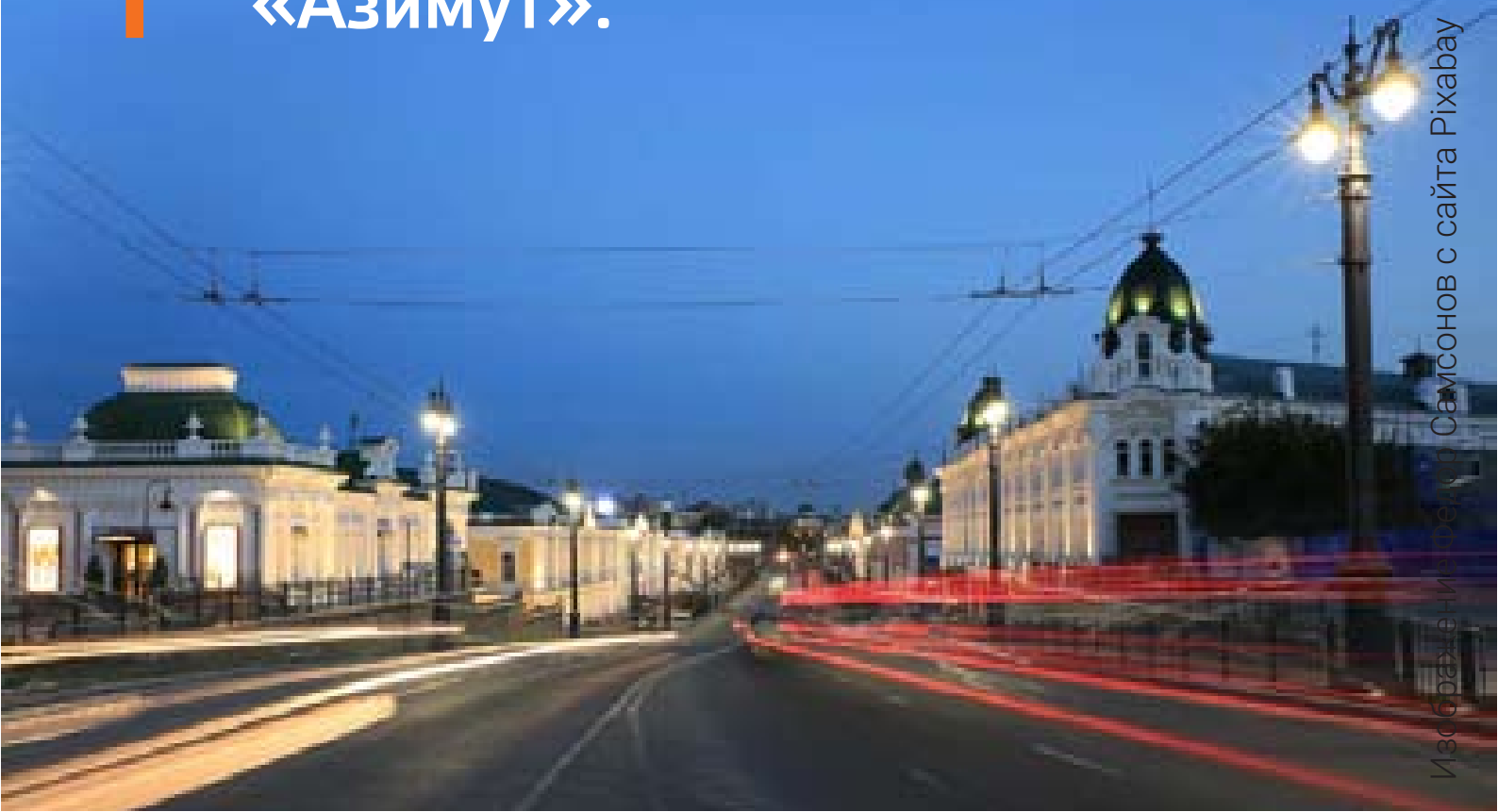
Тренировки на де-айсерах проведены во всех сменах службы наземного обслуживания.

В снегопад и гололедицу в аэропорту используется различная спецтехника — грейдеры, тракторы, шнекороторные и фрезернороторные снегоочистители, подметально-продувочные, плужно-щёточные машины и другие виды техники. Для поддержания лётной годности аэродрома применяются, в том числе, реагенты. Всего в осенне-зимний период на уборку аэродрома в зависимости от погодных условий одновременно может выходить до 12 единиц техники.

По результатам проверки вынесено положительное решение о готовности аэропорта к осенне-зимнему периоду 2021/2022. ✈

Омск. Сибирский характер

Омск — крупный научный, спортивный и промышленный центр Сибири. Город трудовой славы, в котором живёт больше миллиона человек. Он является вторым в Сибири и девятым в России по численности населения. Всё это делает Омск важным направлением в карте полётов авиакомпании «Азимут».



Омский острог

Омск находится на юге Западной Сибири в месте слияния Иртыша и Оми. Собственно, в честь реки Омь город и получил своё название.

Первоначально здесь была крепость — Омский острог, которую возвели ещё при Петре I в 1716 году. Сейчас город граничит с Казахстаном, а тогда это была граница с «великой степью», со стороны которой случались набеги ойратских и джунгарских кочевников. Чтобы обезопасить южные



границы государства, сподвижником императора Петра I генерал-майором Иваном Бухгольцем и был основан Омский острог. В 1782 году, благодаря уже императрице Екатерине II, крепость получила статус города.

До наших дней сохранились лишь отдельные архитектурные строения того времени: гауптвахта (самое старое каменное здание в городе), кирха, арсенал, комендантский дом,

Генерал-майор Иван Бухгольц



сарай, столовая с кухней резервного батальона, казарма дисциплинарных работ.

На территорию крепости вели четверо ворот: Омские, Тарские, Тобольские и Иртышские. Тобольские — единственные сохранившиеся. Остальные ворота — уже современные, но восстановленные с исторической достоверностью.

В середине XIX века через одни из таких ворот, а именно Тарские, прошёл с другими горемыками в строю каторжанин Фёдор Михайлович Достоевский. Молодого

Тарские ворота и военный суд



писателя осудили за участие в кружке петрашевцев. Его книга «Записки из мёртвого дома» — про Омский острог. В городе есть памятник литератору и его именем назван Омский государственный университет.

Вообще, омичи гордятся, что здесь «сидел Достоевский», хотя фраза эта звучит несколько двусмысленно. Как говорится, «лучше вы к нам».



Столица Белой России

В начале XX века во время Гражданской войны Омск на некоторое время стал столицей Российского государства. Во всяком случае, такой статус присвоил городу Верховный правитель России и лидер всего Белого движения в 1918—1920 годах адмирал Александр Колчак.

Одно из напоминаний о том периоде в истории города — особняк купца Батюшкова. Это здание самого начала XX века в эклектичном стиле —



главное украшение Иртышской набережной. Колчак жил здесь в качестве руководителя Белого движения в 1919 году, поэтому второе название особняка — Дом Колчака. Потом здесь располагался центральный городской загс, где под звуки марша Мендельсона молодожёны скрепляли свой семейный союз поцелуями. Недавно часть здания была передана Центру изучения истории Гражданской войны, который часто называют Музеем Колчака.



*Александр Васильевич
Колчак*

*Русский военный и
политический деятель,
учёный-океанограф, полярный
исследователь, флотоводец,
руководитель Белого движе-
ния во время Гражданской
войны в России. Верховный
правитель России и Верхов-
ный главнокомандующий
Русской армией. (Википедия)*

Город-сад

В годы Великой Отечественной войны в Омск были эвакуированы многие заводы из Европейской части России, что придало городу новый импульс к развитию. Здесь появились предприятия машиностроения (аэрокосмической техники, бронетехники, сельхозтехники), нефтеперерабатывающий завод, химическое и нефтехимическое производство.

В городе открылось несколько вузов, сюда стали приезжать молодые специалисты со всей страны. Чтобы сделать их проживание



комфортным, в Омске началось массовое строительство жилых домов, а городской комитет КПСС кинул клич: «Сделаем Омск городом-садом!» В последующие годы город действительно активно засаживался деревьями.

Правда, начали эту традицию ещё задолго до коммунистов. В центре города, между зданием «Водоканала» и сквером имени 30-летия ВЛКСМ, растёт самое старое дерево Омска — белая ива. Её возраст больше 130 лет. В обхвате ствол составляет пять с половиной метров, в высоту — более десяти.

Посажена ива была в 1884 году и является памятником природы.

В советское же время инициатива озеленения шла как от властей, так и от самих жителей города. И несмотря на то, что Омск

стал столицей нефтеперерабатывающей промышленности всей страны, его действительно по праву называли «городом-садом», а также «городом молодёжи» и «городом науки».

Образовательный центр

К сожалению, после развала СССР экономическая, социальная и экологическая ситуация в Омске заметно ухудшилась.

Правда, статус научного и образовательного центра сохранился. И сегодня в омские вузы, которых больше десяти, приезжают поступать не только из соседних регионов, но и из европейской части России, с Дальнего Востока, из Казахстана и Монголии. Особо в этом плане выделяется Омский автобронетанковый инженерный институт, где кроме сибиряков традиционно учатся будущие кубинские и африканские танкисты.

Станция Призрачная

В мире много знаменитых долгостроев. Например, Sagrada Familia в Барселоне строится с 1882 года. В Омске есть такой же объект, о котором местные говорят иногда с юмором, иногда с горечью и иронией. Речь о метрополитене, который с помпой строили больше 25 лет, а в итоге построили одну станцию и законсервировали стройку. Так что Омск — единственный в мире город, где есть станция метро и метромост, но самого метро нет.



Теперь станция выполняет роль подземного перехода и арт-галереи. Иногда здесь размещают работы современных омских художников.

«Птичья гавань»

Ещё одна оригинальная омская достопримечательность — природный парк «Птичья гавань». Город находится на пути миграции птиц, и во время осенних перелётов в водоёмах прямо в центре города останавливаются тысячи самых разных пернатых, чтобы передохнуть или свить гнездо. Здесь можно увидеть лебедей, орланов-белохвостов, уток, чаек, а также чомгу, лысух, красноголовых нырков, куликов, хохлатую чернеть... Всего примерно 150 видов птиц. Из них около 25 видов занесены в Красную книгу. Местный журналист и краевед Сергей Иванович Веремей так описывал «Птичью гавань» в XX веке: *«Представьте себе над головой*



Россия. Омск. Температура воздуха опустилась на 10 градусов ниже климатической нормы, местами до -40 °С. Дмитрий Феоктистов/ТАСС

— рёв двигателей самолётов, идущих на посадку; сбоку — дамба моста через реку, день и ночь автомобильный гул, пыль и отработанные газы, а в озёрках над самой насыпью, в центре города спокойно гнездятся и выводят птенцов дикие утки, крачки, лысухи. Однажды на мосту замерло всё движение: какая-то кряква переводила к озёрам через проезжую часть свой выводок — наверное, высидела птенцов где-то за

насыпью. И две вереницы машин почтительно переждали эту процессию».

В наше время парк остаётся популярным местом отдыха как для туристов, так и для горожан. Здесь действуют несколько детских центров. Летом приятно посидеть в прохладе у воды или покататься на велосипеде, а зимой пробежаться по парку на лыжах, что нередко делают многие омичи.

Суровый бег

Кстати, о спорте. Каждую зиму в Омске проходит спортивное событие, от которого неподготовленного человека бросает в дрожь. Речь о Рождественском полумарафоне, который проходит ежегодно 7 января. Это самый холодный в мире забег на 21 километр. И такой экстремальный статус притягивает бегунов со всего мира. Говорят, приезжают даже из далёкой Австралии.

В рамках полумарафона проходит и конкурс на лучший костюм бегуна, поэтому на дистанции полно подтянутых Дедов Морозов, стройных Снегурочек и других персонажей. Но больше всего притягивают взгляды болельщиков и фотографов те, у кого костюмов почти нет. Это омские моржи, которые бегут в любой мороз в одних спортивных трусах. За все годы проведения омского полумарафона его отменили

Омск.
7 января 2018 г.
Участники
27-го Рожде-
ственного
полумарафона.
Дмитрий
Феоктистов/
ТАСС





Омск. Участники 25-го Рождественского полумарафона на одной из улиц города. Дмитрий Феоктистов/ТАСС

только один раз, когда температура опустилась ниже -40°C , но и тогда нашлись отчаянные бегуны, которые пробежали дистанцию на свой страх и риск.

В Омске, конечно, суровые зимы, но мороз в -40°C — это исключение. Средняя зимняя температура — $-10... -20^{\circ}\text{C}$. Ранней весной и поздней осенью тоже не расслабишься. Зато здесь можно увидеть настоящую сибирскую

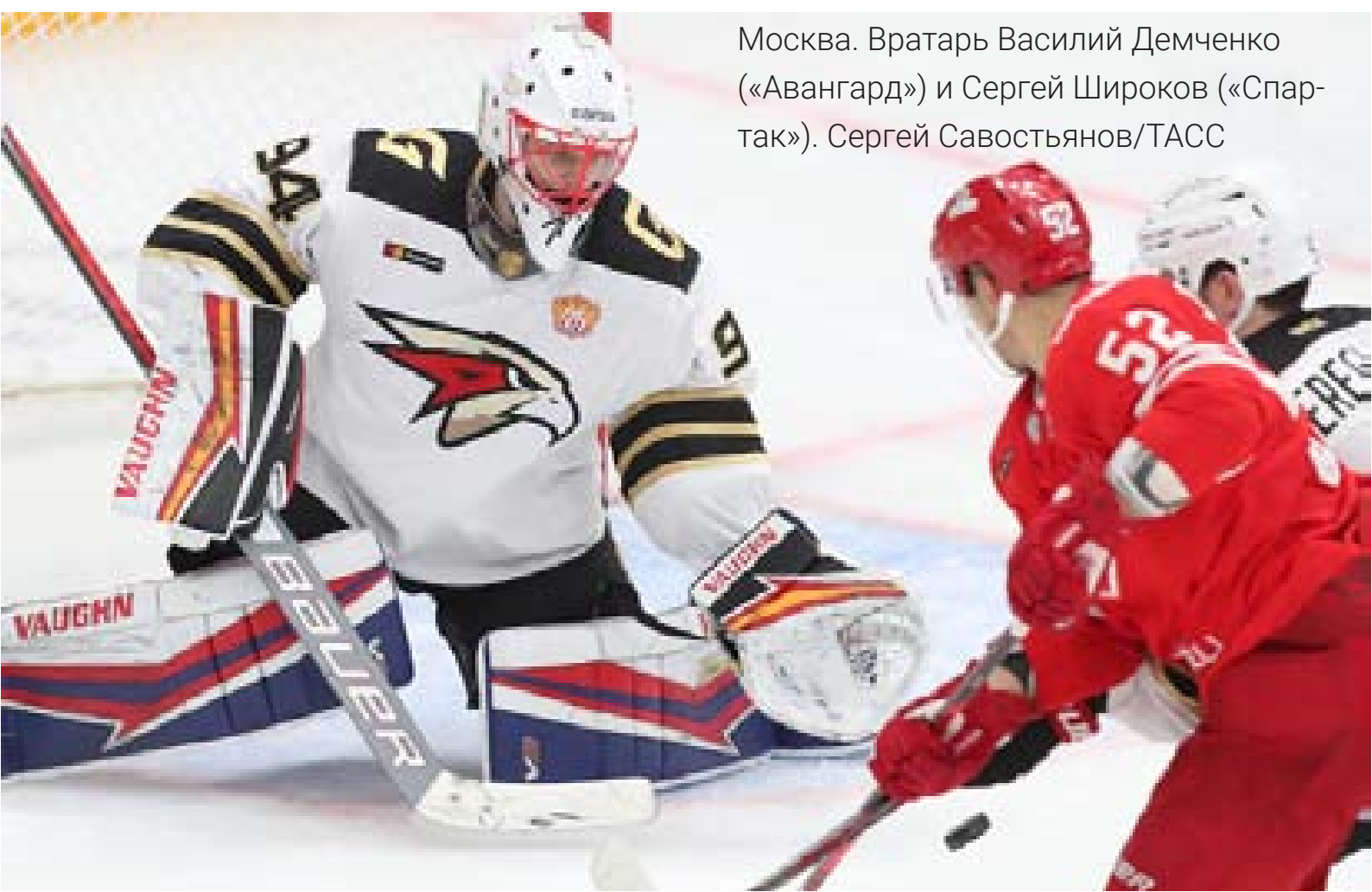
зиму с морозом, снегом и солнцем. В Омске более 220 солнечных дней в году.

По «солнечности» он занимает шестое место среди всех российских городов наряду с Сочи и Ялтой, и летом воздух здесь тоже прогревается до «курортных» +30 °С.

Однако «главными» в Омске традиционно являются зимние виды спорта — лыжи, коньки и, конечно, хоккей. Местная гордость — хоккейный клуб «Авангард», выступающий в КХЛ. В сезоне 2021 года он стал одновременно и чемпионом России, и обладателем Кубка Гагарина.

Правда, в последнее время клуб играет не в Омске. В 2018 году родная ледовая

арена «Авангарда», простояв всего десять лет, дала трещину в основании. Спортивный комплекс снесли, и теперь «Авангард» выступает на подмосковной арене «Балашиха». Правда, через год планируется возвращение команды в Омск, на новую арену вместимостью 12 000 зрителей. В настоящее время спорткомплекс строится на месте прежней «Арены-Омск» на улице Лукашевича. За строительством в реальном времени можно следить на сайте.

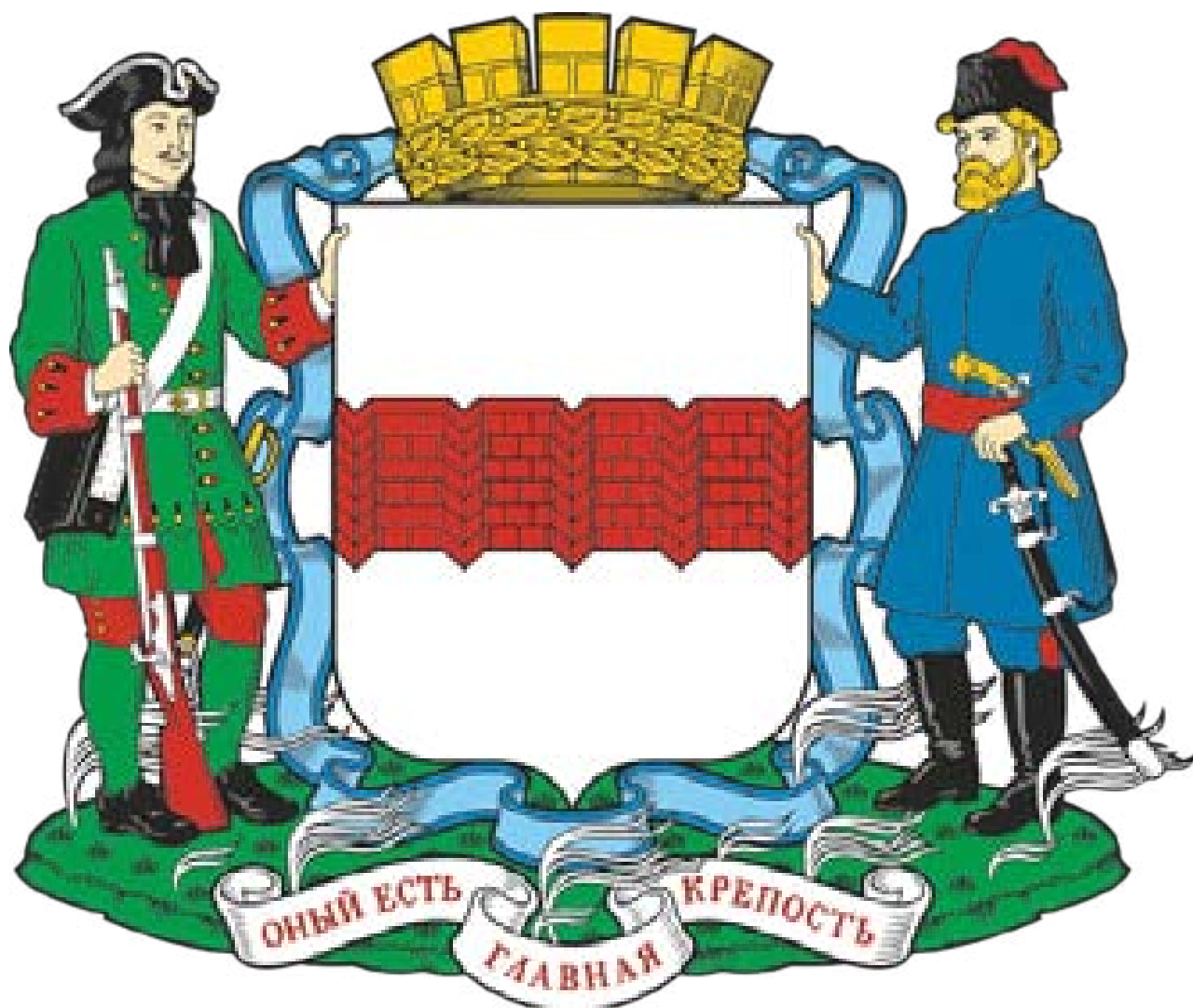


Москва. Вратарь Василий Демченко («Авангард») и Сергей Широков («Спартак»). Сергей Савостьянов/ТАСС

Отцы-основатели

16 апреля 2014 года решением Омского городского совета был утверждён герб города. Он представляет собой исторический вариант, данный Омску Екатериной II. На переднем плане щит, а рядом с ним два человека — фузилёр петровских времён с багинетом и сибирский казак с мушкетом и шашкой. Это собирательный образ тех, кто стоял у истоков освоения Сибири и основания Омска. Ниже этих фигур девиз на ленте: «Оный есть главная крепость», и до конца непонятно, идёт речь героях на гербе или о самом городе.

Если государственные войска шли на освоение новых земель по приказу свыше, то казаки часто принимали решение на свой страх и риск, действуя по велению не только частной выгоды, но и неугомонного сердца.



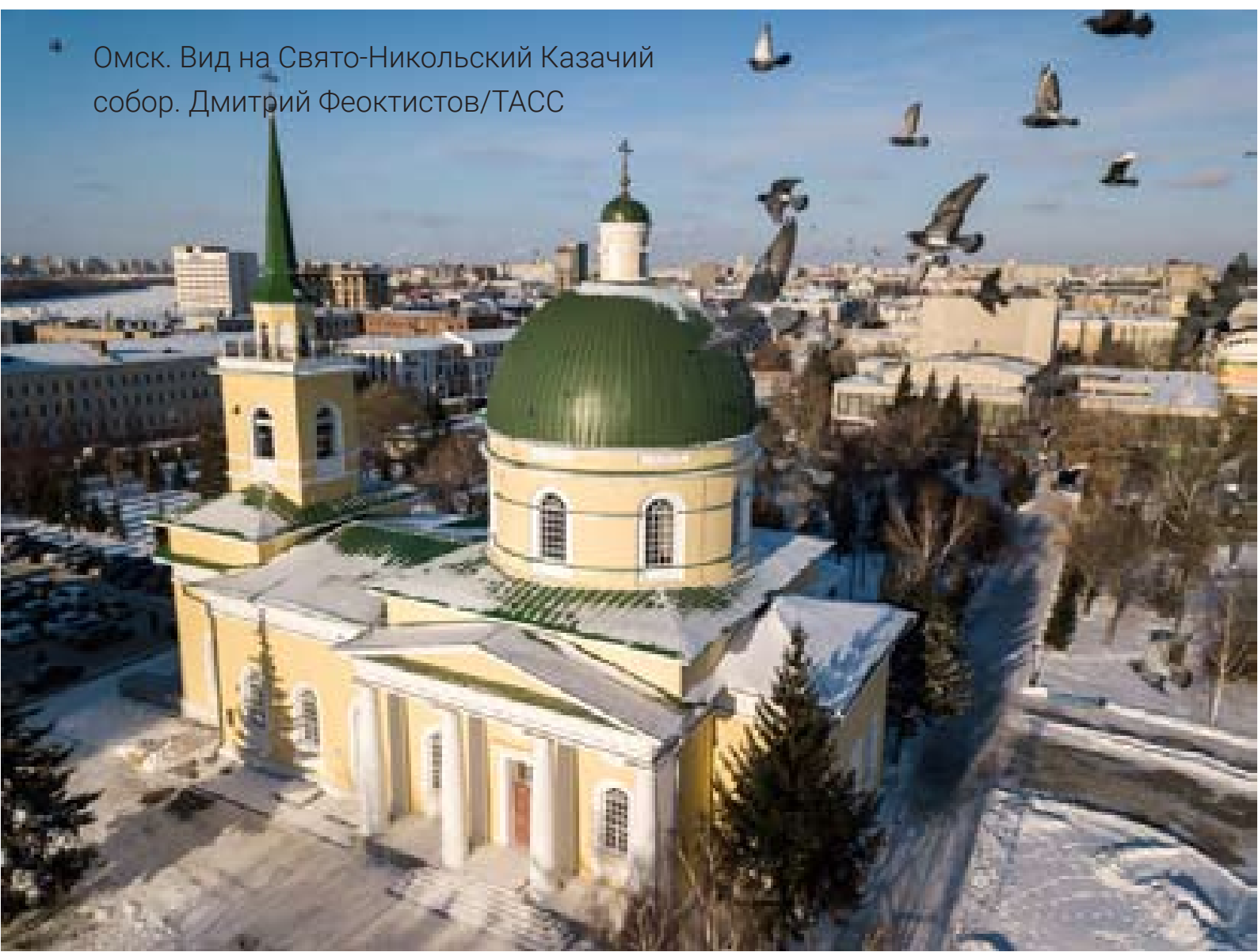
Герб Омска (russianwiki.com)

В память о тех временах и людях в Омске сохранился Свято-Никольский Казачий собор. Он был заложен в 1833 году на средства казаков из Сибирского казачьего полка. Это старейший из храмов Омска и один из немногих храмов города, уцелевших при Советской власти. В советское время в стенах храма размещались Клуб строителей,

управление культуры, музыкальная школа и кинотеатр. В 1960-х собор, как и многие другие религиозные архитектурные памятники, хотели снести, но помешали протесты со стороны местной интеллигенции. К счастью, власти уступили, и храм сохранился до наших дней.

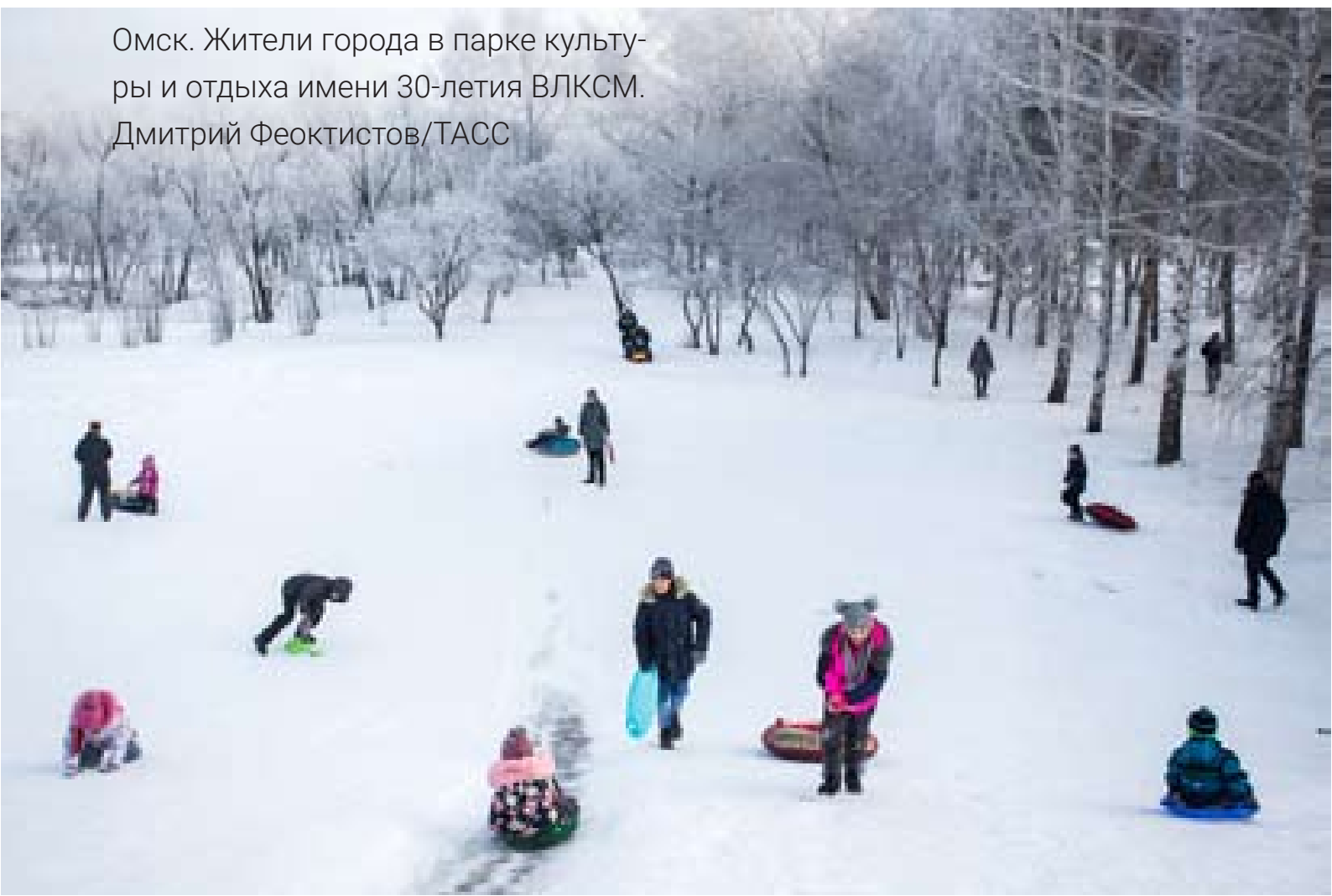
Сегодня Омск нельзя назвать самым развитым городом Сибири. По многим

Омск. Вид на Свято-Никольский Казачий собор. Дмитрий Феоктистов/ТАСС



показателям он уступает Новосибирску или Екатеринбургу. Но основная часть туристов и гостей города отмечают, что главное достоинство Омска — это люди. В большинстве своём они открытые, внимательные, спокойные и всегда готовы помочь всем, кто об этом попросит. Так что в Омск стоит прилететь хотя бы ради знакомства с настоящим сибирским характером. И, конечно, с настоящей солнечной, снежной и морозной сибирской зимой. ✈️

Омск. Жители города в парке культуры и отдыха имени 30-летия ВЛКСМ.
Дмитрий Феоктистов/ТАСС



Ноябрь

**ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ**

1 ноября 1811 года

был основан знаменитый Царскосельский лицей – привилегированное высшее учебное заведение для детей дворян.

Лицей был основан по указу императора Александра I. Программа обучения была ориентирована в первую очередь



на подготовку государственных просвещённых чиновников высших рангов.

Главной отличительной чертой Царскосельского лицея был полный запрет телесных наказаний для учеников.

Это правило было закреплёно в лицейском уставе, и воспитанники лицея невероятно этим гордились. Кстати, уже среди первых выпускников лицея было множество известных личностей: и будущий глава русского внешнеполитического ведомства, последний канцлер Российской империи Александр Горчаков, и декабрист Вильгельм Кюхельбекер, и, конечно, гениальный русский поэт Александр Сергеевич Пушкин. ✈



*Экипаж самолета „Родина“ перед тренировочным полетом.
Слева направо: П.Д.Осипенко, М.М.Раскова, В.С.Гризодубова.*

фото В.С.Гризодубова

2 ноября 1938 года

впервые женщинам присваивается звание Героя Советского Союза. Причём сразу троим – Валентине Гризодубовой, Полине Осипенко и Марине Расковой. Все они лётчицы, члены одного экипажа, который в сентябре 1938 года на самолёте АНТ-37 «Родина» совершил беспосадочный перелёт Москва — Дальний Восток протяжённостью 6450 км. Таким образом был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полёта.

**Во время полёта,
после преодоления
Уральской гряды,
связь лётчиц с землёй
прервалась.**

Из-за этого они пролетели мимо Комсомольска-на-Амуре, где планировалась посадка. Когда вспыхнула лампочка, сигнализируя, что бензина осталось на полчаса, командир корабля Гризодубова решила садиться в тайге с убранными шасси. Она приказала штурману Марине Расковой прыгать с парашютом, потому что её сиденье было впереди и в случае жёсткой посадки Раскова могла пострадать больше всего. В итоге самолёт успешно сел на болото в верховьях таёжной реки Амгуни. Точного места приземления «Родины» никто не знал, и начались его поиски. Только

через несколько дней экипаж был обнаружен с воздуха. Из села Керби вышел катер «Дальневосточный», который, дойдя до верховьев бурной Амгуни, подобрал женщин в тайге.

За выполнение перелёта и проявленные мужество и героизм Гризодубовой, Осипенко и Расковой 2 ноября 1938 года было присвоено звание Героя Советского Союза. ✈





3 ноября 1983 года

на семинаре по компьютерной безопасности, проходившем в Калифорнии, впервые был употреблен термин «компьютерный вирус». Произнёс его Фред Коэн – студент Инженерной школы Университета Южной Калифорнии.

Экспериментируя в программировании, Фред написал программу, которая паразитировала на приложениях, захватывала управление компьютером, делала собственные копии и распространялась

от одной машины к другой. Приложение было скрыто в законной программе, которая загружалась в компьютер при помощи дискеты.

Для описания своего детища Коэн и использовал термин «компьютерный вирус», который сегодня по-прежнему актуален. ✈

Фред Коэн





4 ноября 1967 года

в Москве начала работу Останкинская телебашня – высочайшее сооружение в Европе и России. Высота здания — 540,1 метра.

Началу строительства предшествовал всесоюзный конкурс на лучший проект, который выиграл киевский проектный институт, специализировавшийся на стальных конструкциях и предложивший ажурную

металлическую башню наподобие башни Эйфеля в Париже. Однако киевский проект не вызвал энтузиазма у архитекторов, которым предстояло претворять его в жизнь. Тогда член конкурсной комиссии, специалист по железобетонным и металлическим конструкциям Николай Никитин, выступил с неожиданным альтернативным предложением — выполнить башню из бетона. Для обеспечения жёсткости конструкции предполагалось использовать 149 натянутых стальных тросов.

**Никитин утверждал,
что разработал проект
за одну ночь,**

а прообразом конусообразного основания башни стала привидевшаяся инженеру во сне перевёрнутая лилия — цветок с крепкими лепестками и толстым стеблем.

Проект Никитина был утверждён, и после завершения строительства Останкинская телебашня стала самым высоким сооружением в мире. ✈





16 ноября 1938 года

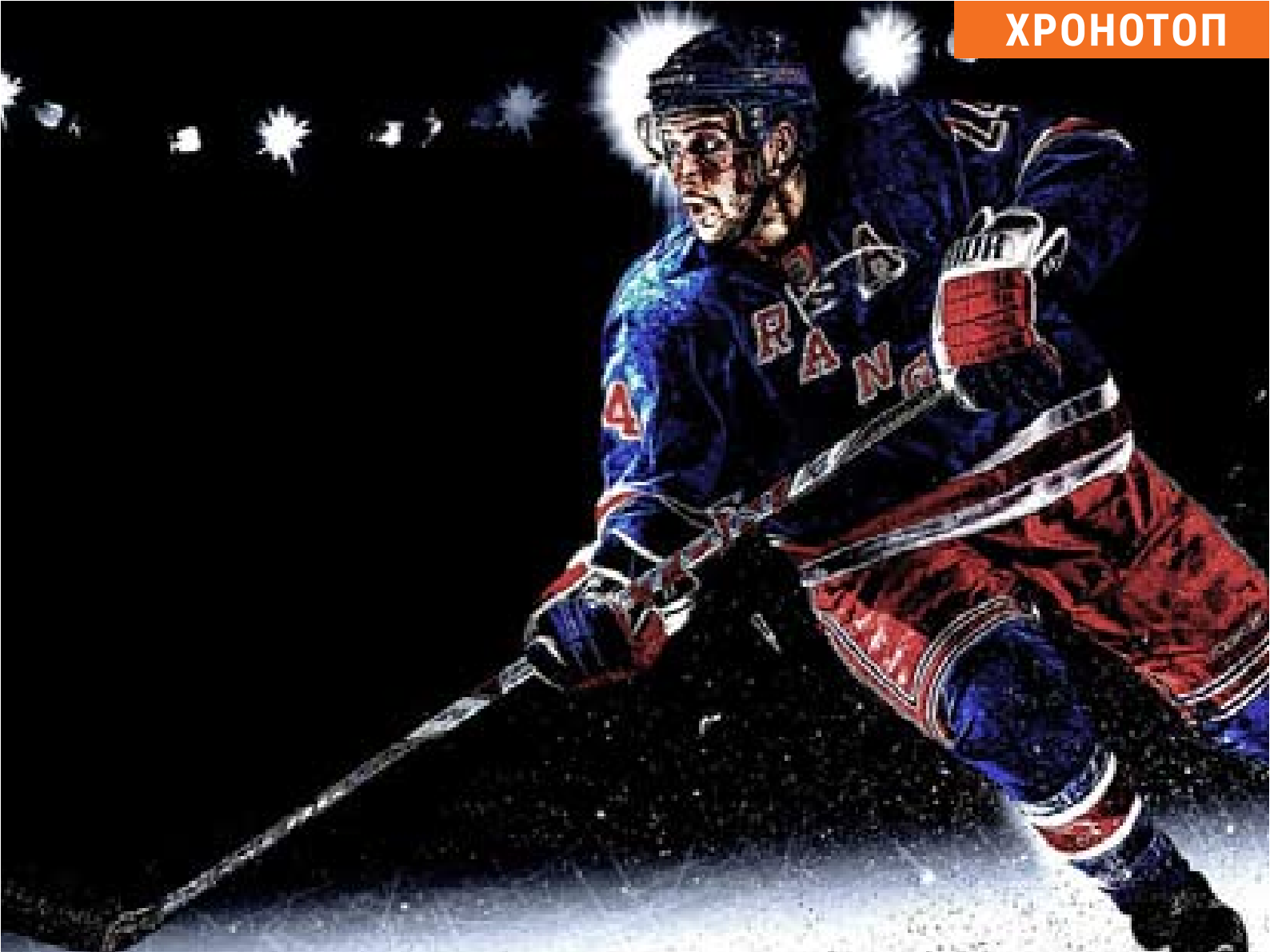
Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта издал приказ, в котором самбо признавалось «чрезвычайно ценным по своему многообразию техники и оборонному значению» видом спорта, и этот день можно считать его официальным днём рождения.

Самбо — это сокращение от «самозащита без оружия», вид прикладного единоборства, разработанный в 1920–1930 годах на основе борьбы дзюдо, джиу-джитсу и других национальных видов борьбы народов СССР.

У истоков самбо стояли три человека — разведчик и дзюдоист Василий Ощепков, специалист по джиу-джису Виктор Спиридонов, а также потомственный борец и боксёр Анатолий Харлампиев. Они смогли собрать и объединить в одну систему наиболее эффективные приёмы из самых разных видов единоборств.

Прикладные навыки самбо доказывают свою эффективность и сегодня. Среди наиболее известных самбистов можно назвать Фёдора Емельяненко и Хабиба Нурмагомедова.✈





22 ноября 1917 года

в Канаде образована Национальная хоккейная лига (НХЛ). Тогда в её состав входило всего четыре клуба: «Монреаль Канадиенс», «Монреаль Уондерерз», «Оттава Сенаторз» и «Квебек Булдогз». В сезоне 2021/2022 в НХЛ играет 32 команды из 31 города США и Канады, которые борются за главный трофей лиги — Кубок Стэнли. ✈



23 ноября 1917 года

был обнародован декрет ВЦИК об упразднении сословий и гражданских чинов дореволюционной России. Таким образом, упразднялся «Табель о рангах», введённый Петром I в 1722 году, а все жители страны официально начинают называться гражданами. ✈



27 ноября 1895 года

Альфред Нобель подписал последний вариант знаменитого завещания, по которому учредил премии за достижения в области физики, химии, медицины и физиологии, литературы и за миротворческую деятельность, направленные на благо человечества. ✈



26 ноября 1976 года

в Окружном секретариате штата Нью-Мехико Биллом Гейтсом и Полом Алленом была зарегистрирована новая торговая марка Microsoft (образование от двух слов microprocessors и software). Полу досталось 36 % акций компании, Биллу – 64 %. Вместе они начинают разрабатывать программное обеспечение для персональных компьютеров. ✈



9 ноября 1906 года

началась аграрная реформа Петра Аркадьевича Столыпина. Её стержневой идеей было разрушение крестьянской общины и формирование частного собственника земли. Указ Столыпина позволял крестьянину свободно выйти из общины

и получить в частную собственность все закреплённые за ним наделы.

**Реформатор считал,
что крестьян,
рассредоточенных
по хуторам и занятых
своим хозяйством,
будет очень трудно
поднимать на бунт.**

Социальный же смысл аграрной реформы состоял в том, чтобы создать широкий слой мелких буржуазных собственников, являющихся основным фактором политической стабильности общества.

К сожалению, Столыпину не удалось до конца реализовать свою реформу. В сентябре 1911 года он был убит во время представления в Киевском театре. ✈



7 ноября в 1480 года

Великий князь Московский Иван III принародно разорвал грамоту, в которой золотоордынский хан назывался русским царём. Этим жестом московский князь провозглашал себя государем всея Руси. Смелости князю придавала недавняя победа над войском хана Ахмата на реке Угре. Предводитель Орды бежал в свою столицу – Сарай, где вскоре был убит.

Так русские княжества получили фактическую самостоятельность и стали объединяться вокруг Москвы, что в итоге привело к созданию новой русской государственности. ✈



Канал связи

Любопытное сооружение — водный канал. Некое искусственное русло, по которому вода движется из пункта А в пункт В. По воде плывут корабли, и кажется, трудно придумать более мирное и полезное сооружение.



Однако в истории было немало примеров, когда постройка одного канала приводила к обострению отношений между странами, обнищанию и обогащению целых народов, громким сенсациям и разоблачениям. Таких каналов, с геополитическим уклоном, на планете немного. И Суэцкий канал, путём невероятных усилий открытый в ноябре 1869 года, безусловно, один из них.





Суэцкий канал. **Досье**

Открытие — ноябрь 1869 года

Время строительства — 10 лет

Стоимость строительства — 433 млн франков

Длина — 160 км

Ширина — 120–160 м

Глубина — 13–16 м

Входной порт из Средиземного моря — Порт-Саид

Входной порт из Красного моря — Суэц

Время прохода судна — 11–12 часов

Пропускная способность — 50 судов в сутки

Прибыль в год — около 3,6 млрд долларов

Сделка века

Суэцкий канал соединяет Красное море со Средиземным. Это самая короткая дорога из Атлантического океана в Индийский. Любому кораблю намного выгоднее пройти 160 км по Суэцкому каналу, чем тащиться вокруг Африки, делая лишние 8 тысяч километров. По статистике, 14 % мировых торговых перевозок осуществляется именно здесь.

...Вообще, очень странно, что при сотворении мира Суэцкий канал не был запланирован изначально.

Казалось бы, вот Африка, а вот Азия: каких-то несчастных полтора-два километра — и можно «дружить домами»! Каждый умный правитель, начиная с древних времён, пытался прокопать этот треклятый канал. И фараон

Сенусерт, и царь Дарий, и император Траян. От Дариева строительства даже осталась кучка камней с надписями и указанием, где пролегал прадедушка Суэцкого канала (по западному берегу нынешнего). А Траян сумел довести стройку до ума, и римляне ещё в I веке запросто наведывались в аравийские края. Но после упадка Римской империи каналом никто не занимался, и за несколько столетий он исчез с лица земли.

Император Траян



Кто будет строить?

В XIX веке идея прорыть заветный канал снова стала актуальной. Занялся этим француз по имени Фердинанд де Лессепс. Его потом прозвали Великий Инженер, хотя как раз инженером он никогда не был. Дипломат по профессии и авантюрист по призванию, он умудрился выхлопотать у египетского правительства концессию на строительство канала, хотя это было нелёгкой задачей.

Египет очень настороженно отнёсся к идее с водной магистралью на своей территории. Ведь короткий путь в Азию — слишком лакомый кусочек для торгующей Европы. Если разрешить его построить, то найдётся много желающих обладать каналом, в первую очередь — сами строители. А это чревато потерей независимости. И зачем стране фараонов все эти опасные хлопоты?



Фердинанд де
Лессепс

Франции помогли старые связи Лессепса: Фердинанд и правитель Египта Саид-паша в юности были в приятельских отношениях. Лессепс пустил в ход всё своё дипломатическое обаяние, обрисовал старому приятелю заманчивую прибыльность проекта. И убедил.

Делёж акций

Стройку возглавила созданная Лессепсом Всеобщая компания Суэцкого канала. Акции компании продавались в разных странах

мира: Испании, Франции, даже России. Интересно, что большинство акций оказалось в руках мелких держателей — офицеров, врачей, адвокатов, торговцев. Вокруг строительства канала поднялась большая шумиха в прессе, или, как сказали бы сейчас, развернулась масштабная пиар-кампания. Поэтому многие простые люди поверили в такое сомнительное дело, как рытьё канала на другом континенте, и решили рискнуть своим франком, песетой и рублём. При этом на долю Франции пришлось 53 % акций компании, Египта — 44 %, а 3 % достались другим странам.

Лишь Британская империя не купила ни одной акции, хотя как раз ей кратчайший путь в Индию, собственную колонию, был бы весьма кстати.

Консервативные англичане сочли проект слишком дорогим, нерентабельным и

вообще физически невыполнимым (предварительные расчёты показывали, что перепад высот между Красным и Средиземным морями составлял около 10 м, это смущало многих потенциальных инвесторов).

Сквозь пустыню

Строительство канала началось в апреле 1859 года. Работы предстояли огромные: следовало выкопать 74 млн кубических метров, из них 57 млн — из-под воды. Феллахи (египетские крестьяне) изо дня в день под палящим солнцем, подчас даже без тачек, таскали на своих спинах мокрый грунт, страдали от отсутствия мало-мальски продуманных санитарных условий, от недостатка питания и воды. Многие погибли от непосильного труда и эпидемий.

Французы относились к феллахам, как к рабам. Это обстоятельство использовало

британское правительство и предъявило протест. Лессепс, который не забыл свой дипломатический опыт, не преминул выразить удивление этим протестом.

Он ответил, что рабство в Египте — дело вполне нормальное,

и посоветовал Англии заняться этой важной проблемой в Индии, США или поинтересоваться судьбой крепостных крестьян в царской России.

Через несколько лет жизнь строителям облегчили: был подведён специальный пресноводный канал, проложена телеграфная линия, построены дома и больницы. Пустыня преобразилась, и на строительстве канала стало выгодно работать — не только для египтян, но и для европейской рабочей силы. Всего же на стройке, продолжавшейся 10 лет, работало 1,5 млн человек.

Верди не успел с «Аидой»

Между тем у Лессепса, который обещал прокопать канал за пять лет, начались неприятности. Мало того что он не укладывался в сроки, он ещё и лишился высочайшего покровителя: Саид-паша скоропостижно скончался, а наследник престола оказался человеком хитрым и подозрительным. Отчего так медленно идёт стройка? Куда уходит столько средств?

Наконец терпение нового правителя лопнуло, и он назначил конкретный срок открытия канала — 17 ноября 1869 года. А Фердинанда поставил перед фактом, сообщив, что уже разослал приглашения королям и принцам, государственным деятелям и генералам, дипломатам и учёным... Мол, крутись, как хочешь.

Из последних сил, работая ночью при свете сотен факелов, крестьяне трудились

непрерывно. Как всегда, в последний момент обнаружилось громадное количество неполадок, а вечером 15 ноября (когда уже прибыли правители Голландии и Австрии) в Порт-Саиде вспыхнул пожар. Говорили, что это тоже были проделки англичан. Две тысячи египетских солдат тушили пламя, которое чуть не добралось до арсеналов, где хранилась взрывчатка.

Тем не менее 17 ноября намеченная церемония открытия состоялась.

Первой в девственные воды Суэцкого канала вплыла яхта французской императрицы.

Следом вереницей шествовали ещё 48 кораблей: в шоу приняли участие многие коронованные особы Европы. Невероятно пышные торжества длились семь дней и ночей. Всё



шло по плану, подвёл только итальянский композитор Джузеппе Верди, который не успел вовремя закончить заказанную ему по случаю открытия канала оперу «Аида». Пришлось обойтись «Риголетто». Вот так — с музыкой и фейерверками — канал был передан в общественное пользование.

Неожиданные последствия

Последствия ввода канала были самыми разными: кому-то на радость, кому-то на беду.

Так, например, Суэцкий канал положил конец эре парусников — без ветра они в нём застревали.

Зато мощные пароходные суда проскакивали по каналу без проблем и вскоре вытеснили романтичных конкурентов из рядов торгового флота. Русский город Кяхта, прославившийся как «чайная столица» (раньше чай в Европу возили через Сибирь) после появления Суэцкого канала потерял большинство своих покупателей. Но в самое сложное положение попали англичане. Канал был для них жизненной артерией, ведь он соединял Британские острова с Индией и Дальним Востоком. А теперь им пришлось кусать локти — никаких прав на контроль канала у Великобритании не было. Но вскоре представился случай.

Англичане взяли реванш

По окончании стройки Лессепс подсчитал расходы и ужаснулся. Реальная стоимость проекта в два раза превзошла запланированную. К тому же много средств ушло на помпезную церемонию открытия. Была одна надежда — канал скоро окупится. Но увы, торговые суда, на которые так рассчитывали строители, не спешили пользоваться новой дорогой. Цены на акции Суэцкого канала поползли вниз, а Страна фараонов, на которую легли основные расходы по постройке, оказалась на грани финансовой катастрофы. Выход оставался один — сбывать акции. И в 1875 году египетский правитель выставил на продажу свои 44 процента.

Вообще-то, он собирался продать их французам, но в этот момент произошло то, что позднее историки назовут сделкой века.

Англия, прохлопавшая в своё время делёж

акций, решила взять быка за рога. Знаменитый британский премьер-министр Бенджамин Дизраэли предложил египтянам продать свою долю за 4 млн фунтов стерлингов. Те согласились — цена хорошая. Но в английской казне не было денег. А действовать необходимо было со скоростью молнии — в затылок дышали «лягушатники». Тогда Дизраэли обратился за помощью к крупнейшему банкиру Ротшильду, который, здраво поразмыслив, согласился финансировать сделку. В итоге англичане стали обладателями контрольного пакета акций,

а Дизраэли завершил свои усилия лаконичной и бессмертной запиской королеве Виктории: «Вы владеете им, мадам».

Сделка века открыла Великобритании путь к установлению контроля над Суэцким каналом, а затем и над всем Египтом.

...Самым обидным для египтян оказалось то, что именно с 1875 года канал стал приносить прибыль.

Они не дождались совсем чуть-чуть! На канале началось интенсивное судоходство, акции компании стали стремительно расти, и за 50 лет поднялись в цене в тридцать четыре раза.

Египетское национальное достояние

За последующее столетие над этой крохотной, в планетарных масштабах, полоской воды клубилось немало страстей, особенно когда в Европу потекла ближневосточная

нефть и Суэцкий канал оказался в роли клапана на жизненно важной артерии.

В наши дни знаменитый канал национализирован. Египетская казна ежегодно пополняется на 3,8 млрд долларов — и это главная статья доходов экономики страны. А главная «головная боль» — недостаточная по современным меркам ширина канала, всего 150 м. Одновременное движение крупных судов возможно только в одну сторону.

Через каждые 10 км построены специальные расширенные участки канала. Но даже там, чтобы прошло одно судно, другому приходится пришвартовываться. А если, не дай бог, кто-то сядет здесь на мель или сломается — пиши пропало!

Европейцы окажутся в топливном и товарном нокауте. И такое бывало.

Последний громкий случай произошёл

23 марта этого года. Один из крупнейших контейнеровозов в мире Ever Given длиной 400 метров и шириной 59 метров при прохождении канала неожиданно сел носом на мель. В результате его корму развернуло и он полностью перекрыл важнейшую водную артерию.

Почти неделю гигантскую махину пытались сдвинуть буксиры, а экскаваторы и специализированная техника углубляли дно. Власти Египта уже начали обсуждать возможность разгрузки судна, поскольку другие меры не давали результата. Но в итоге 15 мощнейших буксиров сделали своё дело: ранним утром 29 марта судно сдвинулось с места, разблокировав канал. Но осадок, мягко говоря, остался. Суммарный ущерб мировой экономике от недельного затора в канале составил около 230 млрд долларов.

А сколько компаний за эту неделю разорилось, никто не считал.

В сентябре судоходство по Суэцкому каналу приостановили во второй раз за год из-за севшего на мель сухогруза. На этот раз причиной пробки стало судно Coral Crystal под флагом Панамы.

Скорее всего, власти Египта сделают соответствующие выводы и канал будут постепенно расширять и углублять. Слишком многое в мире зависит от этой небольшой водной дороги длиной всего 160 км. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Говорящая маска

Искусство фридайверов завораживает, и многочисленные ролики в Сети тому подтверждение. Но погружение на большую глубину без кислородных баллонов на одной задержке дыхания — это большой риск.

Малейшая ошибка, чрезвычайная ситуация или чрезмерная уверенность в себе — и всё может обернуться серьёзными проблемами. По этой причине большинство фридайверов используют специальный портативный компьютер на запястье. Однако миланская компания Охата готова предложить им нечто принципиально новое. Её специалисты разработали устройство для ношения



на лице, которое умеет «разговаривать» с фридайвером.

Устройство представляет собой мягкую силиконовую маску, которая крепится к лицу ныряльщика двумя эластичными ремнями. Внутри устройства два съёмных электронных датчика, которые прижаты к щекам дайвера. Один из них отслеживает глубину, температуру воды, время с момента погружения, скорость спуска/подъёма и ускорение. Второй измеряет частоту сердечных сокращений

и уровень кислорода в крови, а также угол наклона головы. Для фридайверов это важно, ведь на соревнованиях им нужно плыть вертикально вниз. Все данные передаются носителю через специальный модуль.

Это устройство излучает звук в виде вибраций, которые проходят через скулы во внутреннее ухо, где человек воспринимает их уже как голос, что, конечно, гораздо удобнее, чем каждый раз подносить наручный дисплей к глазам.

В настоящее время говорящая маска для фридайвинга Охата размещена на сайте Kickstarter. Доступен предзаказ за 499 евро, в то время как с началом массового производства розничная цена составит 999 евро. ✈



Осторожно! Злой роботёс!

Китайцы долгое время использовали придуманный ими порох в медицине и для создания праздничных фейерверков, пока мамлюки Египта и европейцы не додумались использовать порох в военных целях, создав пушки и ружья. К сожалению, очень многие открытия рано или поздно начинают применяться военными и превращаются в грозное оружие.

Не так давно мы радовались новым возможностям роботов, и вот пришла новость, что компания Ghost Robotics вооружила своего робопса Vision специально разработанной для него тяжёлой снайперской винтовкой SPUR.

Это даже не снайперская винтовка, а скорее боевой модуль, оснащённый десятью патронами калибра 6,5 мм или 7,62 мм, тепловизором с тридцатикратным зумом и обладающий способностью распознавать цели в любое время суток. Дальность прицельной стрельбы такой установки 1200 метров.

А благодаря керамическому покрытию этот боевой робопёс, больше похожий на небольшой танк, становится практически неразличим для систем ночного видения.

Робот управляется оператором, но систему можно сделать и полностью автономной. Всё это превращает собакоподобную железную машину в страшное оружие. Пока же роботёс Vision, оснащённый тяжёлой снайперской винтовкой SPUR, демонстрирует свои возможности на полигонах в рамках специализированных презентаций, но можно не сомневаться: если ружьё висит на стене, то оно рано или поздно выстрелит и в человека. ✈





Дорогая игрушка

Скажите, какие ассоциации у вас возникают при слове «антиквариат»? Классическая живопись в больших золочённых рамах, столовое серебро, монеты прошлых веков, древние фолианты в потёртых кожаных переплётах... Всё это так, но время в последнее время бежит так быстро, что антиквариатом порой может считаться то, что ещё совсем недавно было новинкой.

Особенно если это касается техники или компьютерных игр.

**Не так давно пришла
громкая новость
из мира игрового
антиквариата.**

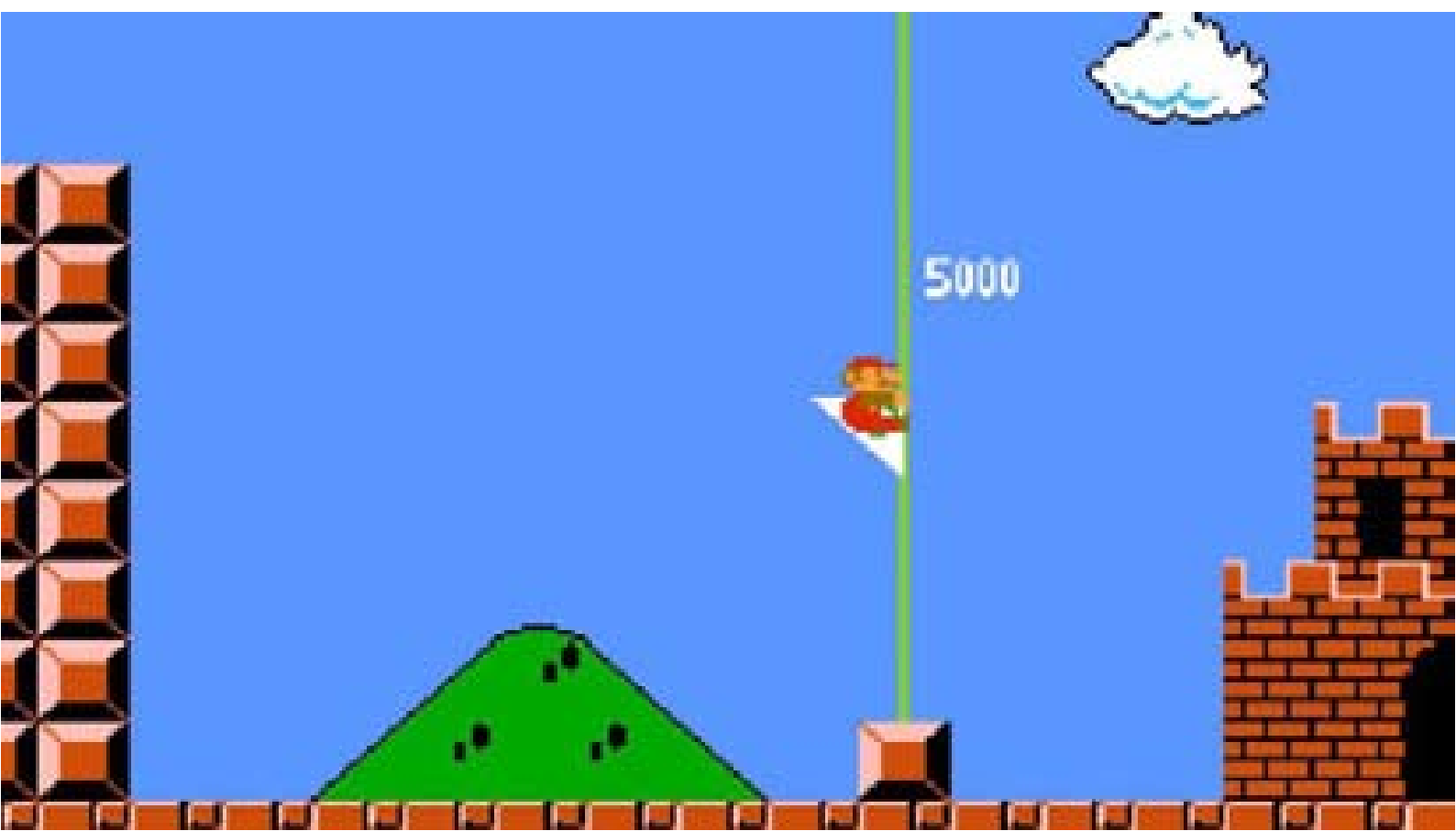
На сервисе цифровых аукционов Rally зарегистрирована рекордная сделка. Анонимный покупатель заплатил 2 млн долларов за неоткрытую упаковку с картриджем игры Super Mario Bros. Тем, кому меньше двадцати лет, это название ничего не говорит, а вот те, кто постарше, помнят, что эта игра была главным хитом большинства приставок на рубеже XX и XXI столетий и навсегда вписала себя в историю развития видеоигр.

Невероятная сумма, заплаченная за игру для оригинальной приставки Nintendo,

созданную в не таком уж древнем 1985 году, побила ценовой рекорд, установленный чуть более одного месяца назад.

**Тогда боксовая копия
игры Super Mario 64
была реализована
с того же аукциона
за 1,56 млн долларов.**

Рекорд Super Mario Bros — это самая высокая цена за всю историю видеоигр. ✈





Портативный атомный генератор

Нефть и газ не вечны. А альтернативных источников энергии вроде ветра и солнца, к сожалению, человечеству недостаточно. Нас слишком много, и наши потребности слишком велики. Поэтому будущее, скорее всего, за атомной энергетикой. И многие факты только подтверждают эти прогнозы. Несколько специалистов, работавших в компании SpaceX и занимавшихся

проектированием компактных ядерных реакторов для колонизации Марса, решили, что на Земле их разработки нужнее. Они ушли от Илона Маска и основали свою компанию под названием Radiant.

Ребята нашли инвестиции в размере 1,2 млн долларов и приступили к созданию ядерного микрореактора по оригинальной схеме.

Установка описывается как недорогой и компактный (он способен поместиться в стандартном морском контейнере) реактор мощностью до 1 МВт, что хватит для снабжения энергией примерно одной тысячи домов. Но, скорее всего, поначалу он будет использоваться для спецобъектов — оснащения

временного городка во время бедствий или чрезвычайных ситуаций, крупной военной базы, удалённого жилья или промышленного предприятия. Ведь для работы в течение четырёх–восемью лет будет достаточно одной заправки топливом.

В реакторе используется топливо оригинальной разработки самой компании, выдерживающее очень высокие температуры и исключая риск расплавления.

В качестве теплоносителя применяется гелий для предупреждения появления коррозии, а в случае его утечки не будет вреда для окружающей среды.

Инженеры на все ключевые технологии уже получили патенты. ✈

Карманный самокат

Калифорнийская компания Blizwheel представила электросамокат, имеющий по двухсотваттному двигателю на каждом колесе, развивающий скорость до 20 км/ч и способный совершать 13-километровый пробег без подзарядки. «Ну и что же здесь удивительного?» — спросите вы.

Главное преимущество самоката Blizwheel не в его ходовых качествах или мощной батарее, а в его портативности.



**Самокат складной,
и в сложенном виде
он уменьшается
до параметров
39,6×16,2×9,9
сантиметров**

и в таком формате вполне может поместиться в обычный городской рюкзак. Вес тоже не обременит: базовая версия — 3,9 кг. Небольшая ручка позволяет нести устройство в руке, а если электросамокат



сложить частично, то его можно держать за руль и катить на переднем колесе по полу в здании или тротуару на улице.

Рама изготовлена из авиационного алюминия. Небольшие в диаметре, но широкие и устойчивые колёса обеспечивают дорожный просвет 58 мм в базовом исполнении. Специальная подвеска из полиуретана помогает сгладить небольшие неровности дороги без использования мощных пружин.

В верхней части телескопического руля находится цифровая приборная панель, на которой можно видеть информацию о поездке и состоянии батареи.



Торможение обеспечивается как двигателем, так и механическими тормозами. Также имеются указатели поворота, передние и задние фонари.

Базовая модель самоката будет стоить от 299 долларов, а продажи начнутся с мая 2022 года. ✈



Некучайка

для детей и взрослых

Загадки

За окном весь день шуршат
Пёстрые метели.

Утром в лужах тонкий лёд,
Птицы улетели.

ноябрь

Стало ночью холодать,
Стали лужи замерзать.
А на травке — бархат синий.
Это что такое?

иней

Стало хмуро за окном,
Дождик просится к нам в дом.
В доме сухо, а снаружи
Появились всюду...



лужи

Тучи нагоняет,
Воет, задувает.
По свету рыщет,
Поёт да свищет.

Весной и летом одним цветом,
Шумят и шелестят.
А станут разноцветными
И по ветру летят.

ветер



листья



Солнца нет, на небе тучи,
Ветер вредный и колючий,
Дует так, спасенья нет!
Что такое? Дай ответ! ✈

поздняя осень

«Что такое осень?»

– спрашивает поэт в известной песне. У каждого из нас есть свои ответы на этот вопрос. Золото листьев под ногами, чашка с тёплым глинтвейном в руках, утренние заморозки, тёплый плед, клинья птиц, летящих на юг. Но это лирика. А вот для «физиков» ответы на тот же самый вопрос имеют более конкретный и прагматиче-ский характер...



Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.





Первый вопрос

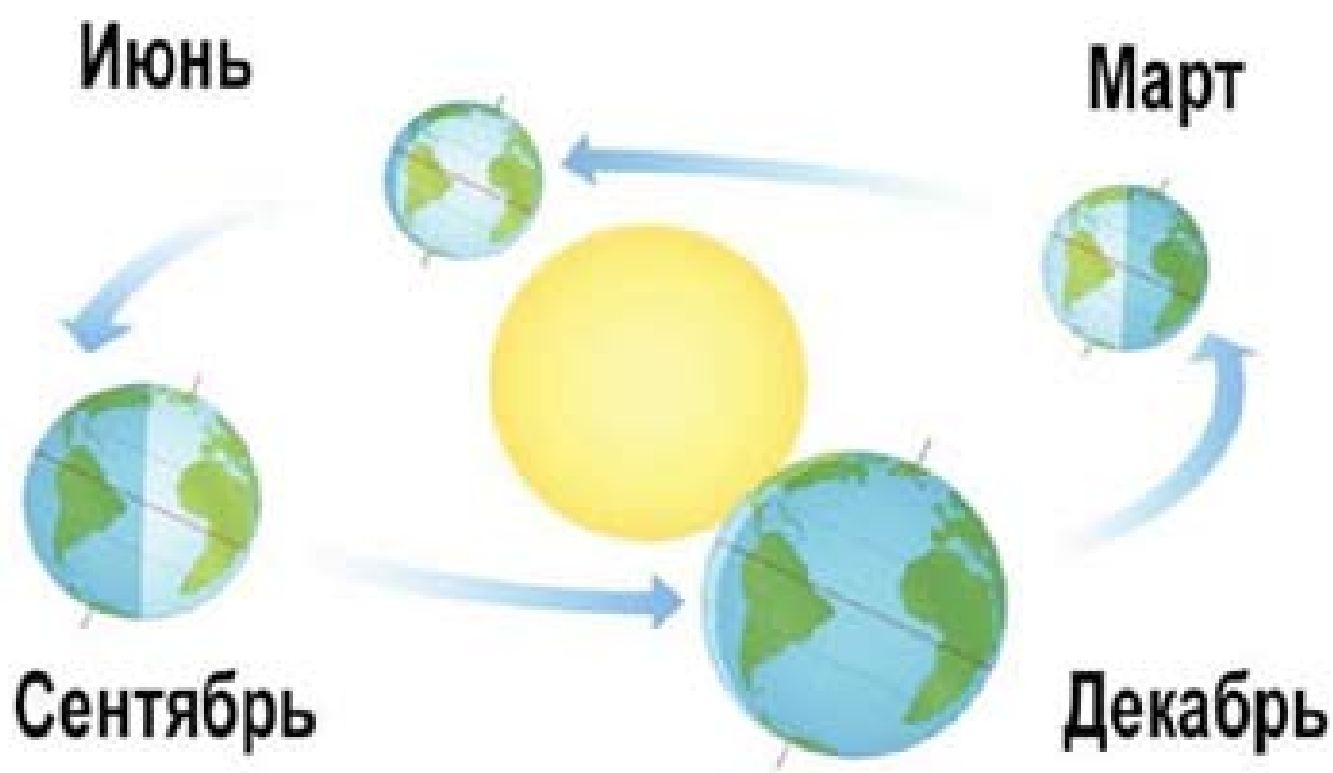
Почему происходит смена времён года на Земле?

- A.** Орбита Земли – эллипс, и зимой Земля дальше от Солнца, чем летом.
- B.** Летом планета пролетает через более тёплые области Солнечной системы.
- C.** Ось вращения Земли наклонена относительно плоскости вращения вокруг Солнца.
- D.** В соответствии с Федеральным законом №67 «О смене времён года».

Ответ: С.

Причиной смены времён года является наклон земной оси по отношению к плоскости эклиптики и вращение Земли вокруг Солнца.

Без наклона оси продолжительность дня и ночи в любом месте Земли была бы одинакова и днём Солнце занимало бы положение над горизонтом на одной и той же высоте в течение всего года. В наше время ось планеты образует с орбитальной плоскостью угол $66,56^\circ$.





Второй вопрос

Осень – на юг полетели перелётные птицы. А как птицы находят маршрут?

- A.** Ориентируются по звёздам.
- B.** Запоминают маршрут зрительно.
- C.** Ориентируются по магнитному полю Земли.
- D.** И по Солнцу, и по звёздам, и по магнитному полю Земли.

Ответ: D.

Чтобы найти дорогу на юг, птицы пользуются тремя способами определения правильного пути: ориентируются днём по солнцу, ночью по созвездиям, а самое главное, они чувствуют магнитное поле Земли, которое становится для них своего рода указателем.



Третий вопрос

И снова о перелётных птицах. Почему многие из них летают клином?

- A.** Так легче защищаться от хищников.
- B.** Дорогу знает только первая птица.
- C.** Так выгоднее в точки зрения аэродинамики.
- D.** Для красоты.



Ответ: С.

Птицам так проще лететь. На конце крыльев каждой птицы образуется воздушный вихрь, а это обеспечивает собрату, летящему на полкорпуса позади, дополнительную подъёмную силу. Таким образом, сопротивление воздуха снижается для всей стаи, за исключением вожака. Кроме того, птицы получают возможность чаще парить, чем тоже экономят энергию.





Четвёртый вопрос

У лисиц, живущих в тёплом климате, по сравнению со своими северными собратьями...

- A.** Выше интеллект.
- B.** Выше достаток.
- C.** Гуще мех.
- D.** Больше уши.

Ответ: D.

У лисиц, живущих в тёплом климате, уши заметно больше. Во-первых, в лесу и степях крайне важно улавливать любые звуки на большом расстоянии. Ведь охота в этих местах зачастую идёт «на слух». Во-вторых, большие уши служат своего рода «радиатором», охлаждающим весь организм в сильную жару.

По этой же причине у полярных лисиц уши очень маленькие и покрыты мехом. Увеличивать морозной зимой теплоотдачу за счёт большой поверхности ушных раковин небольшому животному было бы совсем нерационально.



Пятый вопрос

1816 год вошёл в историю как «год без лета». Что было причиной этому?

- A.** Просто флуктуации температуры.
- B.** Мощное извержение вулкана.
- C.** Падение астероида на Землю.
- D.** Временное изменение направления Гольфстрима.



Ответ: В.

1816 год до сегодняшнего дня остаётся самым холодным годом с начала документирования погодных наблюдений. Учёные считают, что изменение климата в этот период связано с извержением вулкана Тамбора на находящемся в Южном полушарии индонезийском острове Сумбава. Его извержение, произошедшее в апреле 1815 года, сопровождал массивный выброс пепла в атмосферу. Это привело к эффекту вулканической зимы в Северном полушарии, который ощущался на протяжении нескольких лет.

Необычный холод привёл к катастрофическому неурожаю. Весной 1817 года цены на зерно выросли в десять раз, а среди населения разразился голод. Британия закупила зерна больше, чем когда-либо в своей истории.

Природная аномалия нашла отражение и в искусстве. На картинах художников того периода можно увидеть необычайно «холодные» и снежные пейзажи. Кроме этого высокий уровень пепла в атмосфере стал причиной

необычайно выразительных «жёлтых» закатов, в особенности запечатлённых на картинах Каспара Давида Фридриха и Уильяма Тёрнера.

Английская писательница Мэри Шелли проводила лето 1816 года с друзьями на вилле Диодати у Женевского озера. Из-за чрезвычайно холодной погоды отдыхающие часто не могли покинуть дом. Поэтому они решили, что каждый напишет по жуткой истории, которые потом будут читать друг другу. В итоге Мэри Шелли сочинила свою знаменитую повесть «Франкенштейн, или Современный Прометей», а Джон Полидори — первый рассказ о вампирах.





Шестой вопрос

Есть много поводов любить осень. Но вот немного расстраивает, что уж очень рано темнеет. Когда уже начнут увеличиваться дни?

- A.** В 2021 году – никогда.
- B.** С середины зимы – с 15 января.
- C.** С 1 марта – как только придёт весна.
- D.** С 21 декабря – дня зимнего солнцестояния.

Ответ: D.

Со дня зимнего солнцестояния, 21 декабря.

Каждый год одна и та же дата.

«Солнце на лето, зима на мороз», «За солнцеворотом хоть на воробьиный скок да прибывает денёк», «Солнцеворот – почин зимы» – множество пословиц придумали наши предки в связи с этим днём.

22 декабря – самый короткий день и самая длинная ночь в году. Затем дни незаметно, а потом всё быстрее начнут прибывать.





Седьмой вопрос

Осень – пора, когда объявляют лауреатов Нобелевских премий. За что в этом году присудили Нобелевку по физике?

- A.** За термоядерный реактор.
- B.** За квантовый компьютер.
- C.** За климатические модели.
- D.** За теорию кротовых нор.

Ответ: С.

Среди всех сложных и хаотических систем, которые нас окружают, Нобелевский комитет особенно выделил одну — климат Земли и, в особенности, его быстрое изменение. В этом году Нобелевская премия по физике была присуждена троим учёным «за фундаментальный вклад в наше понимание сложных физических систем».

Половина премии досталась климатологам Клаусу Хассельману и Сюкуро Манабэ «за моделирование физики климата Земли, математическое описание изменчивых систем и точное предсказание глобального потепления». Вторую половину премии получил Джорджо Паризи «за открытие взаимосвязей в хаосе и флуктуациях в физических системах от атомарных до планетарных масштабов».



Восьмой вопрос

Осенью многие животные делают запасы на зиму. Как, например, белки запоминают, куда спрятали запасы?

- A.** Делают шифрованные пометки на деревьях.
- B.** Запоминают коллективно.
- C.** Используют пространственную память.
- D.** Да, в общем, никак.

Ответ: С.

Долгое время считалось, что белки отыскивают свои запасы, ориентируясь на запах. Однако ряд экспериментов показал, что в случае, когда группа серых белок прячет орехи в тайниках, расположенных недалеко друг от друга, все особи помнят своё место и возвращаются туда, где находятся именно их запасы. Поэтому можно предположить, что у белок развита пространственная память, которая помогает им наметить территорию и найти свои запасы. Определённые условия (например, когда их орехи погребены под снегом) делают обоняние не самым эффективным инструментом, позволяющим найти пищу. Пространственная память в этих случаях имеет более важное значение для выживания особи.



Девятый вопрос

А вот те, кто не может собрать достаточно запасов, часто на зиму впадают в спячку. Выберите того, кто зимой предпочитает спать, а не суетиться.

- A.** Бобр.
- B.** Волк.
- C.** Ёж.
- D.** Мышь.

Ответ: С.

Из этой компании только ежи впадают в спячку. ✈



Крокодил

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Иногда ваши соседи по перелёту хотят просто отдохнуть и разговоры могут им мешать. Поэтому можно поиграть в такую тихую игру, где нужно разговаривать без слов, показывая слова и действия жестами. Даже ребёнок двух-трёх лет поймёт, если вы жестами покажете ему слова «спать», «кушать», «глаза»... Можно загадывать названия любимых сказок, а деткам постарше – сказочных персонажей, да и вообще всё, на что у вас хватит фантазии. ✈

Удачи!

Исторический вопрос

В честь коровы

Сегодня медицинский термин «вакцинация» мы встречаем на каждом шагу. Наверное, нет более актуальной темы для разговоров и в домашнем кругу, и на работе. Но вот откуда взялось само слово «вакцинация» и кто первым его придумал?



Имя этого человека хорошо известно. Это Луи Пастер, один из основоположников микробиологии. Для создания нового термина он использовал французское слово *vache* («корова»). Так он почтил память британца Эдварда Дженнера, который примерно за сто лет до Пастера начал вводить людям сыворотку от-носительно безвредной коровьей оспы, чтобы вызвать у них иммунитет к оспе человеческой. ✈





Окно в Европу

Со школьной скамьи мы помним, что царь Пётр I «прорубил окно в Европу». Но вот кто и когда впервые употребил столь яркий образ?

Считается, что эту метафору использовал в своих записках итальянец Франческо Альгаротти, посетивший Россию через десять лет после смерти Петра. При этом Альгаротти сравнивал Санкт-Петербург с «окном, через которое Россия смотрит в Европу». С записками итальянца был знаком Пушкин.

Поэт оценил силу образа и применил его в «Медном всаднике». В поэме Пушкина Пётр заявляет о намерении «в Европу прорубить окно», и,

судя по контексту, смысл этого «окна» несколько иной, чем у итальянца: скорее это отверстие, через которое Европа хлынула в Россию.

Вот так Пушкин «обессмертил» выражение Альгаротти. Конечно, Россия не была изолирована от Европы и до Петра. Однако именно заложенная царём новая столица Санкт-Петербург стала главным торговым портом России. Сюда стали приезжать и оставаться на государственной службе иностранцы, отсюда распространялись на всю страну европейские моды, искусство и политические тренды. ✈



Модный подворот

В кино и на американских рекламных плакатах середины прошлого века можно увидеть ковбоев, разгуливающих в джинсах с высоким подворотом. Почему ковбои носили именно джинсы, понятно: деним был наиболее изнosoустойчив и штаны из этой ткани дольше служили. Но вот зачем

ковбои подкатывали их, а не подрезали под размер?

Дело в том, что помимо плюсов у денима были и свои минусы. Один из них – большая усадка после стирки. Если ковбой обрезал штанины на своих брюках чётко под длину ног, то после стирки они становились коротковаты. Проще было взять джинсы на размер больше и подкатать штанины. К тому же в подвороты можно было спрятать какую-то мелочь вроде перочинного ножа, зажигалки или пачки сигарет. Достать их оттуда, сидя на коне, было гораздо проще, чем из карманов или седельной сумки.

Со временем появилась новая джинсовая ткань, которая уже не давала такой большой усадки, но традиция носить джинсы с подворотами сохранилась среди некоторых модников и по сей день. ✈



По цене свечей

«Игра не стоит свеч», – говорим мы, когда затраты превышают выгоду от проделанной работы. Откуда же пошло это выражение? О какой игре идёт речь и о каких свечах?

Данное выражение вошло в обиход благодаря любителям игры в карты. Так говорили те игроки, выигрыш которых в конце вечера едва превышал стоимость свечей, сгоревших во время игры. ✈



Позитивная служба

В период СССР милицейские машины почти всегда были окрашены в жёлтый цвет с синей полосой по кузову. Почему советские правоохранительные органы использовали именно такое сочетание цветов?

В СССР было много недостатков, но были и свои безусловные плюсы, один из которых — серьёзный научный подход в

решении бытовых вопросов. В 1960-х годах в МВД проводились крупные реформы. Требовалось создание нового запоминающегося образа милиционера и милицмейской службы в целом. Вопрос разработки дизайна и расцветки машин для различных служб отдали специалистам из Московского технологического университета. Они-то и предложили сочетание жёлтого и синего цветов.

Как оказалось, машины именно с такой расцветкой максимально заметны на дороге при любом фоне и при любой погоде.

Кроме того, такое цветовое сочетание имело нужный психоэмоциональный посыл.

Тёплый жёлтый привлекал внимание, вызывал доверие, радость и другие позитивные эмоции. Синий ассоциировался с самоотверженностью, спокойной силой и стабильностью.

Надо признать, что учёные не ошиблись, и в такой расцветке милицейские машины действительно выглядели позитивно. Ситуация изменилась с перестройкой, когда посчитали, что экономически более целесообразно сделать милицейские машины белыми и лишь добавить на кузов опознавательные милицейские знаки. ✈

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,

ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,

тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ОО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,

тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ОО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние

авиалинии, касса №4, круглосуточно,

тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ОО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),

тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ОО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,

тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ-Трэвел»

Аэропорт, терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,
тел. +7 (4842) 28-12-28

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1,
2-й этаж, представительство
авиакомпаний

«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса,
круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

«Дон Кихот» (АО «Випсервис»)

Аэропорт, кассы №1, 2 (1-й этаж), зал вылета, с 08:30 до 19:30, пн–вс, без вых. и пер. ,
тел. +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно,
тел. +7 381 251 71 49, круглосуточно,
тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
с 08:00 до 19:00, пн–пт с 08:00 до 23:00,
тел. +7 (8412) 45-92-93

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосут., тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor, с 09:00 до
17:00 (вс–чт), с 09:00 до 13:00 (пт), сб – вых.,
тел. + (972) 35164052

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,
1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,
тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

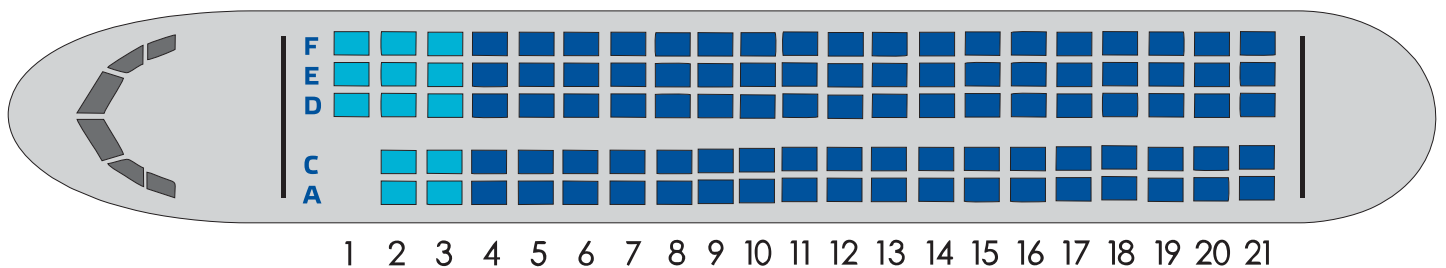
АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

МИНСК

Калуга

Волгоград

Ростов-на-Дону

Краснодар
Минеральные
Воды

Сочи

Бишкек

Баку

Ереван

Гюмри

Стамбул

Анталья

Ларнака

Ош

Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохрнительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

услуги	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Легкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**Люди не могут думать
одинаково, но понимать
друг друга должны.
На то они и люди.**

Виктор Цой

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».