

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#12

(48) ДЕКАБРЬ
2021

Белгород. Город первого салюта!



Наши лучшие бургеры.
**Ещё вкуснее.
Сочнее. Горячее.***

**Двойной
Чизбургер**



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's



53 **Россия начинается здесь**

Десять памятников древнего Пскова, которые ЮНЕСКО включило в список Всемирного наследия.

72 **Белый город**

Рассказываем, почему люди, приехавшие в Белгород, хотят остаться там жить.

98 **Хронотоп**

События декабря, вошедшие в историю.

113 **Приглашение на Ёлку**

Древо жизни, игрушки-обереги, десант Дедов Морозов и другие тайны Нового года.

130 Дайджест

Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

147 Нескучайка

Весёлые задачки для детей и их родителей.

174 Исторический вопрос

Кто придумал триумфальную арку из воды? Как порох связан с бессмертием даосов?

Почему на воре и шапка горит? Отвечаем на эти и другие исторические вопросы.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Генеральный директор авиакомпании «Азимут»
Павел Екжанов*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия.

Представляем вам предновогодний декабрьский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Белгороду.

В 2021 году мы заняли новый эшелон: авиакомпания «Азимут» перевезла пяти-миллионного пассажира с начала полётов в 2017 году, подписала соглашение о поставке воздушных судов Airbus A-220 и впервые за свою историю планирует перевезти более двух миллионов пассажиров по итогам года. В 2021 году авиакомпания увеличила количество направлений как по внутрироссийским, так и по международным маршрутам, и их число будет расти: в следующем году в маршрутную сеть авиакомпании войдут Магнитогорск, Петрозаводск, Оренбург. В соответствии с соглашением, подписанным в минувшем месяце на форуме «Транспортная неделя», в 2022 году авиакомпания «Азимут» начнёт полёты из Ростова-на-Дону в города Дальневосточного федерального округа на новых лайнерах иностранного производства. Таким образом, география

полётов авиакомпании «Азимут» будет простираться от Балтийского моря до Тихого океана.

7 декабря во всём мире отмечается Международный день гражданской авиации. 29 лет назад в этот день была учреждена Международная организация гражданской авиации. Я поздравляю всех, кто связал свою жизнь с авиацией, и от лица авиакомпании желаю новых высот в любимой профессии!

Декабрь традиционно дарит предвкушение новогодних торжеств. Я хочу выразить благодарность вам, уважаемые пассажиры, за то, что выбираете рейсы авиакомпании «Азимут». От лица авиакомпании «Азимут» я желаю вам и вашим семьям благополучия и здоровья, пусть грядущий 2022 год подарит вам радость

долгожданных встреч и восторг желанных путешествий, мы желаем вам открывать для себя нашу красивую планету и копить восхитительные впечатления. А мы сделаем всё, чтобы каждый ваш полёт с нами был комфортным и приятным.

**С наступающим Новым годом,
дорогие друзья,
будьте счастливы! ✈**





МАРАЛИН • РУ
элитная недвижимость

Персональный подход
к каждому клиенту.

Эксперты рынка
с многолетним стажем.

Рекламное размещение в
бортовом журнале
авиакомпания Азимут
аэропорта Платов



Полное юридическое
сопровождение.

Конфиденциальность
и безопасность.

Страхование
ответственности
компании перед
клиентом

г. Ростов-на-Дону,
ул. Шаумяна, 64

+7 (863) 298-76-00

maralin@maralin.ru



maralin.ru

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОВАРНЫЙ ЗНАК

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

В агентстве элитной недвижимости Маралин Ру вы сможете заказать комплекс услуг, оказываемых как физическим, так и юридическим лицам, касающихся сделок с недвижимостью. Мы подберем для вас недвижимость в соответствии с вашими требованиями и финансовыми возможностями, качественно выполним юридическое сопровождение купли-продажи.

ОФИС В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Каталог элитной недвижимости **Маралин Ру**.

Видео каталог элитной недвижимости
Маралин ТВ.

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine.

Эксклюзивная и актуальная база элитной
недвижимости.

Интернет - партнеры по России более
90 площадок.

Видео интернет - партнеры по России более 40
площадок.

Официальные партнеры по ипотечному
кредитованию





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» перевезла **пятимиллионного** **пассажира с начала полётов**

**Юбилейному пассажиру были
вручены сертификат на перелёт
и памятные подарки.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» перевезла пятимиллионного пассажира с начала полётов в 2017 году. Торжество состоялось в международном аэропорту Уфа имени Мустая Карима 22 ноября в ходе регистрации на рейс А4322 Уфа — Краснодар.

Пятимиллионным пассажиром авиакомпании «Азимут» стала **Валентина Куркина**, возвращавшаяся с дочерью домой в столицу Кубани.

«Авиакомпания «Азимут» развивает уникальную маршрутную сеть, связывающую регионы России прямыми рейсами, и предлагает пассажирам комфортный перелёт по доступным тарифам. В 2021 году авиакомпания «Азимут» увеличила число направлений, и загрузка воздушных судов говорит о востребованности прямых межрегиональных маршрутов. Это стало возможным, в том числе, благодаря сотрудничеству с аэропортами. Международный аэропорт Уфа является давним и надёжным партнёром авиакомпании «Азимут», пассажиропоток на направлениях авиакомпании из Уфы стабильно высок,

*и, уверен, он продолжит расти», — отметил директор департамента по организации наземного обслуживания авиакомпании «Азимут» **Константин Козлов.***

*«Авиакомпания «Азимут» начала полёты из аэропорта Уфа в 2017 году и продолжает интенсивно увеличивать свое присутствие, — отметил коммерческий директор международного аэропорта Уфа **Денис Никитин.***
— Так, в настоящее время авиакомпанией организованы рейсы по четырём направлениям, это суммарно составляет 12 самолётов-вылетов в неделю. Очень надеемся, что совместная работа аэропорта Уфа и авиакомпании «Азимут» позволит достичь новых рекордных показателей». ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» и Правительство Ростовской области **подписали** **соглашение о развитии** **авиаперевозок в города** **Дальневосточного** **федерального округа**

Соглашение было
подписано в рамках форума
«Транспортная неделя 2021»
в Москве.

Генеральный директор авиакомпании «Азимут» **Павел Екжанов** и заместитель Губернатора Ростовской области **Владимир Окунев** в рамках форума «Транспортная неделя 2021» подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития пассажирских авиаперевозок между Ростовской областью и городами Дальневосточного федерального округа.

В рамках соглашения авиакомпания «Азимут» планирует с 2022 года начать выполнение полётов по новым направлениям из Ростова-на-Дону в города Дальневосточного федерального округа.

В соответствии с условиями соглашения авиакомпания «Азимут» планирует направлять инвестиции на увеличение парка воздушных судов и развитие объектов инфраструктуры.

Реализация соглашения создаёт условия для развития и стимулирования пассажирских воздушных перевозок, создания и укрепления деловых и культурных связей, развития торговли и увеличения потока внутреннего туризма между регионами Южного федерального округа и Дальневосточного федерального округа. ✈

**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиа- билетов из Ростова-на-Дону в Тель-Авив и Дубай

Прямые рейсы будут выполняться с конца декабря.

Авиакомпания «Азимут» с 25 декабря начинает выполнение рейсов из Ростова-на-Дону в Дубай. Полёты будут выполняться по расписанию (указано местное время):

- А4823

вылет из Ростова-на-Дону в субботу в 23:50,
посадка в Дубае в 04:45 в воскресенье;

- А4824

вылет из Дубая в воскресенье в 06:05,
посадка в Ростове-на-Дону в 09:15.

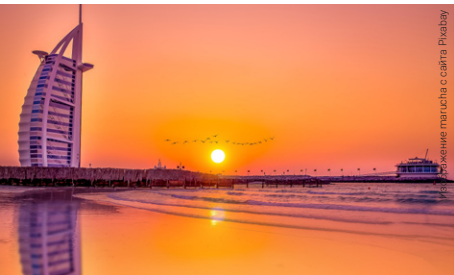
Авиабилеты на рейсы Ростов-на-Дону – Дубай можно приобрести по минимальному тарифу от 10 040 рублей, Дубай – Ростов-на-Дону – от 10 480 рублей.

Для въезда в Дубай необходимо:

- наличие установленного мобильного приложения COVID-19 DXB (есть версии для iPhone и Android);
- наличие распечатанной и заполненной анкеты о состоянии здоровья с указанием персональных данных и адреса самоизоляции;
- наличие отрицательного ПЦР-теста на COVID-19 с QR-кодом, выполненного в сертифицированной лаборатории не позднее 72 часов до рейса, в распечатанном виде на английском или арабском языке;

- сдача второго ПЦР-теста по прибытии в ОАЭ с соблюдением самоизоляции до получения результата;
- наличие медицинской страховки на весь период пребывания в ОАЭ, которая покрывает расходы на лечение от COVID-19 и самоизоляцию в обсерваторе в случае положительного теста на COVID-19.

Актуальную информацию о правилах въезда и требованиях вы можете узнать на сайте Посольства Российской Федерации в ОАЭ.



С 26 декабря авиакомпания «Азимут» возобновляет авиасообщение между Ростовом-на-Дону и Тель-Авивом.

Рейсы будут выполняться по расписанию:

- А4251, вылет из Ростова-на-Дону в 11:25, посадка в Тель-Авиве в 13:35;
- А4252, вылет из Тель-Авива в 15:25, посадка в Ростове-на-Дону в 19:25.

Авиабилеты из Ростова-на-Дону в Тель-Авив доступны от 130 евро, из Тель-Авива в Ростов-на-Дону – от 145 долларов без учёта сборов.

Въезд в Израиль разрешён следующим категориям пассажиров:

- гражданам Израиля;
- иностранным гражданам (в том числе гражданам РФ), которые:
- не посещали страны, отнесённые министерством здравоохранения Израиля к «красному списку»;

- имеют страховку, покрывающую лечение от коронавирусной инфекции во время пребывания в Израиле;
- привиты вакциной, одобренной ВОЗ;
- привиты «Спутником V» при условии:
 - предоставления отрицательного ПЦР-теста, сделанного не ранее, чем за 72 часа до вылета в Израиль,
 - прохождения ПЦР-теста по прилёте в Израиль (тест платный),
 - прохождения серологического теста по прилёте в Израиль (тест платный),
 - соблюдения самоизоляции до получения результатов обоих тестов.

Рекомендуем уточнять актуальную информацию на сайте министерства здравоохранения Израиля.

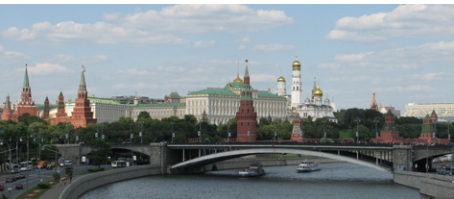


Въезд в Российскую Федерацию

Перед вылетом в Россию все граждане РФ должны заполнить **анкету пассажира**, возвращающегося из-за рубежа, в личном кабинете на портале Госуслуг.



Невакцинированные граждане РФ должны по прилёте пройти ПЦР-тестирование и загрузить результат в личный кабинет на портале Госуслуг, соблюдая режим самоизоляции до получения отрицательного результата. Вакцинированные граждане РФ освобождаются от ПЦР-тестирования по прилёте. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» перевезла юбилейных пассажиров аэропортов Белгорода, Пскова и Минеральных Вод

Воспользоваться подарочными сертификатами их обладатели смогут в течение года.

12 ноября авиакомпания «Азимут» перевезла 500-тысячного пассажира международного аэропорта Белгород. Юбилейным пассажиром стала Амина Зайнединова, направлявшаяся с семьёй в Краснодар рейсом А4356.



В международном аэропорту Псков имени княгини Ольги 26 ноября был зарегистрирован **100-тысячный пассажир**: им стала **Татьяна Белобровко**, отправившаяся рейсом А4302 авиакомпании «Азимут» из Пскова в Москву.

Трёхмиллионного пассажира встретили в международном аэропорту Минеральные Воды имени М. Ю. Лермонтова. Пассажиров рейса А4652, следовавшего из Волгограда в Минеральные Воды, на борту поздравил экипаж воздушного судна. Имя юбилейного пассажира стало известно в зоне выдачи багажа: метка

«Трёхмиллионный пассажир» была нанесена на один из чемоданов. Обладателем сертификата на перелёт от авиакомпании «Азимут» и памятных призов от аэропорта Минеральные Воды стала **Светлана Загороднева**, которая ездила к сыну на присягу. ✈





По акции или промокоду:
**в продаже авиабилеты
от 888 рублей**

В рамках акций в ноябре 2021 года авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов по привлекательным тарифам. Успеите спланировать путешествие с выгодой – количество билетов ограничено!

АКЦИЯ «ПОЛЕТЕЛИ ВЕСНОЙ!»

В продажу поступили авиабилеты по минимальным тарифам с датами вылета с 27 марта 2022 года по 27 апреля 2022 года, а также с 13 мая 2022 года по 25 мая 2022 года.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

Ростов-на-Дону — Москва — Ростов-на-Дону	от 2650 ₽
Ростов-на-Дону — Омск	от 1888 ₽
Ростов-на-Дону — Екатеринбург	от 1680 ₽
Ростов-на-Дону — Тюмень	от 1680 ₽
Ростов-на-Дону — Уфа	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Челябинск	от 888 ₽



ИЗ КРАСНОДАРА:

Краснодар — Омск/ Омск — Краснодар	от 5580 ₽
Краснодар — Псков — Краснодар	от 2460 ₽
Краснодар — Уфа	от 2080 ₽
Краснодар — Тюмень	от 1888 ₽
Краснодар — Нижнекамск	от 1680 ₽
Краснодар — Челябинск	от 888 ₽

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

Минеральные Воды — Тюмень	от 2280 ₽
Минеральные Воды — Нижневартовск	от 2280 ₽
Минеральные Воды — Уфа	от 1888 ₽
Минеральные Воды — Пермь	от 888 ₽

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

Москва — Краснодар — Москва	от 1880 ₽
Москва — Псков — Москва	от 1780 ₽

Акция «Полётели весной!» действует
до 23 декабря 2021 года.

АКЦИЯ «УЛЁТНАЯ ЗИМА»

В рамках акции по нижеследующим направлениям доступны авиабилеты по минимальным тарифам с датами вылета с 1-го по 15 декабря 2021 года и с 15 января по 15 февраля 2022 года. Приобрести авиабилеты с выгодой можно до 15 декабря 2021 года.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

Ростов-на-Дону — Москва/Москва — Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Псков/Псков — Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Воронеж — Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Волгоград — Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Брянск — Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону — Челябинск/Челябинск — Ростов-на-Дону	от 888 ₽

Ростов-на-Дону — Астрахань/ Астрахань — Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону — Уфа	от 888 ₹
Ростов-на-Дону — Симферополь/ Симферополь — Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону — Калуга/Калуга — Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону — Калининград/ Калининград — Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону — Минеральные Воды/Минеральные Воды — Ростов-на-Дону	от 1050 ₹
Ростов-на-Дону — Самара/Самара — Ростов-на-Дону	от 1180 ₹
Ростов-на-Дону — Санкт-Петербург — Ростов-на-Дону	от 1888 ₹
Ростов-на-Дону — Омск/Омск — Ростов-на-Дону	от 1888 ₹
Ростов-на-Дону — Москва/Москва — Ростов-на-Дону	от 2150 ₹

Ростов-на-Дону — Новосибирск/Новосибирск — Ростов-на-Дону	от 3088 ₹
Ростов-на-Дону — Ереван/Ереван — Ростов-на-Дону	от 10 €
Ростов-на-Дону — Минск/Минск — Ростов-на-Дону	от 10 €
Ростов-на-Дону — Стамбул	от 25 €
Ростов-на-Дону — Ош/Ош — Ростов-на-Дону	от 25 €
Стамбул — Ростов-на-Дону	от 30 \$

ИЗ КРАСНОДАРА:

Краснодар — Москва/Москва — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Москва/Москва — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Казань — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Астрахань/Астрахань — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Минеральные Воды/Минеральные Воды — Краснодар	от 888 ₹

Краснодар — Саранск/Саранск — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Минеральные Воды/ Минеральные Воды — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Брянск/Брянск — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Калуга/Калуга — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Пенза/Пенза — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Воронеж/Воронеж — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Белгород/Белгород — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Астрахань/Астрахань — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Махачкала/Махачкала — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Калуга/Калуга — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Челябинск/Челябинск — Краснодар	от 888 ₹
Краснодар — Казань — Краснодар	от 1280 ₹

Краснодар — Симферополь/Симферополь — Краснодар	от 1280 ₺
Краснодар — Пермь/Пермь — Краснодар	от 1880 ₺
Краснодар — Омск/Омск — Краснодар	от 1888 ₺
Краснодар — Мурманск — Краснодар	от 1888 ₺
Краснодар — Тюмень/Тюмень — Краснодар	от 2580 ₺
Краснодар — Ереван/Ереван — Краснодар	от 10 €
Минеральные Воды — Минск/Минск — Краснодар	от 15 €
Краснодар — Минск/Минск — Краснодар	от 15 €
Краснодар — Минск/Минск — Краснодар	от 15 €
Краснодар — Ош/Ош — Ростов-на-Дону	от 25 €
Краснодар — Бишкек/Бишкек — Краснодар	от 55 €

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

Минеральные Воды — Ростов-на-Дону — Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды — Астрахань/Астрахань — Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды — Калуга/Калуга — Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды — Брянск/Брянск — Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды — Белгород/Белгород — Минеральные Воды	от 888 ₽
Пермь — Минеральные Воды/ Минеральные Воды — Пермь	от 888 ₽
Минеральные Воды — Пенза/Пенза — Минеральные Воды	от 1180 ₽
Минеральные Воды — Ярославль/Ярославль — Минеральные Воды	от 1680 ₽
Минеральные Воды — Тюмень/Тюмень — Минеральные Воды	от 1880 ₽
Минеральные Воды — Уфа/Уфа — Минеральные Воды	от 1888 ₽

Минеральные Воды — Омск/Омск — Минеральные Воды	от 1888 ₹
Минеральные Воды — Нижневартовск/ Нижневартовск — Минеральные Воды	от 2480 ₹
Минеральные Воды — Ереван/ Ереван — Минеральные Воды	от 10 €
Минеральные Воды — Гюмри/ Гюмри — Минеральные Воды	от 10 €

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

Калуга — Калининград/ Калининград — Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Калуга — Симферополь	от 888 ₹
Калуга — Санкт-Петербург/ Санкт-Петербург — Калуга	от 888 ₹
Калуга — Минск/Минск — Калуга	от 10 €
Москва — Псков/Псков — Москва	от 888 ₹
Москва — Элиста/Элиста — Москва	от 888 ₹
Волгоград — Брянск — Волгоград	от 888 ₹

Волгоград — Ереван/ Ереван — Волгоград	от 15 €
Нижний Новгород — Пермь/ Пермь — Нижний Новгород	от 888 ₹
Элиста — Санкт-Петербург/ Санкт-Петербург — Элиста	от 888 ₹
Сочи — Калуга/Калуга — Сочи	от 1180 ₹
Псков — Сочи/Сочи — Псков	от 1580 ₹
Ярославль — Сочи/ Сочи — Ярославль	от 2080 ₹
Астрахань — Ереван/ Ереван — Астрахань	от 15 €
Уфа — Ереван/ Ереван — Уфа	от 20 €

Приобрести авиабилеты, а также ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



ПРОМО-КОД

150 РУБ

НА ВСЕ НАПРАВЛЕНИЯ
ВНУТРИ СТРАНЫ



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

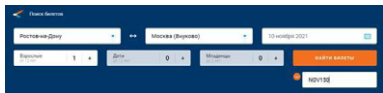
Авиакомпания «Азимут» информирует о возможности приобрести авиабилеты с выгодой по промокоду

Промокод действует на авиабилеты по всем внутрироссийским направлениям.

Авиакомпания «Азимут» сообщает о возможности совершить перелёт по территории Российской Федерации по выгодной цене, воспользовавшись промокодом **NOV150**.

Промокод NOV150 даёт возможность оформить авиабилеты со скидкой в размере 150 рублей для всех внутрироссийских направлений. Промокод действителен только на сайте авиакомпании «Азимут».

Чтобы приобрести авиабилет со скидкой по промокоду NOV150, введите его на этапе поиска авиабилета на сайте авиакомпании:



The screenshot shows the 'Поиск билетов' (Search tickets) section of the Azimut website. It features a dark blue header with a back arrow and the text 'Поиск билетов'. Below this, there are input fields for the origin 'Ростов-на-Дону', destination 'Москва (Внуково)', and departure date '10 ноября 2021'. There are also dropdown menus for 'Взрослый' (Adult), 'Дети' (Children), and 'Младенцы' (Infants), each with a plus sign. An orange button labeled 'найти билеты' (Find tickets) is positioned to the right. At the bottom right, there is a white input field containing the promo code 'NOV150'.

Воспользоваться промокодом можно до 20 декабря 2021 года на неограниченное количество авиабилетов с классами бронирования T, X, V, Q, O, N, M, L с датами вылета до 20 декабря 2021 года.

Скидка применяется к тарифу авиабилета и не применяется к дополнительным услугам и сборам. ✈



Бронируй лето осенью

**Доступны авиабилеты на
сезон весна-лето-2022
по минимальному тарифу.**

Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов на период весенне-летней навигации – с 27 марта по 29 октября 2022 года.

Раннее бронирование по выгодным тарифам доступно для ряда направлений:

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ

A4201/202 Ростов-на-Дону – Москва (Внуково)/Москва (Внуково) – Ростов-на-Дону	от 3150 ₽
A4213/214 Ростов-на-Дону – Екатеринбург/Екатеринбург – Ростов-на-Дону	от 3080 ₽
A4221/222 Ростов-на-Дону – Уфа/Уфа – Ростов-на-Дону	от 2380 ₽
A4233/234 Ростов-на-Дону – Тюмень/Тюмень – Ростов-на-Дону	от 2180 ₽
A4247/248 Ростов-на-Дону – Омск/Омск – Ростов-на-Дону	от 2980 ₽
A4249/250 Ростов-на-Дону – Челябинск/Челябинск – Ростов-на-Дону	от 2080 ₽



ИЗ КРАСНОДАРА

А4301/302 Краснодар – Москва (Внуково)
– Псков – Москва (Внуково) – Краснодар:

Москва – Псков/Псков – Москва	от 1980 ₽
Краснодар – Москва/Москва – Краснодар	от 2380 ₽
Краснодар – Псков/Псков – Краснодар	от 3360 ₽
А4321/322 Краснодар – Уфа/ Уфа – Краснодар	от 3280 ₽
А4325/326 Краснодар – Омск/Омск – Краснодар	от 6580 ₽
А4327/328 Краснодар – Нижне- камск/Нижнекамск – Краснодар	от 2280 ₽
А4333/334 Краснодар – Тюмень/Тюмень – Краснодар	от 3580 ₽
А4323/324 Краснодар – Челя- бинск/Челябинск – Краснодар	от 2880 ₽
А4327/328 Краснодар – Нижнекамск – Краснодар	от 2280 ₽

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД

A4621/622 Минеральные Воды – Уфа / Уфа – Минеральные Воды	2280 ₽
A4627/628 Минеральные Воды – Пермь / Пермь – Минеральные Воды	2280 ₽

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ

A4735/736 Москва (Внуково) – Элиста/Элиста – Москва (Внуково)	от 3080 ₽
---	-----------

Приобрести авиабилеты
и ознакомиться с расписанием
рейсов можно на официальном
сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Новые рейсы авиакомпании «Азимут»: Калуга – Минск, Минеральные Воды – Омск, Астрахань – Ереван и Волгоград – Ереван

По традиции первые пассажиры получили от авиакомпании сертификаты на перелёт.

2 ноября авиакомпания «Азимут» начала выполнение прямых рейсов Астрахань – Ереван. Первым пассажиром рейса A4639 Астрахань – Ереван стал Михаил Васильев.

На рейс A4640 Ереван – Астрахань первой авиабилет приобрела **Арпик Азизян**.



Также 2 ноября авиакомпания «Азимут» приступила к выполнению полётов из Минеральных Вод в Омск. Первым пассажиром рейса Минеральные Воды – Омск стала **Кристина Сотникова**.



Наталья Плостынь первой приобрела авиабилеты на рейс из Омска в Минеральные Воды, чтобы провести отпуск на Ставрополье, и была награждена сертификатом как первый пассажир рейса.



Авиакомпания «Азимут» продолжает развивать международную маршрутную сеть из регионов России и 4 ноября выполнила первый рейс А4365/366 Калуга – Минск – Калуга. В международном аэропорту Калуги сертификат был вручён первому пассажиру – **Владимиру Кузери**.



По авиационной традиции воздушное судно, выполняющее первый рейс по новому маршруту, на перроне аэропорта Минск встретили водной аркой и угостили традиционным караваем.





В ходе регистрации на рейс A4366 сертификат на перелёт от авиакомпании «Азимут» и сертификат на обслуживание в бизнес-зале был вручён первому пассажиру **Елене Шибко**.



13 ноября авиакомпания «Азимут» открыла прямое авиасообщение между Волгоградом и Ереваном. Первым пассажиром рейса Волгоград – Ереван стала Ани Хачатрян.



В столице Армении сертификат был торжественно вручён **Александре Устиновой**. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» заключила **соглашение о продаже авиабилетов с Hahn Air**

**Авиабилеты на регулярные рейсы
авиакомпания «Азимут» стали
доступны в зарубежных системах
бронирования.**

Данный договор открывает для пассажиров по всему миру и агентов Hahn Air доступ к авиабилетам авиакомпании «Азимут» через международные электронные сервисы бронирования. Таким образом, авиакомпания «Азимут» развивает своё присутствие на международном рынке авиаперевозок. ✈

Росавиация увеличила число **субсидируемых направлений полётов из Платова**

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) утвердило на 2022 год выделение субсидий авиакомпаниям на выполнение полётов по 26 направлениям из аэропорта Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов»), что на семь направлений больше, чем в 2021 году. Перечень маршрутов утверждён приказом руководителя Росавиации Александра Нерадько.



Среди согласованных маршрутов как хорошо известные и популярные у ростовских пассажиров (например, в Сочи, Екатеринбург, Казань, Нижний Новгород, Самару, Уфу и другие города России), так и новые. В числе новых направлений, по которым предусмотрено субсидирование в 2022 году, Анапа, Белгород, Новый Уренгой, Оренбург, Ставрополь, Тобольск, Чебоксары.

Большую часть субсидируемых рейсов из Платова продолжит выполнять базовый перевозчик – авиакомпания «Азимут».

Вместе с тем возможен приход и новых авиаперевозчиков.

В 2021 году в программе софинансирования помимо Ростовской области участвуют и

другие субъекты РФ: Астраханская, Волгоградская, Воронежская, Омская, Самарская, Саратовская, Свердловская, Тюменская, Челябинская области и Республики Башкортостан, Калмыкия, Татарстан.

Аэропорт Платов также активно участвует в работе по развитию межрегиональной сети маршрутов, минующих московский авиаузел: авиакомпаниям, соответствующим ряду критериев, предоставляются скидки на обслуживание.

Такая совместная работа даёт синергетический эффект и уже показала свою эффективность. Так, за 10 месяцев 2021 года рост пассажиропотока из Платова на прямых межрегиональных маршрутах, минуя Москву, составил 20,2 % (к 2019 году).

Перелёты по регулярным маршрутам, включая субсидированные направления, совершили более 763 тыс. пассажиров. ✈

РОССИЯ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Текст: Т. В. Шулакова,
кандидат искусствоведения

7 июля 2019 года – новая, важная, значимая дата в истории нашего города. В этот день 43-я сессия Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО включила в список Всемирного наследия памятники древнего Пскова.



В НЕГО ВОШЛИ 10 ОБЪЕКТОВ:

Спасо-Преображенский собор Мирожского монастыря, собор Рождества Иоанна Предтечи Ивановского монастыря, собор Рождества Богородицы Снетогорского монастыря, церковь Михаила Архангела с колокольной, церковь Косьмы и Дамиана с Примостья с палаткой под звонницу, церковь Георгия со Взвоза, церковь Богоявления с Запсковья, церковь Николы с Усохи, церковь Василия на Горке, церковь Покрова и Рождества Богородицы от Пролома.

Этот список — один из вариантов маршрута, следуя которому, вы сможете самостоятельно осмотреть все десять вышеуказанных достопримечательностей, чуть больше узнать об уникальных псковских памятниках и об истории и культуре города Пскова.

Маршрут пешеходный, линейный, около четырёх с половиной километров. Чтобы добраться до Снетогорского монастыря, необходимо воспользоваться транспортом (такси ~ 150 рублей или маршрут автобуса №1 ~ 25 рублей).

Рекомендуем закладывать время не менее пяти часов.

ВАЖНО!

*Все храмы, кроме Мирожского Спасо-Преображенского собора, действующие. Спасо-Преображенский собор Мирожского монастыря является музейным объектом. Осмотр фресок возможен исключительно в сухую погоду, ежедневно, кроме понедельников и последнего вторника месяца. Режим работы и цены можно уточнить по телефону **8 (8112) 56-73-02.***

*Собор Рождества Богородицы Снетогорского монастыря является религиозным объектом. Осмотр фресок возможен ежедневно, исключая время монастырских служб. Подробности – по телефону **8 (8112) 75-01-25.***

Уточнения дат и наименований памятников указаны по сведениям научных источников.

-  **Собор Рождества Богородицы
Снеготорского монастыря**

10, Церковь Николая Чудотворца
(ул. Святая гора, 1)

- 2 Церковь Космы и Дамиана с Примоствья

1-4653 *cf.* XIX m.
(gn. R. Plesniansky, T)

- Церковь Боговещения
с Запсковья

1456-c.-XVI a.
Cym. Sepulchra, 7

Yarrow
150 pp.

Astrakhan
20 pp.

Церкви
Соборы

Платформа



Плескун



написана

Копия
матрицы



Примечание, см.



- 3 Церковь Михаила Архангела с колокольной

1329b. - Xvite.
(yn. Coenobas, 18)



-  Церковь Василия на Горке

XVII a.
(Decreto-código no. 47, 51)

- 5 Церковь Николая со Усохи

1536r.
(Joh. Coetzelach, 15)



- Б** Церковь Георгия со Взвоза

1494 год.
(ул. Георгиевская, 1)



- 2 Церковь Покрова
от Пролома

ХПН-ХПН.м.
(ул. Свердлова, 7)



- 9 Собор Иоанна Предтечи
Ивановского монастыря

Первая половина XIX, XVII.
(из М. Горького, Т)



-  Спасо-Преображенский собор
Мирожского монастыря

1130-1140-е гг., Киев.
В¹ Церковь архидиакона Стефана
(Мировская наб., 2)



Псковский крест
с кафедральными Троицкими соборами



Мемориальный музей-квартира
Ю.П. Спальского



Мультиязычный музей-квартира В.М. Маяковского

- Т**уристский информационный центр
пр. Октябрьский, 14 (возле ст. Пушкиной)

- Полтавский полтавец
ул. Некрасова, д. 7
«Псков-Исторический объединенный
музей-заповедник»

1. Церковь Богоявления с Запсковья.

1496 г. – XVI в. (ул. Герцена, 7)

Церковь Богоявления с Запсковья – исключительный, даже в богатейшем Пскове, по своим художественным достоинствам памятник псковской школы зодчества её лучшего «золотого XV века». Этот крупный кончанский храм на «Богоявленском красном кресте» (т. е. на красивом перекрёстке) великолепно поставлен-вознесён на высоком берегу



Псковы, над Бородами. Впервые храм упоминается в 1397 году; нынешний поставлен в 1496-м на месте раннего, а в XVI в. он был дополнен двумя приделами и палаткой со звонницей. Псковские мастера «поймали» здесь гармонию частей и целого, по-особому разработали видовые точки зрения (непредсказуемо разнообразные!) на каждый из четырёх фасадов храма.

2. Церковь Космы и Дамиана с Примостья. 1463 г. — XIX в. (ул. Л. Поземского, 7)

XV век, когда в Примостье появился первый храм Космы и Дамиана, — лучшее время для самобытной культуры Пскова. «...За этот век в Пскове было построено около четырёх десятков церквей в монастырях и более двадцати храмов кончанских, уличанских и других».

Храм и его окружение не раз перестраивались, при всех утратах сохранив до нашего

времени кончанский масштаб. Крупный, свободно-асимметрично развивающийся, важнейший на Запсковье ансамбль с красивыми воротами, оградой и замечательной палаткой под звонницу (ныне утраченной) венчается воистину псковским по духу храмозданием: одноглавый, красивых пропорций, со спокойным восьмискатным покрытием кровли, храм Косьмы и Дамиана спокойно, достойно-степенно встречает нас на древней улице Звоннице, названной в честь его красивейшего сооружения.

Фото: Н. Журавлёва



3. Церковь Михаила Архангела с колокольной. 1339 г. — XVII в. (ул. Советская, 18)

Эта первая каменная церковь в посаде имела важнейшее значение для города. Облик Михайловской церкви — высокая апсида большого выноса, обширные столбы в сочетании с позакомарным покрытием (возможным в древности) — прямо говорит об использовании новгородского

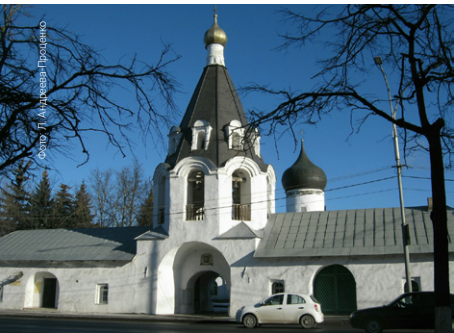
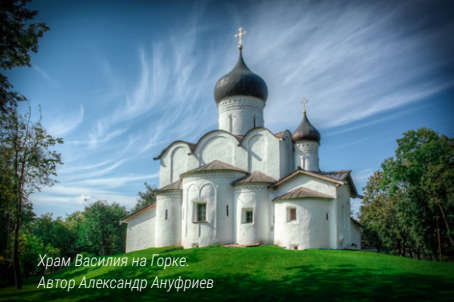


фото: Л. Андреева-Проценко

варианта храма. Однако снижение масштаба постройки и обрастание со временем четверика приделами, галереями, папертями постепенно приводило к формированию чисто псковской, пирамидальной композиции церкви. Появление шатровой московского типа колокольни в XVII в. привело ансамбль храма к демонстрации целой истории зодчества!

4. Церковь Василия на Горке. XVI в. (пр. Октябрьский, 5)

Церковь Василия на горке, пожалуй, самая известная и любимая в Пскове. Невозможно не любоваться её совершенными пропорциями, красивейшей композицией, изумительным силуэтом, «вписанностью» в пейзаж, — точно она выросла, как творение самой природы, на этом живописном холме в центре парка. В летописи 1377 г. говорится об украшении этого храма фресками (!).



*Храм Василия на Горке.
Автор Александр Ануфриев*

В 1413 г. возводится новая церковь, однако сегодняшний храм учёные убедительно датировали серединой XVI века. Храм Василия на Горке с первого взгляда опознаётся как характерно псковский, истинный шедевр псковской архитектуры.

5. Церковь Николы со Усохи. 1536 г. (ул. Советская, 19)

Храм Николы со Усохи — блистательный образец псковской школы XVI века,



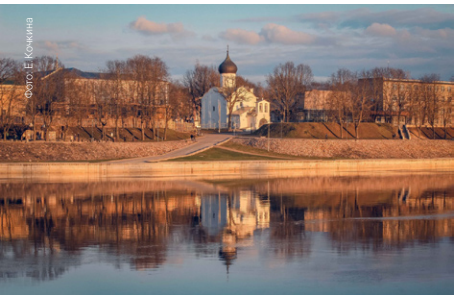
создававшийся одним из первых после переломного 1510 года — года присоединения Пскова к Москве. Этот живой свидетель трудного и плодотворного времени создавался псковичами как градостроительная доминанта на важнейшей Великой улице города и как кончанский храм древнего Опоцкого конца (т. е. района города). Впервые он был построен в 1371 г., а в 1536 г., после пожара, был возведён заново. Это был второй по значению после

Троицкого собора огромный храм, грандиозность которого оттеняет маленькая загадочная «часовня неугасимой свечи».

6. Церковь Георгия со Взвоза. 1494 год. (ул. Георгиевская, 1)

Стройно-гармоническая церковь Св. Георгия – великолепный памятник псковской школы архитектуры её «золотого века». «Как внутреннее пространство, так и фасады храма демонстрируют отточенность построения,

Фото: Е. Кочкина



прекрасное владение формой», великолепные пропорции. В общей сложившейся лаконично-отточенной системе декора храма типичны: «поребрик-бегунок–поребрик», валиковые разводы на апсидах, «бровки» красивой формы над окнами и совершенно загадочный оригинальный поясok из муравленных изразцов с кентаврами (!) на барабане.

7. Церковь Покрова от Пролома.

XIV–XVI вв. (ул. Свердлова, 1)

Первоначально в древнем монастыре главным был храм во имя Покрова Богородицы, известный с XIV в., к которому после осады Пскова в 1581–1582 гг. войсками короля Стефана Батория в память о чудесном избавлении «от лихих градоимцев» присоединили вновь возведённый храм Рождества Богородицы, ибо в день Её Рождества псковичами был героически отбит решающий штурм неприятеля.

С тех пор храм являет собой маленькое архитектурное чудо рядом с величественной Покровской башней: церкви-близнецы, одинаковые, клетские, крохотные, одноглавые, одноапсидные — и только симметрично поставленная над притворами звонница на общей стене соединяет их в единый прекрасный ансамбль.

Фото: О. Рыбаков



8. Спасо-Преображенский собор Мирожского монастыря. 1130—1140-е гг., XVI в. (Мирожская наб., 2)

Древнейший монастырский храм в ансамбле огромного историко-художественного значения, центр христианского просвещения в Пскове; воздвигнут попечением святителя Нифонта, которому, по-видимому, принадлежит и гениальный замысел великолепного ансамбля фресок Мирожского монастыря, выполненных выдающимися византийскими художниками. Фрески, сохранившиеся на 80 процентов и сплошным ковром покрывающие стены храма, — всемирно известное достояние культуры.

Архитектура собора являет собой византийский прототип и не имеет прямых аналогов: мощный крестово-купольный храм с одной главой на обширном световом барабане «выглядит как вписанное в квадрат плана

крестообразное здание с низкими угловыми частями», т. е. зримо воплощает символику равноконечного православного креста. Суровость, простота и сдержанная мощь архитектурных форм храма повлияли на псковское зодчество в дальнейшем. Фрески собора – краеугольный камень всей знаменитой средневековой школы псковской живописи.



Фрески Спасо-Преображенского собора Мирожского монастыря XII века

9. Собор Иоанна Предтечи Ивановского монастыря. Первая половина XII в., XVI в. (ул. М. Горького, 1)

Древнейший, легендарных домонгольских времен, он возведён почти одновременно с Мирожским Преображенским собором. Согласно церковному преданию, девичий монастырь был основан здесь княгиней Ефросиньей Рогволдовной – тёткой известного псковского князя Довмонта. Иоанновский собор базиликальный,

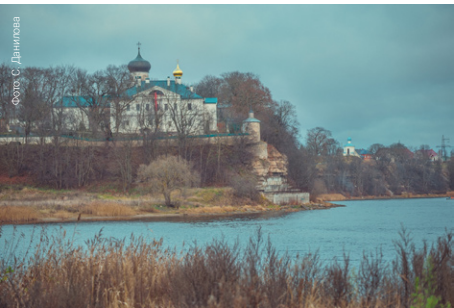


удлинённый, с позакомарным покрытием, с шестью столпами в интерьере, с хорами, освещёнными двумя дополнительными главами, — ближе к новгородской домонгольской традиции. Серьёзное, сосредоточенно-суровое настроение архитектурного образа обоих древних монастырских храмов Пскова созвучно эпическому XII столетию.

10. Собор Рождества Богородицы Снетогорского монастыря. 1309—1313 гг., XVII в. (ул. Снятная гора, 1)

Рождества Богородицы Снетогорский монастырь — древнейший монастырь Пскова; основан, по церковному преданию, в XIII в. знаменитым «храброборцем», защитником «града Святой Троицы» князем Довмонтом и преподобномучеником игуменом Иоасафом. Рождественский храм внешне

и внутренне сохраняет прямые связи со своим великим прототипом — Мирожским собором XII в. Но именно Снетогорский храм становится родоначальником собственно псковской школы: впервые в церковном зодчестве используется местный материал — известняковая плита, а главное, храм расписан местными мастерами уникальными фресками в 1313 г. Это и есть начало псковской школы живописи! ✈



Белый город

Белгород — один из самых уютных и комфортных городов России. Его бульвары утопают в зелени, парки полны неспешных горожан, а улицы удивляют чистотой и аккуратностью. Не случайно ежегодно всё больше туристов и деловых гостей посещает этот город. Заполненные пассажирами рейсы авиакомпании «Азимут» в Белгород – лишнее тому подтверждение.



Южный форпост

Белгород расположен в 700 километрах от Москвы на меловой горе у берегов Белгородского водохранилища, рек Везелки и Северский Донец. Когда-то здесь было Северское городище — поселение восточных славян.

Затем в разное время эти края заселяли племена аланов, воинственные племена кочевников-хазар и печенегов.

В конце X века непрошенных гостей оттеснила дружина киевского князя Олега и земли в верховьях Северского Донца были окончательно присоединены к Переяславскому княжеству. Здесь проходила его юго-восточная граница. А так как на границе тучи, как правило, ходят хмуро, поселение превратили в крепость. Такая же функция южного форпоста сохранилась за Белгородом и позже, когда он был уже частью Московского государства, а затем и Российской империи.

Местные историки до сих пор горячо спорят, какую дату считать датой основания города. Одни считают, что Белгород появился ещё в конце X века благодаря князю Олегу или Владимиру Красно Солнышко. Другие ведут отсчёт от 1596 года, когда царь Фёдор Иоаннович издал указ о построении на меловой круче крепости, разрушенной предыдущими набегами супостатов.

По этой причине возникают даже временные парадоксы. В 1993 году в Белгороде отпраздновали 400 лет с момента основания, а спустя два года, в 1995-м — уже сразу 1000-летие.

На всякий случай в городе поставили памятники обоим предполагаемым



основателям. Памятник Владимиру находится в северной части Харьковской горы на проспекте Ватутина и является самым большим монументом города. Общая высота с постаментом – 22,5 метра.

Скульптура русского царя и московского князя Федора Иоанновича скромнее. Он восседает на перекрёстке Народного бульвара и улицы Белгородского Полка.



Царь изображён сидящим на троне в парадном облачении и внимательно смотрящим на проходящих белгородцев. В правой руке он держит скипетр, в левой – державу.

Белый град и орёл, прогоняющий льва

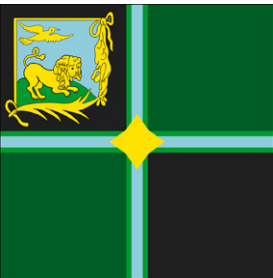
По названию города можно легко догадаться, что оно происходит от сочетания слов: «белый» и «город». Скорее всего, это связано с местоположением поселения, ведь оно находится на склонах меловой горы, и, возможно, стены первого городского кремля были построены или отделаны местным белым камнем.

Летопись сохранила и другие названия: Белоград, Белогородье. На старорусском языке этот топоним означает «светло сделанный, сияющий», «несущий свет».

С 1658 года Белгород являлся главным городом оборонной Белгородской черты. Тогда же формируется Белгородский полк — крупное постоянное военное соединение, включавшее в себя все вооружённые силы на Белгородской черте и подчинявшееся

местному воеводе. Кстати, благодаря этому полку у Белгорода появился свой интересный герб. Во время Северной войны со Швецией Белгородский полк героически проявил себя под Полтавой в 1712 году. Тогда войска доселе непобедимого короля Карла XII были разбиты, а полк получил своё полковое знамя с изображением орла, хищно раскинувшего крылья над львом.

Для современников битвы аллегория изображения была очевидна — российский орёл



Герб Белгорода на современных монетах.

Знамя и эмблема Белгородского пехотного полка, 1712 г.

преследует шведского льва. Позже на основе этого сюжета был создан герб города – в лазоревом поле золотой лев с червлёным языком и над ним взлетающий с распростёртыми крыльями серебряный орёл.

С мечей на орала

В XVIII веке, после присоединения к России Новороссийского края, а затем и Крыма, южные границы Российской империи сильно отодвинулись и военное значение Белгорода ушло в прошлое. Теперь город развивался как промышленный краевой центр. Здесь добывали мел, занимались переработкой воска. Город славился своим мёдом, восковыми свечами, вкуснейшим салом и всевозможными крепкими напитками, больше известными как «горилка». Кроме этого город считался средоточием православного духа. Здесь хранились



нетленные мощи чрезвычайно почитаемого Иоасафа Белгородского — епископа Русской православной церкви. Говорят, в 1911 году, в год канонизации Святителя, 28-тысячный город принял 200 тысяч паломников со всей страны!

Съезжаются в Белгород паломники и сегодня. Поклониться святым мощам чудотворца Иоасафа Белгородского можно в главном соборе Белгорода — кафедральном

Преображенском. Этот собор был построен в XIX веке в честь победы над Наполеоном и является памятником архитектуры. Там же хранится и вторая святыня — чудотворная икона Николая Ратного.

Видимо, поддерживая образ православного оплота, власти Белгорода не раз выступали за «духовную безопасность» местных жителей.

Например, в рамках программы «Мат — не наш формат» запрещали сквернословить в публичных местах.

На нарушителей составляли протокол и штрафовали. Большого шума наделала и кампания по борьбе с чуждыми традиционной русской культуре праздниками — Днём святого Валентина и Хэллоуином.

Их рекомендовали не праздновать «в образовательных, культурных и других подведомственных учреждениях». Правда, местные жители отнеслись к инициативе властей неоднозначно.

Город первого салюта

Во время Великой Отечественной войны в окрестностях Белгорода шли кровопролитные бои. Подобно Ростову-на-Дону, город был дважды оккупирован немцами — с октября 1941 года по февраль 1943 года и с марта по август 1943 года. Причём после последней оккупации в Белгороде почти не осталось жителей. Согласно статистике, в 1939 году в городе проживало 34 359 человек. В 1943 году, когда Красная Армия повторно выбила немцев, насчиталось лишь 150. От жилых домов и других зданий остались руины, погибла почти вся историческая застройка.



По приказу Сталина № 2 от 5 августа 1943 года (день освобождения Орла и окончательного освобождения Белгорода) в Москве впервые был дан артиллерийский салют. Этот салют был первым за время Великой Отечественной войны, поэтому за Белгородом, как и за Орлом, закрепилось звание города первого салюта.

В том же приказе Верховный Главнокомандующий впервые присвоил особо отличившимся в боях частям и соединениям почётные наименования «Орловских» и «Белгородских».

В память о тех днях в Белгороде построена одна из самых интересных и больших диорам страны. Она посвящена танковому сражению под Прохоровкой. Диорама площадью 1005 кв. м производит



сильное впечатление, поэтому её можно рекомендовать для посещения всем гостям города.

Найти здание с диорамой несложно. Оно находится на улице Попова и построено в виде дуги. Перед входом в музей стоят танк ИС-3, артиллерийская установка ИСУ-152, миномёты и орудия, так что видно его издалека.

Позитивная динамика

Сейчас в Белгороде живёт почти 400 тысяч человек, а в агломерации — около полумиллиона. Если посмотреть на статистику, то население города последние десятилетия стабильно растёт. Говорят, что происходит это во многом благодаря политике местных властей. Дальновидное руководство области выкупило земли вокруг города в госсобственность. Поэтому местным жителям, прожившим в регионе более трёх

лет, участок под строительство частных домов выделяется за символические деньги. В случае необходимости региональные службы прокладывают коммуникации, строят дороги. Кроме этого застройщику выдаётся кредит под небольшой процент и устанавливается пятилетний срок на освоение участка.

Правда, после окончания стройки владельцу запрещается продавать дом в течение трёх лет.

Так что счастливый участник программы остаётся в Белгороде минимум на восемьдесят лет. За это время он обзаводится семьёй, друзьями, работой, связями, и даже если когда-то и было такое желание, теперь переезжать ему уже никуда не

хочется. Да и зачем, если Белгород неоднократно занимал первое место по чистоте и благоустроенности среди городов России с населением от 100 до 500 тысяч человек.

Зелёная столица

Как мы уже сказали, Белгородская область — один из самых чистых регионов России.

Мало того, несколько лет назад мэрия начала программу «Зелёная столица».

Теперь каждую весну город расцветает и благоухает тысячами цветов. Яркие клумбы повсюду — в парках, скверах, у общественных зданий, у кафе, ресторанов и даже вдоль дорог. Благодаря климату и стараниям ландшафтных дизайнеров, яркие цветочные краски буйствуют до поздней осени. Но белого цвета всё-таки больше. Согласно концепции, предпочтение отдаётся белой акации и тюльпанам

того же «градообразующего» цвета.

Если вам захочется полюбоваться ещё большим растительным разнообразием, сходите в ботанический сад НИУ «БелГУ». Здесь можно познакомиться с отличной коллекцией растений со всего мира. Ботсад расположен в живописном месте у рек Гостенка и Везелка на Кашарском проезде. Всего на территории в 71 га высажено около 25 000 разных видов растений – лекарственные, культурные, декоративные, эндемичные, занесённые в Красную книгу.

**Особенно любопытно
будет заглянуть
в сирингарий, где
выводят новые виды
сирени, и оранжерею
с экзотическими
растениями.**

Зимой в Белгороде, благодаря многочисленным скверам и паркам, тоже дышится легко. Особенно ценят горожане Центральный парк имени В. И. Ленина. Находится он, как можно догадаться из названия, в самом центре. Здесь приятно прогуляться в тиши аллей, сходить с детьми на детские площадки и аттракционы, улучшить физическую форму на спортивных тренажёрах. По выходным и в праздники в парке часто проводят всевозможные фестивали,



развлекательные и музыкальные мероприятия. Узнать парк можно по входу. Его украшает арка с колоннами в стиле сталинского ампира и скульптуры в лучших традициях советского соцреализма.

Достопримечательности, которые стоит посетить в Белгороде

Соборная площадь

Главная площадь города, на которой проводят праздничные городские мероприятия.

В XVIII веке при Екатерине II площадь называли Большой и некоторые горожане до сих пор предпочитают это старое название.

Центральная часть площади вымощена красивым орнаментом, подобно паркету. В самом центре площади под Новый год устанавливают гигантскую, украшенную огнями ёлку. Здесь же размещаются мобильные



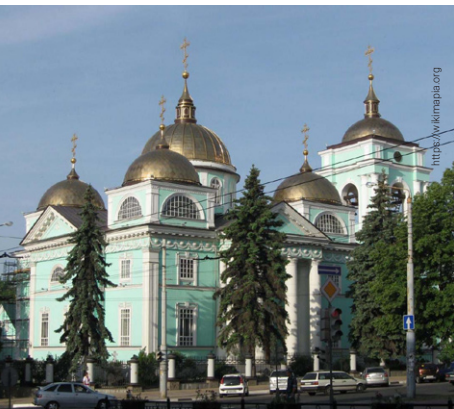
домики с сувенирами и всевозможными явствами. По периметру площади располагается сразу несколько старинных и значимых для города архитектурных объектов – театр им. Щепкина, Вечный огонь, часовня князя Владимира.

Преображенский собор

Кафедральный собор, возведённый в 1807–1813 годах.

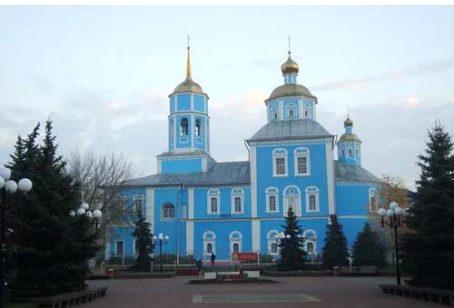
Старинный храм выглядит невероятно празднично и величаво. Венчают светлое здание четыре золотых купола, а с расположенной рядом двухъярусной колокольни время от времени над городом несётся мелодичный перезвон.

Даже во время ранних Советов и повсеместного разрушения церквей Белгородский кафедральный собор большевики тронуть не решились. Там долгое время размещался местный краеведческий музей. В 90-е годы в храме снова стали проводить службы.



Смоленский собор

Построен ещё раньше Кафедрального собора – в 1703 году. Сначала он был деревянным, но затем деревянную церковь заменил каменный храм. Собор сильно пострадал от обстрелов и бомбёжек во время Великой Отечественной войны, а потом его останки два раза пытались взорвать, чтобы расчистить место. Тем не менее стены массивного храма уцелели, а в 1980-х годах началась реставрация собора.



Белгородский художественный музей

Музей находится в прекрасном здании — хорошо сохранившемся образце модерна. Расположен он на улице Победы рядом с музеем-диорамой. Основа выставок коллекции — более 200 работ местного художника Михаила Добронравова. Всего же в фондах музея хранится около 4000 произведений искусства разных периодов — от XVIII до XX века. Широко представлено творчество советских художников — Иванова, Куприна, Шегаля.

Контактный музей

средневекового военного дела

Этот оригинальный музей находится на улице Князя Трубецкого. Здесь можно увидеть воссозданные экспонаты времен Средневековья XI–XIV веков — доспехи, посуду, оружие, предметы быта. Дети наверняка придут в



восторг от моделей замков, кузниц, мельниц и конюшен.

Музей создан по инициативе исследовательского коллектива «Лаборатория «Хранители»». Видно, что создавали его энтузиасты, готовые с горящими глазами рассказывать о каждом экспонате. Практически все предметы можно не только лицезреть, но и трогать руками. Да что там трогать – примерять на себя. Если попросить, можно даже выстрелить из лука или арбалета, чтобы оценить себя в качестве боевого лучника.

Опора ЛЭП в виде герба Белгорода

Оригинальная опора в виде орла и льва расположена на набережной у моста Кашарского проезда. Смелый арт-объект стал подарком городу от управляющего «Россетей».



Необычно выполненная опора устремляется вверх на 26 метров и на 15 метров в ширину. Не Эйфелева башня, но тоже монументально. Опора стала настоящим символом города, ночью её освещает симпатичная подсветка.

Белгородская филармония

Это главная концертная площадка города. Расположена филармония на улице Белгородского Полка. После реконструкции это здание считается одним из самых красивых в городе. Но знаменита филармония не этим, а тем, что помимо основного и малого зала здесь есть органый зал на 280 мест. Он выполнен в неоготическом стиле, со сводами высотой до 17 метров, витражами и арками. Сам орган изготовлен в Германии, и знатоки говорят, что его точно стоит услышать, если судьба приведёт вас в Белгород. ✈

Декабрь

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

1 декабря 1255 года

немецкие рыцари Тевтонского ордена
основали крепость Кёнигсберг в месте
впадения реки Преголи в Балтийское море.



Впоследствии на месте крепости возник город, в котором жил и работал знаменитый немецкий философ Эммануил Кант. После окончания Второй мировой войны город перешёл под юрисдикцию Советского Союза, а в 1946 году был переименован в Калининград. Сегодня Калининград — одно из важных направлений на карте полётов авиакомпании «Азимут». ✈





5 декабря 1941 года

Красная Армия перешла в контрнаступление по всему фронту под Москвой. В результате ряда успешных наступательных действий немцы были отброшены на 150–300 километров от столицы. Битва за Москву, или «Операция Тайфун», как она известна в западной историографии, стала одним из переломных моментов во Второй мировой и Великой Отечественной войнах.

После этого стало окончательно понятно, что гитлеровский план «Барбаросса», предполагавший «молниеносную войну», провалился.

Как вспоминал позже маршал Советского Союза Георгий Жуков, «Красная Армия в битве под Москвой впервые за шесть месяцев войны нанесла крупнейшее поражение главной группировке гитлеровских войск. Это была наша первая стратегическая победа над вермахтом». ✈





7 декабря 1944 года

в американском городе Чикаго представители 52 стран подписали Конвенцию о международной гражданской авиации. В память об этом событии ежегодно в этот день отмечается Международный день гражданской авиации, учреждённый Генеральной Ассамблеей ООН в 1996 году. ✈



7 декабря 1764 года

императрица Екатерина II приобрела у берлинского купца Иоганна Гоцковского коллекцию из 225 картин фламандских и голландских мастеров XVI—XVII веков. Среди них были работы Рембрандта, Хальса, Стена, Йорданса.

Примечательно, что немецкий купец собирал коллекцию в течение десяти лет для прусского короля Фридриха II, но король в силу финансовых трудностей приобрёл лишь несколько картин, а от последующих

покупок отказался. Ситуацией воспользовалась Екатерина II и выкупила всё собрание. Этой покупкой она, с одной стороны, показала финансовое превосходство России над Пруссией, а с другой — упрочила свой собственный имидж в глазах европейской общественности как просвещённой императрицы.

Именно эта коллекция стала основой дворцового собрания, позднее вошедшего в состав императорского Эрмитажа, а дата 7 декабря считается днём основания музея. ✈



Иоганн Эрнст Гоцковский, прусский купец, торговавший шёлком, тафтой, фарфором, зерном и векселями. Крупный торговец произведениями искусства и коллекционер.



8 декабря 1991 года

произошла «крупнейшая геополитическая катастрофа XX века». В Беловежской пуще президент РСФСР Борис Ельцин, президент Украины Леонид Кравчук и председатель Верховного Совета Республики Беларусь Станислав Шушкевич подписали соглашение о распаде СССР и создании СНГ. ✈



10 декабря 1868 года

Фёдор Тютчев написал одно из своих самых коротких и самых знаменитых стихотворений:

*«Умом Россию не понять,
Аршином общим не измерить:
У ней особенная стать –
В Россию можно только верить».*

С тех пор эти строки звучат рефреном каждый раз, когда кто-то пытается объяснить загадочность русской души и России в целом. ✈



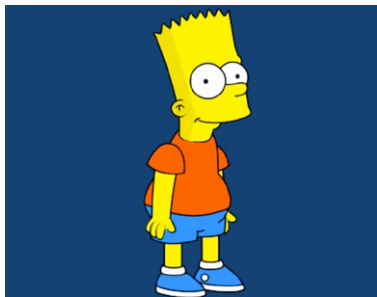
17 декабря 1989 года

на телеканале Fox вышла первая серия культового мультсериала «Симпсоны».

Сериал идёт до сих пор, и за эти 32 года был трижды включён в Книгу рекордов Гиннеса как самый длинный ситком в истории, как телевизионный сериал с наибольшим количеством приглашённых звёзд и как самый продолжительный анимационный ситком по количеству серий.

Мультсериал в сатирическом ключе показывает жизнь семейства Симпсонов и других

жителей вымышленного городка Спрингфилд. При этом высмеиваются многие клише и стереотипы жизни «среднего американца», мировых звёзд и знаменитостей, а также культурные, политические, этнографические и религиозные особенности других стран. Журнал Time включил одного из героев сериала, Барта Симпсона, в список ста наиболее влиятельных людей XX века. Барт оказался единственным вымышленным персонажем в этом списке. ✈



НОВОГОДНІЙ УКАЗ

ПОВСЯКЕВАМ с 1700г. перестать дурить головы
людям и считать новый год повсеместно с первого
января. А в знак доброго начинания и веселья подаривать
друг друга с **Новым Годом!**

В честь года нового учинить украшения из слях
лестей забавлять и катать на санях с гор. По проезжии
улицам учинить украшения от дров слявых
и чтоб то послело к **1 января 1700** сего года.
стоять тому до **7 января** того же года.

20 декабря 1699 года

Пётр I подписал указ «О праздновании Нового года», по которому Россия перешла на юлианский календарь. Указ предписывал вести летосчисление не «от сотворения мира», а от Рождества Христова. Поэтому вместо 7208 года жители России оказались в 1699-м. Указ также предписывал перенос празднования Нового года с 1 сентября на 1 января.

Любивший расписывать всё досконально, Пётр написал целую инструкцию по проведению торжественных мероприятий.

Высочайше повелевалось украшать дома сосновыми, еловыми и можжевельновыми ветвями по образцам, выставленным в Гостином дворе. А в знак веселья обязательно поздравлять друг друга с Новым годом и столетием. ✈





27 декабря 537 года

в столице Византийской империи — Константинополе был освящён храм Святой Софии, на протяжении столетий являвшийся символом золотого века Византии и главным храмом православного мира.

Он и сегодня производит сильное впечатление на туристов, специально приезжающих в Стамбул, чтобы своими глазами увидеть легендарную Айя-Софию. ✈



31 декабря 1938 года

в Индианаполисе городское управление полиции официально утвердило разработанный доктором Роллом Харгером прибор для определения алкогольного опьянения человека по выдыхаемому им воздуху. С этого времени полицейские многих стран просят подозрительных водителей не только предъявить документы, но и «дыхнуть в трубочку». ✈



Приглашение на Ёлку

Есть что-то особенное в моменте, когда в доме появляется новогодняя ёлка. Вы достаёте картонную коробку, в которой лежат стеклянные игрушки. Перебираете их вместе со своими детьми. В голове всплывают воспоминания, образы детства.

И вдруг вы сами чувствуете себя маленьким. Видите, как мама помогает вам вырезать из картона зайцев и ежей, чтобы вместе раскрасить их и повесить на ёлку. Здесь, среди мерцающих шаров и гирлянд, они вдруг оживают. В этом есть какая-то тайна, которую необязательно разгадывать. Достаточно просто знать, что она есть.



Модель вселенной

Существует вполне серьёзное мнение, что новогодняя ёлка – это своеобразный символ мирового древа, на котором в виде игрушек размещается всё живое – люди, звери, растения. Рассматривая ёлку вблизи, ребёнок видит своеобразную модель вселенной. Дерево выступает в роли галактики, разноцветные шары – символы планет, гирлянды огней олицетворяют созвездия. Ребёнок наблюдает всё это и со стороны, будто из дальности космоса. Да и для взрослого это редкая возможность



посозерцать, пофантазировать, на какое-то время отделиться от обычного информационного потока.

Искусство украшения

Наряжать ёлку можно как угодно. Лишь бы вам и вашему ребёнку нравилось. Можно превратить это занятие в игру. Можно в вечер семейных преданий и легенд. Украшение елки – процесс в каждой семье очень личный, интимный. Некоторые развешивают так, что на каждом уровне получаются свои сюжетные сказки. Кто-то ориентируется на цвет игрушек, кто-то на их форму.

Считается, что ёлка повторяет вид пирамиды, в которой низ – земное, а верх – небесное, космическое. И действительно, обычно, украшая, внизу размещают фигурки бытового плана, а вверху – более сказочные.

Находчивый стеклодув

Традицию наряжать ёлку первыми завели немцы. Поначалу они украшали рождественскую ёлку вполне натуральными вкусностями – яблоками, грушами, сахаром, вафлями. Дети с удовольствием поедали всё это в новогоднюю ночь, а некоторые украдкой и раньше. Через некоторое время наряду с «натуральными» елочными украшениями стали использовать и искусственные. Согласно легенде, первым это сделал бедный стеклодув, у которого не нашлось денег на съедобное убранство для ёлки, и он, чтобы утешить своих детей, сделал фрукты из стекла. Замена оказалась настолько удачной, что вскоре стеклянные яблоки и груши «расцветали» во всех немецких домах. Впрочем, через короткое время пушистые красавицы ёлки появились в домах жителей не только Германии, но и других стран.



Электрификация праздника

Мысль украсить ёлку электрическими гирляндами впервые пришла в голову английскому телефонисту Ральфу Моррису. Ремонтируя аппарат, он обратил внимание на то, как красиво горит гирлянда небольших лампочек в распределительном щитке. Моррис повесил несколько таких гирлянд на ёлку в офисе компании, и она преобразилась. Идея многим понравилась. До этого в качестве украшения огнями использовались обычные восковые свечи, что было очень небезопасно.

В 1906 году в Финляндии догадались, что электрические гирлянды имеют ещё одно важное преимущество – им не страшен ни холод, ни ветер, – и украсили ими уличные ёлки. С тех пор мерцающие праздничными огнями деревья на улицах городов стали постоянными спутниками Рождества и Нового года во всём мире.



Русская ёлка

В России первая ёлка в честь Нового года появилась в канун 1700 года по инициативе Петра Великого. Специально подготовленный по этому поводу указ напоминает методичку:

**«В честь Нового года
учинять украшения из
елей, детей забавлять,
на санках катать с гор.
А взрослым людям
пьянства и мордобоя
не учинять – на то
других дней хватает».**

Следует отметить, что российское празднование Нового года сразу имело свои яркие национальные особенности. Многие были взяты от языческих традиций Масленицы и Святков. Во время праздника устраивали хороводы и пляски вокруг ёлки, рядились медведями,

делали причудливые страшные маски, жгли костры. Языческое проявлялось в том числе и в оформлении ёлочных украшений. Помимо традиционных яблок и звёзд на дерево вешали всевозможных деревянных коньков и фигурки домового – семейных оберегов. Русский Дед Мороз не кто иной, как добрый Дух предков.

И кстати, только у него в сопровождении юная Снегурочка. Все иностранные Санта Клаусы раздают подарки в одиночку.

Политически грамотный праздник

После революции в 1923 году большевики решили, что украшенная ёлка – атрибут религиозного праздника Рождества и,

следовательно, с нею надо бороться. Как домашние, так и общественные ёлки отменили, игрушки призвали уничтожать, Дедов Морозов разогнали и громогласно объявили лозунг: «Только тот, кто друг попов, ёлку праздновать готов».

Сейчас с трудом верится, что празднование Нового года было под официальным запретом вплоть до 1934 года.



**Однако 28 декабря,
в самый канун
1935 года, случилось
чудо – Сталин вы-
двинул новый лозунг:
«Жить стало лучше,
жить стало веселее»,**

который был опубликован на первой полосе «Правды». Одновременно была напечатана статья секретаря ЦК ВКП(б) Павла Постышева «Давайте организуем к Новому году детям хорошую ёлку!», и отдельно вышел рассказ Бонч-Бруевича «Ленин на ёлке». Это означало полную реабилитацию Нового года.

Уже на следующий день главная газета СССР писала, как «организовать заготовку ёлок, закупку игрушек и украшений», и хотя до новогодней ночи оставалось только три

дня, в назначенный срок «хорошие ёлки» были везде, а в магазинах появились «специальные ёлочные наборы». Из числа парашютистов агитэскадрилий в срочном порядке стали формировать отряды Дедов Морозов, чтобы забросить новогодние подарки и ёлочные игрушки в самые отдалённые уголки страны.

Зеркало эпохи

По сериям советских ёлочных игрушек можно наглядно изучать историю. Как только началось покорение Арктики, на ёлках появились ледоколы и фигурки полярников-челюскинцев, оленей и чукчей. Дружбу народов всех советских республик символизировали игрушки в национальных костюмах. Период ОСОАВИАХИМа отразился в появлении на еловых ветках большого количества картонных лётчиков, самолётов и парашютистов. Успехи советского

спорта проиллюстрированы миниатюрными конькобежцами и лыжниками. После выхода суперпопулярного фильма «Цирк» с Любовью Орловой в главной роли в компанию барабанщиков, пионеров и горнистов активно стали внедряться ватные чернокожие ребята.



Авторы советских игрушек не прошли и мимо темы освоения космоса — в начале 60-х космические корабли и космонавты приземлились на пушистые зелёные ветви. Более того, советская ёлочная игрушка стала воплощением невозможного. Когда наркома пищевой промышленности Анастаса Микояна распинали за то, что пролетарий забыл вкус говядины и свинины, на ёлках красовались аппетитные хрюшки, курочки и телята.



Сказочное разнообразие

Новый год традиционно остаётся одним из самых любимых народных праздников. А момент, когда в доме появляется яркая наряженная ёлка, один из самых волшебных в году. Правда, в последнее время стало модно украшать ёлку однотонными игрушками, соблюдая некий минимализм цветов. И очень жаль. Психологи говорят, что если на ёлке всё симметрично, однообразно и в одной тональности, то это приводит к свёртыванию многообразия мира нашей фантазии. Для офиса это ещё нормально, но люди, которые ставят такую «стерильную» ёлку дома, сами лишают себя и своих детей возможности попасть в сказку.

Если хотите поставить такую модную однотонную ёлку – ставьте. Но добавьте ещё одну, хотя бы маленькую, для ребёнка, на которой

будет какое-то разнообразие. Ведь для него это ещё и опыт уважения, принятия друг в друге неповторимости.

Игрушки формируют модель мира и учат терпимости.

На ней прекрасно уживаются кошка и мышка, лиса и курочка. Кроме того, разноплановые игрушки отражают жизнь других поколений, несут энергетику дома.

Ёлка после праздника

Считается, что до определённого возраста лучше не привлекать детей к разборке ёлки. Постарайтесь подольше сохранить в их жизни сказку. Она и так живёт недолго. Разбирайте ёлку в одиночку, а ребёнку можно сказать, что ёлка ушла до следующего Нового года. Или придумать что-то своё.

Не бойтесь фантазировать. Пусть у вас и
вашего ребёнка помимо традиционных
праздников будут и какие-то ваши личные. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рекорд на хOVERборд

Трилогия американского режиссёра Роберта Земекиса «Назад в будущее», вышедшая в конце 1980-х, практически сразу перешла в разряд культовых фильмов. На ней выросло не одно поколение тинейджеров по всему миру.

Во второй части главный герой фильма Марти МакФлай попадает в будущее (2015 год), где спасается от банды хулиганов





на хOVERборде (передвижное устройство, похожее на скейтборд, только парящее над землёй на воздушной подушке, а не катящееся на колёсах). Один из таких фантастических хOVERбордов недавно был продан на аукционе за не менее фантастические полмиллиона долларов.

Торги проходили на аукционе Propstore в ноябре 2021 года. Владельцы предполагали выручить за уникальный киношный реквизит около 100 тысяч долларов, ведь подобные доски уже продавались. Первая ушла всего за 40 тысяч, вторая, в 2018 году, уже за

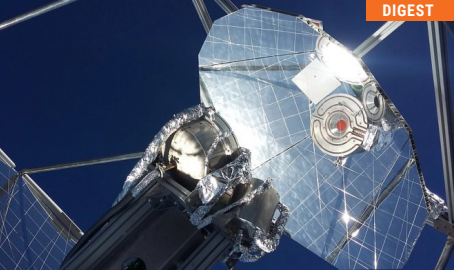
102 тысячи долларов. А вот покупка третьего и, видимо, последнего хOVERборда обошлась покупателю в солидные 501 188 долларов.

Проданный с аукциона реквизит летать, как в фильме, конечно, не умеет. Зато он украшен автографами режиссёра Земекиса и актёра Майкла Дж. Фокса, сыгравшего Марти МакФлая. Так что вещь, безусловно, имеет определённую культурно-историческую ценность.

Сцена с хOVERбордом вдохновляла многих инженеров и изобретателей на создание чего-то подобного.

Но, к сожалению, именно это предсказание создателей фильма не вполне сбылось.

Сегодня действующие хOVERборды хоть и существуют, но ещё очень далеки от того, чтобы стать массовым средством передвижения. ✈



Деньги из воздуха

Швейцарские инженеры успешно испытали прототип установки, производящей топливо из загрязнённого воздуха. Звучит фантастически, но по сути это действительно так.

Установка состоит из трёх модулей. Первый из них пропускает через себя грязный воздух, извлекая из него углекислый газ и водяные пары. Второй модуль улавливает солнечный свет и фокусирует его на мишени из оксида церия, с коэффициентом концентрации более

3000. В результате мишень разогревается до 1500 °С. Это запускает химическую реакцию по извлечению лишнего кислорода и водорода из «сырья», полученного в первом модуле, и образованию синтез-газа. Остаётся только подать его в третий модуль сжижения, где газ превращается в жидкое углеродное топливо, керосин или метанол.

Вся система работает в пассивном режиме и не требует никаких расходных материалов.

Источником энергии для неё служит солнечный свет. Демонстрационная установка при мощности всего 5 кВт работала по семь часов в сутки и производила до 32 млг метанола в день.

На таком количестве топлива, конечно, далеко не уедешь. Но ведь и эксперимент проводился в Швейцарии осенью, когда солнце уже не такое сильное. К тому же нельзя не учитывать экологический фактор. Ведь в процессе работы установки никакого загрязнения не происходило и сторонние выбросы были частично утилизированы.

У всего этого есть только один минус — производство такого топлива всё ещё дороже, чем получаемое из ископаемого сырья.





Нужные связи

Ещё недавно диагноз «повреждение спинного мозга и паралич» звучал как приговор, но, похоже, скоро медики начнут успешно бороться с этим недугом. Американские учёные разработали эффективное средство для восстановления нейронов, которое способно излечивать повреждения спинного мозга, заново выстраивая нарушенные связи. Эксперты обещают, что данная технология в буквальном смысле поставит паралитиков на ноги.

Революционное средство представляет собой гель с модифицированными пептидами. Они способны выполнять роль естественного белка, запускающего регенерацию нейронов. Только «натуральные» сложные белки существуют совсем недолго, поэтому процесс восстановления протекает крайне медленно. Простые пептиды в этом смысле гораздо более живучи. Учёные заставили их объединиться в гигантские цепочки из тысяч блоков, что позволяет им имитировать деятельность белков, но при этом сохранять свою жизнеспособность до 12 недель.

Фактически нервная система регенерирует сама себя, ей просто «подбрасывают» необходимые материалы.

И результаты впечатляют!

У подопытных мышей способность передвигаться вернулась уже через четыре недели после единственной инъекции.

Помимо запуска регенерации препарат оказывает и другие оздоровительные эффекты: повышает рост кровеносных сосудов и, как следствие, численность нейронов, а также снижает объёмы образования рубцовой ткани. В теории всё то же самое будет работать не только со спинным, но и с головным мозгом, что открывает обширные возможности для лечения до сих пор практически неизлечимых заболеваний. Испытания на людях начнутся сразу после одобрения новой методики регуляторами. ✈



Из грязи в князи

По данным агентства Bloomberg, сегодня переработке подвергается менее 2 % всех мировых пластиковых отходов. Только вдумайтесь — меньше 2 %! Остальное либо сжигается, либо просто выбрасывается в океан. И то и другое — не самый лучший вариант. Поэтому человечество уже давно думает над тем, как справиться с пластиковой проблемой, призывая на помощь то некие бактерии, то грибки. Но пластик по-прежнему утекает в океан или коптит небо.

И вот на днях представители американской компании Honeywell International заявили о создании технологии глубокой переработки пластиковых отходов с целью превращения их в сырьё для производства топлива.

Детали держатся в секрете, сообщается лишь, что на выходе будет нефтяной продукт, который пригоден для использования на нефтеперерабатывающих заводах.

Планы у Honeywell International очень амбициозные, если не сказать фантастические. Они заявили, что смогут превратить в топливо 90 % существующих отходов. И первый завод начнёт работу уже в 2023 году. Если специалисты Honeywell International

действительно располагают технологией, о которой говорят, то данная инициатива выглядит очень перспективно. Переработка пластика — процесс достаточно энергозатратный и потому малорентабельный.

Все понимают важность проблемы, но никто не хочет заниматься переработкой себе в убыток.

Ситуация меняется, если в процессе переработки вы получаете нефтяной продукт. Человечество уже не раз сталкивалось с энергетическим кризисом, и возможность получить из валяющегося под ногами пластикового мусора новый вид топлива выглядит для инвесторов более чем заманчиво. А если в результате такого бизнеса планета станет ещё и чище — вообще прекрасно! ✈

Крепче стали

Как вы думаете, что прочнее: дерево или сталь? Ну конечно сталь, скажете вы.

А вот учёные из Университета Мэриленда считают, что не всё так однозначно.

Дерево на 40–50 % состоит из целлюлозы, которая по своим свойствам прочнее многих металлов и керамики. Но в древесине её характеристики снижены из-за присутствия лигнина и гемицеллюлозы. Учёные



убрали из древесины всё лишнее, подвергая вещество специальной обработке, включающей прессование и нагрев. Это позволило испарить и выдавить остатки влаги, что и придало целлюлозе невероятную прочность. А чтобы она снова не разбухла от взаимодействия с водой, её пропитали минеральным маслом.

В итоге у экспериментаторов получилась «закалённая древесина», которая по некоторым своим параметрам превосходит даже сталь.

Чтобы удостовериться в этом на практике, из полученного материала вырезали лезвие кухонного ножа. Острие такого ножа держало заточку втрое дольше, чем стальной клинок, и при этом совершенно

не боялось влаги: его можно было мыть даже в посудомоечной машине.

Учёные сделали и несколько гвоздей, которые не затупились, даже когда ими сколотили несколько досок.

Кроме этого такие гвозди имеют и оригинальную «суперспособность» – они совершенно не боятся ржавчины.

На данный момент производство «закалённой древесины» достаточно энергозатратно. Однако в будущем ситуация, возможно, изменится, и тогда появится шанс создавать кухонные приборы, посуду и даже строительные материалы из экологически чистого природного материала. ✈

Воздушный океан

Футурологи в один голос утверждают, что в будущем человечество неизбежно столкнётся с дефицитом пресной и питьевой воды. В некоторых местах эта проблема ощущается уже сейчас. Поэтому всё больше работ и исследований ведётся в поиске быстрого и малозатратного получения пресной воды. Территория Израиля почти на 40 % состоит из пустыни, поэтому в этой стране умеют ценить воду и постоянно ищут её источники.



Недавно израильская компания Watergen продемонстрировала линейку мобильных устройств, напоминающих обычный портативный генератор. Только такая установка вырабатывает не электроэнергию. Она извлекает воду из окружающего воздуха.

Установка работает от автомобильной розетки на 12 В или стандартной на 220 В, поэтому ею можно пользоваться и в дороге и дома.

Устройство с помощью вентилятора всасывает воздух, прокачивает его через систему фильтров на запатентованный теплообменник, извлекающий воду в виде конденсата, которая затем проходит через многоуровневую систему фильтрации, подвергаясь, в том числе, воздействию ультрафиолетового излучения. Очищенная вода собирается и хранится в резервуаре. Производительность установки – до 20 литров в день. Начало продаж запланировано на начало 2022 года. ✈



Некучайка

Загадки

Из трёх зимних братьев,
Он первым явился.
Морозом и снегом
Успел поделиться!

декабрь

Он вошёл – никто не видел,
Он сказал – никто не слышал.
Дунул в окна и исчез,
А на окнах вырос лес.

мороз

Снеба падают зимою
И кружатся над землёю.
Лёгкие пушинки,
Белые ...



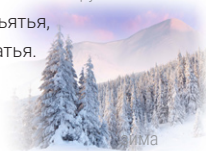
снежинки

Свяжет бабушка их внучке,
Чтоб зимой не мёрзли ручки.
Сохранят тепло сестрички —
Шерстяные...



рукавички

Раскрыла снежные объятия,
Деревья все одела в платья.
Стоит холодная погода.
Какое это время года?



зима



У кого мешок подарков,
Кто большой и в шубе яркой?
Кто под Новый год гуляет,
Всех на свете поздравляет? ✈

Дед Мороз

Кольцо всезнания

Большой адронный коллайдер (БАК) находится на границе Швейцарии и Франции и входит в состав ЦЕРНа – научно-исследовательского центра Европейского совета ядерных исследований. Вы можете ничего не знать о деятельности ЦЕРНа, но про Большой адронный коллайдер наверняка слышали. Правда, мало кто точно знает, для чего он создан и как работает. А между тем это самая сложная машина в мире, и создали её учёные, чтобы разгадать одну из главных загадок во Вселенной.

Какую именно? Узнаете это и многое другое, когда ответите на наши вопросы.



Первый вопрос

Ещё в V веке до н. э. Демокрит обосновал атомистическую теорию, согласно которой в основе всего сущего лежат неделимые частицы – атомы и пустота. Чуть больше ста лет назад британский физик Резерфорд на основании анализа и статистической обработки результатов экспериментов доказал, что атом тоже делим на ядро и электроны. Модель атома, обоснованную Резерфордом, называли планетарной.

Почему именно так?

A. Потому что строение атома напоминает строение Солнечной системы.

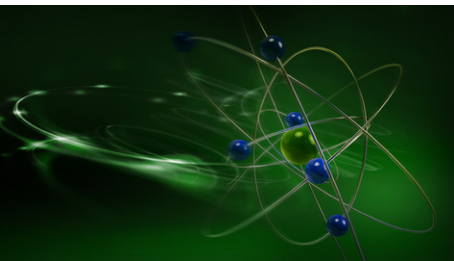
B. Потому что открытие носило планетарный масштаб.

C. Потому данная модель подходит только для атомов на нашей планете.

D. Название родилось случайно.

Ответ: А.

Атом состоит из положительно заряженного ядра, размер которого в тысячи раз меньше самого атома, и электронов, которые вращаются вокруг ядра по круговым орбитам. Такая структура очень напоминала модель строения Солнечной системы, где вокруг Солнца по круговым орбитам вращаются планеты. Именно по этой аналогии модель строения атома называют планетарной. Правда, есть нюансы. Электроны внутри атома имеют одновременно свойства и частицы и волны. То есть внутри атома они одновременно



находятся везде. Это образно можно сравнить с пропеллером. В спокойном состоянии между лопастями можно легко просунуть руку. Когда пропеллер приходит в движение, он уже занимает всё пространство в своих границах. Примерно то же самое происходит и внутри атома. Электроны так быстро движутся вокруг ядра, что занимают собой всё пространство. Поэтому движение электронов не может быть описано законами классической механики и имеет квантово-механическое описание.



Второй вопрос

Большой адронный коллайдер (БАК) был создан для того, чтобы разгонять мельчайшие частицы (адроны) почти до скорости света, а затем сталкивать их. Сколько раз частицы облетают вокруг кольца коллайдера диаметром 27 километров за 1 секунду?

- A. 1000.
- B. 11 000.
- C. 100 000.
- D. Миллион.



11 тысяч раз.

Ответ: B.

Третий вопрос

В результате столкновения частиц выделяется столько энергии, что температура внутри коллайдера иногда превышает температуру ядра Солнца в несколько сотен тысяч раз. Почему он тогда до сих пор не сгорел?

- A.** Во время экспериментов рядом постоянно дежурят несколько нарядов пожарных.
- B.** Высокую температуру удаётся локализовать с помощью специальных отражателей.
- C.** Используется эффект термоса.
- D.** Используется гелиевая система охлаждения, или так называемая криогенная система.



Ответ: D. Чтобы погасить выделяемую при столкновении частиц энергию, используется 120 тонн жидкого гелия, который охлаждают при помощи примерно десяти тысяч тонн жидкого азота. Таким образом, БАК является крупнейшей криогенной установкой в мире. Температура внутри коллайдера доходит до минус 271,3 °C. Эта температура ниже, чем в космическом межзвёздном пространстве. Следовательно, можно сказать, что БАК одновременно и самое горячее, и самое холодное место во Вселенной.



Четвёртый вопрос

Сколько средств было потрачено на проект «Большой адронный коллайдер» (БАК)?

- A. 100 млн евро.
- B. 1 млрд евро.
- C. Никто не считал.
- D. Больше 10 млрд евро.



Ответ: D.

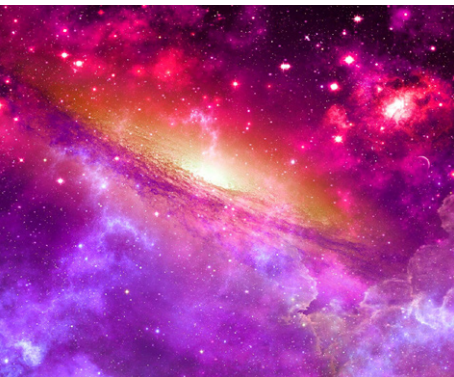
В 2001 году на проект планировалось потратить не более 3 млрд евро и ещё 700 млн евро на проведение экспериментов. Однако в итоге на Большой адронный коллайдер затрачено уже более 10 млрд евро.



Пятый вопрос

Что хотят понять учёные, разгоняя частицы, а затем сталкивая их внутри коллайдера?

- A. Как создать новое квантовое оружие.
- B. Как зародилась наша Вселенная.
- C. Как путешествовать к другим планетам.
- D. Как создать универсальное топливо.



Ответ: В.

Оптимистично настроенные учёные уверены, что при помощи БАКа они смогут постичь тайну сотворения Вселенной. Ведь столкновение некоторых частиц позволяет создать кварк-глюонную плазму — особое агрегатное состояние вещества.

На заре образования нашей Вселенной именно из кварк-глюонной плазмы начали формироваться протоны и нейтроны, из которых и образовались ядра атомов. Атомы в свою очередь стали «кирпичиками», из которых и выстроилась вся материя. Наблюдая фазовый переход кварк-глюонной плазмы в протоны и нейтроны и обратно, учёные надеются разгадать тайну зарождения нашей Вселенной.



Шестой вопрос

В 1998 году строительство БАК пришлось задержать на полгода. По какой причине это произошло?

- A.** Из-за протестов людей, которые опасались, что работа БАК приведёт к созданию искусственной чёрной дыры и уничтожению нашей планеты.
- B.** Из-за обнаружения археологических находок.
- C.** Из-за финансового кризиса и нехватки средств.
- D.** Из-за сомнений в возможности реализации проекта.

Ответ: В.

В процессе работ на строительной площадке были обнаружены галло-римские руины – вилла и подсобные сооружения, поэтому строительные работы пришлось на время прекратить и передать участок археологам.



Седьмой вопрос

Кольцо БАКа, по которому разгоняются частицы, проходит по территории двух стран и составляет почти 27 километров. Туннель настолько длинен, что его кривизна почти незаметна, если посмотреть вдоль. Для того чтобы частицы столкнулись в нужное время и в нужном месте, необходима невероятная точность. Это эквивалентно требованию выстрелить двумя иглами навстречу друг другу с расстояния в десять километров между двумя точками стрельбы.

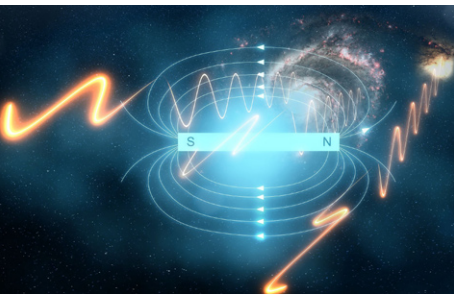
Каким образом это достигается?

- A.** Учёные приглашают специальных консультантов по баллистике.
- B.** Благодаря сверхмощным оптическим прицелам.
- C.** С помощью магнитов.
- D.** Учёные разгоняют частицы наугад, но так часто, что иногда они всё-таки сталкиваются.

Ответ: С.

Внутри коллайдера разгоняют заряженные частицы, поэтому, чтобы задать им нужную траекторию, вдоль кольца располагаются более 1600 сверхпроводящих магнитов, большинство из которых весит более 27 тонн.

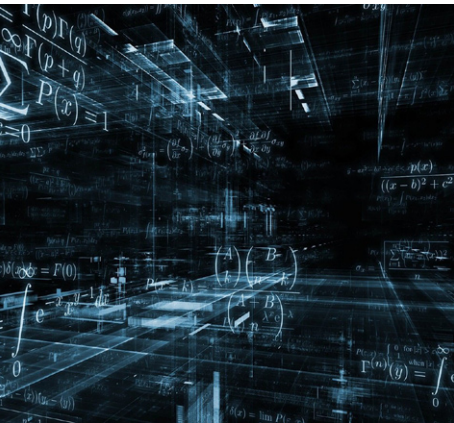
Настройка настолько точна, что в расчёт берутся даже приливные явления, связанные с притяжением Луны. Под действием этих сил окружность БАКа ежедневно меняется на один миллиметр.



Восьмой вопрос

Сколько учёных задействовано в проекте БАК на данный момент?

- A. 13 000.
B. 5000.
C. 1000.
D. 500.



Ответ: А.

Около 13 000 учёных, инженеров, техников из 85 стран работают в проекте. Это самая крупная экспериментальная установка или самая большая физическая лаборатория в мире.

Правда, не все эти учёные постоянно физически находятся на территории коллайдера. Многие из них работают посменно или участвуют в экспериментах дистанционно. Специально для нужд учёных на территории ЦЕРНа были построены банк, почта, несколько кафе, ресторанов и три больших отеля.



Девятый вопрос

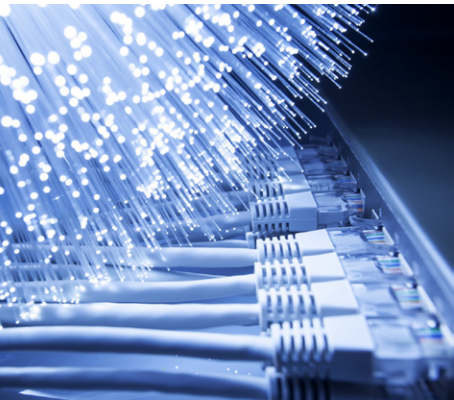
В 2017 году в компьютерной сети БАКа хранилось уже 200 петабайт информации, полученной в результате экспериментов.

Для сравнения: в 1 петабайте примерно столько же информации, сколько было бы получено, если 20 раз оцифровать все книги в Российской государственной библиотеке имени Ленина. Такой объём информации накапливается, потому что во время экспериментов происходит огромное количество событий (столкновений частиц). Как вы думаете, сколько таких столкновений заряженных частиц происходит в БАКе каждую секунду?

- A.** 13 000.
- B.** 12 млн.
- C.** 600 млн.
- D.** 1 млрд.

Ответ: С.

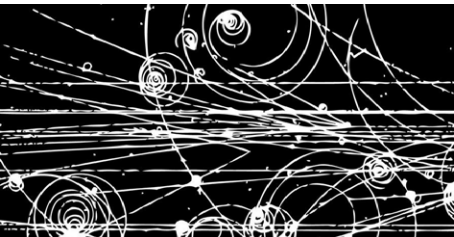
Во время экспериментов в БАКе каждую секунду происходит около 600 миллионов событий – столкновений частиц. Чтобы обработать всю полученную при этом информацию, требуется специально разработанная компьютерная сеть, которая является крупнейшей в мире.



Десятый вопрос

Однажды в ходе экспериментов учёные заметили, что энергия частиц регулярно меняется. В будни — в одно время, в выходные — в другое. Долго не могли понять, в чём причина, пока не выяснилось, что на поведение частиц влияет...

- A.** Проходящий поезд.
- B.** Микроволновка в столовой.
- C.** Режим будильника в телефоне одного из сотрудников.
- D.** Излучение базовых станций сотовой связи.



Ответ: А.

БАК находится на большой глубине: от 50 до 175 метров под землей. Несмотря на это, частицы, участвующие в эксперименте, оказались подвержены воздействию проходящего на поверхности скоростного пассажирского поезда. Для старта со станции поезд задействовал большое количество энергии. Образовавшиеся при этом блуждающие токи опускались на глубину больше ста метров и влияли на энергию пучка частиц, что сказывалось на результатах экспериментов.



Конечно, за прошедшие с момента запуска БАКа годы учёные узнали очень многое о взаимосвязях мельчайших частиц, из которых состоит материя в нашей Вселенной. Однако сами учёные говорят, что как только мы находим ответ на один вопрос, сразу возникает ещё несколько. Что такое тёмная материя? Из чего состоят чёрные дыры? Существуют ли параллельные измерения? Можно ли путешествовать во времени? Вопросов столько, что дух захватывает. Кто знает, возможно, ещё при нашей жизни благодаря БАКу мы узнаем ответы на некоторые из них. ✈

*По мотивам лекции физика-ядерщика
и сотрудника ЦЕРНа
Ирины Шрайбер
в рамках проекта «Лекторий Прямая речь».*

Кто летает?

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Игра является вариацией известной игры «Съедобное – несъедобное».

Просто называете различные предметы. Если предмет умеет летать — надо поднять вверх руки, а если не умеет, например, хлопнуть себя по коленкам.

«Стол летает? Кот летает? Сорока летает? Самолёт летает? Космонавт летает?» Играть начинайте в медленном темпе, а потом убыстряйтесь. При таком ускорении начинается путаница — выходит очень смешно.

Конечно, можно спорить, что лист, например, летает, когда падает с дерева, а вода – когда это дождь... А это повод для другой интересной беседы. Но с детьми младшего возраста подойдёт и самый простой вариант.

Игру можно усложнить: если названный предмет не летает, а плавает – надо поболтать руками, словно в воде, а если этот объект может ходить по земле... придумайте сами. Получается своеобразная физкультура в ограниченном пространстве, которая поможет размяться в дороге. ✈

Удачи!

Исторический вопрос

Разрушительный огонь медицины

Китайское значение слова «порох» в переводе буквально означает «огонь медицины». Но при чём здесь медицина, если порох используется для военных целей?



Дело в том, что порох случайно открыли даосские монахи и алхимики, когда занимались поиском лекарственных средств и эликсира бессмертия. Комбинируя в разных пропорциях смесь селитры, угля и серы, монахи-медики обнаружили, что полученное вещество очень взрывоопасно.

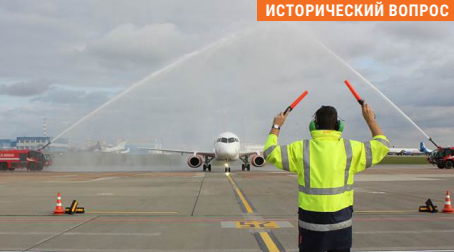
В даосском тексте, датированном серединой IX века н. э., говорится: «Некоторые



нагревали вместе серу, реальгар и селитру с мёдом — в результате возникали дым и пламя, так что их руки и лица были обожжены, и даже весь дом, где они работали, сгорел».

В общем, эликсира бессмертия из пороха не получилось.

Зато китайцы придумали использовать его для различных фейерверков, чтобы шумно отмечать праздники и особенно Новый год. Потом эта традиция распространилась по всему миру. Вместе с этим пришла идея использовать свойства нового вещества не только в развлекательных, но и в военных целях. Так появились первые виды огнестрельного оружия и примитивные огнемёты, ракеты, бомбы, гранаты и мины. ✈



Триумфальная арка

В новостях авиакомпании «Азимут» мы не раз писали, что при первом рейсе по новому маршруту самолёт авиакомпании при приземлении проходит через водную арку. Это традиция, принятая в авиации.

Но откуда она взялась?

Из исторических романов мы помним, что в старину все водные суда, прибывшие в гавань впервые, приветствовали залпом орудий. Так же встречали корабли, впервые прибывающие в порт

из какого-либо города или государства или с важными гостями на борту.

Со временем, когда портовые батареи утратили свою роль, пушечный салют заменили водным. Теперь его устраивали пожарные катера. А с развитием авиации морскую традицию перенял и воздушный флот.

Кстати, похожий ритуал существует и во время офицерской свадьбы.

Когда к гостям-офицерам выходили молодожёны, они должны были пройти сквозь арку, выложенную из скрещённых над головами сабель.

Как бы там ни было, сегодня водная арка, или Arch of Triumph, — обязательная церемония для каждого воздушного судна, впервые прибывающего в новый аэропорт. В исключительных случаях

самолёт проходит через водную арку, когда провожают на пенсию уважаемого пилота авиакомпании.

Обычно водная арка создаётся двумя пожарными машинами, стоящими по бокам рулёжной дорожки. Они выбрасывают из брандспойтов струи воды, образуя арку, через которую и проезжает самолёт.

Иногда в результате этого над аэродромом появляется радуга, и тогда зрелище становится особенно впечатляющим.

Кстати, для пожарных, которые встречают самолёт, это довольно серьёзное испытание на профессионализм. Ведь нужно совместить струи максимально «чисто», чтобы арка смотрелась как единое целое и максимально красиво. ✈



Испытание шапкой

Человек, совершивший плохой поступок, как правило, осознаёт, что сделал плохо, и потому нервничает. Как говорится: «На воре и шапка горит». Поговорка меткая. Но вот интересно, откуда возник такой странный образ вора с горящей шапкой на голове?

Оказывается, это выражение связано с одним древним анекдотом.

Однажды случилась кража. Схватили всех, кто мог быть причастен к воровству, но как из них выявить виновного? Долго гадали, а потом попросили ведуна, который славился своими знаниями и мудростью, о помощи. Тот строго посмотрел на заробевших подозреваемых, а потом громко сказал: «А чего тут думать... Смотрите! На воре шапка горит!» Один из задержанных тут же в испуге схватился за свою шапку и тем себя выдал. ✈



Виртуальная тренировка

Во время кампании по выбору мэра Варшавы в 2002 году кандидатам предложили поиграть в одну компьютерную игру. Результаты этой игры напрямую отразились на выборах градоначальника столицы Польши. Что же это была за игра? И почему кандидаты решились в ней участвовать?

Игра называлась SimCity 3000. Это был градостроительный симулятор, с помощью которого всем претендентам на звание мэра предлагалось для начала

возглавить город в виртуальном мире. Для этого с некоторыми допущениями была смоделирована модель Варшавы и каждому участнику выдана одинаковая сумма в игровой валюте.

Большинство участников предпочли поручить развитие компьютерного города членам своей команды,

а сами в это время общались с будущими избирателями и отвечали на комментарии. Это не возбранялось, ведь такая ситуация как раз хорошо отражает суть работы мэра. Лучшего результата тогда добился Лех Качиньский, который затем и победил на выборах, а впоследствии был избран президентом Польши. ✈

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

тел.: +996 709 63 33 33, +996 559 63 33 33

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние
авиалинии, касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ-Трэвел»

Аэропорт, терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,
тел. +7 (4842) 28-12-28

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1,
2-й этаж, представительство
авиакомпаний

«Восточный экспресс», касса,
пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса,
круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

«Дон Кихот» (АО «Випсервис»)

Аэропорт, кассы №1, 2 (1-й этаж), зал вылета, с 08:30 до 19:30, пн-вс, без вых. и пер. , тел. +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно, тел. +7 381 251 71 49, круглосуточно, тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж), с 08:00 до 19:00, пн-пт с 08:00 до 23:00, тел. +7 (8412) 45-92-93

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино, касса круглосуточно, тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт), с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота, тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor, с 09:00 до
17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт), сб – вых.,
тел. + (972) 35164052

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ,
1-й этаж, кассы 1-4, круглосут.,
тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта	ближнемагистральный пассажирский самолёт
--------------	---

Длина (м)	29,9
-----------------	-------------

Размах крыла (м)	27,8
------------------------	-------------

Компоновка салонов	100/103 кресла
--------------------------	-----------------------

Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
---	--------------

Тип двигателя	два турбореактивных двигателя
---------------------	--

Крейсерская скорость (км/ч)	840
-----------------------------------	------------

Максимальная высота полёта (км)	12,2
---------------------------------------	-------------

Максимальная дальность полёта (км)	3000/4200
---	------------------

Полёты по России

* Карта маршрутов авиакомпании, основаны на схеме

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов регулярных, сезонных и чартерных

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохрнительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам Свободный и Базовый, в эконом-классе – брендовые Гибкий, Лёгкий, а также авиабилеты по тарифу Нормальный.

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свобод- ный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормаль- ный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа
и **перевозки животных.**



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**Говорят, трудно прожить
первые семьдесят лет.
А там дело пойдёт на лад.**

Эрих Мария Ремарк

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.
Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».