

ВАШ

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#1

(49) ЯНВАРЬ
2022

Сочи – курортная столица России



Наши лучшие бургеры. Ещё вкуснее. Сочнее. Горячее.*

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

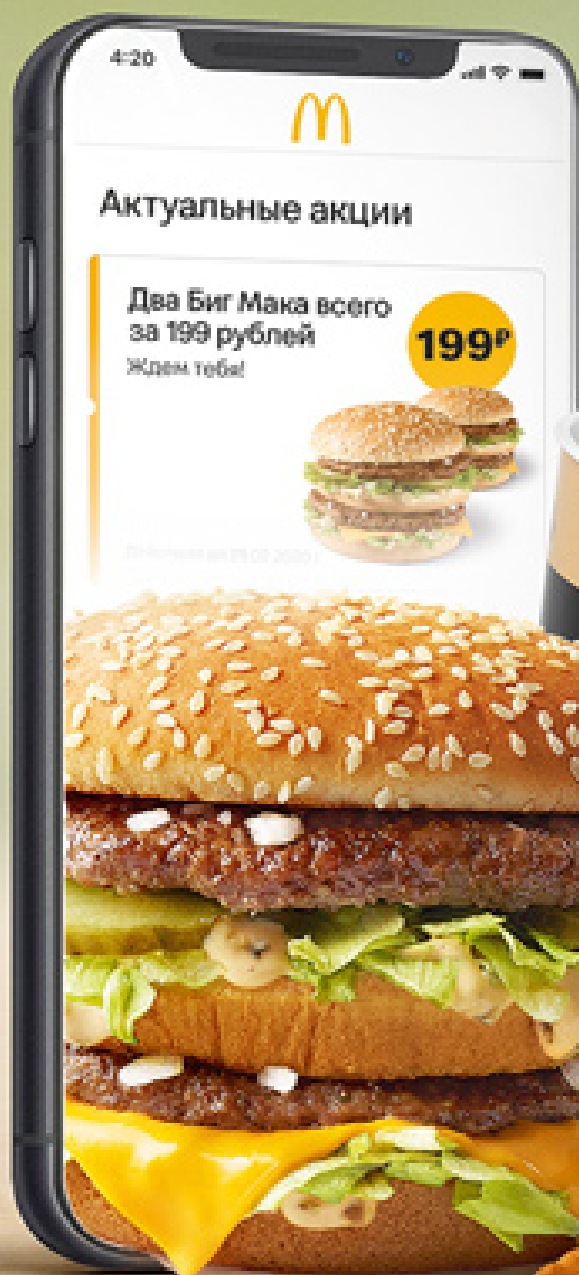
* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС», ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА [MCDONALDS.RU](https://www.mcdonalds.ru). ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



14+



- 40** **Зимняя сказка у моря**
Рассказываем, почему зимой в Сочи не хуже, чем летом.
- 56** **Хронотоп**
События января, вошедшие в историю.
- 67** **Кулинарные неформалы**
Блюда разных народов, которые иностранцам покажутся странными.
- 93** **Дайджест**
Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

112 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и их родителей.

137 Исторический вопрос

Почему древние греки любили симпозиумы? Чем ферзь отличается от королевы? Почему быть «подшофе» весело? Отвечаем на эти и другие исторические вопросы.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Исполнительный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Эдуард Теплицкий*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад приветствовать вас на борту авиакомпании «Азимут»!

Представляю вам новогодний январский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый городу Сочи – курорту, который популярен не только

летом, но и зимой. В январе авиакомпания «Азимут» начинает выполнение полётов в Сочи из Петрозаводска – это новый город в маршрутной сети авиакомпании.

В этом номере вы узнаете, по каким направлениям открыта продажа авиабилетов на дополнительные рейсы в период январских праздников, а также для каких маршрутов уже сейчас доступно раннее бронирование на весенне-летний сезон. Также мы расскажем вам об обновлённой программе лояльности, которая позволяет приобретать авиабилеты за А-рубли, начисляемые за совершённые перелёты.

В 2021 году авиакомпания «Азимут» впервые перевезла более двух миллионов пассажиров с начала года, пополнила свой авиапарк новыми воздушными судами и увеличила количество направлений – внутрироссийских и зарубежных.

В наступившем году перевозчик юга России планирует получить новые воздушные суда «Сухой Суперджет 100» и Airbus A-220 и начать выполнение рейсов по новым направлениям, в частности, из донской столицы в города Дальневосточного федерального округа. На 2022 год у авиакомпании «Азимут» большие планы и по развитию инфраструктурных объектов – в своём основном базовом аэропорту Платов авиакомпания «Азимут» планирует ввести в эксплуатацию ангар для обслуживания воздушных судов.

Дорогие друзья, от всей души поздравляю вас с Новым годом и Рождеством, желаю вам и вашим семьям благополучия и здоровья, долгожданных путешествий, замечательных открытий и воплощения в жизнь ваших мечтаний. Миссия

авиакомпания «Азимут» – соединять регионы, и мы делаем всё для того, чтобы вы могли чаще встречаться с вашими близкими. Благодарим вас за доверие и выбор наших рейсов.

**Поздравляем с Новым годом
и Рождеством и с радостью ожидаем
новых встреч с вами на борту
авиакомпания «Азимут»! ✈️**





*+ МЕРКУРИЙ,
Митрополит Ростовский и Новочеркасский,
Глава Донской митрополии*

Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Рождеством Христовым
и Новым годом благодати Божьей!

В событии Рождественской ночи,
которое положило начало отсчёту Новой
эры, нашему вниманию предстаёт начало

земного пути Господа нашего Иисуса Христа. Этот путь был непростой, но его завершением была победа Жизни над смертью!

С каждым новым годом мы так же начинаем новый путь, строим новые планы, предвидим новые встречи, надеемся на что-то доброе и хорошее. Мы не знаем, что нас ждёт, но можем предвидеть, что будет как хорошее, так и плохое. И в этой связи нам важно помнить и знать, что в жизни нашей есть Тот, Кто способен даже самые страшные дни и минуты разрешить в победу и радость.

Желаю вам, друзья мои, быть счастливыми и, идя навстречу чему-то новому, всегда благодарить Бога за всё, что было, есть и будет в жизни.

**С Рождеством Христовым,
с Новым годом! ✈**



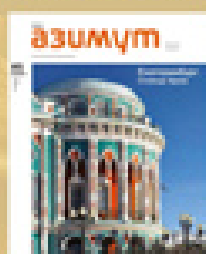
МАРАЛИН·РУ
элитная недвижимость

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОВАРНЫЙ ЗНАК

Персональный подход
к каждому клиенту.

Эксперты рынка
с многолетним стажем.

Рекламное размещение в
бортовом журнале
авиакомпания Азимут
аэропорта Платов



Полное юридическое
сопровождение.

Конфиденциальность
и безопасность.

Страхование
ответственности
компании перед
клиентом

📍 г. Ростов-на-Дону,
ул. Шаумяна, 64

☎ +7 (863) 298-76-00

✉ maralin@maralin.ru



maralin.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

В агентстве элитной недвижимости Маралин Ру вы сможете заказать комплекс услуг, оказываемых как физическим, так и юридическим лицам, касающихся сделок с недвижимостью. Мы подберем для вас недвижимость в соответствии с вашими требованиями и финансовыми возможностями, качественно выполним юридическое сопровождение купли-продажи.

ОФИС В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Каталог элитной недвижимости **Маралин Ру.**

Видео каталог элитной недвижимости
Маралин ТВ.

Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine.

Эксклюзивная и актуальная база элитной
недвижимости.

Интернет - партнеры по России более
90 площадок.

Видео интернет - партнеры по России более 40
площадок.

Официальные партнеры по ипотечному
кредитованию





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» перевезла **двухмиллионного пассажира в 2021 году**

Впервые в своей истории перевозчик юга России перевёз более двух миллионов пассажиров за один год.

Авиакомпания «Азимут» перевезла юбилейного, двухмиллионного, пассажира с 1 января 2021 года, впервые достигнув столь высокого объёма перевозок с начала

выполнения регулярных полётов в 2017 году. Двухмиллионным пассажиром авиакомпании «Азимут» в 2021 году стала **Елена Малова**, совершившая перелёт рейсом А4632 **Ростов-на-Дону – Минеральные Воды**. В торжественном мероприятии, посвящённом регистрации юбилейного пассажира, приняли участие начальник управления транспорта Министерства транспорта Ростовской области **Николай Хрумалов**, исполнительный директор международного аэропорта Платов **Александр Серов** и исполнительный директор авиакомпании «Азимут» **Эдуард Теплицкий**.

«В текущем году авиакомпания «Азимут» демонстрирует результаты, которые превосходят не только показатели предыдущего, 2020 года, но и 2019-го, так называемого «доковидного», года, – сообщил заместитель Губернатора Ростовской области

министр транспорта **Владимир Окунев.** – *Количество рейсов, выполненных авиакомпанией из аэропорта Платов, по итогам одиннадцати месяцев текущего года на 38 % превысило аналогичный показатель 2020 года и на 34 % – результат 2019 года. Это говорит о том, что авиакомпания выбрала правильный вектор развития и в период ограничений смогла не только сохранить, но и расширить действующую сеть маршрутов».*

*«Два миллиона пассажиров в год – это очень достойный результат, – сказал исполнительный директор аэропорта Платов **Александр Серов.** – Авиакомпания «Азимут» – базовый перевозчик аэропорта Платов. Совместными усилиями мы развиваем маршрутную сеть полётов. У нас большие планы на будущее. Коллеги из «Азимута» в следующем году ждут новых самолётов – Airbus A220. Это новый тип воздушного*

судна для нас. Допуски на их обслуживание мы получили ещё год назад. Теперь ждём, когда поступят машины. Будем и дальше вместе с «Азимутом» открывать новые направления из Платова».

«Сегодня для авиакомпании «Азимут» очень важный день. Всего чуть более четырёх лет назад авиакомпания выполнила первые регулярные рейсы, а сегодня перевозит более двух миллионов пассажиров за один год.

2021 год для авиакомпании «Азимут» стал успешным: объём перевозок растёт вместе с расширением маршрутной сети и пополнением воздушного парка. Маршрутная сеть из аэропорта Платов в этом году насчитывает более 35 направлений, а в 2022 увеличится до 45. Хочу отметить серьёзную поддержку Правительства

*Ростовской области в развитии авиакомпаний и маршрутной сети, в том числе в части субсидирования региональных рейсов. Также хочу подчеркнуть, что сотрудничество с аэропортом Платов является залогом развития маршрутной сети из донской столицы», – отметил исполнительный директор авиакомпании «Азимут» **Эдуард Теплицкий.***

Для Елены Маловой этот день стал праздничным вдвойне: её дочери, с которой она отправилась в Минеральные Воды, исполнилось 10 лет. Юбилейному двухмиллионному пассажиру и её дочери были вручены сертификат на бесплатный перелёт по маршрутной сети и памятные сувениры от авиакомпании «Азимут», а также сертификат на обслуживание в бизнес-зале внутренних линий от международного аэропорта Платов.

К декабрю 2021 года маршрутная сеть авиакомпании «Азимут» включает более 106 направлений, в том числе зарубежных и внутрироссийских, и более 95 % из них выполняются между регионами напрямую. Авиакомпания «Азимут» входит в число лидеров по занятости пассажирских кресел, что подтверждает востребованность маршрутов. Свою маршрутную сеть из аэропорта Платов авиакомпания «Азимут» в текущем году пополнила восьмью новыми направлениями. В 2022 году авиакомпания «Азимут» планирует дальнейшее расширение маршрутной сети, в том числе рейсами в города Дальневосточного федерального округа из Ростова-на-Дону, а также пополнение парка воздушных судов самолётами «Сухой Суперджет 100» и Airbus A-220. ✈



Авиакомпания «Азимут» перевезла **пятимиллионного** **пассажира международного** **аэропорта Краснодар**

От авиакомпании пассажиру
был вручен сертификат
на перелёт.

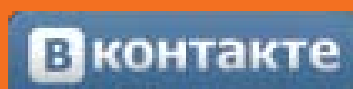
Авиакомпания «Азимут» перевезла
пятимиллионного пассажира междуна-
родного аэропорта Краснодар. Юбилейным

пассажиром стал ФИО, направлявшийся из Краснодара рейсом А4ХХХ. В ходе регистрации на рейс пассажиру был вручен сертификат на бесплатный перелёт от авиакомпании «Азимут» и сертификат на обслуживание в бизнес-зале от международного аэропорта Краснодар.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES



Авиакомпания «Азимут» представляет обновлённую Программу лояльности А+

Участники Программы смогут накапливать А-рубли и приобретать авиабилеты с выгодой.

Авиакомпания «Азимут» информирует о запуске обновлённой Программы лояльности А+ и приглашает пассажиров присоединиться к ней. Участники Программы лояльности А+ смогут накапливать А-рубли и использовать их для приобретения новых авиабилетов.

Каждому пассажиру, зарегистрировавшемуся в Программе, авиакомпания «Азимут»



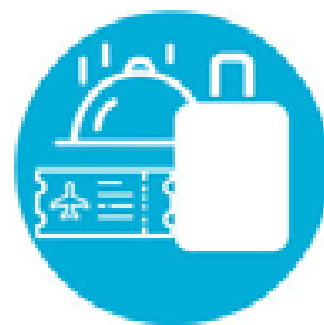
ПОЛУЧИТЕ

+500 А-рублей
за регистрацию
в Программе А+
и первый перелет



КОПИТЕ

А-рубли в размере
до **2%** от стоимости
авиабилетов



ПОКУПАЙТЕ

авиабилеты
на **А-рубли!**

подарит 500 приветственных А-рублей после совершения первого перелёта. Согласно правилам Программы лояльности А+, один А-рубль эквивалентен одному рублю.

Как начисляются А-рубли в Программе лояльности А+

А-рубли будут начисляться участнику Программы лояльности за каждый оплаченный и совершенный перелёт.

Количество начисляемых А-рублей зависит от тарифа авиабилета. За перелёт в классе «бизнес-комфорт» или «экономическом» по тарифам брендов «Нормальный» (код бронирования Y) или «Гибкий» (коды бронирования Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B) будет начислено 2 % от тарифа авиабилета. За перелёт в «экономическом» классе по тарифу бренда «Лёгкий» (коды бронирования U, T, V, X) будет начислено 0,5 % от тарифа авиабилета.

Как стать участником Программы лояльности А+

Чтобы зарегистрироваться в Программе лояльности А+, необходимо пройти авторизацию в личном кабинете на сайте авиакомпании «Азимут», подтвердить своё ознакомление с правилами участия и нажать кнопку «Зарегистрироваться».

Участником Программы может стать любой пассажир старше 14 лет.

Ознакомиться с правилами Программы лояльности А+, а также узнать о том, как получить А-рубли за перелёты, совершенные в течение одного календарного года, предшествующего дате регистрации в Программе, вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Петрозаводск – Сочи: авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов по новому направлению

Приобрести авиабилеты из Карелии к Чёрному морю можно по минимальному тарифу.

Авиакомпания «Азимут» начинает полёты по маршруту Сочи – Петрозаводск – Сочи с 4 января 2022 года. Перелёты из курортного черноморского города к берегам

Онежского озера будут выполняться по расписанию:

4 и 7 января

- А4757, вылет из Сочи в 12:05, посадка в Петрозаводске в 15:25;
- А5758, вылет из Петрозаводска в 16:25, посадка в Сочи в 19:45.

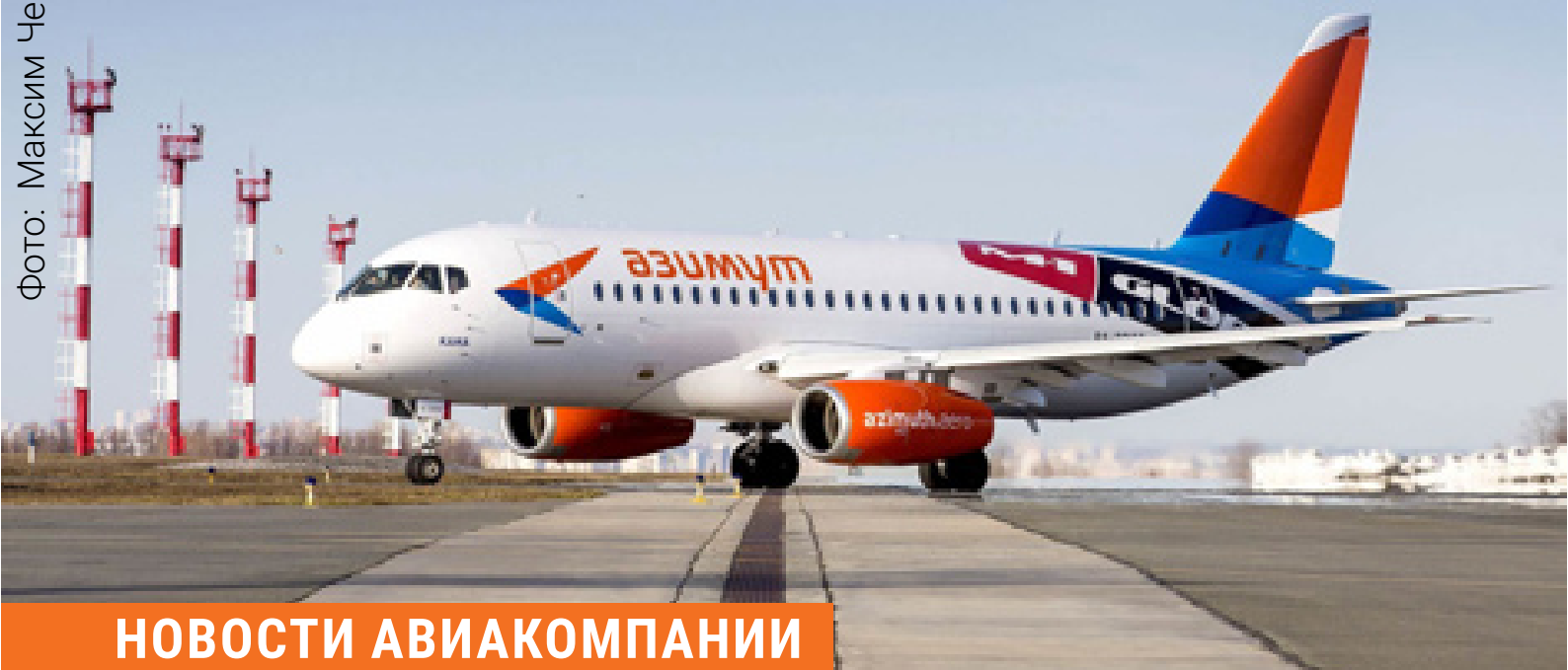
14 января

- А4757, вылет из Сочи в 10:05, посадка в Петрозаводске в 13:25;
- А5758, вылет из Петрозаводска в 14:45, посадка в Сочи в 18:05.

В настоящее время в продажу поступили авиабилеты по цене 3180 рублей.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» представляет новую услугу – «Защита в полёте с момен- тальной выплатой»

Впервые пассажиры смогут оперативно получить страховую выплату в случае задержки рейса.

Авиакомпания «Азимут» сообщает о новой услуге «Защита в полёте с моментальной выплатой». Впервые в случае задержки рейса на четыре часа и более пассажиры смогут получить выплаты оперативно без

необходимости сбора подтверждающих документов, направления их в страховую компанию и ожидания принятия решения о выплате: страховая компания в автоматическом режиме получает информацию о задержанных рейсах и производит выплаты. Услуга комплексного страхования с возможностью моментальной выплаты доступна для оформления при бронировании авиабилетов на сайте авиакомпании «Азимут».

Пассажир, воспользовавшийся услугой, может получить выплату в размере до 10 000 рублей.

Для удобства пассажиров полис покрывает сразу ряд рисков. Ознакомиться с условиями предоставления услуги также можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





Фото: Михаил Кругликов

Бронируй лето зимой: авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на лето-2022

**Авиабилеты на рейсы из
Ростова-на-Дону, Краснодара,
Минеральных Вод и других
городов доступны по минималь-
ным тарифам.**

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на дополнительные рейсы по направлениям

из Ростова-на-Дону, Краснодар, Минеральных Вод, Челябинска, Москвы, Сочи, Ярославля и других городов.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

| | |
|--|-------------------------------|
| Ростов-на-Дону — Санкт-Петербург — Ростов-на-Дону | от 3390 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Симферополь — Ростов-на-Дону | от 3080 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Самара — Ростов-на-Дону | от 1180 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Махачкала — Ростов-на-Дону | от 2080 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Бишкек — Ростов-на-Дону | от 65 € (без учёта сборов) |
| Ростов-на-Дону — Казань — Ростов-на-Дону | от 2380 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Нижний Новгород — Ростов-на-Дону | от 1780 ₹ |
| Ростов-на-Дону — Новосибирск — Ростов-на-Дону | от 4888 ₹ |

| | |
|--|-----------|
| Ростов-на-Дону — Сочи — Ростов-на-Дону | от 1780 ₹ |
|--|-----------|

Ростов-на-Дону — **Калуга — Калининград —
Калуга** — Ростов-на-Дону:

| | |
|--|-----------|
| • Ростов-на-Дону — Калуга | 2680 ₹ |
| • Калуга — Калининград | от 2880 ₹ |
| • Ростов-на-Дону — Калининград | от 2880 ₹ |
| • Ростов-на-Дону — Астрахань — Ростов-на-Дону | от 1180 ₹ |

Ростов-на-Дону — **Саратов —
Нижний Новгород** — Ростов-на-Дону:

| | |
|--|-----------|
| • Ростов-на-Дону — Саратов — Ростов-на-Дону | от 1480 ₹ |
| • Саратов — Нижний Новгород — Саратов | от 1380 ₹ |
| • Ростов-на-Дону — Нижний Нов- город — Ростов-на-Дону | от 1980 ₹ |

Ростов-на-Дону — **Нижекамск — Нижневар-
товск — Нижекамск** — Ростов-на-Дону:

| | |
|--|-----------|
| • Ростов-на-Дону — Нижекамск — Ростов-на-Дону | от 1080 ₹ |
|--|-----------|

| | |
|---|-----------|
| • Ростов-на-Дону — Нижнекамск — Ростов-на-Дону | от 1080 ₽ |
| • Нижнекамск — Нижневартовск — Нижнекамск | от 1180 ₽ |
| • Ростов-на-Дону — Нижневартовск — Ростов-на-Дону | от 1880 ₽ |
| Ростов-на-Дону — Москва (Внуково) — Ростов-на-Дону | от 2650 ₽ |

ИЗ КРАСНОДАРА:

| | |
|--|-----------|
| Краснодар — Санкт-Петербург — Краснодар | от 2780 ₽ |
| Краснодар — Самара — Краснодар | от 1980 ₽ |
| Краснодар — Махачкала — Краснодар | от 2260 ₽ |
| Краснодар — Казань — Краснодар | от 2380 ₽ |
| Краснодар — Нижний Новгород — Краснодар | от 2580 ₽ |
| Краснодар — Пенза — Краснодар | от 2640 ₽ |

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

| | |
|---|-----------|
| М. Воды — Пенза — М. Воды | от 1480 ₽ |
| М. Воды — Саратов — М. Воды | от 1280 ₽ |
| М. Воды — Волгоград — Н. Новгород — Волгоград — М. Воды: | |
| • М. Воды — Волгоград — М. Воды | от 1280 ₽ |
| • Волгоград — Н. Новгород — Волгоград | от 1680 ₽ |
| • М. Воды — Н. Новгород — М. Воды | от 1380 ₽ |

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

| | |
|--|-----------|
| Санкт-Петербург — Элиста — Санкт-Петербург | от 2680 ₽ |
| Санкт-Петербург — Брянск — Санкт-Петербург | от 1980 ₽ |
| Санкт-Петербург — Калуга — Санкт-Петербург | от 1980 ₽ |
| Сочи — Петрозаводск — Сочи | от 1888 ₽ |
| Сочи — Псков — Сочи | от 2380 ₽ |
| Сочи — Калуга — Сочи | от 2976 ₽ |
| Псков — Симферополь — Псков | от 880 ₽ |

Авиабилеты на дополнительные рейсы доступны по минимальным тарифам на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



**Подари себе путешествие:
авиакомпания «Азимут» открыла
продажу авиабилетов
на дополнительные рейсы
в период новогодних праздников**

**Зарубежные и внутрироссий-
ские рейсы из Ростова-на-Дону,
Краснодара, Минеральных Вод и
других городов.**

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на дополнительные рейсы по направлениям

из Ростова-на-Дону, Краснодара, Минеральных Вод, Челябинска, Москвы, Сочи, Ярославля и других городов.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ

- **Ростов-на-Дону – Дубай – Ростов-на-Дону**
Вылеты из Ростова-на-Дону
01, 08 и 15 января 2022 года.
Вылеты из Дубая
02, 08 и 16 января 2022 года.
- **Ростов-на-Дону – Екатеринбург – Ростов-на-Дону**
Дополнительный вылет
08 января 2022 года.
- **Ростов-на-Дону – Москва (Внуково) – Ростов-на-Дону**
Дополнительные рейсы
02, 03 и 09 января 2022 года.
- **Ростов-на-Дону – Челябинск – Ростов-на-Дону**
Дополнительные рейсы из Ростова-на-Дону
02, 03 и 09 января 2022 года.
Дополнительные рейсы из Челябинска
03, 04 и 10 января 2022 года.
- **Ростов-на-Дону – Симферополь – Ростов-на-Дону**
Дополнительные рейсы
06, 10 и 13 января 2022 года.

- **Ростов-на-Дону – Новосибирск – Ростов-на-Дону**
Дополнительный рейс из Ростова-на-Дону 03 января 2022 года.
Дополнительный рейс из Новосибирска – 04 января 2022 года.
- **Ростов-на-Дону – Калуга – Ростов-на-Дону**
Дополнительный рейс
05 января 2022 года.

ИЗ КРАСНОДАРА

- **Краснодар – Челябинск – Краснодар**
Дополнительный рейс 6 января 2022 года.

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД

- **Минеральные Воды – Москва – Минеральные Воды**
Дополнительный рейс
03 и 09 января 2022 года.

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ

- **Москва – Сочи – Москва**
Дополнительные рейсы
02 и 09 января 2022 года.

Приобрести авиабилеты

и ознакомиться с расписанием

рейсов можно на официальном

сайте авиакомпании «Азимут». ✈



Платов внедряет концепцию «тихий аэропорт»

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») сократит количество звуковых объявлений в пассажирском терминале и за счёт этого повысит комфорт пассажиров. Такие изменения сейчас являются трендом в ведущих аэропортах мира. Данная концепция получила название «тихий аэропорт».



В ходе специальных исследований установлено, что аудиообъявления в аэропорту могут быть источником дополнительного стресса для пассажиров. Они повышают уровень шумового воздействия, затрудняют общение пассажиров с персоналом аэропорта, что вызывает дискомфорт. Концепция «тихий аэропорт» предполагает сокращение количества сообщений, передаваемых акустическим способом в пассажирском терминале.

**Именно таким путём
идут крупнейшие
аэропорты мира, где
основным каналом
оповещения становится
визуальное информиро-
вание пассажиров.**

В эфире звукового оповещения аэропорта Платов останется минимум обязательных объявлений, регламентированных законодательством РФ. Это объявления о начале и окончании регистрации на рейс, начале и окончании посадки, изменении номера выхода на посадку, прибытии рейса и выдаче багажа, а также срочные сообщения, например, о поиске пассажира.

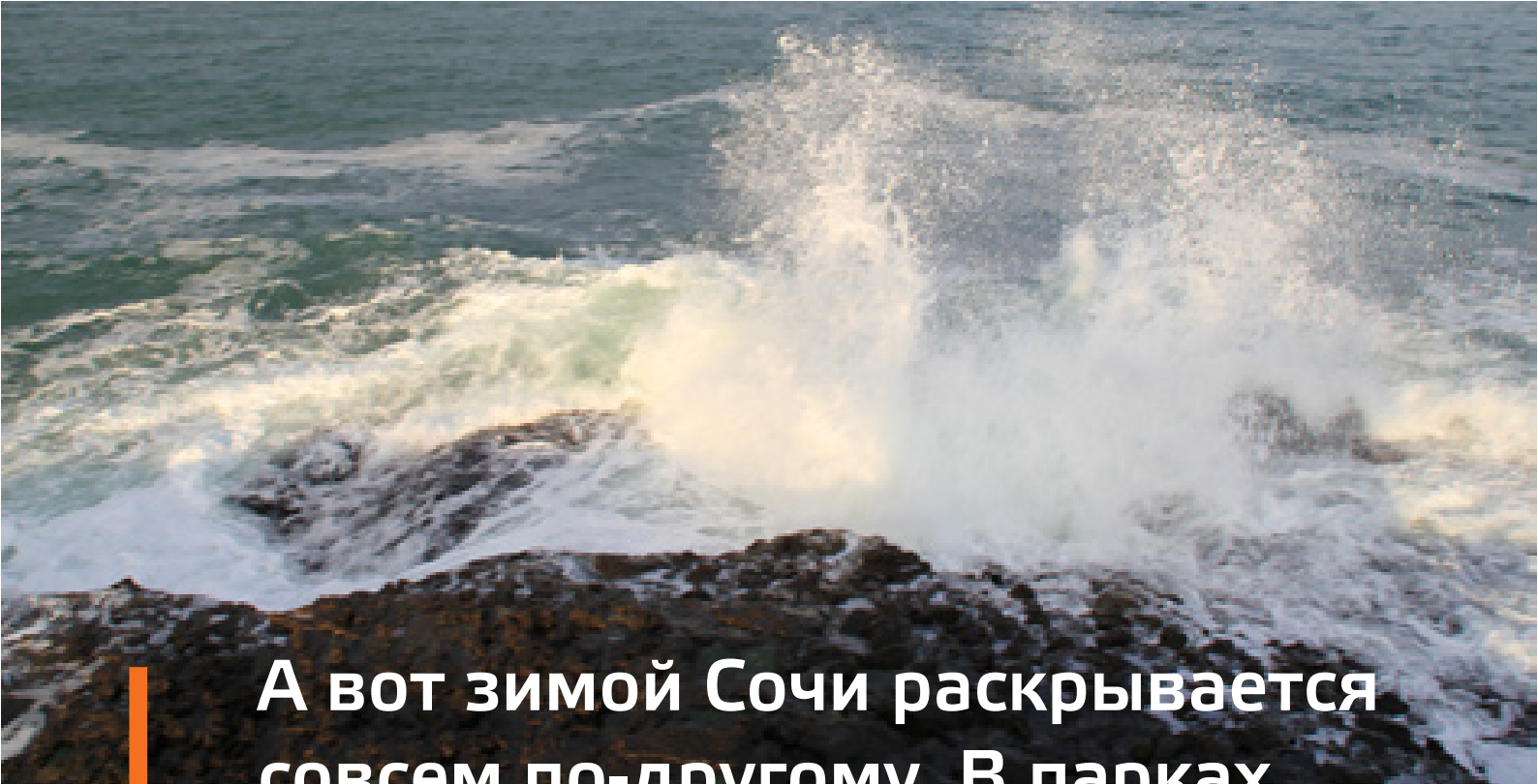
Всю необходимую информацию о рейсе, помимо звуковых объявлений в аэропорту, также можно получить на официальном сайте аэропорта Платов в разделе «онлайн-табло»,

а также с помощью визуальных средств информирования в пассажирском терминале.

- **Информация обо всех прибывающих и вылетающих рейсах, номерах стоек регистрации, выходов на посадку** выводится на главное табло аэропорта, расположенное в центре зала регистрации на первом этаже.
- На мониторы над стойками регистрации выводится **информация о рейсах, на которые идет регистрация.**
- **Информация о вылетающих рейсах** выведена на табло в залах внутренних и международных вылетов.
- На мониторы в зоне прилёта выводится **информация о прибывающих рейсах** для встречающих.
- Кроме того, справку можно получить по телефону справочной службы **+7 (863) 333 49 99**, а в самом аэропорту Платов – на стойке информации. ✈

Зимняя сказка у моря

Сочи — курортная столица России. И как любой популярный курорт, в сезон он наполняется многочисленными туристами, от которых не спрячешься ни в парках, ни в ресторанах, ни в море. Здесь хорошо, но порой слишком шумно,людно и тесно.



А вот зимой Сочи раскрывается совсем по-другому. В парках — тишь, спокойствие и шелест пальм, на пляжах — синева до горизонта и крик чаек, даже в кафе и ресторанах пар из кофейных чашек поднимается тихо и лениво, максимально насыщая чистейший воздух своим ароматом.

Впрочем, зимой в Сочи можно насладиться не только отсутствием большого количества туристов. Достопримечательности ведь никто не отменял. И некоторые из них в несезон особенно прекрасны.

Приморская набережная — самое популярное место в Сочи. Летом здесь — как в московском метро в час пик, а вот зимой дышится легко и свободно. На воде качаются чайки и белоснежные яхты в марине, время от времени в море вбегают и выбегают сибиряки, для которых температура воды выше 10 °С уже кажется комфортной, а вы прогуливаетесь неспешным шагом и думаете о чём-то красивом и вечном.



Кстати, о красивом. Его на набережной достаточно много. Например, **Морской вокзал**. Это небольшое, но изящное здание — одна из немногих архитектурных достопримечательностей Сочи.

В 1960-х в морпорту снимали сцену из «Бриллиантовой руки». В память о тех событиях у морвокзала стоят отлитые в бронзе Лёлик, Гена Козодоев и Семён Семёнович со своим семейством.



Дальше по ходу движения **Собор Михаила Архангела** – старейший храм Сочинской епархии Русской православной церкви. Это первый православный храм на территории Черноморского округа. Он был сооружён в память об окончании Кавказской войны, которая длилась больше 45 лет.

Ещё несколько минут прогулки – и вы выйдете к **Зимнему театру**. Здесь проходят все значимые культурные мероприятия Сочи. Самое известное из них – ежегодный фестиваль «Кинотавр». На открытии и закрытии фестиваля перед театром расстилают красную «звёздную дорожку», по которой проходят кинозвёзды. В несезон здесь тоже можно встретить кого-то из знаменитостей. В это время в «Зимнем» проходят концерты классической музыки, гастролы российских театров и отдельных артистов.

Дальше по курсу **«Дендрарий»** — самый известный парк Сочи. Это живой музей экзотической флоры разных континентов. Здесь можно увидеть причудливые растения Европы, Азии, Северной и Южной Америки, Австралии и Новой Зеландии. В «Дендрарии» находится крупнейшая в России коллекция пальм, состоящая из 24 видов, произрастает сосновый лес, насчитывающий около 2000 экземпляров 76 видов, а также дубовая роща. Кроме этого здесь постоянно цветут и благоухают всевозможные субтропические кустарники и цветы.



Среди всего этого буйного великолепия можно даже заблудиться, поэтому лучше заранее скачать или распечатать карту, ну или не забыть купить её на входе за 50 рублей. Кстати, нелишне будет взять с собой чай в термосе и бутерброды. Единственное кафе – недалеко от верхней станции канатки. Хотя зимой вы, скорее всего, найдёте свободный столик. Дендропарк раскинулся на горной местности. Подъём по его склонам требует выносливости. Если уверены в своих силах или сознательно хотите физических нагрузок, то это вас, конечно, не остановит.

Но большинство туристов предпочитает подняться наверх на фуникулере, а оттуда плавно спуститься своим ходом, осматривая всё по пути.

Протяжённость подъёма составляет 897 метров. Крытые кабинки поднимают пассажиров на высоту 172 метра над уровнем моря за четыре минуты. За это время можно насладиться великолепием «Дендрария» и видом на море с высоты птичьего полёта. Наверху открываются панорамные виды города. В хорошую погоду помимо моря можно увидеть пики Кавказского хребта, гору Большой Ахун и Сочинский порт.

В центральной части Верхнего парка «Дендрария» обратите внимание на старинное здание с парадной лестницей, украшенной балюстрадами и изящными вазами. Это двухэтажная **вилла** основателя парка, офицера, драматурга, историка балета **Сергея Худекова**.

В 1889 году он купил эту землю на южном склоне Лысой горы и разбил здесь персиковый и сливовый сады. В садах любитель прекрасного построил замечательный особняк

в стиле модерн и назвал его в честь жены «Надежда».

Сейчас вилла «Надежда» отреставрирована и превратилась в первый в России музей русского балета.

Экспозиция включает костюмы позапрошлого века, пуанты, письма и портреты известных танцовщиц прошлых эпох. Мебель и интерьер столовой, музыкальной гостиной и рабочего кабинета воссоздана по старинным эскизам и фотографиям. Сохранилась частная библиотека С. Н. Худекова, в том числе знаменитая книга «История танца», которую он писал здесь несколько лет.

Чтобы не повторяться, обратно от «Дендрария» в сторону морвокзала лучше пройти по **улице Навагинской**. До сочинской

Олимпиады 2014 года она была обычной проезжей улицей. К Зимним играм её реконструировали и превратили в бульвар для пеших прогулок. Главная достопримечательность улицы не в архитектуре и памятниках, и даже не в уличных музыкантах и ресторанах, которых здесь достаточно, а в пальмах высотой с трёхэтажный дом. Роскошные тропические деревья были высажены несколько десятков лет назад и теперь украшают улицу на всём её протяжении.

По дороге обязательно загляните в **Зал органной и камерной музыки им. Дебольской.**

Здесь действительно находится замечательный орган, который имеет 33 регистра и около двух с половиной тысяч труб. В зале регулярно проходят концерты органной, симфонической и камерной музыки. Если вам повезёт, вы сможете достать билеты

и послушать в замечательном исполнении произведения Баха, Регера, Видора или Листа. Роскошь, которая в летний сезон была бы практически невозможной.

Как ни крути, а жизнь города Сочи делится на до и после Олимпиады. Некоторые сочинцы с ностальгией вспоминают старые времена, но всё-таки после Игр жить здесь стало более комфортно и интересно. Главная достопримечательность, которая осталась после Олимпиады, это, конечно, **Олимпийский парк**. Восемь лет назад здесь проводились соревнования



и жили спортсмены, а сейчас это огромная прогулочная территория со спорткомплексами и развлечениями. Обойти её всю пешком (а это около 200 га) довольно затруднительно. Но можно взять экскурсию на гольф-каре, арендовать электросамокат или велосипед. И тогда дело пойдёт быстрее.

Главные достопримечательности в парке — **стела-факел** и бывшие спортивные объекты: **стадион «Фишт»**, где проходили церемонии открытия и закрытия Олимпийских игр, **ледовые дворцы «Айсберг» и «Большой»**, **ледовая арена «Шайба»**. Сейчас в них проходят концерты поп-звёзд, всевозможные шоу на льду, матчи хоккейного клуба Сочи и Континентальной хоккейной лиги.

Есть и другие интересные и необычные объекты. Например, **Электрический музей Николы Теслы**. Здесь можно увидеть настоящие электрические шоу с физическими научными

опытами. А самые отважные проверят свою выдержку в клетке, в которую бьют молнии. Дети будут в восторге, если они не совсем маленькие, конечно.

Развлечение поспокойнее — прокатиться на колесе обозрения и увидеть весь Олимпийский парк с высоты.

Лучше гор могут быть только горы. Поэтому даже если вы приехали на море, никогда не становились на лыжи и не знаете, что такое лететь на сноуборде по пухляку, всё равно обязательно поднимитесь **на Красную поляну**. Развеяться, сменить обстановку, вдохнуть морозного воздуха и сделать парочку умопомрачительных селфи на фоне заснеженных вершин никогда не помешает. Верхняя точка канатной дороги находится на

высоте 2200 метров. Наверху есть обзорная площадка и несколько вариантов прогулок вдоль хребта протяжённостью до 5 км. Все маршруты рассчитаны на среднюю физическую подготовку и будут интересны тем, кто любит небольшие походы по горам. Если же двигаться вам совершенно не хочется, то просто посидеть, выпить чашечку кофе или бокал глинтвейна и закусить хычином с сыром тоже будет весьма приятно.



Ещё одно место, которое тоже стоит посещения — сочинский **Скай-парк**. Это парк развлечений на огромном подвесном мосту через ущелье над рекой Мзымтой. Мост находится на высоте 207 метров и считается одним из самых длинных подвесных мостов в Европе. Уже просто прогуляться по нему — для многих испытание на смелость. Но есть и более экстремальные развлечения. Например, захватывающий дух полёт в сидушке над ущельем на высоте 200 метров со скоростью 120 км/ч.



Самые же отчаянные сорвиголовы могут прыгнуть с моста на эластичном канате. Это самое высокое банджи в России, так что вам гарантированы семь секунд свободного падения.

Если вы думаете, что семь секунд – это мало, то сильно ошибаетесь. После них жизнь заиграет новыми красками.

Впрочем, в Сочи она и так достаточно интересная и насыщенная. Так что даже если вы приехали сюда зимой – яркие впечатления гарантированы. ✈

Январь

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

9 января 1905 года

колонны петербургских рабочих отправились к Зимнему дворцу, чтобы вручить императору Николаю II коллективную петицию о рабочих нуждах. Шествие было подготовлено легальной организацией «Собрание русских фабрично-заводских



рабочих Санкт-Петербурга» во главе со священником Георгием Гапоном.

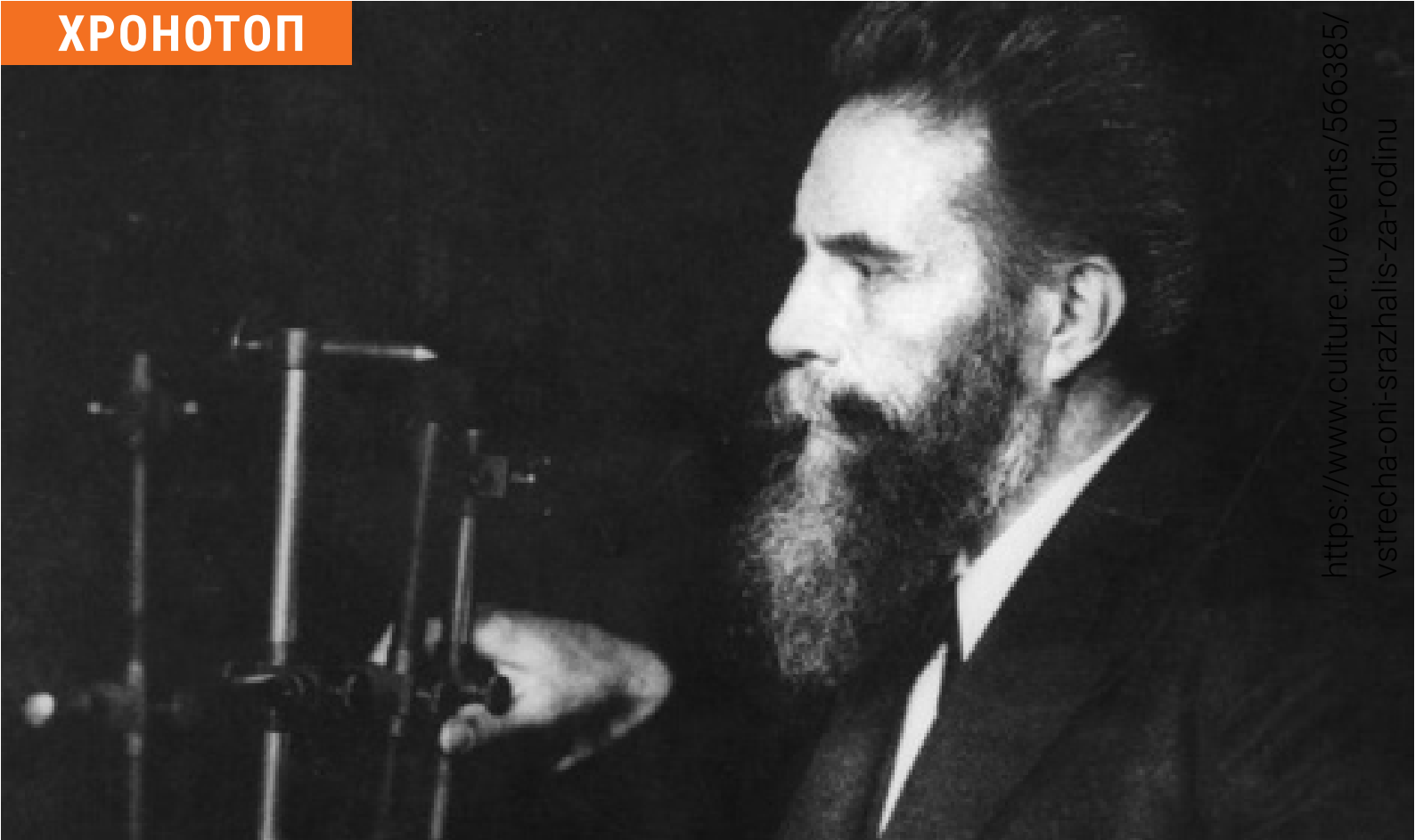
В день шествия Николая II не было ни во дворце, ни в самом городе. Однако рабочие решили, что их просто не пускают к царю, и попытались прорваться сквозь оцепление солдат. В результате началась стрельба.

Разгон шествия привёл к гибели, по разным оценкам, от 130 до 4600 человек и вызвал взрыв возмущения в российском обществе. Движение, которое начиналось как борьба за права рабочих, переросло в борьбу с самодержавием и привело к началу первой русской революции 1905 года.

Современные историки считают, что шествие закончилось трагически из-за провокации, причём обоюдной.

Полицейские органы империи хотели показать сильную руку, а профессиональные революционеры, стоявшие за стачками, стремились подтолкнуть пролетариат к открытому противостоянию властям и к революции. В итоге же пострадали мирные граждане. ✈





5 января 1896 года

немецкий физик Рентген на заседании Физико-медицинского общества провёл первую демонстрацию X-лучей, которые позже назовут в его честь рентгеновскими. Главное открытие в своей жизни Рентген совершил, когда ему было уже 50 лет. В ходе одного из экспериментов он обнаружил излучение, которое было способно проникать сквозь непрозрачные материалы, не отражаясь и не преломляясь.

Прозрачность веществ зависела не только от толщины слоя, но и от их состава. Выяснилось, что лучи ионизируют окружающий воздух, заставляют флюоресцировать ряд материалов и с их помощью можно сделать снимки скелета.

В 1901 году Рентген получил за своё открытие первую в мире Нобелевскую премию по физике,

хотя больше всего открытие учёного оценили медики. Ведь с этого момента и по сей день у них есть уникальная возможность заглянуть внутрь организма без помощи скальпеля. ✈





6 января 1943 года

в разгар Великой Отечественной войны вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о введении новых знаков различия – погон для личного состава Красной Армии. Погоны и нашивки были отменены в Советской России практически сразу после Октябрьского переворота 1917 года. Они считались символом неравенства, атрибутом

белого офицерства и пережитком прошлого. Однако жестокая и кровопролитная война заставила по-новому взглянуть на многие вещи. Если раньше Красная Армия максимально дистанцировалась от царского прошлого, то теперь в пропаганде всё чаще стал выстраиваться её новый образ — преемницы русской армии с её знаменитыми победами. Старые знаки отличия ассоциировались с поражениями и окружениями 1941–1942 годов. А погоны, новые знаки и звания должны были сформировать образ новой Красной Армии — армии-победительницы, уверенно уничтожающей врага, как до этого русская армия уничтожала армии Наполеона. Не случайно реформа была приурочена к разгрому немецкой группировки под Сталинградом. ✈

ВѢДОМОСТИ

На Москвѣ Вчѣръ нынѣ пѣшкѣ мѣдныхъ
 годѣнцѣ и мартѣршвѣ выѣнто ѱ .
 тѣ пѣшкѣ ѱ ядрѣмъ поѣд . по нѣ . н по бѣ
 фѣнтоѣ . годѣнцѣ бомбомъ пѣдовыѣ и полѣ
 пѣдовыѣ . мартѣры бомбомъ дебатѣ трѣхъ и двѣ
 пѣдовыѣ и мѣнше . Нѣще многу формѣ готовыхъ

1 января 1703 года

вышел первый номер первой русской газеты «Ведомости». Появление печатного органа на Руси неразрывно связано с царём-реформатором Петром I. Он не только прорубил окно в Европу, создал флот и заложил новую северную столицу, но и озаботился информированием о государственных успехах. Ведь общество надо было убедить в необходимости и правильности преобразований. А их далеко не все встретили с энтузиазмом.

Петровские «Ведомости» существенно отличались от нынешних газет. Это был скорее дайджест новостей и событий в России и за границей. Например, в первом номере сообщалось, сколько отлито пушек и гаубиц, сколько человек учится в школах, сколько родилось младенцев с 24 ноября по 24 декабря и какие дары «индейский царь послал великому государю нашему». ✈





10 января 49 года до н. э.

вопреки распоряжению римского сената Гай Юлий Цезарь с одним легионом и тремястами всадниками перешёл через реку Рубикон — границу между собственно Италией и римской провинцией Цизальпинская Галлия. В результате последующей гражданской войны Цезарь на несколько лет захватил единоличную власть во всей империи, а выражение «перейти Рубикон» стало крылатым. ✈



24 января 1919 года

Яков Свердлов подписал циркулярное письмо ЦК ВКП(б) о ликвидации казачества на Дону и Кубани.

Руководство большевиков всегда считало казаков идеологическими врагами нового строя. И для этого были основания. Казаки, при царском режиме имевшие значительные привилегии, активно выступали против Советской власти, которая стремилась эти привилегии

отобрать. К зиме 1919 года в Москве было принято решение перейти от слов к делу. Согласно распоряжению, у казаков конфисковывалось оружие, лошади, практически весь урожай. За малейшее сопротивление следовал расстрел. Зажиточные станичники также подлежали расстрелу. Чтобы подавить волю казаков, брали заложников из числа стариков, женщин и детей. Подобная политика не могла не вызвать сопротивления. На массовые расстрелы казаки ответили мощным Вёшенским восстанием. ✈





14 января 1506 года

во время земляных работ на виноградниках Эсквилина было обнаружено выдающееся произведение античного искусства – мраморная скульптурная группа «Лаокоон и его сыновья». Когда-то на этом месте находился «Золотой дом» Нерона и статуя принадлежала, видимо, ему. Лаокоон был прорицателем во время Троянской войны, и он призывал сжечь деревянного

коня, оставленного ахейцами, а не вводить его в город. В момент, когда троянцы уже колебались, богиня Афина наслала на Лаокоона морских змей. Момент борьбы прорицателя и его сыновей со змеями как раз и запечатлён с величайшим мастерством в мраморе.

Как мы знаем из «Илиады» Гомера, поединок закончился не в пользу Лаокоона.

Троянцы увидели в этом волю богов. Они затащили огромного деревянного коня в город и устроили пиршество. Ночью греческий спецназ из самых сильных воинов вылез из чрева троянского коня, перебил стражу и открыл ворота. Троя была разрушена. А статую Лаокоона, борющегося со змеями, и сейчас можно увидеть в Октагональном дворе ватиканского музея Пио-Клементино. ✈️



1 января 1959 года

– день освобождения Кубы. Партизанская война, которую вело «Движение 26 июля», вынуждает Фульхенсио Батисту сложить с себя полномочия президента страны и бежать в Доминиканскую Республику. Повстанческая армия во главе с Фиделем Кастро, встреченная ликующими толпами народа, с триумфом входит в Сантьяго-де-Куба. Одновременно отряд повстанцев под командованием Че Гевары занимает Гавану. К власти в стране приходят молодые «барбудос». ✈

The image shows the iconic album cover for Michael Jackson's 'Thriller'. It features Michael Jackson in a red jacket, looking intensely at the viewer. The background is dark with several pale, zombie-like faces with wide, staring eyes. The title 'MICHAEL JACKSON'S THRILLER' is written in a jagged, red, blood-like font at the top. Below the title, it says 'wallpaper by Klaudia Elizabeth' in a smaller, red font.

MICHAEL JACKSON'S THRILLER

wallpaper by Klaudia Elizabeth

16 января 1984 года

феноменальный альбом Thriller Майкла Джексона получает сразу восемь премий «Грэмми». Семь из них забрал сам Джексон, а восьмую – звукорежиссёр Брюс Свиден. Thriller сломал множество шаблонов. Он был записан сразу в нескольких жанрах – поп, рок, постдиско, ритм-н-блюз и фанк. Альбом был одним из первых, использующих музыкальные видео в качестве успешного

инструмента продвижения. И несмотря на то, что это был альбом чернокожего певца, видео на песни Thriller, Billie Jean и Beat It попали в регулярную ротацию на MTV. Всего в альбоме было девять треков, четыре из них были написаны самим певцом. Семь синглов, выпущенных из Thriller, попали в топ-10 чарта Billboard Hot 100. За 1984 год Thriller стал самым продаваемым альбомом всех времён и остаётся таковым до сих пор.



A large, white, stylized sign for "Santa Barbara" in a cursive font, set against a blue sky and palm trees. The sign is framed by a blue arch. In the background, there are palm trees, a few buildings, and a clear blue sky.

15 января 1993 года

в США на канале NBC вышла в эфир заключительная серия мыльной оперы «Санта-Барбара». Сериал снимался 9 лет, с июля 1984 года по январь 1993 года. За это время было снято 2137 серий.

Выход первых эпизодов шоу сопровождался жесточайшей критикой, которая называла сериал «худшей программой на

телевидении». Однако постепенно сценаристы улучшили ситуацию.

В России «Санта-Барбара» стала первой американской мыльной оперой, показанной после распада Советского Союза.

Для жителей нашей страны он начался с 217-й серии, а закончился на 2040-й.

Сериал был настолько популярен, что на несколько лет Иден Кэпвелл, Круз Кастильо, Си Си Кэпвелл, Мэйсон Кэпвелл и другие персонажи стали практически родными для миллионов россиян. ✈️





Кулинарные неформалы

В любой кухне мира найдётся блюдо, которое очень любят местные жители, но к которому туристы относятся с опаской и недоверием. Однако для настоящего путешественника дегустация национальной еды – один из способов поближе узнать местную культуру и традиции.

Валлийская икра

Лавербрэд, или «валлийская икра», — традиционное блюдо Уэльса. Готовится оно из лавера, или порфиры, — водоросли, в изобилии растущей на отмелях вдоль западного побережья Великобритании. Любителям японской кухни это растение известно под названием «нори». Рецепт блюда незатейлив — собранные листья лавера тщательно промывают и в течение нескольких часов тушат на медленном огне с добавлением специй. Затем всё это перетирают до состояния пюре. Получившаяся



бурая студенистая масса и есть традиционное валлийское блюдо.

По вкусу этот деликатес напоминает нечто среднее между устрицами и оливками.

Несмотря на свой малоаппетитный вид, лавербрэд невероятно полезен — он содержит множество витаминов и микроэлементов, особенно калия, железа и йода.

Десерт за шесть часов

Сложно представить финский пасхальный стол без традиционного **десерта мямми**.

Это вязкий пудинг из ржаной муки тёмно-коричневого цвета с ощутимым квасным вкусом. Готовится мямми из воды, ржаной муки, молотого солода, сахара и апельсиновой цедры.

**Процесс изготовления
требует от повара на-
стоящего христианско-
го терпения.**

Сначала пудинг необходимо несколько раз проварить, постоянно помешивая. Отвлекаться нельзя ни в коем случае, иначе



масса пригорит или сбежит из кастрюли. Между каждой варкой пудинг должен «отдохнуть» пару часов в тёплом месте. В финале мямми запекается в духовке. В общей сложности на готовку уходит не меньше шести часов. Поэтому всё больше финнов предпочитают покупать уже готовый продукт, и в пасхальную неделю все супермаркеты забиты различными вариациями мямми. В остальное время года выбор более скудный, но если есть желание – без мямми вы не останетесь.



Японская рулетка

Самым опасным блюдом в мире считается японская рыба **фугу**. Некоторые части этой небольшой рыбки содержат смертельный яд тетродотоксин, от которого до сих пор не изобрели противоядия. И если повар был недостаточно аккуратен при потрошении



фугу, кусочек суши может оказаться для клиента последним. Интересно, что от рождения эта рыбка вовсе не ядовита, а характер её портится от неправильного питания — основной рацион рыбы составляют токсичные моллюски и морские звёзды. Яд из организма не выводится, и поэтому с возрастом концентрация тетродотоксина в некоторых органах рыбы становится огромной. Чтобы фугу стала съедобной, повару нужно отделить самые ядовитые части рыбы — голову, потроха и плавники. В пищу употребляется только филе. Запивать полагается «хиро-заке» — настойкой саке на сильно прожаренных на гриле плавниках фугу. Готовить рыбу может только повар, имеющий государственную лицензию, для получения которой необходимо сдать сложный теоретический и практический экзамены. Кроме того, повар должен

обладать достаточными медицинскими знаниями, чтобы отследить состояние гостя и в случае отравления в срочном порядке отправить его в больницу.

Несмотря на немалый риск, желающих отведать фугу в Японии хоть отбавляй. И любителей острых ощущений не пугает даже немалая стоимость блюда – средняя цена за одну порцию составляет 60 долларов.

Эскимосское мороженое

Самым необычным мороженым в мире можно назвать эскимосское мороженое **акутак**. Рецепт у него своеобразный.

Никаких сливок, молока и шоколада. Для приготовления классической вариации акутака вам потребуется один стакан тюленьего или китового жира, стакан измельчённой рыбы и стакан местных

ягод (морозика, водяника, клюква). Все ингредиенты мороженого тщательно перемешиваются и затем взбиваются до тех пор, пока масса не станет воздушной и шелковистой. Осталось только охладить смесь — и мороженое готово!

**Вкус специфический.
Но для местных широт
набор ингредиентов
почти идеальный.**



Жир даёт энергию, рыба — белок и микроэлементы, а ягоды восполняют недостаток витаминов.

Бомбейская утка

Про «утку по-пекински» знает практически весь мир. А вот «бомбейская утка» не настолько известна, хотя и является одним из традиционных продуктов Индии. Начнём с того, что бомбейская утка — это рыба.



Такое название хищная рыбка бомбиль получила ещё в середине XIX века во времена британского колониального владения. Для английских военных, расквартированных в глубине материка, эту рыбу в вяленом виде отправляли почтовым поездом, который назывался *Bombey Daak* — «Бомбейский почтовый». Надо сказать, что запах вяленого бомбиля очень резкий и насыщенный.

**О прибытии поезда
с провиантом узнавали
по интенсивному
амбре, идущему
с вокзала, и говорили:
«О! чувствуете?
Бомбей дак приехал».**

Постепенно так стали называть и перевозимую рыбу, а потом подтянулась и британская грамматика, изменив индийское

«daak» на созвучное «duck» — утка.

Индийцы ценят эту бомбейскую утку за нежнейшее мясо и практически полное отсутствие костей. Её и жарят, и вялят, и тушат в соусе карри, и сушат, чтобы потом размолоть в порошок и использовать в качестве приправы.

Русский холодец

Холодец прочно обосновался в лидерах антирейтинга русских блюд с точки зрения иностранцев. Диапазон эмоций, которые вызывает у них привычное нам блюдо, — от недоверия до непримиримого отвращения. В восприятии зарубежных гостей прочно засел стереотип: «желе — это десерт» — яркое, разноцветное, с кусочками фруктов. И увидев на столе нечто бурое, полупрозрачное, с кусочками мяса,

застывшими внутри, многие отчаянные гурманы впадают в оторопь. А уж если рассказать иностранцам, что кроме обычного мяса в бульон для холодца добавляют копыта, хвосты и уши, то убедить их попробовать холодец становится невозможно. Беднягам остаётся только наблюдать, как русские с аппетитом поглощают это странное блюдо, да ещё и с вызывающим приступы удушья и слезотечения адским соусом под названием gorchitsa.



Суп из птичьих гнёзд

Настоящим деликатесом во многих странах Азии считается **суп из птичьих гнёзд**. Безусловно, в суп идут не простые гнёзда из веточек и перьев, собранные в соседней рощице. В пищу употребляются только домики ласточек-саланганов. Основной материал, из которого сделаны их гнёзда, — птичья слюна, не очень аппетитная на вид, но весьма полезная.

Азиатские барышни обожают этот суп из-за большого количества коллагена, который благотворно влияет на кожу.

Поест супчик — удовольствие недешёвое, стоимость одной порции начинается от 30 долларов, а килограммовая упаковка

обойдётся вам минимум в 2000 долларов. Столь высокая цена объясняется сложностью сбора и предварительной обработки птичьих гнёзд. Саланганы строят свои маленькие жилища на отвесных скалах или высоко на стенах в прибрежных пещерах. И, чтобы добыть их, нужно постараться. Затем гнёзда вручную очищаются от вкраплений перьев, пуха, грязи и прочих инородных элементов. После этого они обрабатываются раствором щёлочи для дезинфекции, тщательно промываются и просушиваются. В результате манипуляций от



птичьего домика остается только твёрдая оболочка весом семь–десять граммов, состоящая исключительно из слюны. Помимо супа, ласточкины гнёзда добавляют в салаты, начинку для пирожков и пельменей, фаршируют ими курицу.



Грудка на десерт

Турецкая кухня богата сладостями: халва, рахат-лукум, щербет, пахлава... А вот с традиционным десертом **тавук гёгсю** знакомы не многие. С турецкого это название переводится как «куриная грудка». Именно куриное мясо является основным ингредиентом этого блюда. Десерт представляет собой нежнейший пудинг, приготовленный из растёртой в пюре куриной грудки, молока, рисовой муки, сливочного масла,



специй, сахара и крахмала. При подаче щедро посыпается молотыми миндалём и корицей. Измельчённые волокна куриного мяса делают текстуру пудинга бархатной. А вот мясного привкуса в пудинге практически нет, и неискущённому сладкоежке сложно будет догадаться о присутствии в десерте секретного ингредиента.

Первые упоминания о тавук гёгсю датируются XV веком. Согласно легенде, один султан, проснувшись среди ночи, затребовал чего-нибудь сладкого, а на кухне из продуктов были только варёный петух, молоко и рисовая мука. От безысходности повар приготовил пудинг из этого странного набора, попутно прощаясь с жизнью. К его удивлению, султан потребовал не палача, а добавки, и блюдо прочно обосновалось в дворцовом меню. ✈️

DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Парус, подняли парус!

Мы привыкли считать, что большие парусные суда ушли в прошлое и интересны лишь отдельным энтузиастам или спортсменам.

В области коммерческих перевозок их вытеснили пароходы ещё в конце XIX века.

Однако, возможно, в ближайшем будущем «бригантины» снова поднимут свои паруса.



Вернее, теперь это будет коллаборация паруса, двигателя и самых передовых технологий.

Французская компания Airseas установила на грузовой корабль Ville de Bordeaux корпорации Airbus тестовую систему автоматического парусного механизма.

Планируется, что под парусом гигант будет ходить около полугода, чтобы в деталях оценить работу новой системы в самых разных условиях.

Парус площадью 500 кв. м, который больше напоминает огромного воздушного змея, с помощью складной мачты выдвигается на носу корабля, ловит порыв ветра и поднимается на высоту до 200 метров.

Затем вступает в работу система Seawing – автоматическая настройка паруса прямо на ходу. Учитываются сила и направление ветра, изменения в погоде и движении самого судна. Для этого парус начинает описывать траекторию восьмёрки и определяет оптимальные параметры работы во время текущей вахты.

Задача автопаруса не столько двигать корабль, сколько снизить нагрузку на двигатели и тем самым уменьшить расход топлива и выбросы в атмосферу.

По предварительным расчётам, тестовый парус площадью 500 кв. м может компенсировать до 2 МВт мощности двигателей, что позволит сэкономить до 20 % горючего.

Если же учесть, что площадь рабочего, а не тестового паруса составит 1000 кв. м, то этот показатель будет ещё более впечатляющим. ✈️



Всё человечнее

Британская компания Engineered Arts выпустила видео с новым роботом Ameca, которое наводит на мысли, что фильмы вроде «Бегущего по лезвию бритвы» или «Призрака в доспехах» были не такой уж фантастикой.

У новой машины-андроида очень реалистичные движения и мимика. На видео она демонстрирует сценарий, при котором как бы оживает, осознаёт себя, а потом впервые

видит человека. Многие комментаторы сочли её актерскую игру лучше, чем у звёзд Голливуда. А Илон Маск в своём твитте сначала восхитился увиденным, а потом поспешил добавить, что в Tesla создают своего андроида – не хуже.

Сейчас Атеса ещё сложно спутать с человеком, но если её соответственно приодеть и загримировать, то эффект будет сильным.

К тому же робот будет учиться и дальше, а значит, со временем его мимика будет всё богаче. ✈

Подробнее здесь:

<https://www.youtube.com/watch?v=IPukuYb9xWw&t=41s>





Как нож в масло

Любой современный город стоит на множестве тоннелей с коммуникациями. Водопровод, телефон, газ и ещё многое другое спрятано под землёй. Прокладывать такие, пусть и небольшие, тоннели довольно сложно и затратно, особенно в гористой, скальной местности или в городе.

Основатели нового стартапа Petra обещают, что теперь с этой проблемой справиться легче. Помните роман Алексея Толстого,

в котором инженер Гарин лучом своего гиперболоида прожигал любую земную твердь? Так вот, специалисты Petra, похоже, пошли по тому же пути.

**Они обещают
не дробить и взрывать
камень для прокладки
коммуникаций,
а плавить его.**

Уже больше трёх лет инженеры компании экспериментируют с перегретым газом и направленными потоками тепловой энергии. Изначально они плавил породу при почти 5000 °С, но потом пришли к выводу, что достаточно разогреть её всего до 980 °С. Уже после этих температур большинство каменных пород легко измельчается и извлекается на поверхность.

Сама технология плавления камней

запатентована и засекречена, зато много и широко говорится о её преимуществах. Во-первых, расходы на прокладку тоннелей сокращаются на 50–80 % в сравнении с классическими методами. Во-вторых, плавление не затрагивает соседние участки породы, что очень важно.

Ведь известно немало случаев, когда при прокладке тоннелей создавались вибрации, приводившие к неприятным последствиям.

В настоящее время авторы стартапа тестируют технологию на разных видах горных пород, чтобы убедиться в её универсальности. ✈



VIRUS

Неуловимые майнеры

Времена, когда вирусы заражали и выводили из строя компьютеры, похоже, уходят в прошлое. Действительно, зачем резать коров, если их можно доить?

Не так давно, например, появился ботнет Glupteba, который заразил уже порядка миллиона компьютеров. Он не ворует пароли, не отправляет спам, а использует заражённые машины для майнинга криптовалюты. Но не это самое страшное. Эксперты в области цифровой безопасности бьют

тревогу, потому что в настоящее время они не видят способов справиться с этой угрозой.

Дело в том, что все ботнеты связаны каналом связи с управляющим сервером, который должен иметь какую-то отправную точку в Интернете. Это может быть сайт, страничка в соцсетях, канал на YouTube, облачное хранилище или что-то другое в этом роде.

Размотав клубок до этой точки привязки, её можно банально отключить по запросу полиции.

Даже сотни резервных адресов злоумышленникам не помогут. Однако создатели Glupteba проявили завидную смекалку. Они привязали систему связи с заражёнными

устройствами к трём кошелькам биткоина и воспользовались функцией скрипта OP_Return, которая позволяет в описании к транзакциям вставлять любой текст.

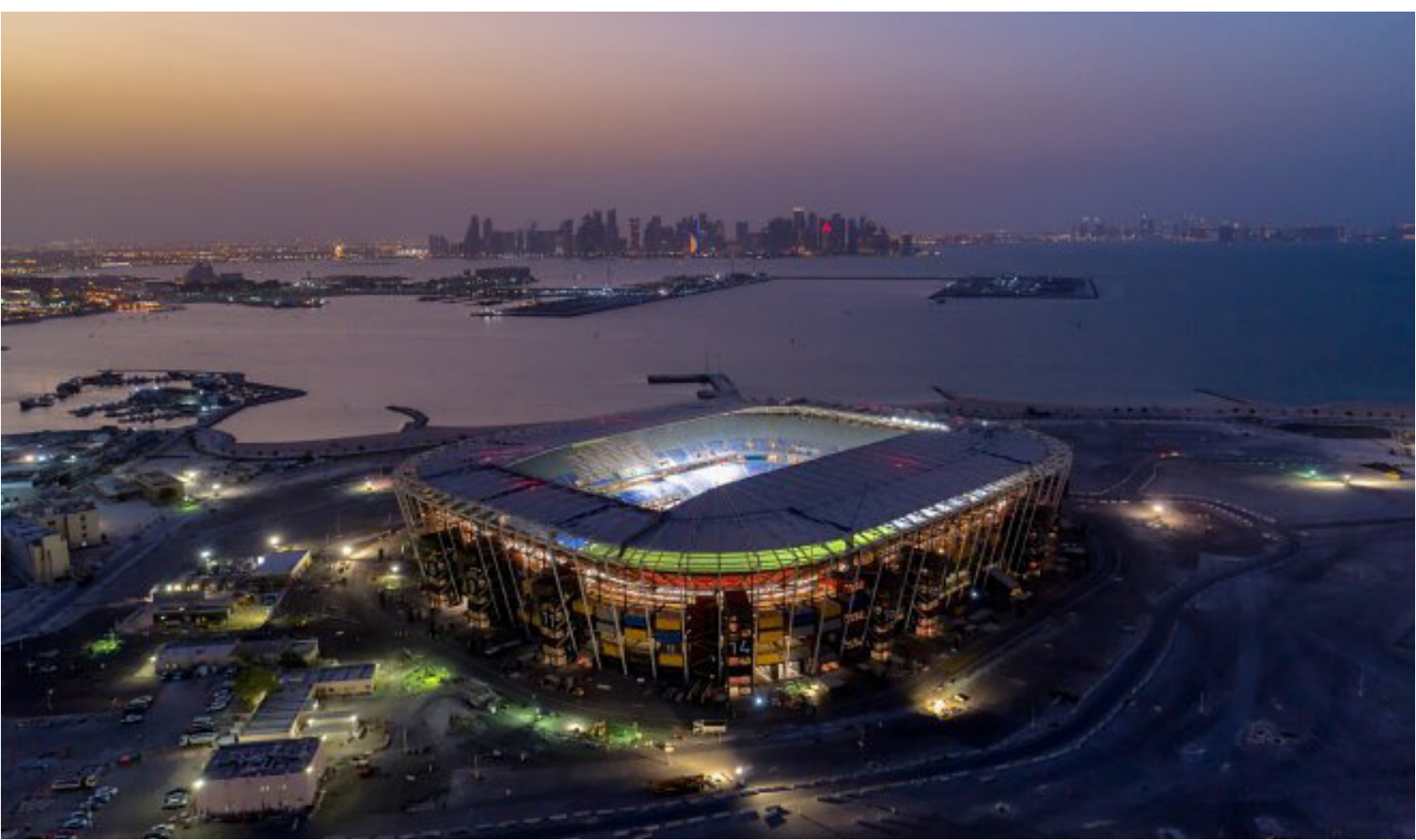
Мошенники оставляют там инструкции для заражённых компьютеров по переходу на резервные каналы связи.

Другими словами, они применили децентрализованную технологию блокчейна для противодействия отключению, и поделаться с этим ничего нельзя.

Если их нельзя поймать в цифровом мире, то, возможно, получится найти и арестовать в реальном. Но надежд на это тоже не много. ✈

Оригинальный стадион

До ЧМ по футболу 2022 года в Катаре остаётся всё меньше времени, и подготовка идёт полным ходом. Речь не о футболистах, а об организаторах. Специально к чемпионату испанская компания Fenwick Iribarren Architects спроектировала и строит необычный разборный стадион. Оригинальность его в том, что он почти полностью состоит из 974 транспортных морских контейнеров.



Перед архитекторами стояла задача создать комфортный стадион, отвечающий всем требованиям, но который после окончания соревнований можно было бы быстро демонтировать. Предполагалось, что стадион будет находиться недалеко от побережья, морского порта и аэропорта.

И тогда специалистам пришла в голову гениальная идея — использовать в качестве «строительного материала» грузовые контейнеры.

Футбольная арена будет вмещать 40 000 зрителей. Она состоит из стального каркаса, плавно переходящего в крышу, а в контейнерах разместятся сиденья,



различные стенды, туалеты и другие служебные помещения.

После окончания ЧМ стадион будет демонтирован и либо его возведут в другом месте, либо контейнеры опять отправятся в порт. ✈️

Кукурузный пенопласт

У пенопласта есть несколько полезных свойств — лёгкость, плавучесть, дешевизна производства. Но есть и серьёзные недостатки: он не поддаётся разложению, его очень сложно переработать и к тому же пенополистирол (EPS) довольно вредоносный материал. А ещё отдельные шарики пенопласта притягиваются к рукам и одежде так, что от них непросто избавиться.



А когда пенопласта становится очень много, он превращается в реальную проблему для всего человечества. Но как от него отказаться, если почти все так горячо любимые нами бытовые приборы упаковываются для сохранности в пенопластовые блоки?

Находчивые учёные из Университета Георга Августа утверждают, что они нашли альтернативу – пенопласт из попкорна.

Непригодные для еды зёрна кукурузы измельчаются на гранулы. Далее при помощи пара под давлением они расширяются и «взрываются» как при изготовлении обычного попкорна. Затем к разбухшим гранулам добавляется растительный

связующий агент, всё перемешивается и смесь помещают под пресс в форму. Когда всё застывает, блок кукурузного пенопласта готов к использованию.

Автор идеи профессор Алирезе Харазипур утверждает, что помимо очевидной экологичности такой органический продукт лучше классического пенопласта поглощает тепло и не так горюч, поэтому его можно использовать в самых разных сферах: в качестве классической защитной упаковки, для теплоизоляции зданий, в производстве спортивного инвентаря и автомобильных деталей.

Остатки тоже всегда пойдут в дело – в компост, во вторичную переработку или даже в корм для сельскохозяйственных животных. ✈️

Воздушный океан

Футурологи в один голос утверждают, что в будущем человечество неизбежно столкнётся с дефицитом пресной и питьевой воды. В некоторых местах эта проблема ощущается уже сейчас. Поэтому всё больше работ и исследований ведётся в поиске быстрого и малозатратного получения пресной воды. Территория Израиля почти на 40 % состоит из пустыни, поэтому в этой стране умеют ценить воду и постоянно ищут её источники.



Недавно израильская компания Watergen продемонстрировала линейку мобильных устройств, напоминающих обычный портативный генератор. Только такая установка вырабатывает не электроэнергию. Она извлекает воду из окружающего воздуха.

Установка работает от автомобильной розетки на 12 В или стандартной на 220 В, поэтому ею можно пользоваться и в дороге и дома.

Устройство с помощью вентилятора всасывает воздух, прокачивает его через систему фильтров на запатентованный теплообменник, извлекающий воду в виде конденсата, которая затем проходит через многоуровневую систему фильтрации, подвергаясь, в том числе, воздействию ультрафиолетового излучения.

Очищенная вода собирается и хранится в резервуаре. Производительность установки – до 20 литров в день. Начало продаж запланировано на начало 2022 года. ✈



Нескучайка

Загадки

По счёту первым он идёт,
С него начнётся новый год.
Открой скорее календарь,
Читай! Написано: ...

январь

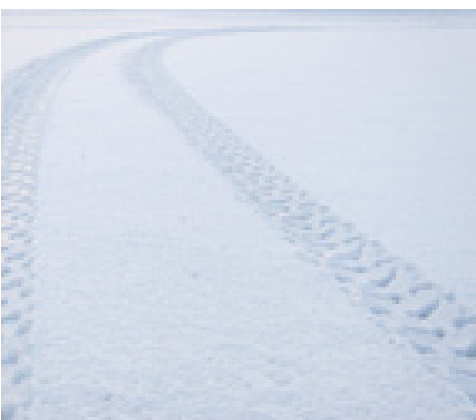
Придёт неслышными шагами,
Незримо стужею дохнёт
И, всё вокруг покрыв снегами,
Вдруг всем нам уши надерёт:
Зачем, мол, вы в такой мороз
Из дома высунули нос?

зима

Под Новый год пришёл к нам в дом
Таким весёлым толстяком,
Но с каждым днём терял он вес
И наконец совсем исчез.



календарь



Только выпали снежинки,
Побежал я по тропинке,
А за мной они бегут,
Весь маршрут мой выдают.

следы

Покружилась звёздочка
В воздухе немножко,
Села и растаяла
На моей ладошке.



снежинка

Проработав целый день,
Намела гору метель.
Что за горка? Как зовётся?
Вам ответить мне придётся.✈️

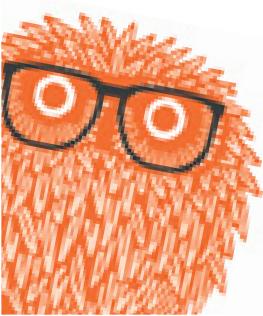
сугроб



Рождественские угадания

Все мы уже не раз встречали Новый год и Рождество. Для многих это любимые праздники. Ведь в доме так ароматно пахнет мандаринами и хвоей, так загадочно мигают огоньки на ёлке, а впереди столько мечтаний и надежд. Но всё ли вы знаете про Новый год и Рождество? Давайте это проверим. Возможно, вас ждёт несколько удивительных открытий.

Рубрика подготовлена при участии «Умного Ростова»: интерактивные научные программы и наборы на дом по естественным наукам для детей 7–14 лет и их родителей.



Первый вопрос

Технологию изготовления этого одна известная французская компания приобрела у Советского Союза за очень приличные деньги. Что это?

- A. Игристое вино.
- B. Валенки.
- C. Бенгальские огни.
- D. Гранёные стаканы.



*Изобретатель
технологии –
Антон Михайлович
Фролов-Багреев*

Ответ: А.

В середине 1930-х годов Сталин выдвинул лозунг: «Жить стало лучше, жить стало веселее». Вспомнили даже об одном из атрибутов весёлой жизни – шампанском. В первые годы Советской власти этот легкомысленный напиток считался дорогим и буржуазным, поэтому к 1930-м годам даже технология его производства была уже практически забыта. Тогда на уровне правительства было дано задание разработать игристое вино для массового потребления – скороспелое и дешёвое, доступное и шахтёру и колхознице. В результате к 1942 году учёный-винодел Антон Фролов-Багреев разработал резервуарный метод производства игристых вин. За счёт того, что брожение происходило не в отдельной бутылке, а в резервуаре, процесс изготовления становился массовым, менее трудозатратным, а главное – на него уходило меньше месяца.

В последующие годы на различных международных конкурсах отечественное игристое завоевало более двухсот золотых и серебряных медалей. Некоторые западные страны, включая Испанию и Германию, закупили лицензию на такой упрощённый способ производства шампанского. В 1975 году к ним присоединилась легендарная французская компания Moët, которая приобрела технологию производства игристого вина по советскому методу.

И М П О Р Т И Р О В А Н О И З С С С Р



Советское
ПОЛУСУХОЕ
Игристое

0,8л

ИЗГОТОВЛЕНО В СССР для в/б „СОЮЗПЛОДОИМПОРТ“ МОСКВА

Второй вопрос

Фейерверки! Куда же без них в новогоднюю ночь! А в какой стране их изобрели?

- A.** В России.
- B.** В Китае.
- C.** Во Франции.
- D.** В Швеции.



Ответ: В.

Даосские монахи в поиске эликсира бессмертия случайно открыли рецепт гремучей смеси из селитры, угля и серы, более известной как порох. А уже благодаря пороху на свет появились и фейерверки. Китайцы считали, что если запускать их на Новый год, то своим шумом и грохотом они разгонят всех злых духов и следующий год будет благополучным. В духов уже мало кто верит, но традиция запускать по праздникам фейерверки не только сохранилась, но и распространилась по всему миру.



Третий вопрос

Одна из главных традиций встречи Нового года – поздравление нации от главы государства. А в какой стране родилась эта традиция?

- A. СССР.
- B. Япония.
- C. Великобритания.
- D. Германия.



Ответ: С.

В 1923 году в Великобритании глава корпорации «Би-би-си» Джон Рейт предложил королю Георгу V выступить на Рождество по радио с обращением к народу. Монарх энтузиазма не проявил, однако упорный Рейт продолжал уверять Его Величество в том, что рождественское обращение короля – это то, что нужно нации. На уговоры ушло девять лет. Наконец в 1932 году Георг V сдался и произнёс речь в канун праздника. Интересно, что текст первого рождественского обращения к народу для короля написал известный писатель Редьярд Киплинг – автор легендарного «Маугли».

*Король
Великобритании
Георг V*



Четвёртый вопрос

Первая Кремлёвская ёлка в Москве прошла
в этом году...

- A. 1722.
- B. 1913.
- C. 1937.
- D. 1954.



Ответ: D.

Вопрос с подвохом. Большую официальную Ёлку для советских детей впервые провели в 1937 году. Но проходила она в Колонном зале Дома Союзов. А вот в 1954 году детей на Ёлку впервые позвали в Большой Кремлёвский дворец, и она стала называться «кремлёвской». Билеты на это мероприятие распределялись среди отличников школ, а также среди детей номенклатуры. Представления с главной ёлки страны транслировались по Центральному телевидению.



Пятый вопрос

«В лесу родилась ёлочка. В лесу она росла...»
Дальше вы наверняка знаете. Ответьте, какое животное НЕ упоминается в тексте песни?

- A. Заяц.
- B. Волк.
- C. Бобр.
- D. Конь.



Под ёлочкой скакал заяц, порой пробегал волк, а мох-ноногая лошадка свезла её на праздник к детишкам. И только бобр никак не участвовал в судьбе ёлочки.

Ответ: С.



Шестой вопрос

Сколько выходных предоставляло государство в СССР после Нового года с 1947-го по 1992 год?

- A. 1.
- B. 2.
- C. 4.
- D. 7.

Ответ: А.

23 декабря 1947 года указом Президиума Верховного Совета СССР 1 января стало праздничным и выходным днём. Так что на восстановление после праздника отводились лишь сутки.

Спустя 45 лет, в 1992 году, в России и 2 января стало выходным. С 2005 года в России новогодние каникулы увеличились с 1-го по 5 января, а с учётом выходных дней и Рождества – официального праздничного дня выходные делятся 10 дней.

| | ЯНВАРЬ | ФЕВРАЛЬ | МАРТ | АПРЕЛЬ | МАЙ | ИЮНЬ |
|-----|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Пн. | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 |
| Вт. | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 29 |
| Ср. | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 30 |
| Чт. | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 29 | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 |
| Пт. | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 30 | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 |
| Сб. | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 |
| Вс. | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 |

1982

| | ИЮЛЬ | АВГУСТ | СЕНТЯБРЬ | ОКТАБРЬ | НОЯБРЬ | ДЕКАБРЬ |
|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Пн. | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 29 | 6 13 20 27 |
| Вт. | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 30 | 7 14 21 28 |
| Ср. | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 29 | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 | 1 8 15 22 29 |
| Чт. | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 | 2 9 16 23 30 | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 | 2 9 16 23 30 |
| Пт. | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 | 3 10 17 24 | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 | 3 10 17 24 31 |
| Сб. | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 | 4 11 18 25 | 2 9 16 23 30 | 6 13 20 27 | 4 11 18 25 |
| Вс. | 4 11 18 25 | 1 8 15 22 29 | 5 12 19 26 | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28 | 5 12 19 26 |

Седьмой вопрос

Чем отличается Дед Мороз от Санта Клауса?

- A.** У Деда Мороза шуба до пят, а у Санты – короткий полушубок.
- B.** У Деда Мороза валенки, у Санты – сапоги.
- C.** Шуба Деда Мороза (канонического) – синяя, а у Санты – красная.
- D.** Да, собственно, все варианты верны.



Ответ: D.

Начнём с шубы. Дед Мороз в фольклорных первоисточниках отнюдь не добрый дедушка, а воплощение льда и холода, поэтому носит именно синюю шубу. В советское время он стал одним из символов Нового года и сильно подобраел, но его шуба осталась «холодного» цвета. Например, в мультфильме «Дед Мороз и серый волк» 1978 года настоящий Дед Мороз на протяжении всего мультфильма носит синюю шубу, а переодетый Дедом Морозом серый волк – красную. Санта же всегда носил красную шубу.



Что касается длины, то в России, в отличие от Европы, в декабре почти всегда стояли сильные морозы, и гулять в короткой шубе по лесу было бы чревато. А вот Санте, наоборот, в короткой шубе до пояса и не жарко, и легче пролезать через печные трубы в дом, чтобы оставлять подарки.

Климатом определялась и обувь новогодних подарконосцев. Российскому Деду Морозу было комфортно в валенках, а европейскому Санте – в лёгких сапожках.



Восьмой вопрос

Яркость лампочек в гирляндах определяется в том числе законом Ома. Давайте вместе его сформулируем.

- A.** Сила тока измеряется в вольтах.
- B.** Сила тока прямо пропорциональна температуре.
- C.** Сила тока прямо пропорциональна напряжению и обратно – сопротивлению.
- D.** Ночью ток дешевле.



Девятый вопрос

Из четырёх названий Деда Мороза в разных языках одно придумано нами. Какое?

- A. Йоулупукки.
- B. Дядо Мраз.
- C. Синеве летаadlo.
- D. Аяз Ата.



Ответ: С.

Йоулупукки – финское название Рождественского деда, который дарит подарки детям.

Дядо Мраз, может, звучит странно, но это Дед Мороз по-болгарски.

Аяз Ата – зимний бог у туркменов, казахов и некоторых других тюрков. В культурах этих народов он играет роль Деда Мороза.



Десятый вопрос

В стандартный набор украшений новогодней ёлки входит звезда на верхушке. Это отсылка к легенде о Вифлеемской звезде, загоревшейся на небе незадолго до рождения Иисуса.

Учёные считают, что, возможно, в то время на небе действительно могли наблюдать нечто необычное.

Какое же объяснение предлагают для Вифлеемской звезды астрономы?

- A.** Взрыв одной из планет Солнечной системы.
- B.** Коллапс чёрной дыры в созвездии Ориона.
- C.** Вспышка сверхновой.
- D.** Конденсированное полярное сияние.

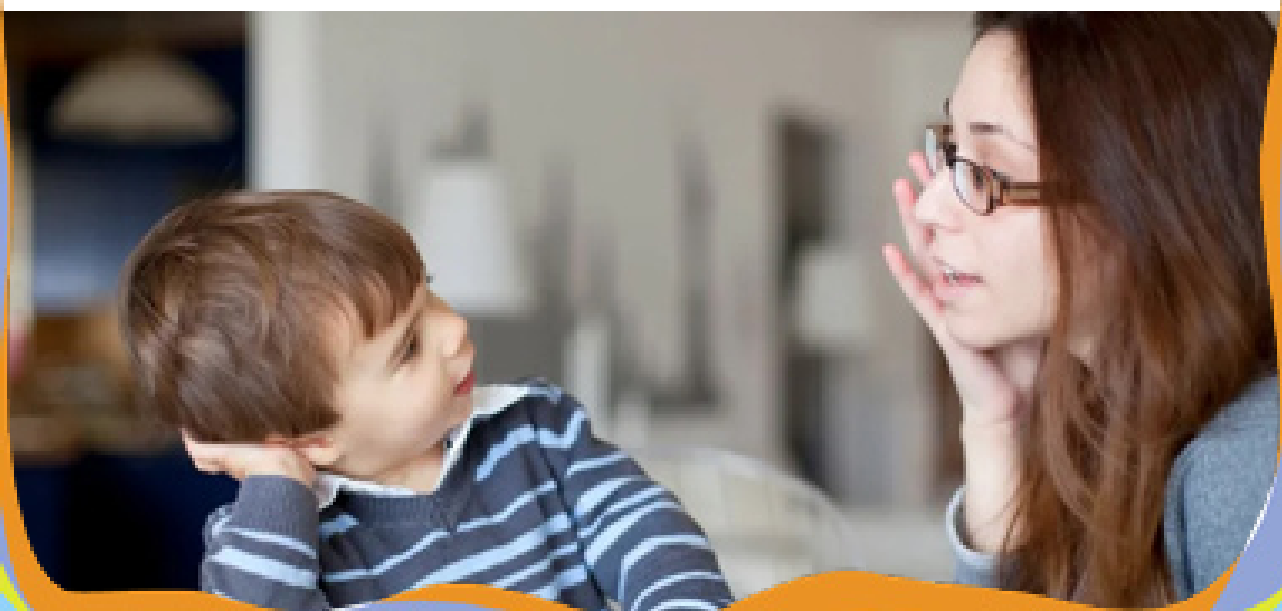
Ответ: С.

Астрономы предполагают, что «Вифлеемская звезда» была сверхновой звездой, вспыхнувшей рядом с галактикой Андромеды, отдалённой от Земли на расстоянии 2,52 млн световых лет. Такой объект мог быть виден на протяжении нескольких дней, и при этом визуально он не двигался, а как бы «висел» в небе. ✈



«Слово на букву ...»

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Правила очень простые. Выбирайте какую-то тему (например, города, животные, мебель, имена...) и называйте слова из этой темы, начинающиеся на одну и ту же букву.

Например: Мария, Михаил, Милана, Мирослава, Магдалена...

Кто первый сдался, тот и проиграл.

С детьми постарше можно взять сложные темы, а можно даже на иностранном языке.

С малышами можно просто играть в слова, не объединённые одной темой. ✈

Удачи!

Исторический вопрос

Философский разговор

Как мы все знаем, симпозиум — это научная конференция, на которой учёные и другие специалисты собираются, чтобы обсудить какой-то важный вопрос или проблему. Слово это имеет греческое происхождение, и много лет назад



греки вкладывали в него несколько иной смысл. Какой? Давайте разбираться. Слово «симпозиум» дословно означает «совместная пирушка» или «совместная попойка». Жители Эллады, так же как и мы с вами, любили посидеть в дружной компании и поговорить «за жизнь», приятно выпивая и хорошо закусывая. Особенно такой формат приветствовали древнегреческие философы. Они собирались в узком кругу, определялась некая тема для разговора, а затем каждый высказывался по этому вопросу.

Особенно меткая или оригинальная мысль сопровождалось тостами в честь её автора.

Современные научные симпозиумы, наверное, показались бы древним

мыслителям ужасно скучными. Ведь под плеск вина в чашах и переливчатое звучание арф мысль бежит куда легче и свободнее.

Не случайно один из самых известных диалогов Платона так и называется – «Симпозиум» (в переводе «Пир»). В этом произведении описана беседа в доме гостеприимного поэта Агафона в 416 году до н. э. Участие в той исторической «пиршке» принимали Сократ, комедиограф Аристофан, политик Алкивиад, сам Платон и другие именитые философы, которые высказывались на тему любви.

Так что если однажды вы придёте домой слегка подшофе после встречи с друзьями, смело говорите, что были на симпозиуме. Определённая доля правды в этом точно есть. ✈️



Смесь французского с нижегородским

Раз уж речь зашла о «подшофе», давайте разбираться и с этим выражением. Откуда оно возникло? И почему «быть подшофе» означает быть слегка навеселе. Данное выражение — отличный пример «смеси французского с нижегородским»,

потому что состоит из французского слова *chauffe* и русского предлога «под». На исторической родине *chauffe* в прямом смысле означает «подогретый», однако этот термин имеет ещё и переносное значение – «слегка выпивший», «подогретый алкоголем».

Русские дворяне XVIII–XIX веков отлично говорили между собой по-французски,

а окружавшие их крестьяне и прислуга часто воспринимали французские слова как новые и модные,

иногда переделывая их на свой манер.

Так изысканное *chauffe* превратилось в общеупотребительное «подшофе». ✈



Ну ты и голова!

Время от времени в Сети или на телевидении показывают фотографии удлинённых или, наоборот, приплюснутых черепов, обнаруженных археологами. Они сильно отличаются от обычных. Особо впечатлительные натуры интерпретируют такие находки как доказательство существования инопланетян или удивительных рас людей, не доживших до наших дней.

А что по этому поводу говорят учёные?
Откуда взялись столь странные головы
на плечах наших предков?

Дело в том, что на протяжении истории самые разные народы практиковали искусственную деформацию черепа, в результате которой голова принимала отличную от естественной форму.

Подобная традиция встречалась ещё у неандертальцев, а позже у гуннов, аланов, восточно-германских племён, австралийских аборигенов, южно-американских индейцев майя и инков. Процесс деформации начинался чуть ли не с момента рождения, пока у ребёнка

кости черепа были ещё очень пластичны. Желаемую форму задавали с помощью привязанных деревянных дощечек или тугих повязок.

Шло время, и постепенно голова принимала причудливую форму. Технология понятна, но вот для чего это делалось? К сожалению, у учёных пока нет точного ответа на этот вопрос. Возможно, это было желание выделить группу людей по социальному статусу или проявление эстетических склонностей. Некоторые даже считают, что древние знали о том, что отдельные доли мозга отвечают за определённые функции организма, и думали, что, деформируя череп, смогут дать возможность сформироваться уникальным способностям, которых не было у их обычных соплеменников. ✈️



Чернозубая улыбка

В книгах о Японии XVII–XVIII веков иногда можно прочесть об аристократических женщинах с чёрными зубами. Причём это не связано с кариесом или другими заболеваниями полости рта. Тогда почему же зубы у этих женщин были чёрными?

В Японии с древности существовал обычай охагуро — чернение зубов специальным лаком, состоящим из раствора железа в уксусной кислоте с добавлением красителей из чернильных орешков. Такой тёмный раствор наносился на зубы ежедневно. Считалось, что он укрепляет эмаль и делает зубы красивее, а женщину загадочнее. Традиция сошла на нет только в начале XX века. И сегодня в Японии чернят зубы только актёры традиционных театров и некоторые гейши, почитающие старые каноны.

Кстати, традиция чернения зубов была не только в Японии, но и в других странах Юго-Восточной Азии. Причём там она продержалась значительно дольше. До сих пор в отдалённых районах Таиланда, Вьетнама или Малайзии можно увидеть пожилых женщин с чёрными зубами. ✈



Значимая фигура

Если вы играете в шахматы, то, может быть, обращали внимание, что для обозначения второй по значимости фигуры используют два термина: ферзь или королева. И тот и другой верен, но есть нюансы. В чём же они заключаются?

Вплоть до XV века эта фигура была самой слабой на доске и называлась исключительно как «ферзь», что переводится с персидского как «советник», «помощник», «премьер-министр». Ходил ферзь всего на одну клетку, как король, и только по диагонали.

После XV века, чтобы ускорить темп игры, правила поменялись. Изменился ход коня, пешка теперь могла превратиться в любую фигуру, дойдя до последней горизонтали противника. Значение ферзя тоже сильно возросло. На Западе для этой фигуры даже придумали новое официальное название – «королева».

Любопытно, что хоть шахматная «королева» была и менее значимой фигурой, нежели «король», но обладала куда большей силой и возможностями.

По новым правилам «королева» могла перемещаться на любое число свободных полей в любом направлении по прямой, совмещая в себе возможности ладьи и слона.

В некоторых странах «королева» получила и национальные названия.

Итальянские шахматисты до сих пор иногда называют эту фигуру *gabiosa* («бешеная»).

А путешественник Уильям Кокс в конце XVIII века писал, что в России наделяют «королеву» в дополнение к обычным ходам ещё и ходом коня. В этом случае её называли «ферзь всяческая». ✈



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,
круглосуточно,
+7 (863) 322-95-22

ООО «ТК «Розовый слон-тур»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,
касса с 10:00 до 17:00 (кроме выходных),
тел. +7 (863) 299-45-66

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),
круглосуточно,
тел. +7 (861) 200-14-34

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

АЛМАТЫ (КАЗАХСТАН)

000 «Отрар Тревел»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №4.

Режим работы: с 08:00 до 20:00, ежедневно,
тел.: +7 727 2599191 (599191 – для бесплатных
звонков из других городов РК)

АСТРАХАНЬ

000 «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №2 и №3,
с 04:00 до 24:00, тел. +7 (8512) 39-32-52

БЕЛГОРОД

000 «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж), режим работы
09:00-20:00, тел. +7 (4722) 232-632

БИШКЕК

0с00 «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса, тел.: +996 709 63 33 33;
+996 559 63 33 33 (колл-центр).

БРЯНСК

АО «Международный аэропорт «Брянск»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел. +7 (4832) 64-44-20 – справочная;
+7 (4832) 64-38-18

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «Югзар Онлайн»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №1,
с 08:30 до 17:30,
тел. +7 (928) 005-19-11

ВОЛГОГРАД

ООО «ТК «Мэверик»

Аэропорт, касса №4,
ежедн. с 10:00 до 20:00,
тел. +7 (961) 080-3232

ВОРОНЕЖ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (4732) 330-742

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел. (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапарнер»

Аэропорт,

тел. (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ – Трэвел»

Аэропорт, Терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,

тел. +7 (4842) 28-12-28

МАХАЧКАЛА

ООО «Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,

с 06:00 до 22:00, тел. +7 (928) 536-70-70

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,

кассовый зал, касса №5,

тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

МОСКВА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,

кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,

тел. +7 (967) 132-67-76

МУРМАНСК

ООО «Вэртас – Мурманск»

Аэропорт, зал вылета, касса № 4,
круглосуточно, телефон (8152) 56-70-94

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
Представительство авиакомпаний «Восточ-
ный экспресс», касса, пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00, тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

ООО «Тариф мастер»

Аэропорт Толмачево, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт, касса №1, №2 (1-й этаж),
зал вылета, режим работы 06:00-17:30 (по
местному времени), ежедневно,
без вых. и пер., тел. : +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно,
тел. +7 381 251 71 49 круглосуточно
тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
режим работы 08:00-19:00, пн-пт 08:00 до 23:00,
тел. +7 (8 412) 45-92-93

ПЕТРОЗАВОДСК

ООО «Карельское Агентство Воздушных сообщений»

Аэропорт «Петрозаводск» принимаем оплату
ТОЛЬКО по банковской карте!

часы работы – под вылет (к началу регистра-
ции), тел. для связи: +7 (911) 050 30 09

Офис расположен по адресу:
г. Петрозаводск, пр. Ленина, 38, офис 101
(вход с ул.Шотмана), вывеска «АВИАКАССЫ»
Режим работы:
пн-пт с 10:00 до 18:00 (без перерыва),
сб-вс – вых.,
тел. +7 (8142) 78-30-78, +7 (911) 407 87 87

ПСКОВ

ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»

Аэропорт, касса,
тел. +7 (8112) 62-04-68
пн – 05:30-17:00 и 20:00-22:15
вт – 05:30-18:30
ср – 05:30-17:00
чт – 05:30-17:00
пт – 05:30-20:00
сб – 05:30-18:30 и 20:00-22:15
вс – 05:30-07:35

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Большое Савино»,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

САМАРА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САМАРКАНД

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

ООО Международный аэропорт «Самарканд»,
касса, режим работы с 09:00 до 18:00
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ООО «СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

САРАНСК

ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,
пн-пт с 08:30 до 17.00, вых. дни с 10:00 до 17:00,
тел. (8342) 54-61-69

САРАТОВ

ООО «Авиасервис»

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж), режим
работы с 09:00 до 21:00, тел. +7 903 328 06 80

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, Стойка «D» 1.3.12, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

ООО «Приоритет – Авиа»

Аэропорт, Сектор А, стойка б, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТАШКЕНТ

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

Международный аэропорт Ташкент
им. Ислама Каримова, касса,
режим работы с 09:00 до 00:00,
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточный.

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Рощино», корпус 3, касса №6,
круглосуточно,
тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

ООО «Аксима»

Аэропорт, терминал 1, касса №6,
круглосуточно,
тел. +7 (347) 293-06-60

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

АО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

МИНСК

Калуга

Волгоград

Ростов-на-Дону

Минеральные

Воды

Краснодар

Сочи

Бишкек

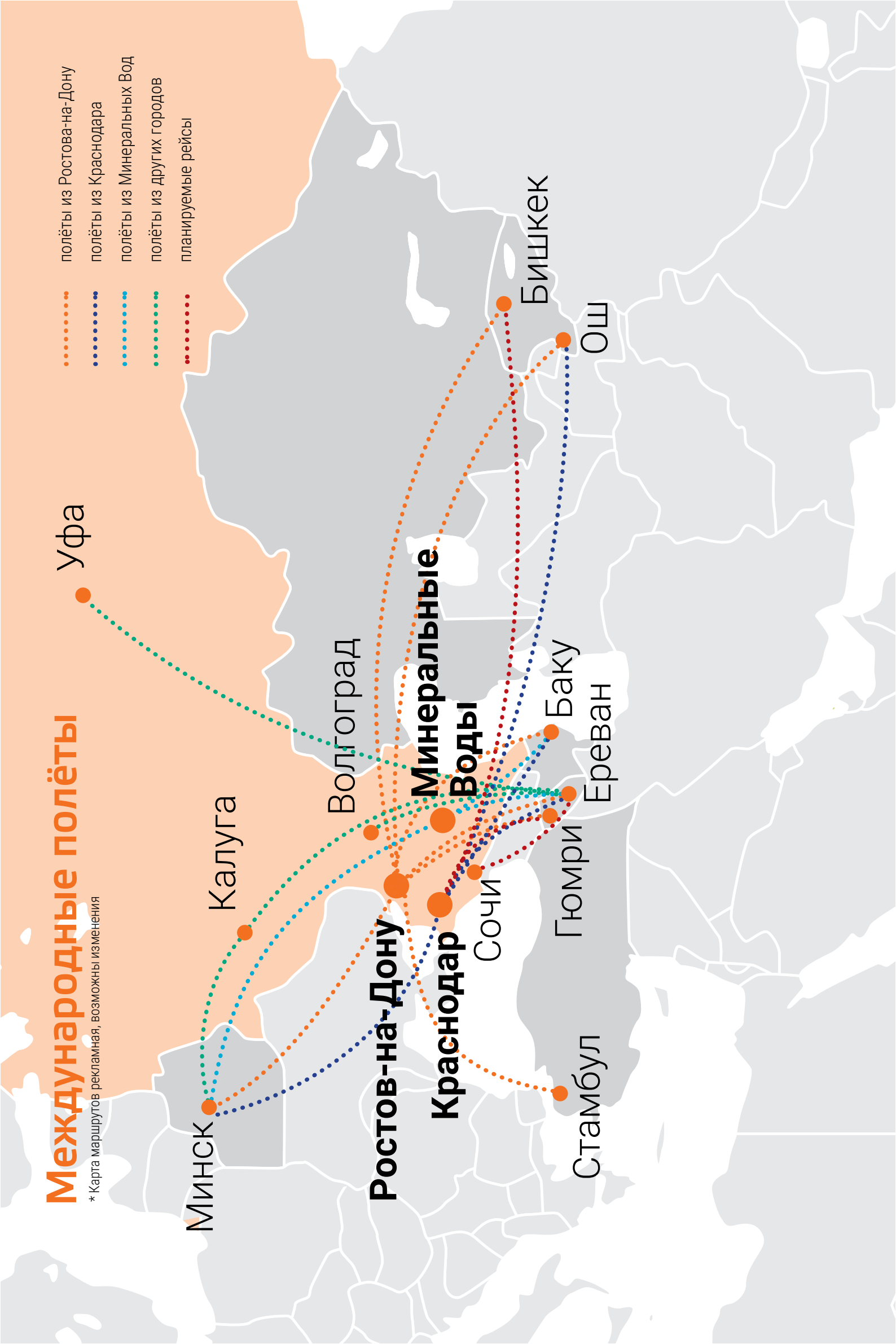
Баку

Гюмри

Стамбул

Ереван

Ош



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса Экономический

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса Бизнес (с ограничениями) – Комфорт

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

| УСЛУГИ | БИЗНЕС – КОМФОРТ | | ЭКОНОМИЧЕСКИЙ | | |
|--------|------------------|--------------|------------------------------|--|--------------------------|
| | Свободный (FR) | Базовый (BS) | Гибкий (FL) | Лёгкий (LT) | Нормальный (вне брендов) |
| | W | S | Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | Y |

РУЧНАЯ КЛАДЬ

| | | | | | |
|---|---------------------|---------------------|--|------------------------|---------------------|
| - 5 кг (норма) | --- | --- | Бесплатно | Бесплатно | --- |
| - дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20) | --- | --- | 479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuthh.aero) | | --- |
| - 10 кг (норма) | Бесплатно | Бесплатно | --- | --- | Бесплатно |
| Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений) | Бесплатно (2 места) | Бесплатно (2 места) | Бесплатно (1 место) | Платно, от 3799 рублей | Бесплатно (1 место) |

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Бесплатно | Бесплатно | Платно, от 249 рублей | Платно, от 249 рублей | Платно, от 249 рублей |
|--|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|

| УСЛУГИ | БИЗНЕС – КОМФОРТ | | ЭКОНОМИЧЕСКИЙ | | |
|--------|------------------|--------------|------------------------------|--|--------------------------|
| | Свободный (FR) | Базовый (BS) | Гибкий (FL) | Лёгкий (LT) | Нормальный (вне брендов) |
| | W | S | Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | Y |

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

| | | | | | |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС | Без сборов | 3200 рублей | 3200 рублей | Не разрешён | Без сборов |
| При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС | Без сборов | 6400 рублей | 6400 рублей | Не разрешён | Без сборов |

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

| | | | | | |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете | Без сборов | 3200 рублей | 3200 рублей | 3200 рублей | Без сборов |
| Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете | Без сборов | 6400 рублей | 6400 рублей | 6400 рублей | Без сборов |

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

| Группы тарифов | Коды бронирования | Багаж | Ручная кладь |
|-----------------------|--|-------------------------|----------------|
| Лёгкий (LT) | U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | Без багажа | 1 место, 5 кг |
| Гибкий (FL) | Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B | 1 место 23 кг | 1 место, 5 кг |
| Нормальный | Y | 1 место 23 кг | 1 место, 10 кг |
| Базовый (BS) | S | 2 места багажа по 23 кг | 1 место, 10 кг |
| Свободный (FR) | W | 2 места багажа по 23 кг | 1 место, 10 кг |

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈️

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈️

**Новый год — это грустное
расставание со старыми
иллюзиями и радостная
встреча с новыми...**

Фаина Раневская

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».