

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#2

(50) ФЕВРАЛЬ
2022

Петрозаводск – столица Карелии



Наши лучшие бургеры. Ещё вкуснее. Сочнее. Горячее*.

Двойной
Чизбургер



Роял

Биг Мак®

© 2020 McDonald's. Реклама

* ПО СРАВНЕНИЮ С НАШИМИ БУРГЕРАМИ, КОТОРЫЕ ПРОДАВАЛИСЬ В ПРЕДПРИЯТИЯХ МАКДОНАЛДС® ДО 1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА. ВО ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «МАКДОНАЛДС». ЕСЛИ ПРОДУКТ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ. ПОДРОБНЕЕ — НА MCDONALDS.RU. ИЗОБРАЖЕНИЕ В РЕКЛАМЕ И ВНЕШНИЙ ВИД ПРОДУКТА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



На обложке: скульптура «Рыбаки» (набережная Петрозаводска).
Изображение Ирина Кудрявцева с сайта Pixabay

41 Столица Карелии

Петрозаводск и его окрестности — один из самых красивых регионов на севере России. Рассказываем об истории и достопримечательностях столицы Карелии.

64 Хронотоп

События февраля, вошедшие в историю.

81 Синдром Гогена, или Время перемен

Реальные истории людей, которые не побоялись рискнуть и поменять профессию.

101 Дайджест

Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

114 Нескучайка

Весёлые задачки для детей и их родителей.

130 Исторический вопрос

Есть ли кости в костяном фарфоре? Для чего втирают очки? Почему олимпиада в 1984 году чуть не разорила McDonald's? Отвечаем на эти и другие исторические вопросы в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку. Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Директор по развитию АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Дмитрий Звонарёв*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам февральский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Петрозаводску — новому

направлению в маршрутной сети авиакомпании. С января 2022 года авиакомпания «Азимут» выполняет прямые рейсы из Петрозаводска в Сочи.

На страницах журнала мы расскажем вам о множестве других новых направлений, открытых авиакомпанией с начала года. В минувшем месяце увеличилось число направлений из аэропорта Платов: были выполнены первые рейсы из Ростова-на-Дону в Баку и Белгород. Также в январе авиакомпания «Азимут» начала выполнение прямых рейсов Уфа – Волгоград, появились новые направления Минеральные Воды – Саратов, а также первые рейсы в Магнитогорск – из Минеральных Вод и Екатеринбурга. На страницах новостей авиакомпании вы узнаете, кто стал первым пассажиром и как прошли

первые перелёты по новым направлениям. Также в этом выпуске мы расскажем, на каких направлениях доступны авиабилеты по минимальным тарифам от 888 рублей и о возможности оплатить авиабилет с помощью электронных платёжных систем Apple Pay и Google Pay.

9 февраля в нашей стране отмечается 79-я годовщина со дня образования Воздушного Флота России. От всей души поздравляем авиаторов нашей страны и ветеранов отрасли с Днём гражданской авиации России! Ваш труд дарит пассажирам возможность увидеть близких и родных, совершать деловые поездки, а это означает развитие транспортной мобильности населения и в целом экономики регионов и всей страны. Желаем крепкого здоровья и благополучия!

23 февраля мы от души поздравляем сильную половину человечества с Днём защитника Отечества! Желаем уверенности в завтрашнем дне и счастья вам и вашим семьям. ✈️





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» выполнила **первый рейс из Ростова-на-Дону в Белгород**

По традиции первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.

Авиакомпания «Азимут» расширяет маршрутную сеть из аэропорта Платов, связав прямым воздушным сообщением Ростов-на-Дону и Белгород. По тради-

ции авиакомпании пассажиры, которые первыми приобрели авиабилет на рейс, выполняемый впервые, получили в подарок от авиаперевозчика сертификат на бесплатный перелёт.



Елена Васильева стала первым пассажиром рейса Ростов-на-Дону – Белгород. На регистрации в аэропорту Платов ей был вручён сертификат.

«Я счастлива, что открылся прямой рейс из Платова в Белгород! По работе каждый

месяц езжу в этот город, и добираться туда из Ростова раньше было сложно: ездила и с коллегой на машине, и с сервисом поездок на попутных автомобилях, и на поезде с пересадкой на автобус, и через Москву. Но все эти варианты долгие и неудобные. Очень рада, что теперь с «Азимутом» появился быстрый и удобный способ попасть в Белгород».

Первым пассажиром рейса Белгород – Ростов-на-Дону стала Татьяна Добрякова. Ей также был вручён сертификат на бесплатный перелёт.



В Белгород авиакомпания «Азимут» выполняет рейсы из Ростова-на-Дону, Минеральных Вод и Краснодара. Совершить перелёт в Белгород из донской столицы можно еженедельно по средам по расписанию:

- **A4535**, вылет из Ростова-на-Дону в 10:20, посадка в Белгороде в 12:05;
- **A4536**, вылет из Белгорода в 13:05, посадка в Ростове-на-Дону в 14:45.

Приобрести авиабилеты и ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»

 **контакте**

VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





Авиакомпания «Азимут» выполнила **первые рейсы** в **Магнитогорск**

Первые пассажиры получили в подарок от авиакомпании «Азимут» сертификаты на перелёт.

Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс по новому направлению Минеральные Воды – Магнитогорск – Екатеринбург, связав промышленный и экономический центры Урала с одним из крупнейших

курортов Северного Кавказа. По традиции пассажиры, которые первыми приобрели авиабилет на новый рейс, получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт по маршрутной сети на два лица.

Татьяна Фоминых первой купила авиабилет на рейс авиакомпании «Азимут» из Минеральных Вод в Магнитогорск, и в ходе регистрации на рейс ей был вручён сертификат.





Евгений Литовченко стал обладателем сертификата как первый пассажир, который первым приобрёл авиабилет из Минеральных Вод в Екатеринбург.

Виктория Грачёва стала первым пассажиром рейса А4663 Магнитогорск – Екатеринбург, ей также был вручён сертификат на перелёт.

В Екатеринбурге в ходе регистрации на рейс А4664 Екатеринбург – Магнитогорск – Минеральные Воды были награждены

Ирина Прохорова и **Дарья Савченко**.

Ирина Прохорова отправилась первым



рейсом авиакомпании «Азимут» из Екатеринбурга в Магнитогорск.

Дарья Савченко первой приобрела авиабилет из Екатеринбурга в Минеральные Воды и также стала обладателем сертификата.





Андрей Бердников совершил перелёт из Магнитогорска в Минеральные Воды, отправившись на отдых с семьей. Теперь как обладатель сертификата Андрей планирует новое путешествие рейсом авиакомпании «Азимут».

Рейс А4663/664 Минеральные Воды – Магнитогорск – Екатеринбург – Магнитогорск – Минеральные Воды выполняется дважды в неделю по понедельникам и пятницам согласно расписанию:

• **A4663**, вылет из Минеральных Вод в 23:05, посадка в Магнитогорске в 03:55 во вт (+1);

• **A4663**, вылет из Магнитогорска в 04:55, посадка в Екатеринбурге в 05:55;

• **A4664**, вылет из Екатеринбурга в 06:55, посадка в Магнитогорске в 07:55;

• **A4664**, вылет из Магнитогорска в 08:55, посадка в Минеральных Водах в 09:45.

В настоящее время доступны авиабилеты по минимальным тарифам:

• От 2580 рублей на рейс Минеральные Воды – Магнитогорск

• От 2730 рублей на рейс Минеральные Воды – Екатеринбург

• От 2580 рублей на рейс Магнитогорск – Екатеринбург

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





Авиакомпания «Азимут» продолжает развивать прямое авиасообщение между регионами России

18 января был выполнен первый рейс А4131/132 Волгоград – Уфа – Волгоград. По традиции пассажиры, которые первыми приобрели авиабилеты на выполняемый впервые новый рейс, получили в подарок от авиакомпании «Азимут» сертификаты на бесплатный перелёт.



Первым пассажиром рейса А4131 Волгоград – Уфа стала **Диана Пимонова**.
Первым пассажиром рейса А4132 Уфа – Волгоград стала **Людмила Беляева**.



Совершить перелёт из города-героя Волгоград в столицу Башкирии можно по вторникам и пятницам согласно расписанию:

- **A4131**, вылет из Волгограда в 10:45, посадка в Уфе в 14:50;

- **A4132**, вылет из Уфы в 15:50, посадка в Волгограде в 15:50.

Авиабилеты на рейс A4131/132

Волгоград – Уфа – Волгоград доступны от 1280 рублей.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» открыла прямые рейсы из Ростова-на-Дону в Баку

Полёты выполняются еженедельно.

Авиакомпания «Азимут» развивает международную маршрутную сеть из аэропорта Платов. Сегодня, 21 января, перевозчик юга России выполнил первый рейс из Ростова-на-Дону в Баку, столицу Республики Азербайджан. По традиции пассажиры,

которые первыми приобрели авиабилеты на первый рейс по новому направлению, получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.

Первым пассажиром рейса А4259 Ростов-на-Дону – Баку стала **Назира Гулиева**. В аэропорту Платов в ходе регистрации на рейс ей был вручён сертификат на бесплатный перелёт по маршрутной сети.

Назиля Курбанова стала первым пассажиром рейса А4260 Баку – Ростов-на-



Дону, в ходе регистрации на рейс Назиле Курбановой также был вручен сертификат от авиакомпании «Азимут».

Рейс A4259/250 Ростов-на-Дону – Баку – Ростов-на-Дону выполняется еженедельно по пятницам согласно расписанию:

- **A4259**, вылет из Ростова-на-Дону в 08:00, посадка в Баку в 11:10;

- **A4260**, вылет из Баку в 12:10, посадка в Ростове-на-Дону в 13:15.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги можно на сайте авиакомпании «Азимут». ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Оплатить авиабилеты на рейсы авиакомпании «Азимут» теперь **можно с помощью Apple pay и Google pay**

Оплата с помощью мобильных платёжных систем доступна также в приложениях для iOS и Android.

Приобретение авиабилетов стало ещё удобнее: авиакомпания «Азимут» информирует о возможности оплаты авиабиле-

тов и дополнительных услуг с помощью мобильных платёжных сервисов Google Pay и Apple Pay.

Чтобы оплатить авиабилеты, необязательно вводить данные банковской карты:

для пассажиров, пользующихся мобильными телефонами на базе Android и iOS, стала доступна мгновенная оплата с помощью электронных платёжных сервисов.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием можно на официальном сайте и в мобильных приложениях авиакомпании «Азимут». ✈





фото: Ирина Писемарева

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

От 888 рублей: авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов по минимальным тарифам

До 15 февраля можно с выгодой приобрести авиабилеты на внутрироссийские и зарубежные направления.

Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов по выгодной стоимости на ряд направлений из Ростова-на-Дону, Краснодара, Минеральных Вод,

Уфы, Волгограда, Калуги, Сочи, Петрозаводска и других городов. Приобрести авиабилеты по минимальным тарифам с датами вылета с 1 февраля до 27 марта можно до 15 февраля.

ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ:

Ростов-на-Дону – Псков / Псков – Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону – Москва / Москва – Ростов-на-Дону <i>на рейсы А4291/292</i>	от 888 ₽
Минеральные Воды – Ростов-на-Дону / Ростов-на-Дону – Минеральные Воды, Ростов-на-Дону – Белгород / Белгород – Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Минеральные Воды – Ростов-на-Дону – Минеральные Воды	от 888 ₽
Ростов-на-Дону – Воронеж – Ростов-на-Дону	от 888 ₽
Ростов-на-Дону – Волгоград – Ростов-на-Дону	от 888 ₽

Ростов-на-Дону – Брянск – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Челябинск / Челябинск – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Астрахань / Астрахань – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Симферополь / Симферополь – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Калуга – Калининград / Калининград – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Калуга / Калуга – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Калининград / Калининград – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Волгоград – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Пермь / Пермь – Ростов-на-Дону	от 888 ₹
Ростов-на-Дону – Саратов – Нижний Новгород / Нижний Новгород – Саратов – Ростов-на-Дону	от 888 ₹

Ростов-на-Дону – Самара / Самара – Ростов-на-Дону	от 1180 ₹
Ростов-на-Дону – Уфа	от 1780 ₹
Ростов-на-Дону – Санкт-Петербург – Ростов-на-Дону	от 1888 ₹
Ростов-на-Дону – Омск / Омск – Ростов-на-Дону	от 1888 ₹
Ростов-на-Дону – Тюмень / Тюмень – Ростов-на-Дону	от 2080 ₹
Ростов-на-Дону – Новосибирск / Новосибирск – Ростов-на-Дону	от 3088 ₹
Ростов-на-Дону – Ереван / Ереван – Ростов-на-Дону	от 10 €
Ростов-на-Дону – Минск / Минск – Ростов-на-Дону	от 10 €
Ростов-на-Дону – Гюмри / Гюмри – Ростов-на-Дону	от 10 €
Ростов-на-Дону – Стамбул	от 25 €
Ростов-на-Дону – Ош / Ош – Ростов-на-Дону	от 25 €
Краснодар – Ош / Ош – Ростов-на-Дону	от 25 €

Ростов-на-Дону – Баку – Ростов-на-Дону	от 25 €
Стамбул – Ростов-на-Дону	от 30 \$
Ростов-на-Дону – Бишкек / Бишкек – Ростов-на-Дону	от 48 €

ИЗ КРАСНОДАРА:

Краснодар – Астрахань / Астрахань – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Минеральные Воды/ Минеральные Воды – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Саранск / Саранск – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Брянск / Брянск – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Пенза / Пенза – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Воронеж / Воронеж – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Калуга / Калуга – Краснодар	от 888 ₺
Краснодар – Белгород / Белгород – Краснодар	от 888 ₺

Краснодар – Махачкала / Махачкала – Краснодар	от 888 ₹
Краснодар – Челябинск / Челябинск – Краснодар	от 888 ₹
Краснодар – Самара / Самара – Краснодар	от 888 ₹
Краснодар – Симферополь / Симферополь – Краснодар	от 1280 ₹
Краснодар – Нижнекамск / Нижнекамск – Краснодар	от 1680 ₹
Краснодар – Ярославль / Ярославль – Краснодар	от 1880 ₹
Краснодар – Омск / Омск – Краснодар	от 1888 ₹
Мурманск – Краснодар	от 1888 ₹
Краснодар – Ереван / Ереван – Краснодар	от 10 €
Краснодар – Гюмри / Гюмри – Краснодар	от 10 €
Краснодар – Минск / Минск – Краснодар	от 15 €
Краснодар – Бишкек / Бишкек – Краснодар	от 55 €

ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД:

Минеральные Воды – Астрахань / Астрахань – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Ярославль / Ярославль – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Калуга / Калуга – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Брянск / Брянск – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Белгород / Белгород – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Пенза / Пенза – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Воронеж / Воронеж – Минеральные Воды	от 888 ₽
Минеральные Воды – Магнитогорск / Магнитогорск – Минеральные Воды	от 1488 ₽
Минеральные Воды – Тюмень / Тюмень – Минеральные Воды	от 1880 ₽
Минеральные Воды – Омск / Омск – Минеральные Воды	от 1888 ₽
Пермь – Минеральные Воды / Минеральные Воды – Пермь	от 2280 ₽

Минеральные Воды – Нижневартовск / Нижневартовск – Минеральные Воды	от 2480 ₹
Минеральные Воды – Ереван / Ереван – Минеральные Воды	от 10 €
Минеральные Воды – Минск / Минск – Краснодар	от 15 €
Минеральные Воды – Баку / Баку – Минеральные Воды	от 25 €

ИЗ ДРУГИХ ГОРОДОВ:

Москва – Псков / Псков – Москва	от 888 ₹
Волгоград – Брянск – Волгоград	от 888 ₹
Калуга – Симферополь / Симферополь – Калуга	от 888 ₹
Нижний Новгород – Пермь / Пермь – Нижний Новгород	от 888 ₹
Калуга – Санкт-Петербург / Санкт-Петербург – Калуга	от 888 ₹
Калуга – Санкт-Петербург / Санкт-Петербург – Калуга	от 888 ₹

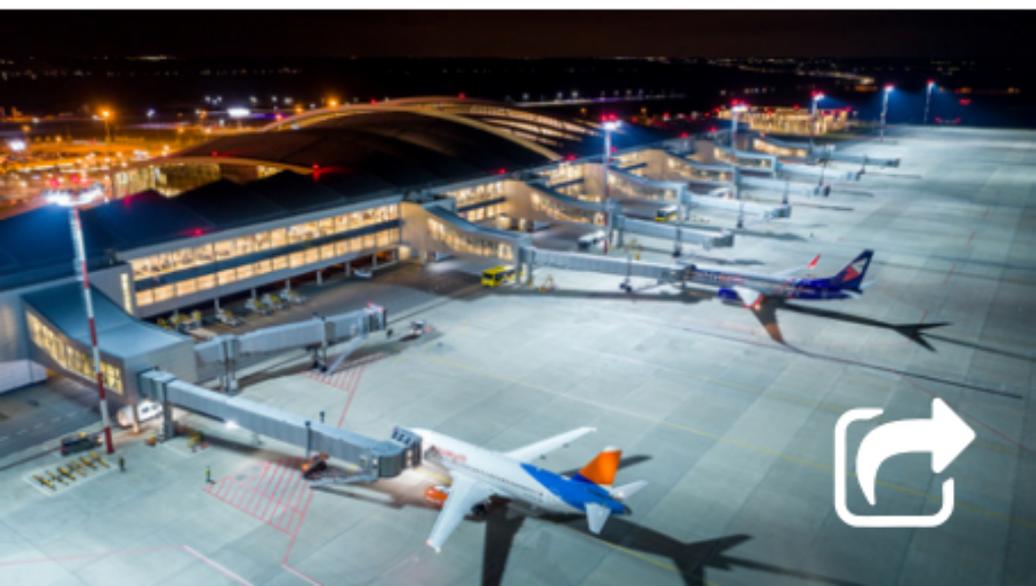
Москва – Элиста / Элиста – Москва	от 888 ₹
Элиста – Санкт-Петербург / Санкт-Петербург – Элиста	от 888 ₹
Сочи – Петрозаводск / Петрозаводск – Сочи	от 888 ₹
Сочи – Калуга / Калуга – Сочи	от 888 ₹
Волгоград – Уфа – Волгоград	от 888 ₹
Сочи – Псков / Псков – Сочи	от 1580 ₹
Волгоград – Ереван / Ереван – Волгоград	от 15 €
Уфа – Ереван / Ереван – Уфа	от 20 €
Калуга – Ереван / Ереван – Калуга	от 20 €

Авиабилеты на дополнительные рейсы доступны по минимальным тарифам на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



В аэропорту Платов по итогам года **региональные перевозки показали рост**

Международный аэропорт Платов (управляется УК «Аэропорты Регионов») подвёл итоги работы в 2021 году. Пассажиропоток аэропорта Платов в 2021 году составил 2 млн 910 тыс. человек, что на 4,9 % ниже, чем в допандемийном 2019 году. Большая часть пассажиров, 2 млн 277 тыс., перевезена на рейсах внутри страны.



В 2021 году сохранились тенденции, наметившиеся в связи с пандемией коронавирусной инфекции.

**Падение пассажиро-
потока по сравнению
с 2019 годом по-
прежнему затрагива-
ет все сегменты:**

на 4,2 % снизился пассажиропоток на внутренних рейсах, на 7,1 % – на международных. Во втором полугодии 2021 года в Платове наблюдался стабильный рост, однако в целом по году он не имел решающего значения. В первом квартале международные рейсы практически не осуществлялись, а во втором квартале была закрыта Турция – самое популярное зарубежное направление.

Несмотря на общее сокращение объёмов пассажиропотока, региональные перевозки по маршрутам, минуя Москву, показали рост на уровне 20 % – результат совместной работы аэропорта Платов, базового перевозчика – авиакомпании «Азимут» и правительства Ростовской области. Помимо двух столиц в десятку самых популярных направлений для путешествий по России из Платова входят Сочи, Симферополь, Екатеринбург, Новосибирск, Минеральные Воды, Казань, Махачкала, Самара, Уфа и Нижний Новгород.

Всего в 2021 году выполнялись регулярные рейсы по 26 внутренним направлениям.

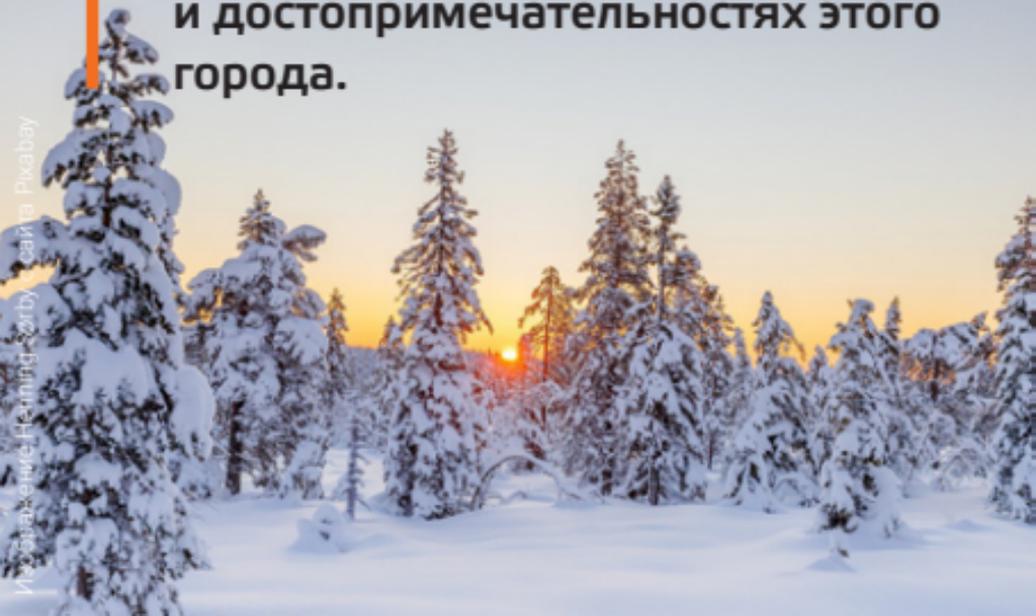
Самым популярным зарубежным направлением в 2021 году стала турецкая

Анталья, на рейсах в которую обслужено 193,7 тыс. человек. Также среди лидеров Ереван и Стамбул. Всего в 2021 году выполнялись международные рейсы по 30 направлениям.

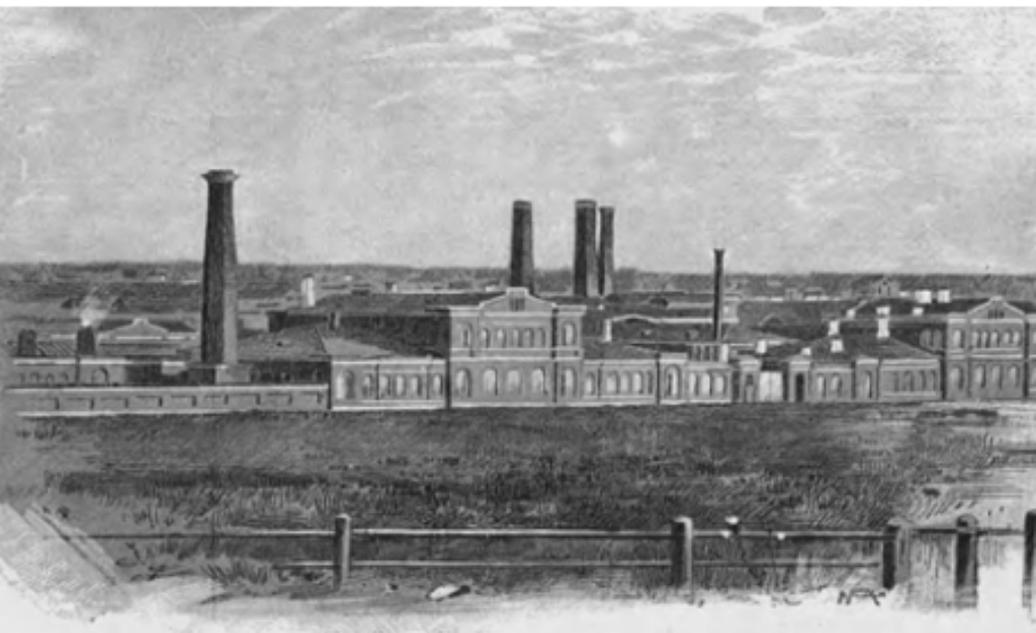
Среди авиакомпаний, осуществляющих рейсы из аэропорта Платов, больше всего пассажиров – 794,3 тысячи человек – обслужил базовый перевозчик – «Азимут». ✈

Столица Карелии

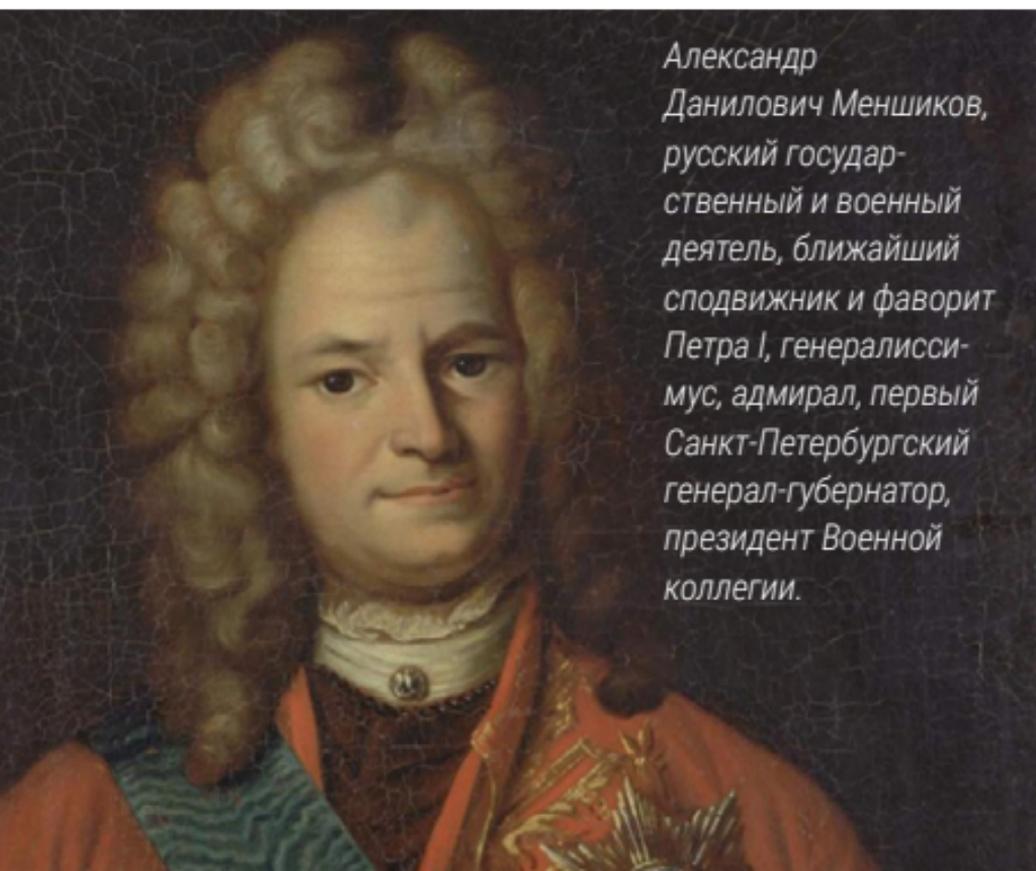
Петрозаводск – ровесник Санкт-Петербурга. И столица Карелии, и Северная столица России были заложены по указу Петра I в самом начале XVIII века, в 1703 году. Но географически их разделяет около 400 км. Питер уже давно является важной точкой на карте полётов авиакомпании «Азимут», а вот рейсы в Петрозаводск начались относительно недавно. Поэтому мы решили рассказать об истории и достопримечательностях этого города.



История Петрозаводска началась с закладки казённого оружейного завода на берегу Онежского озера. Пётр I стремился обеспечить России выход в Балтийское море. Швеция претендовала на господство в этом регионе, что привело к открытому конфликту интересов, то есть к Северной войне. Для войны же требовались ресурсы, прежде всего оружие, поэтому Пётр и решил построить большой завод поближе к театру боевых действий.



Место для нового завода обнаружила специальная экспедиция Рудного приказа в Олонецком уезде, в устье реки Лососинки на западном берегу Онежского озера. Здесь были залежи нужной руды. Распорядителем строительства Пётр I назначил генерал-губернатора Санкт-Петербурга князя Александра Меншикова.



*Александр
Данилович Меншиков,
русский государ-
ственный и военный
деятель, ближайший
сподвижник и фаворит
Петра I, генералисси-
мус, адмирал, первый
Санкт-Петербургский
генерал-губернатор,
президент Военной
коллегии.*

Завод, как сказали бы сейчас, был стратегическим объектом, поэтому поначалу больше походил на крепость. Территорию обнесли земляным валом, на котором расположили пушки. Шесть артиллерийских батарей обслуживались специальным заводским гарнизоном. А называли завод Петровским в честь его основателя.

Здесь отливали ядра и пушки для кораблей и сухопутной артиллерии. Причём наладили дело так споро, что Петровский завод быстро стал крупнейшим оружейным предприятием Российской империи. Сам Пётр посещал его несколько раз с личной инспекцией.

С развитием завода расширялся и горно-заводской посёлок. Население слободы увеличивалось с каждым годом. Ситуация несколько поменялась после победного

для России окончания Северной войны в 1721 году. Границы России расширились за счёт присоединения части бывших шведских земель, потребность в пушках и снарядах уменьшилась. Много мастеров убыло в Екатеринбург, а самому заводу пришлось переставить производство на мирные рельсы. Теперь здесь стали изготавливать гвозди, фонтанные трубы, проволоки, чугунные ограды, детали мостов и якоря, изделия из жести. Благо



Бенжамен Патерсен.
Вид Петербурга

недалеко с нуля отстраивалась северная столица – Санкт-Петербург, так что в заказах не было отбоя.

В конце XVIII века завод приобрёл славу лучшего в России по технической оснащённости и качеству продукции.

Для нужд предприятия даже была построена первая в России железная дорога длиной 160 м. Правда, тогда это называлось «чугунный колесопровод».

И предназначался «колесопровод» для перевозки на вагонетках пушек и руды из доменного цеха в сверлильный, где находились станки. Сейчас участки первой российской железной дороги можно увидеть в Петро-заводском музее промышленной истории

и в Губернаторском саду, где сохранились и колёса от вагонетки.

Вы, наверное, уже поняли, что судьба поселения была неразрывно связана с «градообразующим предприятием», а если развивался завод, то рос и посёлок. Указом правительствующему сенату от 21 марта 1777 года императрица Екатерина Великая повелела переименовать «Петрозаводскую слободу в окружной город Петрозаводск».

Финский лингвист и фольклорист Элиас Лённрот, побывавший в Петрозаводске в 1841 году, оставил об этом городе такие впечатления:

«Город по своим размерам такой же, как две трети Хельсинки, с очень широкими улицами, а также красивыми деревянными и каменными домами. Завод же столь велик, что представляет собой второй город».

В начале XX века и после установления Советской власти в этом смысле мало что

поменялось. В 1941 году, сразу же после объявления о начале войны с Германией и её союзниками, началась мобилизация жителей города на фронт, крупнейшие предприятия города переводились на военные рельсы, началась постепенная эвакуация женщин и детей. К сожалению, она не успела полностью завершиться. В сентябре 1941 года 7-й армейский корпус финляндской армии нанёс удар на Петрозаводском направлении и прорвал оборону Красной Армии. Во время обстрелов погибло много мирных жителей.

В октябре город был оккупирован финляндской Карельской армией и переименован в Яанислинна или Онегаборг («замок на Онежском озере»).



Началась трагическая история города и его жителей. Для русского населения в Петрозаводске был образован первый финский концентрационный лагерь времён Второй мировой войны.

В июне 1944 года войска Карельского фронта в результате наступательной операции разгромили группировку финских войск между Онежским и Ладожским озёрами и освободили Петрозаводск. В тот же день в Москве состоялся праздничный салют — 24 артиллерийских залпа из 324 орудий.

Сегодня Петрозаводск – это столица Карелии, развитый порт, один из самых зелёных городов страны. Отсюда российские и иностранные туристы отправляются в сотни маршрутов по живописному северному краю. Но и в самом Петрозаводске немало достопримечательностей, которые стоит увидеть своими глазами.

Прежде всего это **Онежская набережная**, расположенная вдоль береговой линии озера. Отличное место для прогулок и любования красивыми северными видами, которыми так



знаменита Карелия. Здесь же, на набережной, несколько интересных масштабных арт-объектов, которые в разное время Петрозаводску подарили города-побратимы. Вернее, побратимы подарили проекты, а реализовали их местные художники и мастера. Наиболее интересны «Рыбаки» от американского города Дулут, «Место встречи» от норвежского Мо-Рана и «Дерево желаний» от шведского города Умео. В стволе последнего можно увидеть ухо.

Считается, что если проговорить своё заветное желание в это ушко, то оно непременно сбудется. И местные утверждают, что дерево желаний действительно «работает».

На берегу Онежского озера стоит и старинный **памятник основателю Петрозаводска Петру I**. Монумент был отлит ещё в 1873 году в честь 200-летия со дня рождения императора. Памятник получился внушительным: трёхметровая бронзовая фигура государя в парадном мундире и ботфортах была установлена на высоком постаменте. Сегодня этот памятник является объектом культурного наследия России.



**Несколько лет
назад набережную
приводили в порядок,
и теперь она
вымощена карельским
гранитом.**

Чуть дальше от воды, в парковой зоне, расположены лавочки, на которых можно посидеть и спокойно полюбоваться красотами северной природы. Но имейте в виду, что с озера почти всегда дует ветерок, поэтому даже если на улице тепло, для прогулки по набережной лучше одеться потеплее.

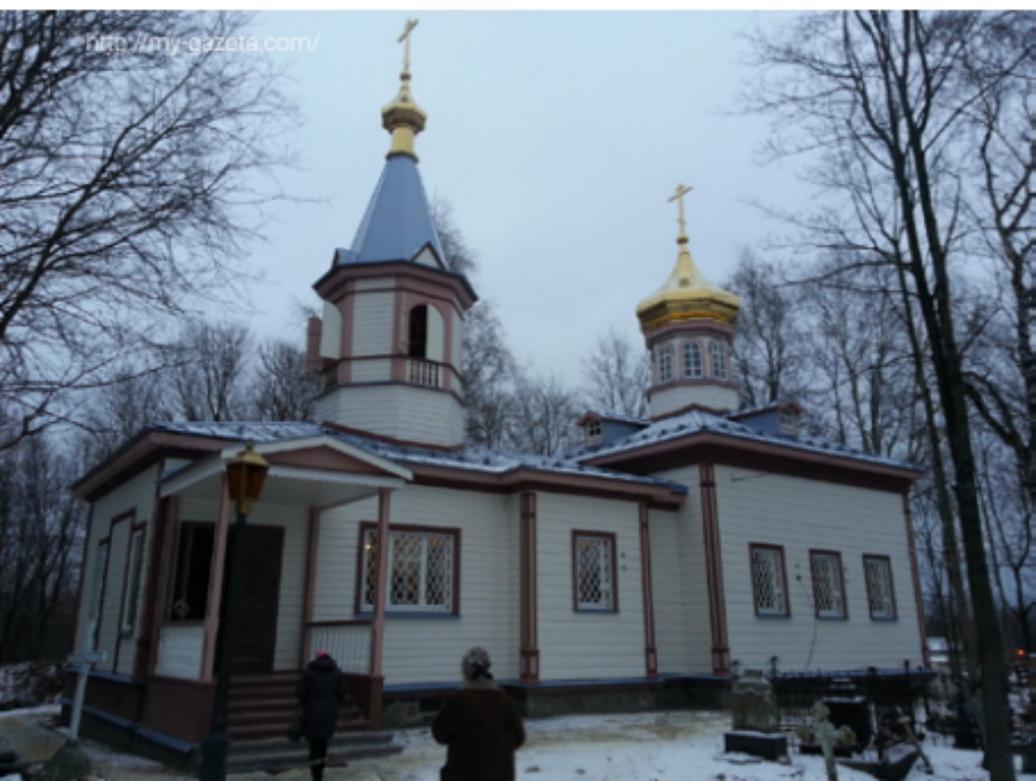
Кстати, хороший способ восполнить тепло в организме – посетить одну из **городских бань**. Некоторые из них сохранились ещё со времён СССР. Вообще, местные жители любят попариться. С вениками, травяными отварами, облепиховым чаем. После такой



процедуры не страшен никакой мороз! Чувствуешь себя помолодевшим или как будто заново родившимся.

Ещё одна, пусть неяркая, но отличительная черта города – сохранившаяся деревянная архитектура. Здесь много деревянных домов. Не покосившихся, как обычно где-нибудь в русской глубинке, а крепких, нарядных, с красивыми резными наличниками. Приятно, что здешние власти не сносят эти дома, чтобы построить на их месте безликие коробки из стекла,

металла и бетона. Скорее, наоборот, видно, что деревянную архитектуру тут ценят и поддерживают её состояние. Примером тому – сохранившаяся **деревянная церковь во имя святой великомученицы Екатерины**, которая является памятником архитектуры. Этот храм строился в 1877–1878 годах на упразднённом старообрядческом кладбище в ознаменование 100-летнего юбилея возведения императрицей



Екатериной II слободы Петровских заводов в ранг города. Стены храма были рублены из бревён, главы храма и колокольни покрыты оцинкованным железом.

Екатерининская церковь пережила и ранние годы Советской власти, и Великую Отечественную войну. Но в 2012 году произошёл пожар. Иконы и другое имущество церкви были спасены, но огонь значительно повредил колокольню. Реконструкция длилась несколько лет, зато теперь храм полностью восстановил свой облик и открыт для прихожан. Это один из немногих сохранившихся деревянных храмов конца XIX века, выполненных в стиле провинциального классицизма.

Ещё одно связанное с историей города место, которое стоит посетить туристам – **Музей промышленной истории Петро-заводска**, основанный в 1838 году. Здесь

можно увидеть продукцию завода, вокруг которого строился город: изделия карельских кузнецов, чугунные пушки, якоря с кораблей петровской эпохи, изящных «оград узор чугунный», а также образцы железных и медных руд окрестных месторождений. Есть в городе и другие интересные музеи. Крупнейший из них – **Национальный музей Республики Карелия** – расположен в здании бывшего губернаторского дома, построенного в конце XVIII века. Коллекция музея



насчитывает свыше 220 тысяч экспонатов. Среди них предметы, связанные с обычаями и укладом жизни местных народностей – карелов и вепсов. В отдельном помещении музея представлен интерьер парадного зала губернаторского дома середины XIX века.

А вот в **Музее изобразительных искусств**, или, как говорят петрозаводчане, «Доме на площади», находится огромная коллекция произведений русского искусства.

2500 редчайших икон были собраны по карельским деревням сотрудниками музея. В этих северных краях находили убежище «гонимые за веру» старообрядцы. Их иконы были совсем не похожи на канонические образцы. Тем интереснее посмотреть шедевры, представленные в музее.

Если вам нравится активный отдых, то отправляйтесь на **курорт «Ялгора»**, расположенный в Прионежском районе. Здесь пять



трасс разного уровня сложности для любителей горнолыжного спорта и сноуборда. Есть трамплины, биатлонный комплекс, лыжная трасса для тех, кто катается на беговых лыжах, фристайл-центр и, конечно, прокат спортивного инвентаря и экипировки.

Любителям морской романтики наверняка понравится **историко-культурный центр «Полярный Одиссей»**. Он расположен в деревянном здании на берегу Онежского озера, недалеко от причалов яхт-клуба. Здесь можно увидеть точные копии старинных парусных судов разных типов, на которых русские первопроходцы и поморы покоряли северные озера и моря. Эти суда не просто экспонаты. Члены клуба



«Полярный Одиссей» построили все шхуны собственными руками и не раз совершали на них экспедиции.

Скорее всего, хоть одно путешествие по воде совершите и вы. Ведь главные красоты Карелии находятся не в Петрозаводске, а в его окрестностях. Каждый день катера и кометы с туристами отправляются от речного вокзала **к близлежащим островам**. Стоят путешествия на катере недешево, но зато вы сможете лицезреть нечто удивительное.

Горы Сампо, Нуорунен или Воттоваара – вершины, расположенные в нескольких десятках километров от города. На них находятся древние рукотворные постройки из камня, растут деревья, имеющие причудливую форму, и можно встретить огромное количество сейдов – мест поклонения древних саамов. Это камни, иногда очень большого размера, которые держатся на



небольших опорах из камней поменьше: уберёшь один камешек, и каменная глыба закачается. С вершин этих гор открываются удивительно живописные виды на близлежащие острова и озёра.

В хорошую погоду можно увидеть и главные достопримечательности Карелии – **остров Киж**, на котором находится потрясающая воображение Преображенская церковь – шедевр деревянного зодчества XVIII–XIX веков,

охраняемый ЮНЕСКО. Несколько дальше находятся **острова Валаама** с легендарным Спасо-Преображенским монастырём. Также в числе мест, которые стоит посетить, – Ладожское и Онежское озера, водопад Кивач, горный парк «Рускеала», Марциальные Воды, петроглифы Беломорья, а также национальные парки «Паанаярви», «Водлозерский» и «Калевальский». Каждый из них заслуживает отдельного большого рассказа. И со временем вы обязательно прочтёте его на страницах нашего журнала. ✈



Февраль

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

2 февраля 1892 года

Уильям Пейнтер получил патент на металлическую бутылочную пробку. До этого пробки, применяемые для бутылочной укупорки различных напитков, не закрывали бутылку



достаточно плотно и нередко разрушались. В результате воздух попадал внутрь, что отрицательно сказывалось на качестве напитка. Решить эту проблему взялся американский изобретатель Уильям Пейнтер из Балтимора (штат Мэриленд). Он придумал пробку в форме короны. Пробка совершенно герметично закрывала бутылку. Она имела гофрированный край и тонкий вкладной диск из коры пробкового дерева на донышке. Изделие было простым и экономичным в производстве. В патенте № 468258, который на это изобретение 2 февраля 1892 года получил Уильям Пейнтер, пробка была названа Crown Cork – кронен-пробка (кроненпробка). ✈





2 февраля 1709 года

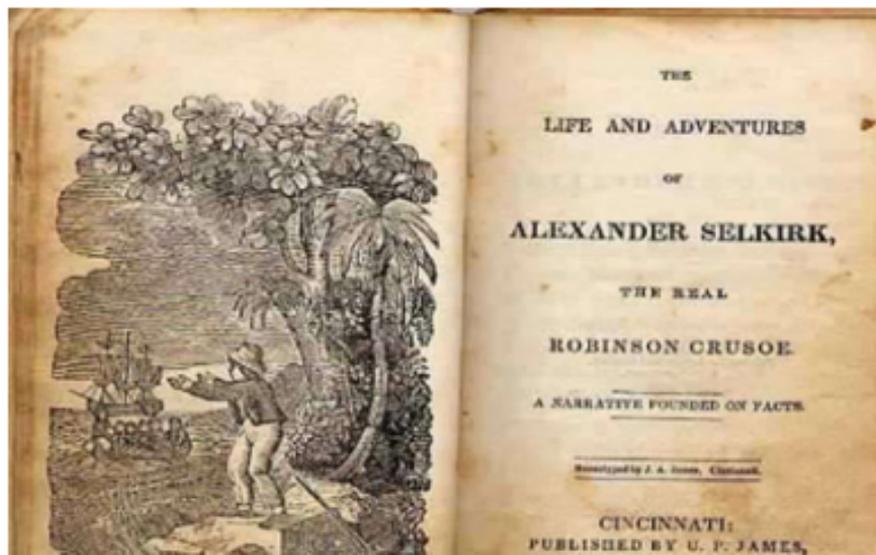
шотландский моряк Александр Селкирк был обнаружен на необитаемом острове в 640 километрах от побережья Чили. За несколько лет до этого он был нанят боцманом на судно «Сэнк пор», но подрался с лейтенантом и был высажен на необитаемый остров.

На острове Селкирк провёл долгих четыре года и четыре месяца, но не одичал и даже завёл небольшое хозяйство. Обнаружили его моряки корабля экспедиции

английского капитана и капера Вудса Роджерса.

Вернувшись домой, Александр Селкирк с увлечением рассказывал о своих приключениях за кружкой эля в пабах.

Согласно легенде, как раз в одной из таких пивных с занятым боцманом познакомился Даниэль Дефо. Так появилась знаменитая на весь мир история Робинзона Крузо. ✈





4 февраля 1717 года

в Санкт-Петербурге публикуется книга о правилах поведения молодых людей – «Юности честное зеркало, или Показание к житейскому обхождению».

Основная часть наставлений в книге была взята из зарубежных аналогов, но что-то Пётр I правил и дописывал самолично.

Некоторые из правил хорошего тона устарели, но есть и такие, которые вполне актуальны. Например, такое: «Всегда время пробавляй в делах благочестных, а праздней и без дела отнюдь не бывай, ибо от того случается, что некоторые живут лениво, не бодро, а разум их займется и иступится, потом из того добра никакого ожидать можно, кроме дряхлого тела и червоточкины, которое с лености тучно бывает». ✈



<https://www.rbc.ru/news/tem/150700022/>

4 февраля 1935 года

был пущен первый испытательный поезд Московского метрополитена, состоящий из двух вагонов: моторного и прицепного. Он проехал по всей ветке от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры».

А уже через два дня первыми пассажирами столичной подземки стали делегаты VII Всесоюзного съезда Советов. ✈



5 февраля 1744 года

русская императрица Елизавета Петровна распоряжается издать указ о том, что при езде следует держаться правой стороны улицы. До автомобилей было ещё далеко, но достаточно оживлённое конное движение на улицах уже нужно было как-то урегулировать. В новом указе извозчикам предписывалось выполнять определённые

правила: «...при езде по городу держаться всегда правой стороны улиц, не отпускать лошадь вскачь и не обгонять один другого, и вообще езда должна быть умеренно скорая». Это было первое правило дорожно-транспортного движения в России. ✈





8 февраля 1837 года

на Чёрной речке состоялась злосчастная дуэль между русским поэтом Александром Пушкиным и французским офицер-кавалергардом Жоржем Дантесом. В результате дуэли Пушкин был смертельно ранен в живот, а Дантес легко ранен в правую руку. Солнце русской поэзии закатилось, а его погубитель был выдворен из России. ✈



9 февраля 1923 года

Совет Труда и Оборона принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации» и «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота». Этот день считается днём рождения гражданской авиации России, который отмечают пилоты, бортпроводники, технические работники и другие специалисты, связавшие свою профессию с небом. ✈



10 февраля 1996 года

суперкомпьютер IBM Deep Blue впервые победил действующего чемпиона мира Гарри Каспарова. За этим поворотным моментом в истории шахмат пристально следил весь мир: шахматисты, учёные, компьютерные эксперты и просто любопытствующие. Для Каспарова это было нелёгким испытанием, ведь он защищал честь всего человечества. И первая же партия всех шокировала.

Каспаров капитулировал в сражении с компьютером после 37 ходов. Впервые действующий чемпион мира уступил компьютеру в турнире с классическим контролем времени. Однако в последующих партиях чемпион сумел взять себя в руки. Вся серия закончилась со счётом 4:2 в его пользу.

Специалистам IBM понадобился год, чтобы сделать ещё один Deep Blue. В 1997 году состоялся матч-реванш, который завершился победой машины над человеком. ✈





15 февраля 1989 года

последняя колонна советских войск покинула территорию Афганистана. В этот день командующий Ограниченным контингентом генерал-лейтенант Борис Всеволодович Громов, спрыгнув с бронетранспортера, последним в колонне пересёк мост через пограничную реку Амударья. Шаг был символический. В реальности последними Афганистан покинули подразделения

пограничников и спецназа, прикрывавшие вывод войск и вышедшие на территорию СССР только во второй половине дня 15 февраля.

**Для Советского Союза
Афганская война
продлилась девять лет
и унесла жизни более
15 тысяч советских
граждан.**





23 февраля 1455 года

случилось поистине эпохальное событие. Иоганн Гутенберг, используя изобретённые им подвижные литеры, изготовил первую печатную книгу. По сути, Гутенберг создал целую систему, которая позволяла массово выпускать печатные книги и была экономически выгодной как для типографов, так и для читателей. Если до Гутенберга книги переписывались от руки,

а их чтение было уделом немногих аристократов и учёных монахов, то после запуска его печатного станка книги стали гораздо более доступны. Это привело к прорыву в области практически всех наук и литературы, появлению общественных библиотек, развитию образования. Сравнить с изобретением Гутенберга можно лишь появление Интернета в наше время.✈





Текст: Светлана Ломакина
Фото из личных архивов
героев публикации

Синдром Гогена, или Время перемен

Каждый из нас сталкивался с ситуацией, когда что-то в жизни хочется кардинально поменять. А что может быть кардинальнее смены профессии? И если вы думаете, что в ваши 30, 40 или даже 50 делать такой крутой поворот судьбы уже поздно, то вы сильно ошибаетесь.

Главное, чувствовать, что тебя действительно что-то не устраивает, что ты хочешь перемен. И верить в себя. Тогда всё получится. Как это получилось у героев, реальные истории которых ниже.

В свободном плавании

Дмитрий Чернов, 40 лет, Ростов-на-Дону. Был банковским служащим – стал производителем катеров и лодок.

Раньше я был успешным банковским работником. Отличная зарплата, карьерный рост, у меня всё получалось – родители, знакомые, да и я сам в первые годы думал, что так будет всегда. Но потом вдруг понял – это не моё. Хотелось что-то делать своими руками: что-то конкретное. Чтобы это было не купи-продай, а настоящее, осязаемое. Приятель, в прошлом



продавец-консультант, уволился и начал выращивать зелень. Я смотрел и думал: вот, человек знает, чего хочет – что-то полезное делает и у него получается.

В банке я проработал десять лет. На одиннадцатом году, через неделю после очередного повышения, я вдруг ясно понял, что с меня хватит, и положил заявление об увольнении на стол.

Наверное, многим мой поступок казался странным. И понимания, даже со стороны родных, поначалу было не много. Родители

спрашивали: «Как ты будешь жить дальше? Там стабильная приличная зарплата, перспективы, а тут – полная неизвестность. Может, не стоит ничего менять?»

Но у меня было несколько причин для принятия такого решения. Во-первых, психосоматика. Видимо, внутри меня всё так противилось этой работе в банке, что, как только я приходил в офис, мне становилось плохо – я чувствовал себя морально уставшим. Всё тяготило. Это стало сказываться и на физическом состоянии.

Во-вторых, я не люблю корпоративную культуру. Общий дух, тренинги, миссии, белый верх-чёрный низ – это всё не про меня. Я люблю человеческое общение, люблю сам нести ответственность за весь процесс, быстро реагировать на изменения вокруг и на желания клиентов.

В-третьих, хотелось, чтобы у меня было больше свободного времени, которое можно провести с семьёй или посвятить любимому делу – рыбалке.

Высиживать пять дней в неделю в офисе, чтобы потом отрываться на выходных в барах? И так всю жизнь? От мыслей об этом мне становилось страшно.

Мои родители – поклонники водно-моторного туризма, летом практически каждые выходные выезжают с ночёвками на донские острова. И мне хотелось вот так же – ни от кого не зависеть. Чтобы я мог в любой момент, ни у кого не отпрашиваясь, уехать подальше из города, на воду, посидеть с удочкой, подумать. Каждый

рыбак понимает, о чём я. Из мыслей об этом и появилось новое дело моей жизни.

Лодки для себя я делал и до увольнения из банка. Мне помогал отец. Он полжизни проработал на «АвтоВАЗе». Очень крутой механик. Теперь у него своё ИП – собирает моторы.

Поэтому я не долго думал, чем заняться.

У мамы был гараж, я привёл его в порядок и устроил там мастерскую. В первую зиму он даже не отапливался, но я так горел всей этой лодочной историей, что пропадаю там сутками, и мне было жарко.

Поначалу лодки делал, опираясь на свои предпочтения. Выкупал старые изношенные, восстанавливал их, потом продавал. Это особое удовольствие, когда к тебе попадает потрёпанная временем посуда. Но ты вкладываешь в неё свои силы, своё умение, и постепенно она преображается и превращается в настоящую красавицу. В такие

моменты ты чувствуешь, что живёшь не зря, что ты оставляешь на земле свой след. Какой-то человек купит эту лодку, будет ходить на ней по рекам, рыбачить, получать удовольствие. От этих мыслей становится тепло.

Наверное, так же чувствует себя врач, когда к нему приходит тяжелобольной человек, но потом начинается лечение, человек выздоравливает и уходит счастливым.

Когда относишься к своему делу с любовью, люди это чувствуют. Постепенно клиенты сами стали меня находить по рекомендациям. Я вышел на форумы с водно-моторной тематикой, начал набираться опыта. За годы, которые посвятил этому делу, я

ходил на всех лодках – и советских, и современных. Большинство из них изучил и могу свободно рассказать об их динамических свойствах, о том, как они идут по волне и для какого водоёма предназначены. Поэтому рыбаки часто обращаются ко мне за советом. Я восстановил более двухсот моторов, сделал около ста лодок. Все они уникальны. Каждую я помню до последнего винтика. Эти пять лет я прожил настоящей жизнью. За десять лет работы в банке мне почти нечего вспомнить. Конечно, сейчас я больше устаю физически, но это приятная усталость, потому что я счастлив.

Дело развивается, и сегодня мы с партнёром открываем свой завод. Наши лодки будут рассчитаны на разные покупательские сегменты: и дорогие, и бюджетные. Но качество и тех и других мы гарантируем, потому что все производственные ступеньки я прошёл сам.

Dolce vita, или Как сделать жизнь слаще

Дмитрий Теплоухов, 54 года, Екатеринбург.

Был автомехаником – стал кондитером-декоратором.

В моей жизни было много занятий. Я растворялся в них, но очень быстро понимал, что упираюсь в потолок, дальше расти



было некуда, и работа превращалась в примитивное зарабатывание денег. Меня начинало тяготить однообразие, это подталкивало найти новую цель. И я искал.

Долгое время увлекался автоделом: многое знаю и умею в реставрации автомобилей, в макетировании и других профильных ответвлениях. Я быстро наработал базу клиентов, и мне даже предлагали помещение для салона на Рублёвке, где я мог бы работать с раритетными автомобилями. Это было очень перспективно в материальном плане. Но к тому времени я начал чувствовать, что любимое дело уже не приносит удовлетворения. Надо было идти дальше.

Стал управляющим в автоцентре. Но и тут старался подойти к делу творчески: создал неформальный клуб автовладельцев, придумал дополнительные «опции», чтобы

привлечь клиентов и повысить качество обслуживания. Однако руководству моя активная деятельность не понравилась, и мы расстались.

После этого я окунулся в очередной поиск, но как-то безрезультатно. Однажды моя жена Лена попросила обтянуть сахарной пастой торт, который приготовила ко дню рождения подруги. Обычно она делала это сама, но подруга передвинула праздник, торт понадобился экстренно, а жена была на даче. Десерт предполагалось сделать в виде щенка.

– Лена, как ты себе это представляешь? – не понял я, когда узнал, что задача легла на мои плечи.

– Очень просто. Тонко раскатываешь сахарную пасту, обтягиваешь и подкрашиваешь. Я в тебя верю, – сказала жена...

Короткие гудки. Вот и поговорили.

Но я попробовал: взял образец, придумал, как покрасить. Наверное, странно звучит, но между восстановлением авто и декорацией тортов оказалось очень много общего – и там и здесь нужен художественный вкус, понимание тонкостей и внимание к деталям. Я аккуратно создал структуру, наложил тени, прорисовал складочки, оформил глаза и нос. На удивление, получилось неплохо.

Увидев щенка, подруга всплеснула руками: «Дима, он же как живой! Рука с ножом не поднимется!»

Заказы посыпались как из рога изобилия. И я погрузился в вопрос декорирования тортов серьёзно. Много времени понадобилось на изучение техник, лучших работ, особенное внимание обратил на слабые места – в классической школе кондитерского декорирования композиция строится на проволочном,

пластмассовом или деревянном каркасе, а это может быть травматично. И я начал думать, как этого избежать. На то, чтобы создать безопасную технологию, ушло несколько лет.

Это было моё личное открытие, и оказалось оно простым, как всё гениальное.

Я получил патент и теперь могу научить (и учу) делать полый декор даже самых юных кондитеров.

Вопросы и сложности в моей новой профессии возникают постоянно: как сделать украшение лёгким? Как придумать так, чтобы фигурки нестандартной формы стояли без каркаса? Как создать безвредные красители? Пришлось вспомнить и физику, и геометрию, и даже химию. Теперь торты – это наше семейное дело.

Вкус жизни

**Анна Легенькая, 37 лет, Ростов-на-Дону.
Была бухгалтером – стала предпринимателем.**

Когда я начала работать бухгалтером в крупной компании, казалось – вот оно, настоящее дело. Но прошло полгода, потом ещё полгода, потом ещё и ещё. Вокруг кипела жизнь: менеджеры ездили на выставки, общались с людьми, заключали контракты.



А я сидела в комнате, заваленная бесконечными бумагами, и понимала: что-то главное проходит мимо.

Нет, я хорошо выполняла свою работу.

Более того, у меня было прекрасное руководство и зарплата такая, которую сегодня ещё и поискать. Но в душе росла тоска, а в голову всё чаще приходила мысль: «Что, вот так вот я и проживу свою профессиональную жизнь? Так однообразно будет всегда?»

Спасали вечера – я рисовала и играла на пианино. К творчеству тянуло всегда, а тут оно стало отдушиной.

Я думала, что такое отношение к работе от усталости. Уходила в отпуск, много путешествовала. Но когда возвращалась, становилось только хуже – тоска накаты-

вала с новой силой. Что и как изменить, я не знала. Да и страшновато было что-то менять. Решение подсказала сама жизнь. Я вышла замуж, ушла в декретный отпуск, родила первого сына. Затем немного поработала и опять в декрет. С появлением детей одной из главных тем в нашем доме стало здоровое питание.

Старший сын подрос, понял, что такое сладости, и начал их просить. А я убеждена, что печенье и конфеты, которые сегодня массово производят, – это пищевой мусор. Нужно было выходить из ситуации, делать что-то самим. К тому же хотелось, чтобы дети круглый год ели фрукты, а зимой с этим были проблемы из-за цены и качества иностранных продуктов.

В итоге мы купили бытовую сушилку и попробовали засушить свежие фрукты на

зиму. Оказалось, что это не только полезно и вкусно, но ещё и многофункционально. У младшего сына тогда резались зубы, и он с удовольствием грыз сушёные бананы. Наши сладости хвалили гости, мы их раздаривали, потом начали на что-то менять.

Когда знакомые сказали, что готовы наши фрукты покупать, я поняла, что в этом есть потенциал, и начала изучать рынок.

Оказалось, что он довольно большой: можно делать пастилу, гранолу, разные варианты десертов, вялить томаты и создавать готовые смеси для супов. Все витамины остаются в продукте, да и выглядит это при правильной подаче очень красиво. В дело включился муж. Мы вместе

изучали рецептуру, искали свои секреты. Потом был наш первый веган-фест. Туда мы пришли для того, чтобы посмотреть – действительно ли нужна такая продукция людям? Отклики получили самые положительные, заработали не много, но случилась первая победа – один из магазинов предложил сотрудничество. И я вдруг поняла, что незаметно нашла себя, своё дело. Что в жизни появились новые краски, появился настоящий интерес.

Конечно, было много сложностей. Это неизбежно, когда начинаешь свой собственный бизнес. Надо было придумать упаковку и подготовить документы, открыть ИП. Если сбор документов дело для меня знакомое, то с упаковкой было сложнее. Как сделать так, чтобы она подчеркнула достоинства товара, не спрятала его и не потерялась на полке? Мы не маркетологи, но погрузились

в вопрос: придумывали сами, привлекали дизайнеров. И в результате получили именно то, что нужно. Сейчас у нас небольшой цех, и мы постоянно развиваемся.

Муж тоже плотно вошёл в дело – теперь это семейный бизнес.

Жалею ли я, что поменяла работу? Ни секунды!

Бывает, что не спим ночами: изучаем тематическую литературу или ищем способ свернуть пастилу без добавления сахара. Но это такое удовольствие!

Сегодня я много общаюсь с людьми, на выставках могу часами рассказывать о нашей продукции. Дети и муж всегда рядом. Мне не нужно ждать выходных, чтобы их

увидеть, и не надо переживать, отпустит ли меня начальник, если малыш заболел. Но самое важное – я на своём месте. Это чувство испытываю, когда захожу в сушильный цех, вижу жёлтые кружочки апельсинов, терракотовые томаты или коричневые пластины пастилы, вдыхаю их ароматы и понимаю, что жизнь – очень вкусная штука! ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

А вместо сердца... другое сердце

Первой главной сенсацией нового 2022 года стала пересадка генно-модифицированного свиного сердца живому человеку. Операцию провели американские хирурги, а пациентом стал 57-летний гражданин США Дэвид Беннет, страдавший серьезным заболеванием.



Разговоры о пересадке сердца животного человеку шли давно, но главная проблема состояла в нашей иммунной системе, которая отторгала чужеродный орган. Можно было, конечно, подавить иммунную систему, но в этом случае пациент становился беззащитен перед другими заболеваниями. И тогда учёные решили «обмануть» защитную систему человека, изменив гены свиньи так, чтобы человеческий организм принял её органы за «свои».

Свинья-донор претерпела около 10 генных модификаций, чтобы снизить риск иммунного отторжения у человека.

Судя по всему, медикам это удалось. На данный момент единственный в мире

человек с сердцем животного чувствует себя хорошо.

Однако операция вызвала волну дискуссий, никак не связанных с медициной.

Их главная тема: этично ли вносить изменения в геном животных и использовать их органы для людей?

С одной стороны, это действительно звучит фантастически, а с другой — подобные операции делаются, когда для пациента нет другого выхода. Это вопрос жизни и смерти. В то же время миллионы свиней выращиваются на убой, и это особенно никого не тревожит. Хотя отказаться от потребления мяса этих животных вполне возможно. ✈



Обман зрения

Люди всё больше времени проводят в виртуальной реальности. Похоже, что скоро к ним присоединится и крупный рогатый скот в виде коров.

Известно, что эмоциональное состояние бурёнок сильно влияет на удои молока. Весной и летом, когда коровы больше времени проводят на пастбищах, они дают гораздо больше молока, чем осенью

и зимой, когда им приходится всё время жить в тесных коровниках.

Турецкий фермер Иззет Кочак нашёл оригинальный способ решения этой проблемы.

Для улучшения психологического и эмоционального состояния своих коров он решил использовать гарнитуры виртуальной реальности (VR), которые демонстрируют просторное зелёное поле.

В результате за 10 дней надои у бурёнки, участвовавшей в эксперименте, увеличились с 22 до 27 литров.

Интересно, что подобную идею ещё в 2019 году реализовали российские учёные и фермеры. Причём они использовали

не «человеческие» гарнитуры VR, как Кочак, а устройства, разработанные специально для коров. Ведь эти животные имеют свои особенности зрения и восприятия.

Теперь Кочак намерен заказать в Москве 10 специализированных устройств и провести финальную стадию эксперимента до начала выпаса коров на открытом воздухе.

Если всё пойдёт хорошо, он планирует закупить спецгарнитуры VR на всё стадо.

Фермер подсчитал, что это обойдётся дешевле, чем перестраивать и расширять весь коровник. ✈





Лечу к вам!

Помните, как Коля Герасимов из фильма «Гостя из будущего» летал в 2084 году на флипе? Похоже, что подобные средства передвижения значительно быстрее станут частью нашей повседневной жизни. Сразу несколько групп специалистов по всему миру уверенно работают в этом направлении. Не так давно одну из своих разработок одноместного воздушного такси представила и компания Zeva. Это

летательный аппарат в форме диска. Разработчики утверждают, что их воздушное судно очень компактно по сравнению с аналогичными аппаратами,

оно помещается в стандартный гараж и занимает чуть больше места, чем мотоцикл.

Ему не требуется большого пространства для посадки и взлёта. При этом одноместное воздушное такси будет способно разогнаться до 250 км/ч и летать на расстояние до 80 км.

Первый заснятый на видео беспилотный полёт Zero – прототипа будущего воздушного такси – продемонстрировал уверенный взлёт, выполнение нескольких простых манёвров и приземление. ✈



Глаза — зеркало тела

Все мы разные, и проявляется это и в том, как мы выглядим, и в том, как стареем. И чем быстрее в нашем теле проходит процесс старения, тем больше наш организм подвержен различным заболеваниям. Последние исследования показали, что один из оперативных, но эффективных способов определить состояние здоровья нашего организма — сканирование сетчатки глаза. Это своего рода лакмусовая бумажка для выявления патологических процессов

сердечно-сосудистой системы и неврологических заболеваний, так что её состояние может быть важным биомаркером старения.

Система сканирует сетчатку и по изменениям в зрительных тканях определяет возраст человека.

Затем с помощью технологии искусственного интеллекта определяется разрыв между биологическим и «оптическим» возрастом.

Другими словами, система сравнивает состояние зрительных тканей в реальный момент с тем, какое они должны иметь в этом возрасте. Если они значительно старше, это серьёзный повод задуматься.

Исследования ещё требуют подтверждений, но учёные уже сейчас уверены, что сканирование глаз можно использовать в экспресс-мониторинге общего состояния организма. Скорее всего, в ближайшем будущем это можно будет делать даже в домашних условиях с помощью специального мобильного приложения. ✈



Устройство-поводырь

Швейцарский стартап Vired разработал носимое устройство, с помощью которого слепые смогут самостоятельно передвигаться в условиях города.

Устройство похоже на портупею с минирюкзачком. Сзади и спереди находятся видеокамеры. Примерно такие же, которые размещены на автомобилях и помогают избежать столкновений при парковке.

Программное обеспечение на базе искусственного интеллекта предполагает идентификацию десяти типов как неподвижных, так и движущихся препятствий на пути.

Отслеживая расположение объектов и пользователя, система предупреждает его об опасности возможного столкновения с помощью направленного аудиосигнала в беспроводных наушниках.

В зависимости от места нахождения препятствия (слева или справа относительно пользователя) сигнал раздаётся в соответствующем наушнике.

Кроме этого Vired может работать с GPS и другими навигационными устройствами, от которых пользователю приходят

подсказки, в каком месте поворачивать. Одной зарядки литиевой батареи хватает на шесть часов работы. Вес устройства 900 г. ✈





Загадки

Все мы знаем: у него
Двадцать восемь дней всего!
Високосный год придёт
И добавку принесёт!

февраль

Хоть сама – и снег, и лёд,
А уходит – слёзы льёт.

зима

Нахмурилось небо (наверно, не в духе!).

Летают, летают белые мухи!..

И носятся слухи, что белые мухи

Не только летают, но даже – не тают!

снежинки



Тёплая, пушистая,
От снега серебристая.
Не страшны мороз и вьюга,
Потому что на мне ...

шуба

Сметёлкой,
В шляпе из ведра –
Директор зимнего двора.

снеговик



Я вчера гулял в пургу,
Видел веточку в снегу,
А на ветке красный шарик.
Кто же он, живой фонарик?

снегирь ✈



Зимние сказки

Зиму, может быть, любят меньше, чем другие времена года. Но в ней, безусловно, есть своя прелесть, очарование и свои загадки. Попробуйте отгадать некоторые из них в нашем первом в этом году выпуске «Нескучайки».



Рубрика подготовлена при участии «Умного Ростова»: интерактивные научные программы и наборы на дом по естественным наукам для детей 7–14 лет и их родителей.



Первый вопрос

Зимой, если повезёт, можно увидеть северное сияние. А почему оно намного чаще наблюдается на севере?

- A.** Холодно, молекулы воздуха движутся медленно, лучше видно.
- B.** Так ориентировано магнитное поле Земли.
- C.** На юге ярче светят звёзды, поэтому его не видно.
- D.** На севере медленнее вращается Земля.



Ответ: В.

Полярное сияние происходит из-за взаимодействия ионизированных слоев атмосферы с солнечным ветром. Так как магнитное поле неравномерно, только на полюсах оно приобретает нужные характеристики для правильной ионизации атмосферы.

Но даже находясь за полярным кругом, увидеть северное сияние – это большая удача. В

России одно из лучших мест для наблюдения за этим уникальным природным явлением – город Мурманск, куда авиакомпания «Азимут» осуществляет регулярные авиарейсы. А лучшее время – с сентября по середину апреля. Надо только мониторить активность солнечного ветра, чтобы охота за невероятным зрелищем была максимально удачной.

Второй вопрос

Символ зимы в крупных городах – реагенты, которыми посыпают улицы. А как они работают с научной точки зрения?

- A.** Вступают в химическую реакцию с выделением тепла.
- B.** Снижают температуру таяния льда.
- C.** Притягивают солнечный свет.
- D.** Учёными не доказана какая-либо польза от таких реагентов.



Ответ: А.

Эффективность противогололёдных материалов достигается веществами хлоридами, входящими в состав современных противогололёдных реагентов. Хлориды калия, натрия, кальция и других солей вступают в химическое взаимодействие с водой. В результате происходящей химической реакции молекула расщепляется на катион и анион и выделяется определённое количество тепла. Вследствие этого снижается температура замерзания снега и льда, соответственно, поверхность после применения противогололёдных реагентов или материалов будет нескользкой и безопасной для пешеходов.



Третий вопрос

«На пазорях матка заиграла». Эта фраза – из лексикона северных народностей России. А с каким природным явлением она связана?

- A. С метелью.
- B. С миграцией китов.
- C. С полярным сиянием.
- D. С гололёдом.



Ответ: С.

Матка – это компас. «Заиграла» – значит врёт, чудит. А пазори – это сполохи северного сияния. Дословно данное выражение означает: «Во время северного сияния компас врёт».



Четвёртый вопрос

Ещё один ёмкий вопрос. Что такое «активный день»?

- A.** День, когда высока активность Солнца и можно увидеть полярное сияние.
- B.** День, когда из-за холодов отменяют занятия в школах.
- C.** День, когда занятия физкультурой проходят на улице.
- D.** День, когда подписываются акты о смене времени года в соответствии с ФЗ-67.



Ответ: В.

День, когда из-за холодов отменяют занятия
в школах.



Сыктывкар

активированные дни



Возраст школьников	Температура воздуха	Скорость ветра
1 – 2 классы	-28° С -24° С	0 – 1 м/с 2 – 4 м/с
3 – 4 классы	-30° С -25° С	0 – 1 м/с 2 – 4 м/с
5 – 6 классы	-33° С -28° С	0 – 1 м/с 2 – 4 м/с
7 – 8 классы	-35° С -30° С	0 – 1 м/с 2 – 4 м/с
9 – 11 классы	-37° С -32° С	0 – 1 м/с 2 – 4 м/с

Пятый вопрос

Северные олени – настоящие гении приспособляемости к условиям Крайнего Севера. Что из этого верно про зрение оленей?

- A. Они видят только движущиеся предметы.
- B. Они могут видеть в ультрафиолетовом свете.
- C. Они обладают коллективным зрением.
- D. У них самое острое зрение из всех животных.



Приспосабливаясь к условиям Крайнего Севера, олени могут видеть в ультрафиолетовом свете.

Ответ: B.



Шестой вопрос

Как зимуют бобры?

- A.** В жилищах, поддерживая положительную температуру.
- B.** Впадают в спячку.
- C.** Мигрируют на юг.
- D.** Бобры – однолетние животные.

Ответ: А.

Бобры зимуют в специально оборудованных хатках. При этом ведут себя вполне по-человечески: «пребывают в полудрёме, в тесном кругу семьи». ✈



Четвёртый лишний

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

По очереди загадывайте друг другу три слова из одной группы предметов и четвёртый — из другой. Нужно угадать, что лишнее. В этой игре важно не только угадать лишнее, но и объяснить своё решение. А если объяснение интересное, то оно вполне может быть правильным, хотя и не таким, какое задумал автор. Например: *огурец, банан, морковка, вишня* (лишний банан, который не растёт в России). *Огурец, помидор, киви, горох* (лишними могут быть и помидор — он другого цвета, и горох — он растёт в стручках, и киви — он пушистый, и огурец — он длинный). ✈

Удачи!

Исторический вопрос

Костяной фарфор

Особенно тонкий, звонкий и полупрозрачный белый фарфор иногда называют костяным.

Почему именно так? Из-за сходства по цвету со слоновой костью или по какой-то другой причине?



Оказывается, «костяным» фарфор именуют так совсем не случайно. В нём действительно содержится перетёртая в муку зола костей крупного рогатого скота. Рецепт костяного порцелана в 1748 году неожиданно открыл англичанин Томас Фрай.

**Он стремился
получить рецептуру
знаменитого
китайского фарфора,
которую мастера
Поднебесной хранили
в строгом секрете.**

Экспериментируя с глиняной массой, Фрай попробовал добавить в неё костный пепел и в результате получил очень красивый материал с характерным

перламутровым блеском. Прочность такого состава позволяла производить изделия из него с очень тонкими стенками: они становились «воздушными», почти невесомыми, и просвечивались на свет. Благодаря этим исключительным свойствам и усложнённой технологии производства, костяной фарфор считается более дорогим и элитным. ✈





Летающая тарелка

Пластиковый диск с загнутыми краями, который можно запускать друг другу где-нибудь на пляже, называют фризби. Но откуда пришла эта забава и почему круглый диск имеет такое название?

В 1950-х годах студенты Йельского университета на обед часто покупали в складчину пироги компании Frisbie Pie Company. Пироги продавали на круглой жестяной подставке с загнутыми краями. Справившись с обедом, студенты развлекались,

перебрасывая жестяной диск друг другу, который, вращаясь, неплохо держался в воздухе и мог лететь на большие расстояния. Игру молодые люди так и называли – Frisbie.



Однажды бегающих
за подставкой для
пирогов студентов
увидел человек
по имени Уолтер
Фридерих Моррисон.



Ему пришла идея заработать на этом. Он создал подобный пластиковый диск и в 1958 году запатентовал его, лишь слегка изменив название на Frisbee, чтобы избежать претензий на торговую марку.

В то время в обществе царила настоящая жителя на тему космоса и летающих тарелок,

и рекламную кампанию своего изделия Моррисон построил, используя тему инопланетян. С тех пор интерес к НЛО несколько поутих, но игра во фризби осталась популярной. ✈



Очки в свою пользу

Втирать очки или заниматься очковтирательством — значит обманывать, приукрашивать действительность, выдавать одно за другое. На первый взгляд кажется, что появление этого фразеологизма связано с очками, в стёкла которых что-то втирали, чтобы «замутить» зрение. Но так ли это?

Большинство исследователей считают, что это выражение пришло не от офтальмологов, а из жаргона карточных шулеров XIX века, которые наносили

на очковые игральные карты стирающиеся в нужный момент символы масти («очки»).

Нанесение делалось специальным порошком красного или чёрного цвета в зависимости от масти.

Порошок удерживался слабым клеем, так что шулер мог пальцами стереть добавочное очко и предъявить, например, карту-шестёрку, которая до того казалась семёркой. ✈





Разорительные игры

В 1984 году компания McDonald's едва не разорилась, хотя продажи в этом году у неё были весьма внушительны и в ресторанах было полно людей. Что же поставило McDonald's на грань коммерческого краха?

В 1984 году Олимпийские игры проходили в Лос-Анджелесе. Для домашней олимпиады сеть ресторанов быстрого питания запустила беспрецедентную

акцию «Побеждает Америка — выигрываешь ты». Были напечатаны и раздавались карточки с изображением разных видов спорта. Если в каком-то виде спорта кто-то из американцев становился олимпийским призёром, то карточку можно было обменять в ресторане на бесплатный приз. За бронзу — стакан колы, за серебро — картошку фри, а за золото — «Биг Мак». Однако маркетологи McDonald's не учли одной детали. В ответ на бойкот американцами Олимпиады в Москве советская сборная тоже отказалась приезжать в США. В итоге хозяева завоевали целых 174 медали, а корпорация едва не разорилась, выдавая призы за каждую медаль. В какой-то момент в некоторых ресторанах даже перестали делать и выдавать «Биг Маки», чтобы окончательно не уйти в минус. ✈

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,
круглосуточно,
+7 (863) 322-95-22

ООО «ТК «Розовый слон-тур»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,
касса с 10:00 до 17:00 (кроме выходных),
тел. +7 (863) 299-45-66

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),
круглосуточно,
тел. +7 (861) 200-14-34

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

АЛМАТЫ (КАЗАХСТАН)

ООО «Отрар Тревел»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №4.

Режим работы: с 08:00 до 20:00, ежедневно,
тел.: +7 727 2599191 (599191 – для бесплатных
звонков из других городов РК)

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №2 и №3,
с 04:00 до 24:00, тел. +7 (8512) 39-32-52

БЕЛГОРОД

ООО «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж), режим работы
09:00-20:00, тел. +7 (4722) 232-632

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса, тел.: +996 709 63 33 33;
+996 559 63 33 33 (колл-центр)

БРЯНСК

АО «Международный аэропорт «Брянск»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел. +7 (4832) 64-44-20 – справочная;
+7 (4832) 64-38-18

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «Югзар Онлайн»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №1,
с 08:30 до 17:30,
тел. +7 (928) 005-19-11

ВОЛГОГРАД

ООО «ТК «Мэверик»

Аэропорт, касса №4,
ежедн. с 10:00 до 20:00,
тел. + 7 (961) 080-3232

ВОРОНЕЖ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (4732) 330-742

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел. (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапарнер»

Аэропорт,

тел. (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ – Трэвел»

Аэропорт, терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,

тел. +7 (4842) 28-12-28

МАХАЧКАЛА

ООО «Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,

с 06:00 до 22:00, тел. +7 (928) 536-70-70

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,

кассовый зал, касса №5,

тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

МОСКВА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,

кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,

тел. +7 (967) 132-67-76

МУРМАНСК

ООО «Вэртас – Мурманск»

Аэропорт, зал вылета, касса № 4,
круглосуточно, телефон (8152) 56-70-94

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний «Восточ-
ный экспресс», касса, пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00, тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

ООО «Тариф мастер»

Аэропорт Толмачево, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт, кассы №1, №2 (1-й этаж),
зал вылета, режим работы 06:00-17:30 (по
местному времени), ежедневно,
без вых. и пер., тел. : +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно,
тел. +7 381 251 71 49 круглосуточно
тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
режим работы 08:00-19:00, пн-пт 08:00–23:00,
тел. +7 (8 412) 45-92-93

ПЕТРОЗАВОДСК

ООО «Карельское Агентство Воздушных сообщений»

Аэропорт «Петрозаводск» принимает оплату
ТОЛЬКО по банковской карте!

Часы работы – под вылет (к началу регистра-
ции), тел. для связи: +7 (911) 050 30 09

Офис расположен по адресу:
г. Петрозаводск, пр. Ленина, 38, офис 101
(вход с ул. Шотмана), вывеска «АВИАКАССЫ».
Режим работы:
пн-пт с 10:00 до 18:00 (без перерыва),
сб-вс – вых.,
тел. +7 (8142) 78-30-78, +7 (911) 407 87 87

ПСКОВ

ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»

Аэропорт, касса,
тел. +7 (8112) 62-04-68
пн – 05:30–17:00 и 20:00–22:15
вт – 05:30–18:30
ср – 05:30–17:00
чт – 05:30–17:00
пт – 05:30–20:00
сб – 05:30–18:30 и 20:00–22:15
вс – 05:30–07:35

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Большое Савино»,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

САМАРА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САМАРКАНД

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

ООО «Международный аэропорт «Самарканд»,
касса, режим работы с 09:00 до 18:00
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ООО «СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

САРАНСК

ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,
пн-пт с 08:30 до 17.00, вых. дни с 10:00 до 17:00,
тел. (8342) 54-61-69

САРАТОВ

ООО «Авиасервис»

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж), режим
работы с 09:00 до 21:00, тел. +7 903 328 06 80

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, стойка «D» 1.3.12, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

ООО «Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка б, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТАШКЕНТ

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

Международный аэропорт Ташкент
им. Ислама Каримова, касса,
режим работы с 09:00 до 00:00,
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточный

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Рощино», корпус 3, касса №6,
круглосуточно,
тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

ООО «Аксима»

Аэропорт, терминал 1, касса №6,
круглосуточно,
тел. +7 (347) 293-06-60

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

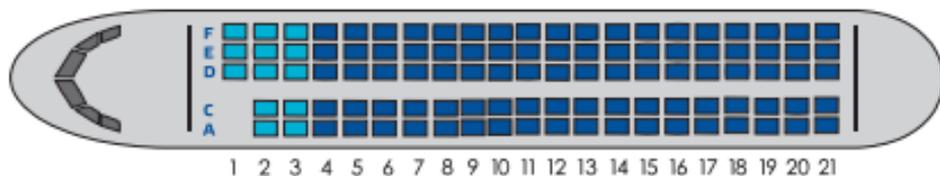
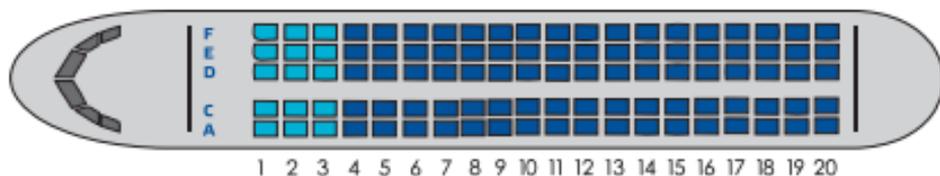
ЯРОСЛАВЛЬ

АО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09



КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя **два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км) **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

*Карта маршрутов, расписания, авиакомпании и самолёты

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

* Карта маршрутов реальная, по возможности и значения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

Минск

Калуга

Волгоград

Ростов-на-Дону

Краснодар

Минеральные
Воды

Сочи

Баку

Ереван

Гюмри

Стамбул

Бишкек

Ош

Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса «Экономический»

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса «Бизнес (с ограничениями) – Комфорт»

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и перевозки животных.



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, ховерборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**Февраль – месяц любви?!
Неудивительно, что самый
короткий в календаре.**

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».