

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#3

(51) МАРТ
2022

Воронеж. Родина флота и ВДВ



На обложке: «Гото Предестинация» — действующая историческая копия русского линейного корабля «Гото Предестинация». Построена в 2011–2014 гг. Изображение zлата1971 с сайта Pixabay

24 Воронеж. Родина флота и ВДВ

Рассказываем, чем интересен один из старинных городов России.

45 Хронотоп

События марта, вошедшие в историю.

62 Жить, а не хандрить

Особенности хандры и как из неё выйти.

75 Дайджест

Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

91 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и их родителей.

113 Исторический вопрос

Что общего у чертополоха и Шотландии? Кто первым сложил пазлы? Почему курилка жив? Отвечаем на эти и другие исторические вопросы в нашей постоянной рубрике.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Лётный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Алексей Гайдук*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам мартовский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Воронежу. На страницах

бортового журнала мы откроем для вас популярные туристические маршруты по городу, признанному колыбелью отечественного военно-морского флота.

С 28 марта авиакомпания «Азимут» переходит на весенне-летнее расписание, включающее ряд новых направлений. На странице новостей авиакомпании мы расскажем, авиабилеты по каким направлениям на весенне-летний период сейчас можно приобрести выгодно. Развитие региональных авиаперевозок авиакомпании «Азимут» было признано экспертным сообществом: в День гражданской авиации России, 9 февраля, авиакомпания «Азимут» получила отраслевую премию Skyway Service Award в номинации «Лучшая региональная авиакомпания». Зарубежные эксперты

второй год подряд отмечают воздушный флот авиакомпании «Азимут» как один из самых молодых: швейцарский информационный сервис ch-aviation присвоил авиакомпании второе место в рейтинге «Самый молодой флот 2022» в Европе.

**В минувшем месяце
авиакомпания
«Азимут» вошла в
реестр операторов IOSA
и подтвердила соответ-
ствие мировым стан-
дартам эксплуатацион-
ной безопасности.**

Также на странице новостей вы узнаете о том, как приобрести услугу «Дополнительный багаж», выбрать место

в салоне самолёта заранее и сделать перелёт комфортнее.

В марте мы отмечаем самый весенний праздник – Международный женский день. От всей души поздравляем прекрасную половину человечества с 8 Марта! Пусть каждый день жизнь дарит вам радость, а с началом весны исполняются ваши мечты. Будьте счастливы и расцветайте, наши дорогие, милые женщины! ✈️





Фото: Александр Лебедев

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» вошла в реестр операторов IOSA и подтвердила соответ- ствие мировым стандартам эксплуатационной безопасности

**Соблюдение стандартов безопас-
ности является приоритетом для
перевозчика.**

Авиакомпания «Азимут» вошла в реестр операторов IOSA по итогам успешного

прохождения аудита эксплуатационной безопасности. IOSA – Программа аудита эксплуатационной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Стандарты IOSA включают более 1000 нормативов безопасности полётов и представляют самые высокие требования к эксплуатации и контролю деятельности авиаперевозчиков.

Для авиакомпании «Азимут» внесение в реестр операторов IOSA является важным достижением: это подтверждает соответствие выполняемых авиакомпанией процедур самым высоким требованиям по эксплуатационной безопасности.

Все процессы в авиакомпании строятся на основе требований эксплуатационной безопасности, которая является приоритетом для перевозчика юга России.

Признание соответствия уровня безопасности мировым стандартам является одним из важнейших подтверждений правильности выбранной стратегии авиакомпании «Азимут». ✈

**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности приобрести дополнительный багаж по выгодной стоимости

Услуга «Дополнительный багаж»
заранее доступна в личном каби-
нете по более привлекательным
ценам, чем в аэропорту.

В преддверии долгожданной весны и на-
ступления высокого сезона авиакомпания
«Азимут» напоминает о возможности

выгодно приобрести услугу «Дополнительный багаж», в том числе для перелёта по тарифам, не включающим багаж.

Услуга «Дополнительный багаж» доступна на официальном сайте авиакомпании в процессе оформления авиабилета, а также после оформления авиабилета в любой момент до окончания онлайн-регистрации на рейс.

Пассажирам, которые выбирают активный отдых на снежных склонах, авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности провоза горнолыжного инвентаря: лыжи + ботинки + палки + шлем или сноуборд + ботинки + шлем могут быть оформлены в качестве одного места багажа при

сохранении нормы ручной клади.

Стоимость приобретения услуги «Дополнительный багаж» на сайте авиакомпании значительно привлекательнее, а процесс – быстрее, чем при покупке в аэропорту на стойке регистрации, поэтому авиакомпания «Азимут» предлагает пассажирам выбрать услуги, которые сделают путешествие комфортнее. ✈





ch-aviation

EUROPE'S
2nd YOUNGEST AIRCRAFT FLEET
2022

Azimuth

Авиакомпания «Азимут» заняла второе место в рейтинге «Самый молодой флот 2022» в Европе

Перевозчик юга России второй год подряд занимает почётное второе место в Европе согласно рейтингу швейцарского информационного сервиса ch-aviation.

Воздушный флот авиакомпании «Азимут» признан одним из самых молодых в Европе. Авторы швейцарского

авиационного информационного сервиса ch-aviation проанализировали возраст воздушных судов в парках авиакомпаний, определив лидеров в каждой части света. В европейском рейтинге Youngest Aircraft Fleet Award 2022 перевозчик юга России занял второе место.

Воздушный флот авиакомпании «Азимут» состоит из 15 самолётов марки «Сухой Суперджет 100», средний возраст парка – 3,79 года. Флот авиакомпании «Азимут» регулярно пополняют новые воздушные суда: в июне 2021 года перевозчик юга России получил два новых самолёта. Согласно программе присвоения самолётам имен рек Российской Федерации, новые воздушные суда названы в честь рек Амур и Тобол. В 2022 году авиакомпания «Азимут» планирует увеличение парка воздушных судов. ✈

Авиакомпания АЗИМУТ



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

**Авиакомпания «Азимут»
стала победителем премии
Skyway Service Award
в номинации «Лучшая
региональная авиакомпания»**

Торжественная церемония вручения наград лидерам отрасли состоялось в День работника гражданской авиации России в рамках выставки NAIS 2022.

Авиакомпания «Азимут» получила награду отраслевой премии Skyway Service Award

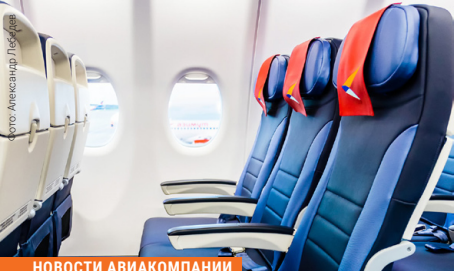
в номинации «Лучшая региональная авиакомпания, регулярные перевозки». Награду получил генеральный директор Павел Александрович Екжанов.

Форум NAIS проходит при поддержке и участии Минтранса России и Росавиации.

На площадке представлены новейшие решения для аэропортов, авиакомпаний и авиапредприятий. Форум открыла церемония награждения национальной премией «Воздушные ворота России» и отраслевой премией Skyway Service Award, на которой были названы лучшие аэропорты и авиакомпании по итогам 2021 года. Премии приурочены к празднованию Дня гражданской авиации России.

**Авиакомпания
«Азимут» развивает
маршрутную сеть
между регионами
России и в 2021 году
открыла более сорока
новых направлений.**

В 2022 году авиакомпания продолжила развитие географии полётов и выполнила первые рейсы по новым маршрутам из Ростова-на-Дону, Минеральных Вод, Петрозаводска, Магнитогорска, Сочи и других городов. ✈



НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности выбрать комфортное место в самолёте

Выбор места доступен пассажирам в онлайн-сервисах авиакомпании.

Авиакомпания «Азимут» предлагает пассажирам услугу выбора мест, которая позволит провести время в полёте с комфортом. Пассажирам доступен выбор мест с увеличенным расстоянием между

рядами в начале салона, а также любые доступные места возле прохода или у окна. Пассажиры, путешествующие вместе, могут выбрать соседние кресла.

По наиболее выгодной стоимости выбор мест доступен в онлайн-сервисах авиакомпании при оформлении авиабилета,

в **сервисе «Поиск заказов»**



и в **личном кабинете**



на сайте авиакомпании, а также в ходе **онлайн-регистрации.**



Узнать подробнее об услуге выбора мест, ознакомиться с расписанием и приобрести авиабилеты вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈



Пассажиры оценили кафе и магазины в аэропорту Платов на отлично

В международном аэропорту Платов завершился опрос пассажиров на тему удовлетворённости работой торговых точек и заведений общественного питания. Всего в опросе приняли участие более 700 человек. Пассажиры высоко оценили качество сервиса в магазинах и кафе.



Как показал опрос, большинство респондентов прибывают в аэропорт более чем за два часа до вылета, регистрируются на стойке, после чего в оставшееся время посещают кафе и магазины. В ходе опроса оценивался ассортимент, работа персонала, соотношение «цена – качество», атмосфера. «Пятёрки» от пассажиров по итогам опроса заслужил пивной ресторан Charter`s Pub в зале внутренних вылетов. Блинная «Вкуснолюбов», кафе-мороженое Piccollo и A-safe отстали от него лишь на доли десятых.

При этом все точки общественного питания в Платове получили оценку выше, чем «хорошо».

Самой же популярной среди пассажиров оказалась блинная «Вкуснолюбов».

По оценкам пассажиров, безусловные лидеры среди магазинов – фан-шоп «Ростсельмаш», бутик Luara, точки «Билайн», «Морозко», Zielinski&Rozen. При этом самые популярные у пассажиров магазины те, что предлагают товары в дорогу и сувениры.

**В Платове работают
11 кафе и ресторанов.
Свои товары пассажи-
рам предлагают
24 магазина.**

Опрос показал высокую степень удовлетворённости пассажиров набором и качеством услуг торговли и общественного питания в аэропорту Ростова-на-Дону. ✈

Воронеж.

Родина флота и ВДВ

Воронеж — старинный российский город с населением больше миллиона человек и одно из важных направлений на карте полётов авиакомпании «Азимут». Считается, что именно здесь зародился российский флот и воздушно-десантные войска. Как это произошло? Давайте разбираться вместе.



Официальным годом основания Воронежа считается 1586 год. Именно тогда на юго-восточной окраине Российского государства была заложена крепость для охраны границ от набегов крымских и ногайских татар в придонских степях. Однако первое упоминание о «Вороноже» встречается ещё в Лаврентьевской летописи 1177 года.

Постепенно город на реке Воронеж разрастался. Крепло и всё Российское государство, его



южные границы отодвигались всё дальше. Город утратил своё военное значение, зато становился всё более привлекательным для торговли. Водные артерии края служили надёжным путем доставки продовольствия и военных припасов донским казакам, присягнувшим государю. Именно это и приведёт к тому, что Воронеж станет «колыбелью» русского государственного военно-морского флота. Случится это во времена правления Петра I.

Пётр мечтал сделать Россию морской державой, но для этого нужен был выход к морю — либо к Чёрному на юге, либо к Балтийскому на севере. И первоначально Пётр решил попробовать пробиться к морю на юге. Сделать это можно было, только захватив турецкую крепость Азов.

Первый Азовский поход не принёс больших побед. Неудачи были связаны с отсутствием

Поль Деларош.
Портрет Петра I.
1838 г.



военного флота, поэтому Пётр I принял решение начать его строительство. А местом для строительства флота царь выбрал Воронеж. Во-первых, город находился на реке, которая

впадала в Дон. Во-вторых, рядом с городом были леса, которые могли быть использованы как строительный материал. В-третьих, жители Воронежа имели опыт строительства речных судов и управления ими.

**После появления
верфей статус города
сразу повысился.**

Сюда стали съезжаться мастера со всей России, а также иностранные специалисты. В городе жили русские, англичане, итальянцы, немцы и голландцы. В городе располагался царский двор, дом князя Меншикова и дом адмирала, графа Апраксина. Для иностранцев были построены две евангельские церкви и две лютеранские кирхи. Тогда же в Воронеже были установлены большие железные часы с пятью боевыми колоколами.

Работы на верфях велись и днём и ночью. В

начале XVIII века Воронежский флот насчитывал уже более 68 кораблей, 21 галеру и около 200 бригантин. Под личным контролем царя был построен 58-пушечный корабль. Чертежи этого судна Пётр сделал сам. Корабль получил имя «Гото Предестинация» («Божье Предвидение»).

Его копию в реальном размере можно увидеть и сейчас. Идея создать корабль-музей пришла в голову воронежским властям в 2009 году. Конструкцию по старинным чертежам возвели российские мастера. Так на воде у Адмиралтейской площади появился красивейший парусник. Корабль-музей был торжественно открыт в 2014 году в День ВМФ России.

**Его экспозиция
состоит из предметов,
повествующих о
зарождении и развитии
морского флота.**



Ещё одно историческое место Воронежа, связанное с флотом, – Адмиралтейская площадь. Она находится в центре города в пределах Петровской набережной. Её построили в 1996 году в честь празднования 300-летия российского флота. Тогда же на площади возвели высокую **ростральную колонну**.





Ещё одно украшение площади – **Успенский Адмиралтейский храм**, старейшая сохранившаяся церковь Воронежа. Храм является памятником архитектуры XVII века. Первое

упоминание о нём относится ещё к 1594 году. Тогда храм был полностью сделан из дерева, затем он несколько раз перестраивался и изменялся, поэтому сейчас в его архитектуре можно заметить признаки разных стилей. История о том, как Воронеж стал местом рождения воздушно-десантных войск, уже не так далека от нас. С первых лет своего становления Советская власть стала активно развивать авиацию. Довольно быстро стало понятно, что большинство лётчиков в нештатных ситуациях чувствовали бы себя увереннее, если бы умели пользоваться парашютами.

В июле 1930 года главный комиссар военно-воздушных сил РККА Пётр Ионович Баранов издал приказ о проведении в Воронеже первого учебно-тренировочного сбора по прыжкам с парашютом на базе 53-й эскадрильи. Поставленная задача была выполнена



Пётр Иванович Баранов

26 июля 1930 года. Этот день считается днём рождения советского парашютного спорта.

Первый учебно-тренировочный прыжок в истории СССР осуществил советский лётчик, планерист, комбриг Леонид Минов с самолёта

«Фарман-Голиаф». Вторым прыгнул лётчик Яков Мошковский, впоследствии первый в ВВС СССР начальник парашютной школы ОСОАВИАХИМа.

По заданию Ворошилова учебно-тренировочные прыжки с парашютом повторили.

2 августа 1930 года в двух километрах от Воронежа был десантирован первый советский военно-воздушный десант, состоящий из двенадцати человек. Этот день празднуется как день рождения Воздушно-десантных войск России.

А за Воронежем с тех пор закрепилось звание «колыбели» воздушно-десантных войск.

Достопримечательности Воронежа

Центральный рынок

Находится в самом центре города, является гастрономической достопримечательностью и гордостью Воронежа. Местные утверждают, что это самая большая торговая площадь Черноземья. Два этажа всевозможных вкусностей, большинство из которых — продукты местных сельхозпроизводителей и фермерских хозяйств. Формат сочетает в себе чистоту и обустроенность супермаркета с колоритом базара и возможностью поторговаться. На рынке работают кафе и точки фастфуда, так что можно не только купить продукты с собой, но и попробовать блюда из них здесь же, на месте. Словом, эта гастрономическая достопримечательность точно рекомендована к посещению.

Адрес: ул. Пушкинская, 8.



Краеведческий музей

Музей имеет славу одного из лучших в городе. Здесь можно увидеть коллекции старинных монет, одежды, холодного и огнестрельного оружия, а также собрания фарфора, керамики, редких книг и другие ценные экспонаты.

Основное здание музея – это живописный городской особняк начала XX века с фасадом из ярко-красного кирпича. Кстати, экспозиция музея начинается уже у входа в здание, где установлены старинные пушки.

Адрес: ул. Плехановская, д. 29.

Площадь Победы

Одна из центральных площадей Воронежа, на которой располагается мемориальный комплекс в честь защитников города. Её открытие состоялось в 1975 году к 30-летию Победы. Монументальный памятник из красного гранита и металла находится в северной оконечности. Он состоит из 12 фигур, изображающих все рода войск Советской Армии, а также партизан и ополченцев. Перед безмолвно застывшими изваяниями горит Вечный огонь.



Художественный музей имени Ивана Крамского

Музей находится в ярком барочном дворце XVIII века. Здесь собрана внушительная коллекция, состоящая из артефактов древнего мира, русской и европейской живописи, скульптуры, икон и предметов прикладного искусства. Музей был основан в 1933 году, сегодня он является крупнейшим культурным центром города и всего региона.

Адрес: пр. Революции, 18.

Музей «Арсенал»

Экспозиция находится в здании бывшей суконной фабрики Гарденина. Точная дата постройки неизвестна, но считается, что её возвели ещё в 1774–1777 годах. С 1910 года здесь располагался оружейный склад. Удивительно, но во время бомбёжек и боёв за Воронеж во время ВОВ здание почти не пострадало,

поэтому сохранилось до наших дней практически в первозданном виде. Основная часть экспозиции музея посвящена Великой Отечественной войне.

Адрес: ул. Степана Разина, 43.

«Музей забытой музыки»

Оригинальный и очень интересный частный музей, в котором собраны почти забытые народные музыкальные инструменты. Некоторые из них звучали ещё в XI веке.

Большинство экспонатов нашёл и отремонтировал основатель музея Сергей Плотников. Есть такие инструменты, которые он сделал с нуля на основе изобразительных, археологических и этнографических источников по личным оригинальным чертежам и технологиям. Некоторые артефакты принесли равнодушные люди, когда узнали об увлечении Сергея.



Экскурсии по такому музею тоже оригинальны. Это лекции-концерты, в ходе которых можно познакомиться с музыкальными традициями и обычаями русского и других народов. Гостям предоставляется возможность не только услышать звучание инструментов, оценив особенности тембровых и акустических свойств каждого, но и попробовать поиграть на них самому, а то и пуститься в пляс. А если какой-то инструмент понравился настолько, что с ним

не хочется расставаться, можно заказать мастеру изготовление такого же. Возможно, это придаст вашей повседневной жизни новое звучание.

Адрес: ул. 9 Января.

Воронежский океанариум

В его бассейнах и аквариумах обитают около 200 видов рыб, несколько десятков морских млекопитающих, а также рептилии и птицы.

Некоторых представителей океанической фауны можно увидеть только здесь.

Например, электрического угря, японских мурену и крабов-пауков, а также тигровую песчаную акулу

Адрес: ул. Парковая, 3.

Воронежское водохранилище

Воронежцы шутят, что у них есть своё море. Это Воронежское водохранилище – один из крупнейших в мире искусственных водоёмов, расположенных в черте города. Его длина составляет около 30 км. Водохранилище создали в 1970-х годах вместе с плотиной для того, чтобы обеспечить город водой. Примерно тогда же на берегу водоёма



разбили парк. Относительно недавно, в 2011 году, его отреставрировали по проекту ландшафтного дизайнера из Франции О. Дамье, после чего он стал настоящим украшением города и вошёл в список лучших парков России. Место разделено на тематические части: пляж, танцплощадки, пространство для детей, летний театр, кафе, территория для пикников, зоны для отдыха. ✈



Март

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

3 марта 1913 года

в Москве начались всероссийские торжества,
посвящённые 300-летию дома Романовых.



В честь этого события Николай II объявил широкую амнистию, простил всем подданным долги по налогам, а в бывшей вотчине Романовых в селе Покровском на деньги императорской семьи была оборудована больница.

По всем городам России в храмах отслужили благодарственные молебны, прошли войсковые парады местных военных гарнизонов, давались торжественные балы, обеды и приёмы, устраивались исторические выставки и народные гулянья.

Памятью о торжествах стала медаль и юбилейный рубль, на которых были изображены портреты Михаила Фёдоровича Романова (основателя династии) и императора Николая II.

В тот момент мало кто мог бы поверить, что Романовым осталось править совсем



немного. Почти день в день 2 марта 1917 года Николай II подписал отречение от престола в пользу брата Михаила. «Во имя спасения России, удержания армии на фронте и спокойствия нужно сделать этот шаг, – записал Николай II в своём дневнике. – Я согласился. В час ночи уехал из Пскова с тяжёлым чувством пережитого. Кругом измена, и трусость, и обман». Через несколько дней последний российский император вместе с семьёй был арестован. ✈



В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ-НА ТУРИСТСКУЮ ПРОГУЛКУ!

7 марта 1967 года

было принято судьбоносное постановление ЦК КПСС о переводе рабочих и служащих предприятий на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. До этого выходной был один — воскресенье, а промахи хрущёвской политики привели к проблемам в сельском хозяйстве, дефициту, очередям и недовольству населения.



Апогеем стал бунт рабочих в Новочеркасске, который перерос в трагедию.

Всё это убедило кремлевских вождей в необходимости реформ и послаблений.

При Брежневе праздников, объявленных нерабочими днями, сразу прибавилось.

А постановление от 7 марта добавляло к ним ещё и один дополнительный выходной каждую неделю. ✈



5 марта 1861 года

был обнародован манифест Александра II об отмене крепостного права. Произошло это в Прощёное воскресенье перед Великим постом. Свободу получили 20 миллионов помещичьих крестьян – половина всего сельского населения, правда, с существенными ограничениями. Но об этом в тот день никто не думал.

В Петербурге царь лично зачитал документ перед толпой, собравшейся у Манежа.

Народ стоял тихо, сняв шапки. Зато потом, на Царицыном лугу, подданные дали волю своим чувствам. Когда же мимо проехал экипаж императора, в воздух взлетели тысячи картузов и шапок.

Вернувшись домой, Александр признался близким: 5 марта – лучший день в его жизни. ✈





5 марта 1946 года

принято считать началом «холодной войны». В этот день Уинстон Черчилль приехал в небольшой американский город Фултон, чтобы выступить с речью перед студентами местного университета. Бывшего британского премьер-министра представил сам президент США Трумэн.

Речь Черчилля стала исторической:

«От Штеттина на Балтике до Триеста на

Адриатике, – говорил Черчилль, – опустился над Европейским континентом железный занавес».

Раз русские уважают военную силу, заявлял Черчилль, необходимо создать ассоциацию, которая включала бы Британскую империю и США, объединённых военно-политическим союзом, цель которого – противостоять экспансии Москвы и попыткам Советов вербовать новых союзников. ✈



Советская карикатура, изображающая Черчилля во время произнесения Фултонской речи. Автор – Борис Ефимов.



14 марта 1966 года

на широкий экран вышла первая часть четырёхсерийной киноэпопеи Сергея Бондарчука «Война и мир». Фильм назывался «Андрей Болконский».

Эта экранизация великого романа Льва Толстого в 1968 году была удостоена премии «Оскар» Американской академии киноискусства как лучший иностранный фильм. Были и престижные награды международных кинофестивалей в Венеции и Москве.

Тогда съёмка велась ещё без применения компьютерных спецэффектов.

И до сих пор самым грандиозным эпизодом в истории кино считается сцена битвы при Бородино.

В ней приняли участие... сто двадцать тысяч человек! Известно, что режиссёр крайне тщательно относился к деталям даже на задних планах и поэтому достиг такой впечатляющей достоверности. «Андрея Болконского» посмотрели 58 миллионов зрителей. Фильм занял первое место в прокате 1966 года. Мировая же премьера картины «Война и мир» состоялась два года спустя, в 1968 году в Париже. В 2002 году фильм Бондарчука оцифровали в DVD-формате с переводом на 17 языков мира. ✈



31 марта 1889 года

в Париже открылась Эйфелева башня. Стальное сооружение высотой 300 метров было установлено для Всемирной выставки как символ достижений техники XIX века. Архитектурный проект Гюстава Эйфеля вызвал далеко не однозначную реакцию у парижан, и предполагалось, что сразу после выставки конструкцию демонтируют. Затем решили оставить её

на 20 лет, а уже потом разобрать. Наверное, так бы в итоге и сделали, но вмешался технический прогресс. Изобрели радио, и Парижу потребовалось высокое сооружение для установки радиопередатчика. В 1925 году на башне установили и телепередатчик.

Башня оказалась также и шикарным бизнес-проектом. Строительство обошлось в 15 миллионов франков, и только за время проведения Всемирной выставки 1889 года её посетили 2 миллиона человек, заплатив по 5 франков за вход, то есть сразу окупилось две трети затрат. А сколько Эйфелева башня прямо или косвенно принесла во французскую казну за последующие сто с лишним лет, невозможно даже подсчитать. Её называют самой посещаемой платной и самой фотографируемой достопримечательностью мира! ✈



24 марта 1999 года

впервые после Второй мировой войны государство континентальной Европы подверглось внешней агрессии – авиация НАТО начала бомбардировку Югославии. Причиной вмешательства войск НАТО западная пресса назвала волну этнических чисток в регионе. Под ударом оказались как военные, так и гражданские объекты.

Согласно официальной информации, за время бомбардировок только гражданских лиц погибло свыше 1700 человек, в том числе 400 детей. Ещё около 10 тысяч были серьёзно ранены.

**По данным ООН,
без вести пропало
более 800 человек.**

Со стороны НАТО в операции приняло участие 14 стран, в распоряжении которых было 1 200 самолётов. Причём боевые действия были начаты в одностороннем порядке без санкции ООН. ✈





23 марта 2001 года

прекратила своё существование орбитальная станция «Мир».

Станция была выведена на орбиту 20 февраля 1986 года и за последующие годы стала космическим домом для 96 человек. За это время были выполнены 23 международные программы и более 16,5 тысячи экспериментов.

В 1995 году на «Мире» был установлен

абсолютный мировой рекорд продолжительности непрерывного пребывания человека в условиях космического полёта (врач Валерий Поляков провёл на орбитальной станции 438 суток).

Изначально предполагалось, что станция проработает пять лет. В итоге её ресурса хватило на пятнадцать.

«Мир» мог бы проработать на орбите ещё около пяти лет, однако тогда затраты на его ремонт сделали бы эту работу экономически нецелесообразной.

23 марта 2001 года станция «Мир» благополучно сошла с орбиты Земли и была затоплена в Тихом океане недалеко от острова Фиджи. ✈



Текст: Светлана Ломакина

Жить, а не хандрить

Всем нам известно такое состояние, как хандра. Особенно в конце зимы и начале весны, когда холода и серая погода уже надоели, а все проблемы кажутся особенно неприятными. Но надо как-то жить и восстанавливаться.

С вопросом о том, как это сделать, мы обратились к психологу Анне Гамзиной.

Для начала давайте выясним: грусть — это проблема? Нет, это нормальное состояние. И иногда нужно погрузиться, полежать с книжкой, посмотреть кино или просто выспаться. Почему нет? Когда мы замедляемся, можем что-то большее про себя понять, никуда не бежать, подумать о том, что уже сделано, и набросать каких-то планов наперёд.

Однако этот совет действенен только тогда, когда грусть временная, когда она вас не засасывает, то есть когда вы не пребываете в состоянии, которое затягивается и тревожит. А если не хочется вставать с кровати, портится сон, аппетит, не находится мотивация для работы, запускаются дела, в этом случае стоит обратиться к психологу или даже неврологу. Но если в целом всё в порядке и просто, глядя в

окно, вы затосковали, подумайте о том, что именно в этот день, именно сегодня у вас появился шанс поговорить с самим собой, услышать себя и понять, куда двигаться дальше.

А для того, чтобы сделать это быстрее, вот несколько базовых советов.

«Если вы в своей квартире, лягте на пол, три-четыре...»

Песня Владимира Высоцкого «Утренняя гимнастика» — это, как говорят теперь, лайфхак по выходу из хандры. Одно «не страшны дурные вести, начинаем бег на месте» чего стоит!

Причём поняли люди это ещё в доисторическую пору, а механизм рождения спортивной радости таков.

Когда вы начинаете тренироваться, мозг не очень этого хочет и ваше решение



воспринимает как кару. Мозг в стрессе и начинает с этим стрессом бороться, «договаривается» с организмом о производстве специального белка BDNF (нейротрофический фактор мозга). Этот белок обладает защитным действием, а также стимулирует развитие нейронов и действует как кнопка перезагрузки. В организме происходит некоторый

апгрейд, поэтому после часа физических упражнений мы чувствуем себя другими людьми: появляется ясность мысли, бодрость и хорошее настроение.

Кстати, учёные проводили эксперимент для одной тысячи участников, страдающих депрессий.

Их разделили на три группы: первая лечилась антидепрессантами, вторая три раза в неделю занималась спортом по тридцать – сорок минут, третья совмещала оба метода.

Спустя несколько месяцев состояние всех участников эксперимента улучшилось, но через десять месяцев у сорока процентов участников первой группы и тридцати процентов участников второй группы

симптомы депрессии вернулись, третья группа продемонстрировала лучшие результаты — возврат составил около десяти процентов. Другими словами, присутствие спорта в жизни людей, склонных к депрессии, снижает риск повторного развития заболевания, а также способствует предотвращению его развития.

Но если вы ленивы и не можете заставить себя бегать по пятнадцать километров в день или ходить в тренажёрный зал, катайтесь на велосипеде или идите в парк на прогулку. Повышение настроения гарантировано на сто процентов.

Еда в удовольствие

Героиня Джулии Робертс в фильме «Ешь, молись, люби» выходила из затяжной депрессии самыми простыми способами: путешествовала, получала удовольствие

от еды, занималась самопознанием и любила.

Собственно, этот фильм мог бы стать неплохим гидом по выходу из зимней хандры. Но если вы не можете месяц-другой гулять по Индии, то давайте хоть вкусно, красиво и правильно поедим.

Правильно — это с серотонином.

Как известно, серотонин — гормон радости, вырабатываемый нашим организмом из триптофана (аминокислота, «строительный материал» белков). И получают его именно из того, что мы едим.

О том, что кусочек горького шоколада поднимает настроение, знают даже дети.

Но серотонин содержится ещё и в луке, чесноке, злаках, семечках и орехах.

Также настроение поднимут:

- **Жирная рыба.** В её составе содержатся кислоты Омега-3, необходимые для полноценного функционирования организма. За счёт витаминов D и B6 повышается иммунитет.
- **Оранжевые фрукты и овощи.** Апельсин, перец, абрикос богаты биофлавоноидами, улучшающими кровообращение мозга.
- **Специи.** Кардамон, корица, мускатный орех способны не только согреть, но и создать умиротворяющую атмосферу. Достаточно щепотки специй на стакан тёплого молока, чтобы ощутить заряд бодрости.
- **Бананы.** Вынесены отдельно из категории фруктов, так как содержат в своём составе уникальное вещество алкалоид харман, отвечающее за возникновение чувства эйфории.

- **Бобовые.** За счёт содержания витаминов группы В налаживается работа нервной системы, улучшается настроение и нормализуется сон.

Чтобы предупредить развитие зимней депрессии, постарайтесь максимально чаще бывать на улице, употреблять в пищу продукты, содержащие жирные кислоты, высыпаться и вообще больше жить в светлой (во всех смыслах слова) атмосфере.

Здоровый сон

Нейробиолог из Университета Оксфорда профессор Рассел Фостер провёл исследования, которые показали, что недостаточный сон ослабляет нашу способность к творчеству в три раза. Без него мы также теряем способность к регенерации, потому что в начале глубокого сна в кровь высвобождается значительное количество



гормонов роста, которые отвечают за восстановление тканей.

Что ещё происходит, когда мы недосыпаем? Снижается концентрация внимания, способность к мышлению и принятию решений.

Во время сна наш мозг упорядочивает воспоминания и приобретённые знания. И если часов отдыха недостаточно, то информация усваивается плохо.

А не так давно учёные из Университета Рочестера в Нью-Йорке определили основную

функцию сна, которая долгое время оставалась загадкой. Оказывается, именно сон помогает мозгу избавиться от токсинов, вырабатываемых в процессе обмена веществ. Происходит это при помощи спинномозговой жидкости. На основании результатов исследований на мышах учёные установили, что спинномозговая жидкость протекает через мозг и собирает «отходы», оставленные в нём в процессе жизнедеятельности.

**Весь этот процесс
«очищения»
происходит именно
во время сна.**

Когда мозг засыпает, клетки сокращаются, оставляя пустоты, которые позволяют протекать спинномозговой жидкости и удалять отходы.

Кажется, внушительный список в защиту восьмичасового сна?

Трудотерапия

И последнее, что можно посоветовать для выхода из этого малоприятного состояния: разнообразная работа. А если совсем не хочется ничего делать, то вспомните древневосточную мудрость, которая гласит:

**«Если ты чувствуешь,
что не можешь ничего
делать, сделай хоть
что-нибудь».**

В идеале составьте список, от которого нельзя отклоняться. Что-то вроде: разобрать шкаф с вещами, до которых давно не доходят руки; перебрать пластинки; навести порядок в кладовке; вытащить старые вещи с балкона.

Кстати, не забудьте внести в этот список встречи с людьми, которых вы давно не видели, приятные посиделки, поездки за

город или интеллектуальные игры, к примеру.

Берите советы на вооружение, но помните, что грусть и лёгкая хандра — это нормально. Главное, не заикнуться на этом состоянии. Его надо просто пережить. ✈



DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Одним Махом

Михаил Кокорич — российский предприниматель, основатель нескольких технологических компаний, в том числе в космической отрасли. В 2020 году Кокорич был вынужден покинуть пост гендиректора учреждённого им в США успешного космического стартапа Momentus.



Оказалось, что созданные им же разработки являются технологиями двойного назначения, доступ к которым запрещён иностранцам в рамках законов национальной безопасности США.

После этого предприниматель уже в Швейцарии основал новую компанию — Destinus. И вот недавно Кокорич сообщил о том, что специалисты Destinus начали разработку трансконтинентального гиперзвукового грузового беспилотного летательного аппарата (БПЛА) с водородным двигателем, способного развивать скорость до 15 Махов.

Гиперплан будет полностью автономен и сможет взлетать с обычных взлётно-посадочных полос.

В воздухе он сможет разгоняться до сверхзвуковой скорости, используя ракетный двигатель с турбонаддувом, после чего с помощью двигателя второй ступени сможет достигать гиперзвука — 13–15 Махов на высоте 15 км.

При этом главная задача, которую предстоит решить инженерам DestinUS, —

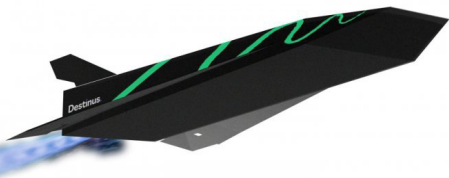
как создать многоразовый ракетный двигатель и водородную систему охлаждения, способную предотвратить перегрев конструкции самолёта.

Предполагается, что на гиперплане можно будет перевозить срочные дорогостоящие грузы премиум-класса. Учитывая вполне

успешное прошлое Кокорича, которого даже называли «русским Илоном Маском», в проект уже полились солидные инвестиции.

Будем надеяться, что их хватит для реализации столь масштабного проекта.

Во всяком случае, компании хватило всего четырёх месяцев для организации пятиминутного полёта первого прототипа — самолёта Jungfrau — в окрестностях Мюнхена. ✈





Спортивная минутка

Одна из главных отговорок большинства людей, которые не занимаются спортом или фитнесом для поддержания здоровья, заключается в том, что у них нет времени. Однако благодаря учёным из Университета здоровья и социального обеспечения Ниигаты в Японии такой тезис больше не принимается.

Они провели интересный эксперимент, который показал, что для поддержания мышц в тонусе достаточно всего одной минуты в день.

Эксперимент проводили среди студентов с нормальным здоровьем, но не спортсменов. Их разделили на три группы и поручили выполнять упражнение на бицепс. Строго один подход в сутки с максимальным весом и длительностью три секунды периодичностью пять дней в неделю на протяжении четырёх недель. В первой группе делали концентрированный подъём гантели, и по итогам сила бицепса участников возросла на 6,3 процента. Во второй группе выполняли изометрическое

удержание гантели на весу со сгибом руки на 90 градусов — тут прирост силы составил 7,2 процента. Лучший результат показала третья группа, участники которой выполняли эксцентрическое медленное опускание руки с гантелью от плеча к бедру. Сила мышц их бицепсов возросла на 11,5 процента, а в некоторых случаях показатели поднялись выше 12 процентов. Такой результат не позволит бить рекорды, но зато отлично позволит держать мышцы в тонусе и предотвратить их деградацию из-за старения. Сейчас учёные планируют разработать подобную методику для всех основных групп мышц. В этом случае достаточно эффективная тренировка тела будет длиться максимум одну минуту в день. ✈



Летать не вредно

В прошлом году был представлен прототип русского хOVERбайка Hoversurf, который вызвал большой ажиотаж. С одной стороны, специалисты дружно восхитились его ходовыми качествами, а с другой — указали на пробелы в системе безопасности. В момент полёта четыре крупных пропеллера вращались с огромной скоростью в считанных сантиметрах от ног пилота.

Одно неверное движение — и можно было остаться без лодыжки.

Но совсем недавно пришла новость о том, что указанные недочёты устранены и модель Hoversurf Scorpion 3 поступает в продажу.

Во-первых, автоматика не поднимет ховербайк выше пяти метров над землёй.

Во-вторых, пилот всегда облачён в жёсткую защиту для минимизации травм. В-третьих, пропеллеры теперь сделаны не из металла, а из березовой фанеры. Этот материал столь же надёжен в работе, а при ударе о ногу человека разбивается на щепки, не причиняя серьёзного вреда. В комбинации с защитой ног это делает полёт безопасным.

Кроме этого обновлённый ховербайк получил новую раму из углеродного волокна, что позволило ему сбросить вес до 114 кг.

Его максимальная скорость доведена до 96 км/ч. Новая литий-марганцево-никелевая батарея обеспечивает запас энергии на 15–25 минут полёта в зависимости от веса пилота и погодных условий. Все эти критерии специально подобраны так, чтобы вывести хOVERбайк из-под требований Федерального управления гражданской авиации США и обеспечить ему юридический статус не летательного аппарата, а сверхлёгкого транспорта.

Заявленная стоимость одного хOVERбайка Scorpion 3 производства российско-американской компании Hoversurf составляет 150 000 долларов. Пока что они поставляются по предзаказам. Всю первую партию планируют закупить полицейские

Дубая. ✈



Живые удобрения

Современное сельское хозяйство немислимо без удобрений. Очень часто, например, используются азотные удобрения. Но у них есть и тёмная сторона — они загрязняют природные источники пресной воды. По крайней мере, так было до недавнего времени.

Исследователи из Вашингтонского университета утверждают, что они нашли способ заменить азотные удобрения безопасными

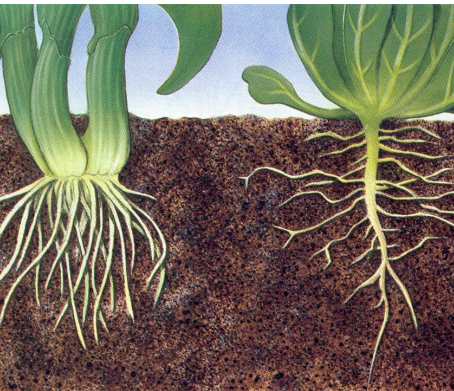
бактериями, выведенными методом генной инженерии. Речь идёт о новых штаммах почвенных бактерий *Azotobacter vinelandii*, способных выделять аммиак (NH_3) в высоких концентрациях.

Учёные провели эксперимент: они посадили ростки риса, которые питались аммиаком, производимым бактериями в почве. При этом и ростки и бактерии чувствовали себя отлично.

Теперь главная задача — выведение дополнительных штаммов, производящих NH_3 с разной скоростью.

Имея в своём распоряжении такие бактерии, фермеры смогут использовать их для конкретных культур, потребляющих определённое количество данного вещества.

В результате растения будут потреблять ровно столько аммиака, сколько им требуется, и, что очень важно, без остатка, который в противном случае попадёт в грунтовые воды или в другие источники пресной воды. Помимо этого фермеры смогут неплохо сэкономить, не закупая «лишние» удобрения. ✈





Кофе на здоровье

Хорошие новости для всех любителей утренней чашечки кофе!

Последние исследования доказали, что этот напиток, несомненно, приносит пользу организму. Вернее, учёные давно подозревали, что кофе снижает риски болезни Паркинсона и Альцгеймера, сердечных заболеваний, рака простаты и вообще способен продлевать жизнь. Но они до сих пор не понимали, как именно

молекулярные соединения кофе дают такие эффекты.

И вот новое исследование обнаружило особые белки внутри человеческого тела, на которые воздействует кофеин и тем самым помогает удалять из организма вредный холестерин.

Учёные Университета Макмастера выявили, что систематическое употребление кофеина снижает содержание белка PCSK9 в крови. Это помогает печени расщеплять «вредный» холестерин, тот самый, из-за которого образуются бляшки в сосудах и развиваются сердечно-сосудистые заболевания. Кофеин и его производные

параллельно блокируют ещё один белок, который вовлечён в различные кардиометаболические заболевания вроде диабета и жировой болезни печени, его блокировка имеет далеко идущие последствия.

Но учёные подчёркивают, что правило работает только при соблюдении меры. Если пить кофе литрами — это только навредит. Есть и другие нюансы. Лишняя ложка сахара в чашке, сливки и тем более сдобная булочка вприкуску сведут все положительные эффекты кофе на нет. ✈





Загадки

Ручейки бегут быстрее,
Солнце светит всё сильнее.
Воробей погоде рад —
Он встречает месяц...

март

Рыхлый снег на солнце тает,
Ветерок в ветвях играет,
Звонче птичьи голоса —
Значит, к нам пришла ...

весна

Висит за окошком

Кулёк ледяной.

Он полон капли

И пахнет весной.



сосулька

За окном звенит она
И поёт: «Пришла весна!»
И холодные сосульки
Превратила в эти струйки!
Слышно с крыши:
«Шлёп-шлёп-шлёп!»
Это маленький потоп.



Из-под снега расцветает,
Раньше всех весну встречает.

капель

подснежник



Жёлтые, пушистые
Шарики душистые.
Их укроет от мороза
В своих веточках...



МИМОЗА

Слухами земля полнится



Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.



Суеверия, слухи, предрассудки и всевозможные мифы, видимо, всегда будут частью человечества. Космические корабли могут сколько угодно бороздить просторы Вселенной, а технический прогресс идти ускоренными темпами, но странные стереотипы, однажды закрепившиеся в нашем коллективном сознании, будут по-прежнему влиять на наше поведение и поступки.

Просто раньше мифы и предрассудки порождались базарными сплетнями, голосами с небес и видениями, а теперь они множатся на просторах Интернета и соцсетей. Конечно, образование, просветительская деятельность, развитие критического мышления и привычки обращаться к первоисточникам делают своё дело, но стереотипы в нашем мышлении продолжают жить и множиться. Не верите? А давайте проверим.

Первый вопрос

Все мы «знаем», что морковь полезна для глаз. В какое время появилось это массовое заблуждение?

- A.** Это известно с древнейших времён.
- B.** Во время наполеоновских войн.
- C.** В конце XIX века.
- D.** Во время Второй мировой войны.



Ответ: D.

Морковь, конечно, полезный овощ. Морковка способствует нормальному обмену веществ, повышает сопротивляемость к простудным заболеваниям, действительно полезна для зрения. Но не больше, чем многие другие овощи. История о невероятной пользе моркови для зрения – миф, появившийся во время Второй мировой войны.

В 1940 году для отражения немецких воздушных атак британцы стали использовать секретное ноу-хау – бортовые радиолокационные радары. Это оборудование фиксировало приближение вражеских самолётов на большом расстоянии, в условиях любой видимости, включая туманы и ночную темноту. В связи с этим потери люфтваффе стали заметно расти. Чтобы немцы ничего не заподозрили и секретное оружие как можно дольше оставалось в тайне, британцы

решили запустить «дезу». В английской печати появились статьи о том, что британские учёные обнаружили невероятно полезные свойства моркови для глаз и специальная морковная диета позволяет британским лётчикам лучше видеть противника. Немцы повелись. Как и миллионы людей по всему миру. С тех пор минули десятки лет, война давно закончилась, но миф о полезности моркови для глаз по-прежнему дарит надежду всем близоруким и дальноруким.



Второй вопрос

В 1879 году в Великобритании шёл суд над электрическим освещением. А кто инициировал процесс?

- A. Католическая церковь Англии.
- B. ВОЗ.
- C. Производители газа для газового освещения.
- D. Томас Эдисон.



Ответ: С.

В 1876 году мир облетела новость об изобретении «русского света» – «электрической свечи» Павла Яблочкова. Вскоре она уже осветила первые улицы Парижа и Санкт-Петербурга. Однако не все встретили полезное изобретение с энтузиазмом. До этого города и дома освещались газовым оборудованием. Акции газовых компаний считались выгодным вложением и росли в цене вместе с уровнем урбанизации европейских стран. В новой «электрической свечи» Павла Яблочкова «газовики» почувствовали серьёзного конкурента. И на этого конкурента они обрушили все свои финансовые, административные и коммуникационные ресурсы.

Особенно отличилось газовое лобби в Англии. В 1879 году, накопив более трёх десятков обращений, британская Парламентская комиссия решила провести открытое судебное заседание, чтобы заслушать доводы всех сторон.

Доводы обвинительной стороны иногда доходили до курьёзов. Например, благородные дамы жаловались на то, что слишком яркие электрические лампы показывали их в невыгодном свете: были видны изъяны кожи и слои пудры. Рыночные торговцы говорили, что электрическое освещение портит вид рыбы и мяса. Хотя, скорее всего, причина была та же, что и с дамами, — в ярком свете были лучше видны все недостатки «товара».

Среди других «недостатков» электрического света были идущие от электрических лампочек пары ядовитого газа, губительное невидимое излучение, ослепляющее действие яркого света.

В качестве свидетелей и защитников суд призвал виднейших учёных. Как «вещественные улики» судьям были предъявлены новейшие электрические приборы, демонстрация которых составляла одну из главных частей судебного процесса.

Разбирательства продлились с апреля по июнь 1879 года. За этот период комиссия собиралась десять раз и в конце концов полностью «оправдала» электрическое освещение.

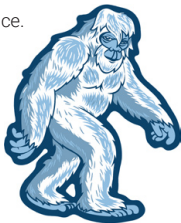


Третий вопрос

Леса Кузбасса считаются одним из мест обитания Йети — «снежного человека».

Время от времени появляются «очевидцы», видевшие его своими глазами. В леса отправляются даже целые экспедиции с мечтающими установить контакт с загадочным, заросшим шерстью человеком. Однако пока всё безрезультатно. Но если это лишь миф, то откуда он взялся? Кто способствовал распространению легенды?

- A.** Коренные народы — ханты и манси.
- B.** Экоактивисты GreenPeace.
- C.** Власти региона.
- D.** Союз уфологов России.



Ответ: С.

Легенду о Йети кузбасские чиновники если и не придумали, то уж точно способствовали её распространению. В одном из своих постов бывший губернатор Аман Тулеев признался, что вместе со своими подчинёнными он решил сделать окрестности Таштагола «Родиной Йети».

С 2010 года в Горной Шории (таёжный регион, расположенный в южной части Кемеровской области на стыке Алтая, Саян и Кузнецкого Алатау) начали отмечать День снежного человека, который совпадал с началом горнолыжного сезона. Чтобы подогреть интерес, за находку мистического существа власти установили награду в один миллион рублей. Народ с энтузиазмом бросился на поиски. Потянулись на Кузбасс и туристы. И, конечно, кое-кто из них уверял, что лично видел мохнатого человека... но только не успел сделать снимок.

Четвёртый вопрос

Список рекомендаций: есть продукты, содержащие натрий, калий и цинк; спать головой на север; класть в постель топор или нож. Какую цель преследуют авторы этих рекомендаций?

- A. Сбросить лишний вес.
- B. Повысить иммунитет.
- C. Родить мальчика.
- D. Родить девочку.



Ответ: С.

Странно, но многие отцы действительно мечтают только о сыне. И ради рождения наследника готовы поверить в какие угодно приметы. Вот спросите у кого-нибудь из ваших знакомых отцов, спал ли он с ножом под подушкой?

«Конечно нет!» – скажет он и ласково потреплет сына по макушке.



Пятый вопрос

По результатам опросов ВЦИОМ, в это верит наибольшее количество граждан России:

- A.** В то, что Дед Мороз существует.
- B.** В то, что Солнце вращается вокруг Земли.
- C.** В то, что американцы не летали на Луну.
- D.** Антибиотики одинаково хорошо действуют и на бактерии, и на вирусы.



Ответ: D.

Это печально, но большинство россиян действительно верит, что антибиотики одинаково хорошо справляются и с вирусами, и с бактериями. Нет! Антибиотики являются антимикробными препаратами и предназначены только для антибактериальной терапии, т. е. лечат от всевозможных воспалений.

При терапии вирусных инфекций антибиотики назначают только в случае, если заболевание осложнилось бактериальной инфекцией.

Но и тогда нужно помнить, что антибиотики убивают не только вредных микробов, но и полезных, те, из которых состоит микрофлора кишечника.

Также следует помнить о том, что в результате нерационального использования антибиотиков микробы, находящиеся на теле человека и внутри него, могут приобрести устойчивость

к использованным препаратам, и, как следствие, после возможного развития бактериальной инфекции врачам придётся использовать иные схемы лечения. Но уж если доктор прописал вам курс антибиотиков, то нужно проходить его до конца. При самовольном прекращении приёма лекарства не до конца убитые бактерии выработают устойчивость к препарату и повторное лечение этим лекарством окажется неэффективным.





Шестой вопрос

Более 700 человек позвонили в студию «Би-би-си», многие рассказывали о необычном чувстве лёгкости, одна женщина даже утверждала, что летала по комнате на столе. О чём немного раньше объявили по радио?

- A.** О легализации в Великобритании лёгких наркотиков.
- B.** Об отмене коронавирусных ограничений.
- C.** О параде планет.
- D.** О полёте человека в космос.

Ответ: С.

1 апреля 1976 года британский астроном Патрик Мур рассказал в утреннем эфире радиостанции «Би-би-си», что в 9:47 произойдёт уникальное астрономическое явление — планета Плутон пройдёт за Юпитером, что приведёт к изменению силы земной гравитации и люди смогут испытать на себе явление невесомости. Мур сообщил радиослушателям, что если подпрыгнуть в назначенное время, то можно будет на несколько секунд почувствовать ощущение полёта. Уже в 9:48 в эфир начали поступать сотни звонков от британцев, утверждавших, что они парили в воздухе, а одна из женщин рассказывала, что в воздух поднялась не только она сама, но и мебель, стоявшая в её комнате. ✈



Назови мне...

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

Договоритесь, по какому признаку вы будете называть слова – цвет, форма, материал, из которого сделан предмет... А потом по очереди называйте объекты. Проигрывает тот, кто не сможет назвать очередной предмет.

Например: жёлтый – солнце, лимон, одуванчик...

Бумага – тетрадь, посадочный талон, пазлы...

Круг – тарелка, луна, отверстие вентилятора над креслом в самолёте...

Удачи! ✈

Исторический вопрос

Гордые и колючие

Чертополох считается таким же символом Шотландии, как волынка или килт. Англичане даже долгое время ехидно называли его «шотландской розой». Почему же горцы выбрали себе в качестве национальной эмблемы столь неприятный и колючий полевой цветок?



**Дело в том, что
однажды чертополох
спас шотландцев
почти так же, как гуси
спасли Рим от галлов.**

В XIII веке, когда Шотландией правил король Александр III по прозвищу Славный, на эти земли пришли норвежские викинги. Договориться у местных с северянами из-за моря не получилось, и началась война. Один из вождей викингов, Хакон Норвежский, решил напасть на шотландцев ночью, когда те будут спокойно спать. Чтобы действовать максимально бесшумно, атакующие разулись, но впопыхах набрали на заросли чертополоха. Колючки впились в незащищённые стопы нападавших так, что даже известные своей невозмутимостью викинги стали

чертыхаться. Шотландцы проснулись, смогли отбить атаку и даже нанести незваным гостям серьёзный урон.

Считается, что именно с той ночи у шотландцев проснулась любовь к невзрачной колючке. Они изображали чертополох на монетах, одежде, орденах, флагах и гербах. Растение стало символом рыцарского ордена, шотландской гвардии, полков Чёрной Стражи британской армии и Королевского полка Шотландии. Тогда же появился знаменитый девиз чертополоха и всех шотландцев: «Никто не тронет меня безнаказанно!» ✈





Сложить картину мира

Собирание пазлов — одно из любимых развлечений детей по всему миру. Да и взрослые охотно составляют им компанию, объединяя отдельные кусочки картины в единое целое. Но кто и когда придумал первые пазлы?

Считается, что это был английский картограф Джон Спилсбури. Но Спилсбури придумал пазлы не для развлечения, а для обучения. В 1767 году он преподавал географию, и, чтобы ученики лучше запомнили, где какая страна находится,



молодой учитель взял карту, вырезал каждое государство по его границам, а потом предложил школьникам снова собрать карту.

Так получился первый в мире пазл. Всего Спилсбури разработал пазлы на восемь тем – карты Европы, Азии, Африки,

Америки, Англии и Уэльса, Ирландии и Шотландии. Учебное пособие оказалось настолько удачным, что быстро завоевало популярность не только в школе, где преподавал Джон Спилсбури, но и далеко за её пределами. ✈





Скромное олимпийское золото

Олимпийские чемпионы в Древней Греции получали лавровые венки. Современным победителям Олимпийских игр вручают золотые, серебряные и бронзовые медали. Эта традиция началась на Олимпиаде 1904 года в Сент-Луисе. Но вот интересно, насколько медали соответствуют своим названиям? Сколько реально драгоценного металла в олимпийском золоте?

Оказывается, не так чтобы много. Согласно рекомендациям Международного олимпийского комитета, в золотых медалях должно содержаться не менее шести граммов чистого золота 999-й пробы в виде нанесения. Учитывая вес медалей, это чуть больше одного процента от общего веса.

Серебряные медали больше соответствуют своему названию. Они состоят из серебра примерно на 92,5 %, остальное – медь. А бронзовые награды сделаны на 97 % из меди, на 2,5 % из цинка и на 0,5 % из олова.

Но главная ценность олимпийских медалей, конечно, не в их себестоимости.

Это была, есть и остаётся самая желанная награда для любого спортсмена. ✈



Жив курилка!

Все мы знаем выражение «жив курилка». Используют его тогда, когда хотят показать жизненную стойкость, несмотря на все невзгоды и испытания. Но кто такой этот «курилка» и почему так важно, чтобы он был жив?

Всё дело в детской игре. Играли в неё ещё в древней Руси. Дети становились в круг, зажигали лучину и передавали друг другу, приговаривая: «Жив курилка, жив». У кого в руках лучина гасла, тот «умирал» и выбывал из игры. Всё повторялось снова, пока не оставался один живой «курилка». ✈

Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,
круглосуточно,
+7 (863) 322-95-22

ООО «ТК «Розовый слон-тур»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,
касса с 10:00 до 17:00 (кроме выходных),
тел. +7 (863) 299-45-66

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),
круглосуточно,
тел. +7 (861) 200-14-34

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

АЛМАТЫ (КАЗАХСТАН)

ООО «Отрар Тревел»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №4.

Режим работы: с 08:00 до 20:00, ежедневно,
тел.: +7 727 2599191 (599191 – для бесплатных
звонков из других городов РК)

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №2 и №3,
с 04:00 до 24:00, тел. +7 (8512) 39-32-52

БЕЛГОРОД

ООО «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж), режим работы
09:00-20:00, тел. +7 (4722) 232-632

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса, тел.: +996 709 63 33 33;
+996 559 63 33 33 (колл-центр)

БРЯНСК

АО «Международный аэропорт «Брянск»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел. +7 (4832) 64-44-20 – справочная;
+7 (4832) 64-38-18

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «Югзар Онлайн»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №1,
с 08:30 до 17:30,
тел. +7 (928) 005-19-11

ВОЛГОГРАД

ООО «ТК «Мэверик»

Аэропорт, касса №4,
ежедн. с 10:00 до 20:00,
тел. + 7 (961) 080-3232

ВОРОНЕЖ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (4732) 330-742

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел. (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапарнер»

Аэропорт,

тел. (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ – Трэвел»

Аэропорт, терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,

тел. +7 (4842) 28-12-28

МАХАЧКАЛА

ООО «Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,

с 06:00 до 22:00, тел. +7 (928) 536-70-70

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,

кассовый зал, касса №5,

тел. +375 17 547 68 40; + 375 44 585 10 10

МОСКВА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,

кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,

тел. +7 (967) 132-67-76

МУРМАНСК

ООО «Вэртас – Мурманск»

Аэропорт, зал вылета, касса № 4,
круглосуточно, телефон (8152) 56-70-94

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний «Восточ-
ный экспресс», касса, пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00, тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

ООО «Тариф мастер»

Аэропорт Толмачево, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт, кассы №1, №2 (1-й этаж),
зал вылета, режим работы 06:00-17:30 (по
местному времени), ежедневно,
без вых. и пер., тел. : +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно,
тел. +7 381 251 71 49 круглосуточно
тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
режим работы 08:00-19:00, пн-пт 08:00–23:00,
тел. +7 (8 412) 45-92-93

ПЕТРОЗАВОДСК

ООО «Карельское Агентство Воздушных сообщений»

Аэропорт «Петрозаводск» принимает оплату
ТОЛЬКО по банковской карте!

Часы работы – под вылет (к началу регистра-
ции), тел. для связи: +7 (911) 050 30 09

Офис расположен по адресу:
г. Петрозаводск, пр. Ленина, 38, офис 101
(вход с ул. Шотмана), вывеска «АВИАКАССЫ».
Режим работы:
пн-пт с 10:00 до 18:00 (без перерыва),
сб-вс – вых.,
тел. +7 (8142) 78-30-78, +7 (911) 407 87 87

ПСКОВ

ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»

Аэропорт, касса,
тел. +7 (8112) 62-04-68
пн – 05:30–17:00 и 20:00–22:15
вт – 05:30–18:30
ср – 05:30–17:00
чт – 05:30–17:00
пт – 05:30–20:00
сб – 05:30–18:30 и 20:00–22:15
вс – 05:30–07:35

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Большое Савино»,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

САМАРА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САМАРКАНД

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

ООО «Международный аэропорт «Самарканд»,
касса, режим работы с 09:00 до 18:00
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ООО «СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

САРАНСК

ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,
пн-пт с 08:30 до 17.00, вых. дни с 10:00 до 17:00,
тел. (8342) 54-61-69

САРАТОВ

ООО «Авиасервис»

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж), режим
работы с 09:00 до 21:00, тел. +7 903 328 06 80

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, стойка «D» 1.3.12, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

ООО «Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка б, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТАШКЕНТ

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

Международный аэропорт Ташкент
им. Ислама Каримова, касса,
режим работы с 09:00 до 00:00,
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточный

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Рощино», корпус 3, касса №6,
круглосуточно,
тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

ООО «Аксима»

Аэропорт, терминал 1, касса №6,
круглосуточно,
тел. +7 (347) 293-06-60

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

АО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта	ближнемагистральный пассажирский самолёт
--------------	---

Длина (м)	29,9
-----------------	-------------

Размах крыла (м)	27,8
------------------------	-------------

Компоновка салонов	100/103 кресла
--------------------------	-----------------------

Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
---	--------------

Тип двигателя	два турбореактивных двигателя
---------------------	--

Крейсерская скорость (км/ч)	840
-----------------------------------	------------

Максимальная высота полёта (км)	12,2
---------------------------------------	-------------

Максимальная дальность полёта (км)	3000/4200
---	------------------

Полёты по России

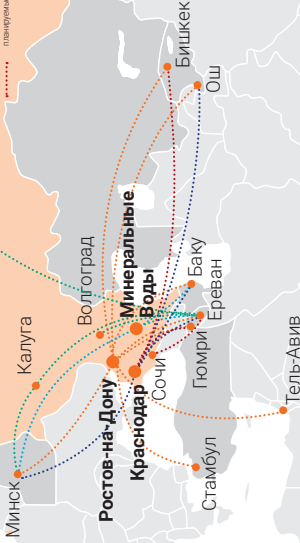
* Kąpię się w ciepłej wodzie, nie żałuję. Wciąż nie ma



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, по факту возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохрнительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса «Экономический»

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.

- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса «Бизнес (с ограничениями) – Комфорт»

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

- 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
- дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
- 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места багажа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа
и **перевозки животных.**



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

**Орёл несёт на себе через горы своего орлёнка.
Устал, сел отдохнуть.
– Сын мой, а понесёшь ли ты меня, когда я стану совсем старым?
– Нет, отец. Я понесу своего орлёнка.**

Еврейская притча

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.
Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».