

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#4

(52) АПРЕЛЬ
2022

Псков.

**Возможность прикоснуться
к истории**



На обложке: Псковский кремль.

Изображение Ольга Лазарева с сайта Pixabay

26 Псков. Прикоснуться к истории

Рассказываем, чем знаменит один из самых старинных и красивых городов России.

48 Хронотоп

События апреля, вошедшие в историю.

67 Сонное царство

Изучаем правила полноценного и здорового сна, которые будут полезны всем без исключения.

78 Дайджест

Обзор научных открытий и новинок техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

91 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и их родителей.

111 Исторический вопрос

Сколько этажей в самом маленьком небоскрёбе? Откуда возник обряд обмена кольцами у молодожёнов? Как выражения «объегорить» и «подкузьмить» связаны с крепостным правом? Отвечаем на эти и другие исторические вопросы.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.



*Технический директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Дмитрий Елисеев*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам апрельский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый городу Пскову – одному из

старейших русских городов, славная история которого насчитывает более тысячи лет.

На электронных страницах бортового журнала мы расскажем о достопримечательностях Пскова и его историческом наследии, о том, какие сувениры привезти из поездки и где в городе обязательно нужно побывать.

**Авиакомпания
«Азимут» открыла
период весенне-
летней навигации
новым маршрутом:**

из Минеральных Вод был выполнен первый рейс – в Архангельск с промежуточной посадкой в Ярославле. По традиции первым пассажирам

нового рейса от авиакомпании «Азимут» были вручены сертификаты на перелёт по маршрутной сети. Подробнее – на страницах электронного выпуска в рубрике «Новости авиакомпании».

Апрель – особенный месяц для всей авиакосмической отрасли нашей страны:

**12 апреля мы
отмечаем 61-ю
годовщину со дня
первого полёта
человека в космос.**

Юрий Алексеевич Гагарин и Сергей Павлович Королёв, все наши космонавты и конструкторы являются примером высочайшего профессионализма, мужества и самоотверженности для нас и для новых поколений.

Поздравляем вас, дорогие пассажиры,
с Днём космонавтики – священным
праздником всей отечественной
авиационно-космической отрасли.

Желаем вам настойчивости и успеха в
достижении поставленных задач! ✈





Авиакомпания «Азимут» выполнила первый рейс Минеральные Воды – Ярославль – Архангельск

**Первым пассажирам были
вручены сертификаты
от авиакомпании.**

Авиакомпания «Азимут» начала выполнение полётов из Минеральных Вод и Ярославля в Архангельск. По традиции пассажиры, которые первыми приобрели авиабилеты на рейс, выполняемый

впервые, получили в подарок от авиакомпании сертификаты на бесплатный перелёт.

Первым пассажиром рейса **A4555 Минеральные Воды – Архангельск** стала **Наталья Поташева**.



Пассажирка получила сертификат от авиакомпании и памятные сувениры от аэропорта Минеральные Воды.



Наталья Лапина первой приобрела авиабилет **в Архангельск из Ярославля**. В ходе регистрации на рейс пассажирке были вручены сертификат на перелёт от авиакомпании «Азимут» и сертификат на обслуживание в зале повышенной комфортности от аэропорта Туношна.

В Архангельске в ходе регистрации поздравили двух пассажиров: **Анастасия Попова** первой приобрела авиабилет на рейс авиакомпании «Азимут» в **Ярославль**, а **Евгений Мартынов** стал первым пассажиром рейса **Архангельск – Минеральные Воды**. Пассажирам были вручены сертификаты на перелёт от авиакомпании и памятные подарки от аэропорта Архангельск.





Рейс выполняется по средам и субботам по расписанию:

- **A4555:** вылет из Минеральных Вод в 10:10, посадка в Ярославле в 13:50,
- **A4555:** вылет из Ярославля в 14:40, посадка в Архангельске в 16:15;
- **A4556:** вылет из Архангельска в 17:15, посадка в Ярославле в 18:50,
- **A4556:** вылет из Ярославля в 15:20, посадка в Минеральных Водах в 23:10.



Доступны авиабилеты по минимальным тарифам:

- Минеральные Воды – Ярославль /
Ярославль – Минеральные Воды –
от 2280 рублей
- Минеральные Воды – Архангельск /
Архангельск – Минеральные Воды –
от 3380 рублей
- Ярославль – Архангельск /
Архангельск – Ярославль –
от 1480 рублей

Приобрести авиабилеты
и дополнительные услуги можно
на сайте авиакомпании «Азимут». ✈





Фото: Александр Лебедев

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности выбрать комфортное место в самолёте

Выбор места доступен пассажирам в онлайн-сервисах авиакомпании.

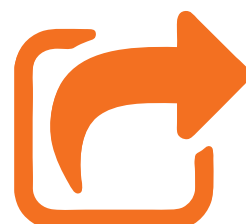
Авиакомпания «Азимут» предлагает пассажирам услугу выбора мест, которая позволит провести время в полёте с комфортом. Пассажирам доступен выбор мест

с увеличенным расстоянием между рядами в начале салона, а также любых доступных мест возле прохода или у окна.

**Пассажиры,
путешествующие
вместе, могут выбрать
соседние кресла.**

По наиболее выгодной стоимости выбор мест доступен в онлайн-сервисах авиакомпании – при оформлении авиабилета, в сервисе «Поиск заказов» и в личном кабинете на сайте авиакомпании, а также в ходе онлайн-регистрации.

Узнать подробнее об услуге выбора мест, ознакомиться с расписанием и приобрести авиабилеты вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут». ✈





Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности приобрести услугу «Дополнительный багаж» по выгодной стоимости

Услуга «Дополнительный багаж»
заранее доступна в личном кабинете по более привлекательным
ценам, чем в аэропорту.

В преддверии долгожданной весны и наступления высокого сезона авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности

**выгодно приобрести
услугу «Дополнитель-
ный багаж», в том
числе для перелёта по
тарифам, не включаю-
щим багаж.**

Услуга «Дополнительный багаж» доступна на официальном сайте авиакомпании в процессе оформления авиабилета, а также после оформления авиабилета в любой момент до окончания онлайн-регистрации на рейс.

Пассажирам, которые выбирают активный отдых на снежных склонах, авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности провоза горнолыжного инвентаря: лыжи + ботинки + палки + шлем или сноуборд + ботинки + шлем могут быть оформлены в качестве одного места багажа при

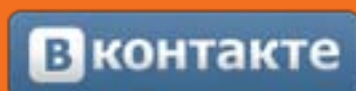
сохранении нормы ручной клади.

Стоимость приобретения услуги «Дополнительный багаж» на сайте авиакомпании значительно привлекательнее,

**а процесс быстрее,
чем при покупке в
аэропорту на стойке
регистрации,**

поэтому авиакомпания «Азимут» предлагает пассажирам выбирать услуги, которые сделают путешествие комфортнее. ✈

**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**



VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





Гарантированная цена: авиакомпания «Азимут» информирует о возможности зафиксировать стоимость перевозки

**Новая услуга даёт возможность
совершить покупку по выгодной
стоимости в течение 24 часов.**

Авиакомпания «Азимут» информирует пассажиров о выгодном способе приобретения авиабилетов на официальном сайте перевозчика. Если вы не готовы оплатить

авиабилет в настоящее время и не хотите переплачивать, отложив покупку на потом, чтобы проверить все варианты перевозки, вы можете воспользоваться услугой «Гарантированная цена», забронировать авиабилет и дополнительные услуги на подходящие для вас даты, а оплату внести потом в течение 24 часов. Услуга «Гарантированная цена» будет особенно полезна путешественникам, которые выбирают билеты по самым доступным тарифам на популярные направления, на которых авиабилеты с минимальной стоимостью раскупаются очень быстро. Чтобы не упустить авиабилет по самой выгодной стоимости, вы можете воспользоваться дополнительной услугой «Гарантированная цена». Стоимость услуги – 499 рублей/8 EUR/9 USD.

Воспользоваться услугой «Гарантированная цена» возможно для бронирования и последующей оплаты авиабилетов на рейсы с датой вылета не ранее, чем за четверо суток от даты оформления.

Новая услуга доступна в процессе оформления авиабилетов на шаге выбора дополнительных услуг.

Приобрести авиабилеты и дополнительные услуги, а также ознакомиться с расписанием рейсов и новостями авиакомпании вы можете на официальном сайте перевозчика. ✈



Волонтёры аэропорта Платов трудятся на складе гуманитарной помощи

Сотрудники аэропорта Платов (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») ежедневно будут помогать волонтёрам на объединённом складе гуманитарной помощи регионального штаба #МыВместе.



Инициатива аэропорта продиктована стремлением оказать помощь наиболее уязвимой части населения – беженцам, которые находятся на территории России, а также жителям ДНР и ЛНР.

– Во времена испытаний наш народ всегда спланивался, объединялся. Аэропорт просто не мог остаться в стороне от этого движения и предложил помощь региональному штабу #МыВместе, – говорит исполнительный директор аэропорта Платов **Александр Серов**. – Для наших сотрудников работа



волонтёрами – это, прежде всего, возможность почувствовать себя востребованными на время вынужденных простоев.

Ежедневно на волонтёрскую работу на объединённом складе гуманитарной помощи выходят 30 сотрудников различных служб аэропорта.





Они заняты разгрузочно-погрузочными работами, сортировкой, фасовкой и комплектацией гуманитарных грузов по заявкам пунктов временного размещения.

Напомним, у аэропорта Платов уже есть опыт реализации социальных инициатив и сотрудничества с волонтерскими организациями. В 2020 году в период самоизоляции, вызванной распространением коронавирусной инфекции, аэропорт Платов бесплатно снабжал трёхразовым горячим питанием одиноких ростовчан старше 65 лет. ✈

ПСКОВ. Возможность прикоснуться к истории



Псков — один из важнейших городов в российской истории. Основанный более тысячи лет назад, он вобрал в себя традиции русской земли, стал одним из духовных и воинских центров нашей страны.

Авиакомпания «Азимут» осуществляет регулярные рейсы в Псков, и количество пассажиров на этом направлении стабильно растёт. Кто-то летит, чтобы обсудить бизнес-проекты. Кто-то – в гости к родственникам. А кто-то выбрал Псков в качестве туристического направления, и таких всё больше. Ведь Псков – один из прекрасных старинных русских городов, в котором, безусловно, есть что посмотреть.

«Град велик и славен...»

Самый удобный способ добраться до Пскова – это, конечно, самолёт. Благодаря «Азимуту», путь из Москвы до Пскова займёт всего 1 час 25 минут, а от псковского аэропорта до исторического центра – Псковского кремля – всего несколько минут. И вот вы уже стоите у крепостных стен, которые видели и атаки немецких рыцарей, и чёрные кафтаны опричников, и бесконечные караваны купцов со всего света.



Псковский кремль, или, как его ещё называют, «кром» – это визитная карточка города. Он расположен на высоком и узком мысу, так что с двух сторон его защищают реки Пскова и Великая. Когда проходишь на территорию кремля, поражаешься толщиной крепостных стен (в некоторых местах она достигает шести метров).

И почти сразу открывается вид на сердце Псковского кремля и всего города – Троицкий собор с колокольней.

Его появление связано с именем княгини Ольги. Ольга знаменита не только тем, что была женой князя Игоря и матерью легендарного Святослава, и не только своей местью древлянам, но и тем, что она стала первым правителем Руси, принявшим крещение.



За это Русская Православная Церковь наименовала её святой и равноапостольной. По легенде, однажды княгиня Ольга с дружиной остановилась на месте пересечения рек

Псковы и Великой. Здесь ей явилось видение: три луча, исходящих с неба, сошлись на противоположном берегу. На этом месте княгиня и повелела возвести собор в честь святой Троицы, а вокруг «град велик, славен и во всём изобилии!». Так вокруг храма и кремля зародился город Псков.

Псковский кремль

Первый деревянный собор, построенный в X веке по распоряжению княгини Ольги, к сожалению, не дошёл до нас из-за пожара. В конце XII века храм возродили в камне. В этом соборе в 1242 году перед началом Ледового побоища на Чудском озере вместе с псковичами молился о победе над немецкими рыцарями князь Александр Невский. Судьба даровала Александру победу, но не пощадила сам храм. Спустя годы он был разрушен.



Свято-Троицкий собор, который мы можем видеть сегодня – четвёртый по счёту, – был построен в 1699 году. Храм возводился на основе предыдущего строения, но при этом существенно вырос в высоту, простираясь вверх на 78 метров.

Здесь можно увидеть уникальные сохранившиеся до наших дней иконы XVI века:

чудотворную храмовую икону «Святая Троица с деяниями», чудотворные иконы Божией Матери – Чирской и Псково-Покровской, а также икону великомученика Пантелеимона.

Ещё одно важное здание на территории Кремля – Приказные палаты. Это единственное сохранившееся в Пскове административное здание XVII века.



Сейчас это часть Псковского историко-художественного и архитектурного музея-заповедника. На втором этаже воссоздан интерьер палат времён воеводского управления. Иногда здесь даже проводят свадебные обряды по псковским старинным традициям.

Связь времён

Во времена Псковской республики на территории кремля собиралось вече и решались многие насущные для горожан вопросы.

Здесь обсуждалась Псковская судная грамота — собственный свод законов. Здесь псковичи решили чеканить свою монету из высокопробного серебра, чтобы проще было торговать и меньше зависеть от сильных соседей — Новгорода и Москвы.

Но к началу XVI века Псков всё-таки перешёл в зависимость от Московского

княжества. В итоге вечевой колокол был снят и было объявлено переходе Псковской республики в состав Русского государства. Погрузиться в атмосферу тех давних времён в Пскове совсем не сложно. Историческая часть города достаточно большая и хорошо сохранилась. Современные постройки если и есть, то они не бросаются в глаза. Старые церкви в центре гармонично соседствуют с послевоенной застройкой. Есть и частные деревянные дома, где живут обычные люди.



Удивительное рядом

Если будете в Пскове, обязательно стоит посетить и два других замечательных места – Изборск и Печоры.

Ехать до них меньше часа, и основные достопримечательности можно увидеть за один день.

Изборск – один из древнейших русских городов. Официально он был основан в 862 году, но ведёт свою историю ещё с поселения кривичей. Город чудесным образом сохранил свой исторический колорит, чем не раз пользовались кинематографисты. Здесь, например, Андрей Тарковский снимал свой фильм «Андрей Рублёв».

Изборская крепость

Главная достопримечательность Изборска – крепость. В былые беспокойные времена она была синонимом города.

**Жить «за городом»
означало жить
не «за МКАДом», а
вне крепостной стены.**

И в случае нападения тем, кто оставался по ту сторону от защищённой стены, приходилось несладко.

Изборская крепость имеет классический вид с высокой каменной стеной по периметру, к тому же с трёх сторон почти полностью переходящей в обрыв или овраг. На её территории можно осмотреть Никольский собор, деревянные орудия, телеги, подняться на башни и стену, откуда открывается фантастический вид на долину.



В крепости три входа-выхода, у каждого из которых есть касса. Купив один раз билет, можно возвращаться по нему в течение всего дня. Нагулявшись по крепостной стене и внутри крепости, можно заглянуть в блинную, оформленную под деревенский дом с садом, попить чаю, сделать фото у колодца или под цветущей яблоней.

Отдых у воды

После того как вы подкрепитесь блинами со сбитнем, стоит прогуляться до Городищенского

озера, которое находится неподалёку. По пути вы встретите гостевой дом и лавки, где в обилии продаются всевозможные сувениры. Самые популярные – крепкие настойки и оружие. От вполне натуральных топоров до деревянных Калашниковых.

Отличный вид открывается у Городищенского озера. Сейчас оно служит природной достопримечательностью, хотя раньше именно по нему в Изборск пролегал водный торговый путь с выходом в Балтику.

На озере живут утки и белые лебеди, готовые с радостью пообщаться, особенно если у вас



в руках сдобная булочка или пряник. Есть небольшой пирс со скамьями, где часами можно просидеть, любуясь, как небо отражается от глади воды, по которой гордо скользят лебеди.

Суровый монастырь

От Старого Изборска до Печор около двадцати минут езды. Это самый западный город России, если не считать Калининградскую область. Совсем рядом – граница с Эстонией. По дороге могут остановить у блокпоста пограничники для проверки, поэтому важно всегда иметь при себе паспорт.

Главная достопримечательность Печор – это Псково-Печорский Свято-Успенский монастырь, который упоминался в летописях ещё в 1392 году. Многометровая монастырская стена сразу настраивает на серьёзный



Фото: Владимир Павлов

лад. Монахам вместе с горожанами не раз приходилось защищать себя и свои святыни от нашествий врагов.

**Сила духа его братии
столь высока, что мо-
настырь за всю свою
историю никогда не
закрывался, ни при ка-
ких обстоятельствах.**

По архитектуре строений сразу узнаётся псковский стиль – основательные стены и башни, расширяющиеся книзу. Главный вход – через Петровскую башню со Святыми воротами.

Дорога спускается вниз, и с неё как на ладони видны храмы, колокольни, святой колодец, ризница. Пять куполов Покровской церкви хотя и невелики по размерам, но, выстроенные в ряд как огромные свечи, создают атмосферу праздника и торжественности.

Святые пещеры

Само слово «печоры» переводится с древнерусского как «пещеры». И это не простые пещеры, а монастырские, «Богом данные». Они состоят из двух частей – ближней и дальней. Ближние появились раньше и меньше по размеру. Там находятся мощи

преподобных Лазаря, Марка, Ионы и преподобной Вассы. В дальних захоронена монастырская братия, в том числе митрополиты, Псково-Печерские и Валаамские старцы, подвизавшиеся здесь, а также благочестивые миряне, послужившие во благо монастыря. Здесь погребены предки Александра Сергеевича Пушкина, Модеста Петровича Мусоргского, Михаила Илларионовича Кутузова и других видных деятелей. Протяжённость дальних пещер около двухсот метров. Внутри есть пещерный храм. Попасть в пещеры можно только в составе группы. Для этого надо заранее обратиться в паломнический центр, который расположен за стенами монастыря.

Душа поёт

Если будет возможность, обязательно посетите службу в Михайловском соборе

монастыря. Он славится своим хором и певческими традициями. Обычно вечерняя служба начинается в 18:00, и перед нею можно подкрепиться в монастырской трапезной. В меню традиционно обычные и постные блюда – котлеты из щуки с гарниром, картофельные оладьи, грибная похлёбка, постный борщ или щи. Вкусно! Когда до начала службы остаётся 15 минут, звонит большой колокол. И даже в колокола



здесь звонят по-особенному. От больших колоколов с колокольни протянуты верёвки вниз. Колоколов много, и верёвок тоже.

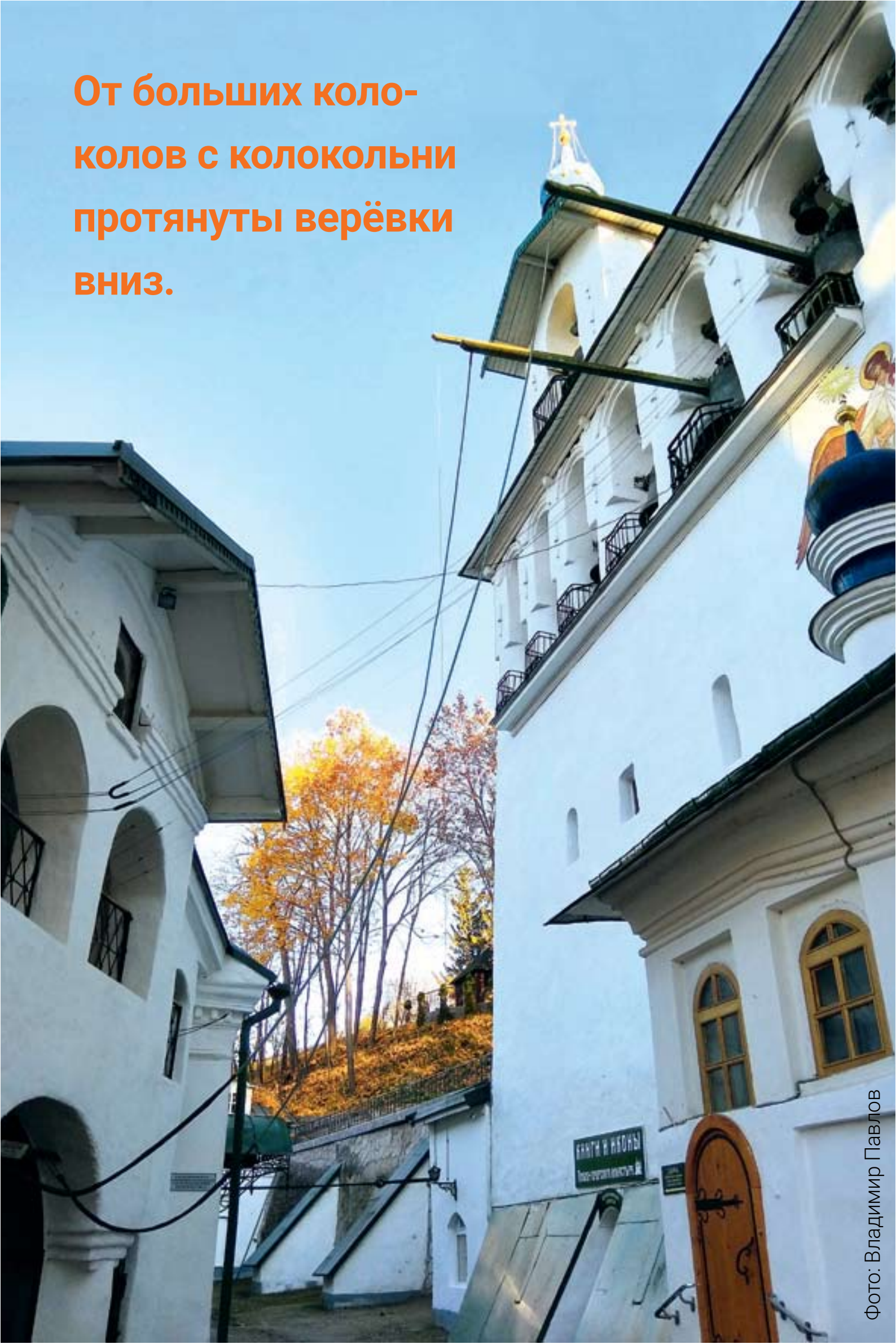
Звонарь наступает ногой в петлю на конце верёвки и, раскачиваясь всем телом, передаёт движение колоколу.

Народу в храме обычно много, так что лучше не задерживаться.

Иногда поют сразу два хора – один из монахов, а второй из прихожан.

Первый, с сосредоточенными голосами, – мужской. Второй – разноголосый, с женскими голосами. Оба хора то как бы соревнуются друг с другом в красоте исполнения, то поют в унисон. Поют на четыре-пять голосов каждый. Даже если вы убеждённый атеист, сильные ощущения

**От больших коло-
колов с колокольни
протянуты верёвки
вниз.**



от всего увиденного и особенно услышанного гарантированы. Благодать такая, что люди выходят из храма после службы с другими лицами. Со временем благодатное настроение, наверное, сменится обычным и повседневным, но светлые воспоминания о поездке в Псков, Изборск и Печоры точно останутся в вас уже навсегда. ✈



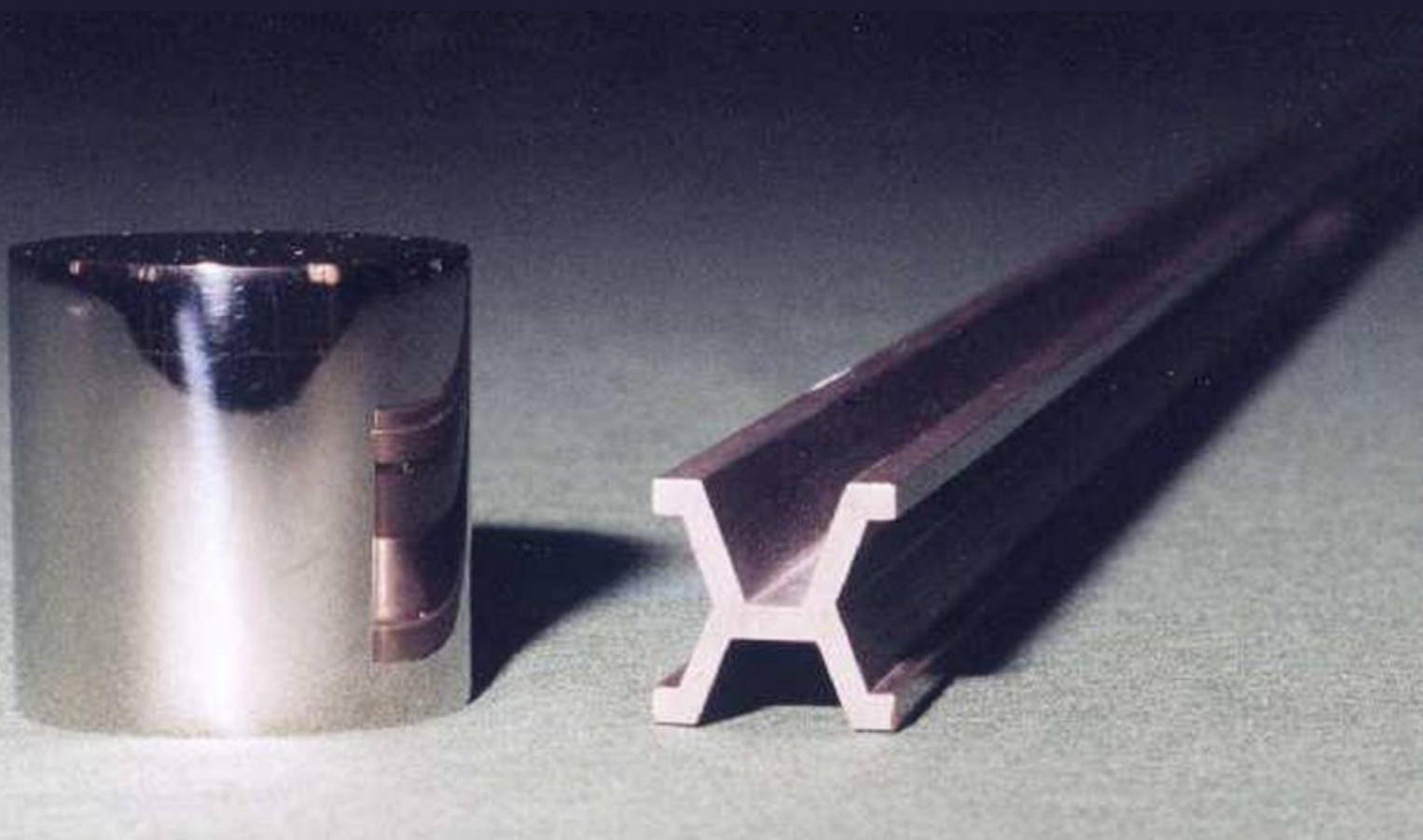
Апрель

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

7 апреля 1795 года

во Франции принят закон о введении Метрической системы мер.

С этого момента мир перешёл к единой системе измерения длины и веса. Единица длины была названа метром (поэтому и



сама система – метрической). За единицу площади приняли квадратный метр, за единицу массы – килограмм.

Почему метр имеет именно ту длину, что мы знаем сейчас?

Это решение было обусловлено стремлением положить в основу новой системы мер легко воспроизводимую «естественную» единицу длины.

По предложению французских учёных в качестве единицы длины, метра, была принята одна десятимиллионная доля четверти парижского географического меридиана. ✈



11 апреля 1147 года

впервые упомянуто слово «Москва». Юрий Долгорукий пригласил черниговского князя Святослава Ольговича на встречу, состоявшуюся 11 апреля 1147 года, фразой, в которой впервые было упомянуто слово «Москва». Фраза эта звучала так: «Приди ко мне, брате, в Москов». Благодаря летописному упоминанию о встрече «в Москове», князь вошел в историю как «основатель Москвы», хотя раскопки указывают, что город был основан значительно раньше 1147 года. ✈



12 апреля 1961 года

человек впервые совершил полёт в космос. Это был гражданин Советского Союза, старший лейтенант Юрий Алексеевич Гагарин. Стартовав с космодрома «Байконур» на космическом корабле «Восток», он вышел в космическое пространство и совершил полёт по орбите искусственного спутника Земли.

Пуском первого в мире космического пилотируемого корабля руководил главный конструктор Сергей Павлович Королёв. Этот эпохальный полёт длился 108 минут. С тех пор 12 апреля отмечается в мире как Всемирный день авиации и космонавтики. ✈️



*Основоположник совет-
ской космонавтики
Сергей Павлович Королёв
– советский учёный,
конструктор ракетно-
космических систем, пред-
седатель Совета главных
конструкторов СССР,
академик АН СССР.*



15 апреля 1912 года

в Атлантическом океане затонул пассажирский лайнер «Титаник».

«Титаник» был одним из крупнейших и наиболее роскошных лайнеров, построенных в 1912 году по заказу судоходной компании «Уайт Стар Лайн». Он поражал своими размерами и архитектурным совершенством. Как писали газеты того времени, его длина была равна длине

трёх городских кварталов.

Во время следования по Атлантике из Саутгемптона (Великобритания) в Нью-Йорк (США) корабль натолкнулся на айсберг, получил пробоину корпуса и затонул. Из всего экипажа и пассажиров удалось спасти лишь семьсот человек. О печально известном пароходе написаны десятки книг, сотни статей и очерков, снято несколько фильмов. ✈



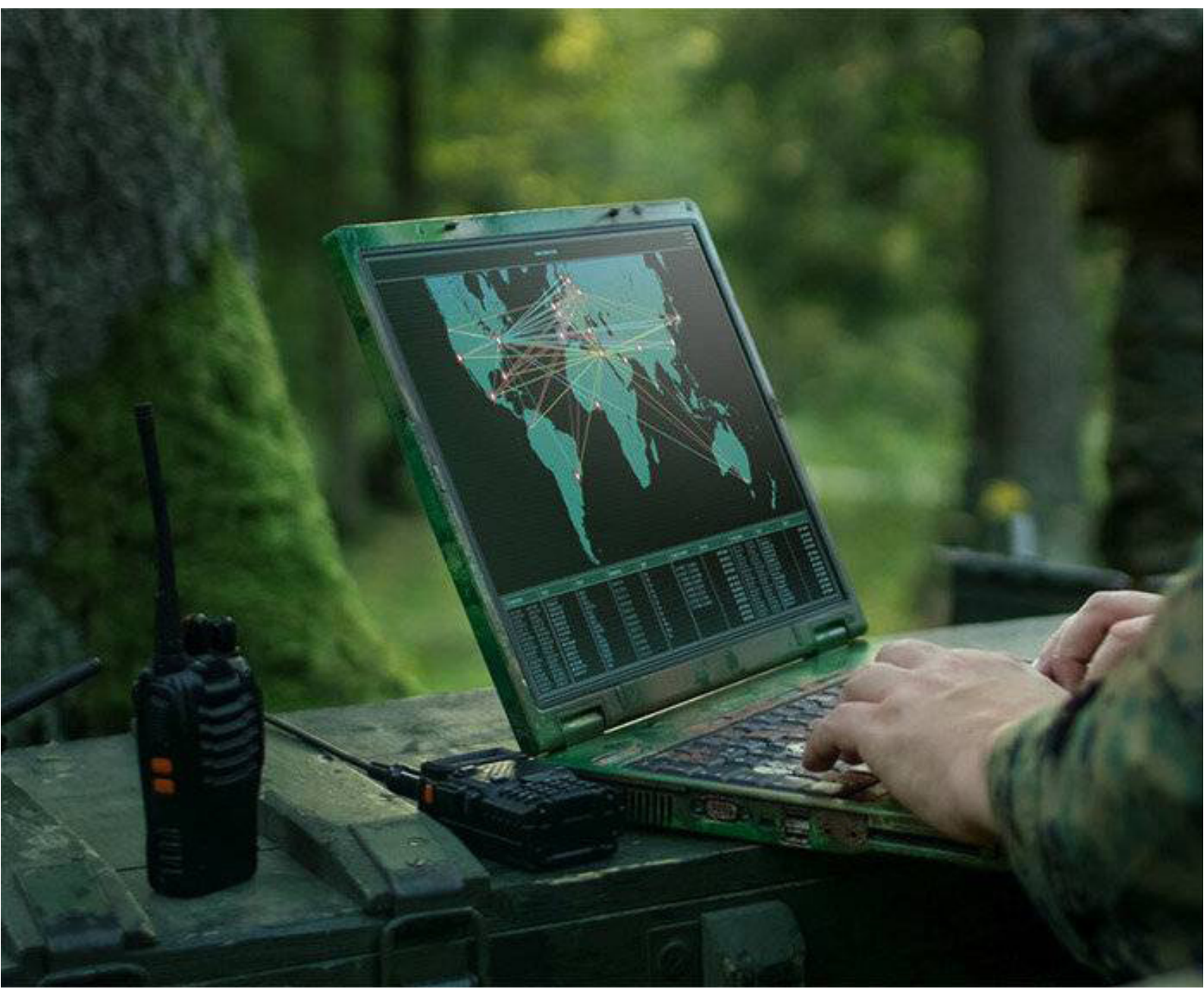


1 апреля 1951 года

в Израиле была создана служба внешней разведки «Моссад». Это политическая разведка Израиля, занимающая ведущее место в иерархии специальных ведомств страны. Главная задача «Моссада» – добывание разведывательных данных, их обобщение и

анализ. Считается, что израильская служба разведки — одна из самых засекреченных в мире. Информации о ней и её деятельности очень мало, а то, что есть, появляется только в результате неудач и провалов или спустя много лет.

На сегодняшний день «Моссад» считается одной из наиболее эффективных и профессиональных спецслужб в мире. ✈





2 апреля 1833 года

вышло в свет полное издание романа в стихах Александра Пушкина «Евгений Онегин». Работать над романом поэт начал весной 1823 года, а закончил его в сентябре 1830 года в Болдино. Сам Пушкин посчитал, что на написание романа у него ушло 7 лет 4 месяца и 17 дней.

На протяжении этих лет роман выходил отдельными главами в различных журналах и альманахах. 2 апреля 1833 года вышло первое полное издание всего романа в одном томе. В одну неделю пятитысячный тираж первого издания разошелся целиком. Для того времени это было сенсационным успехом. ✈



В июле 2019 года на аукционе Christie's в Лондоне подобное издание ушло с молотка за 582 тысячи долларов.



3 апреля 1973 года

инженер компании Motorola Мартин Купер совершил первый звонок по мобильному телефону. Аппарат носил название Motorola DynaTAC 8000X, весил чуть менее 900 граммов, имел длину корпуса

22 сантиметра, ширину около 4 см и толщину около 12 см.

Время работы аккумулятора составляло порядка 30 минут, а на полную зарядку уходило около 10 часов.

И тем не менее для тех лет это было настоящим технологическим чудом!

Опытные образцы мобильного телефона превратились в коммерческие и вышли на рынок. Несмотря на свою внушительную цену свыше 3500 долларов, «мобильники» пользовались большим успехом и их дальнейшее совершенствование было лишь вопросом времени. ✈



5 апреля 1991 года

– день рождения авиационной группы высшего пилотажа ВВС России «Русские Витязи».

История появления авиационной группы высшего пилотажа «Русские Витязи» связана с историей 234-го гвардейского Прокуровского смешанного авиаполка. На его базе на аэродроме Кубинка было создано несколько групп высшего пилотажа,

использующих самолёты различного класса.

**Так, в 1991 году
в ВВС РФ (тогда ещё
СССР) появились
авиационные группы
высшего пилотажа
«Русские Витязи»,
«Стрижи» и
«Небесные гусары»,**

сформированные на базе 1-й, 2-й и 3-й эскадрилий 234-го авиаполка соответственно. С тех пор практически все парады и многие крупные праздничные мероприятия в России не обходятся без завораживающего зрелищного выступления известных во всём мире групп высшего пилотажа «Русские Витязи» и «Стрижи». ✈

18 апреля 1902 года

впервые в мире для опознания преступника была применена дактилоскопия – метод идентификации личности человека по отпечаткам пальцев.

На самом деле об уникальности рисунка папиллярных линий кожи на пальцах знали ещё в древнем Китае. Там существовала традиция оставлять отпечаток пальца вместо подписи на важных документах.

Однако европейцы решили использовать эту особенность человеческого организма для поиска преступников. 18 апреля 1902 года в Дании впервые в мире была применена дактилоскопия для опознания преступника, а уже в сентябре этого же года в Великобритании отпечатки пальцев с места преступления впервые были использованы как доказательство вины по отношению к подозреваемому в преступлении.

В последующие 15–20 лет разные страны мира вводили у себя в практику применение дактилоскопических методов.

В России дактилоскопия стала применяться с 1906 года.



18 апреля 1923 года

в СССР было создано московское пролетарское спортивное общество «Динамо». Оно было учреждено по инициативе группы сотрудников и военнослужащих ОГПУ и создавалось как организация, предоставляющая возможность занятия спортом сотрудникам органов безопасности и правопорядка.

В 1926 году появилась знаменитая динамовская эмблема – белый ромб, в котором

заключена литера «Д», были утверждены образец флага и бело-синяя форма спортсменов.

Обществу принадлежат приоритеты в возрождении и развитии в СССР бокса, стрелкового спорта и самбо. Динамовские спортсмены долгие годы были сильнейшими в этих видах спорта. ✈





Текст: Виктория Сапунова

Сонное царство

**«Ты высыпаешься по ночам?»
— «Куда высыпаюсь?»**

У многих этот короткий анекдот вызывает не улыбку, а горькую усмешку. Так много нужно успеть, а в сутках так мало часов, и мы «отщипываем» минутки от нашего сна, чтобы найти время на дополнительную работу или удовольствия.

Но так ли это безобидно, как кажется? На самом деле нет, и недосып обязательно аукнется, считает председатель Ростовского отделения Российского общества сомнологов, доктор биологических наук, профессор Южного научного центра Российской Академии наук Евгений Васильевич Вербицкий.



— Каким должен быть здоровый сон?

Есть ли какие-то общие нормы и рекомендации?

— Раньше ночной сон оценивался в основном по его продолжительности. Принято считать, что нормальная продолжительность сна человека средних лет без нарушений здоровья должна быть не менее семи-восьми часов. Но многое зависит от качества сна — движения, дыхания, пробуждения и т. д.

— Есть мнение, что «ценность» сна уменьшается с каждым часом. Так, с 19 до 20 фактический час сна равен семичасовому отдыху, с 20 до 21 — шестичасовому, с 21 до 22 — пяти... и т. д. Это действительно так?

— Извините, но эта шкала вызывает улыбку. Гораздо важнее выполнить ряд других условий.

Ложиться спать примерно в одно и то же время, спустя два–четыре часа после захода солнца. В это время концентрация гормона мелатонина в крови и сонливость достигают максимума. При этом пробуждение происходит примерно на рассвете.

Постель должна быть предназначена только для сна, там не стоит смотреть телевизор, сидеть в телефоне.

Если, следуя некоторое время такому распорядку, вы поймаете себя на том, что начали просыпаться за несколько минут до будильника, ваш сон адекватен потребностям организма. Если нет, надо думать о причинах нарушений сна.

— А что касается полуденного сна, он полезен только детям?



— Маленьким детям нужно больше сна, чем взрослым. Их сон просто не помещается в ночной период, поэтому они добирают его днём. Такая же схема работает и для взрослых, которым не хватает ночного сна. Однако дневной сон не может быть полноценной заменой ночного сна. Хотя взрослому человеку порой пятнадцатиминутной дрёмы может быть достаточно, чтобы возобновить силы для продолжения полноценного бодрствования.

— Часто принято делить людей на «сов» и «жаворонков». Действительно ли это «врождённый» биологический ритм или это выдумки?

— Считается, что деление людей на «сов» и «жаворонков», так же как на «долго спящих» и «коротко спящих», имеет генетические основы. Похоже, что наибольшая потребность во сне у «жаворонков» приходится на ранний вечер, а у «сов» — на глубокую ночь.

Хотя есть интересная особенность: с возрастом все большее количество людей становятся «жаворонками».

— Сейчас очень распространены так называемые трекеры сна и «умные» будильники, которые отслеживают фазы

сна. С их помощью действительно можно высыпаться лучше?

— Наш ночной сон состоит из периодов «медленного» и «быстрого» сна. В норме таких периодов четыре–шесть. После засыпания наступает «медленный» сон, который сменяется короткими периодами «быстрого» сна. Эти короткие периоды удлиняются под утро, достигая 15–20 минут и более. Во время «быстрого» сна снятся сновидения. При пробуждении из «быстрого» сна мы, как правило, ощущаем себя отдохнувшими, в хорошем настроении. Если сон адекватен потребностям организма, вы будете часто просыпаться утром из «быстрого» сна, вспоминая и переживая свои сны. Но чтобы точно отследить «быстрый» сон, нужен полисомнограф. К сожалению, модные трекеры сна и «умные» будильники этого не могут, поэтому их прогнозы не точны.

**— Насколько вообще важно высыпаться?
И что будет, если постоянно спать мало
или недостаточно?**

— Полноценной замены сна для теплокровных организмов и человека не существует!

**Сон нужен нам, чтобы
жить. Восстановление
белковых молекул,
из которых состоит
организм, происходит
преимущественно
во сне.**

Однако для синтеза белка нужно много энергии. Поэтому во сне отключаются все другие потребления энергии: движения, реакции на раздражители и пр. Всё тратится на самовосстановление организма, на обеспечение его иммунных реакций. Если же сна недостаточно, это ухудшает

последующее бодрствование, негативно отражается на защитных функциях организма и на жизни в целом.

Если нет качественного сна, то не может быть полноценного бодрствования. После плохого сна ухудшаются внимание и память, замедляются моторные реакции.

**Человек как бы
тупеет до тех пор,
пока ему не удаётся
хорошо выспаться.**

Порой нам кажется, что для продолжения работы или удовольствия мы запросто можем отнять у сна час-другой и нам за это ничего не будет. К сожалению, это не так. Механизмы сна легко поломать, а вот восстановить удаётся далеко не всегда. Последствия вынужденных нарушений сна дают себя знать позже, с возрастом,

обрастая букетом сопутствующих заболеваний.

— А вещие сны — что это с точки зрения науки?

— К сожалению, наука даёт ответы не на все вопросы нашего бытия, и это как раз тот случай. Мы до сих пор не знаем, что такое вещие сны.

Зачастую вещие сны сравнивают с озарениями во сне. Но случаи озарения во сне не столь очевидны, как кажется. Вот, например, случай, который произошёл с биохимиком Августом Кекуле. Во сне Кекуле увидел обезьян, сцепленных лапами и хвостами в колечко. Воспоминание об этом странном сне не давало ему покоя до тех пор, пока не навело на мысль о сходной структуре бензольного кольца. Но для того чтобы подобный сон стал

научным озарением, нужно долго и упорно размышлять о структурной формуле бензола, в противном случае это будет просто забавный сон с обезьянками, свернувшимися в кольцо. ✈

DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Оазис пустыни

Специалисты Университета науки и технологий имени короля Абдуллы (Саудовская Аравия) сообщили об интересном изобретении. Похоже, они создали установку, которая при нахождении в пустыне способна одновременно и вырабатывать энергию, и производить воду для полива растений.



Технология получила название WEC2P и успешно прошла первые испытания.

В основе WEC2P — особый гидрогель, который эффективно поглощает влагу, находящуюся в воздухе, а при нагревании отдаёт её.

**Гидрогель способен
аккумулировать влагу
даже из воздуха пу-
стыни, а в комбинации
с солнечной панелью
превращается в эф-
фективный генератор
воды и электричества.**

Ночью в пустыне становится прохладно, и гидрогель поглощает влагу. Днём температура увеличивается — и гидрогель испаряет влагу, которая оседает в специальной ёмкости. При этом гидрогель не

даёт перегреться и панели солнечной батареи, выступая в качестве системы охлаждения для неё.

В результате установка площадью один квадратный метр за две недели выработала 1519 Вт·ч энергии и сгенерировала два литра воды. Собранная вода сразу же поступала в ящик с рассадой шпината.

**Из 60 посаженных
семян проросли 57, и
к концу эксперимента
некоторые выросли
до 18 см высотой.**





Губит людей пиво

Печальная новость для всех любителей пива пришла из-за океана. Исследователи из Пенсильванского университета в США

обнаружили, что всего два бокала пива в день способны привести к серьёзной деградации головного мозга.

За основу исследования взяли данные МРТ-сканирований из коллекции британского биобанка UK Biobank, которая считается крупнейшей в мире. Учёные сумели разыскать и опросить 36 678 пациентов и сравнить информацию от них с полученными снимками. Выяснилось, что употребление спиртного провоцирует изменения в структуре и связности головного мозга, он физически уменьшается в объёме, причём по-разному в отдельных долях.

**Это напоминает
естественное угасание
в силу старения,
и учёные сумели
рассчитать пропорции.**

Половина бокала пива эквивалентна шести месяцам старения, но уже один полный бокал действует на мозг как два года старения. Доза в полтора бокала равна трём с половиной годам деградации, а два бокала пива или один бокал вина бьют по мозгу как десять лет естественного старения.

Правда, учёные пока не могут точно сказать, насколько обратим этот процесс.

Восстанавливается ли мозг, если прекратить употребление алкоголя, или деградация лишь затормозится? Будем надеяться, что всё-таки первое. Хотя, скорее всего, это зависит от возраста человека. И от его генетических особенностей. ✈



Оружие джедаев

В начале этого года российский блогер и энтузиаст от мира техники Алексей Буркан вошёл в Книгу рекордов Гиннесса как создатель первого в мире действующего «светового меча».

На YouTube-канале Alex Lab он выложил видеопрезентацию своей версии оружия джедаев и ситхов из вселенной «Звёздных

войн». И надо признать, что она мало отличается от той, что мы видели в кино. Во-первых, у него яркое лезвие, которое появляется при активации и исчезает при «выключении» меча. Во-вторых, к нему не надо подключать источники энергии или топлива — он автономен и ручку меча можно просто повесить на поясе. В-третьих, плазменное лезвие имеет температуру 2800 °С, поэтому действительно способно наносить ожоги и раны и даже плавить металл.

В действительности это просто модернизированный промышленный плазменный резак, уменьшенный до размеров рукоятки меча.

Главным компонентом меча является электролизер, который разделяет воду на ионы водорода и кислорода. Смесь под давлением вырывается из рукоятки в виде потока, который после поджога превращается в плазменное «лезвие» длиной 90 см. ✈





Молоко от микрофлоры

Молоком и даже мясом неживотного происхождения уже никого не удивишь. В дело идут соя и другие растительные компоненты. Однако компания Betterland food создала действительно нечто новое. Это молоко из белков молочной сыворотки, которые выделяет не организм коровы, а особая микрофлора.

Целью Betterland food было создание вкусных молочных продуктов без эксплуатации животных. Для начала специалисты компании выяснили, что все его составляющие

молока можно заменить аналогами из других источников. Загвоздка была только в сывороточном протеине, который производят исключительно животные. Поэтому учёные сами разработали грибок для производства белков коровьей сыворотки с помощью прецизионной ферментации.

В результате появилось уникальное бескоровье молоко.

Оно содержит 8 г белка и на 67 процентов меньше сахара, чем обычное коровье, а также в нём совсем нет лактозы и холестерина. Новое молоко вполне подходит для веганов, так как технически сывороточный протеин не является продуктом животного происхождения и создан без вреда для животных. Говорят, вкус такого молока отличается от традиционного коровьего, но это дело привычки. ✈



Подушка-антистресс

Во время стресса человек испытывает потребность обнять близкого человека. Да и без стресса это тоже приятно. Но что делать, если близкий человек не всегда «под рукой»? Исследователи из Бристольского университета утверждают, что в этом случае всем поможет «дышащая» подушка, которая воспроизводит ощущения от прикосновений к домашним животным и взаимодействия с другими людьми.

Экспериментаторы создали пять пухлых подушек с разным эффектом. Одна с помощью электронного механизма внутри имитировала спокойное дыхание, другая — мурлыканье, третья — комбинацию дыхания и мурлыканья, четвёртая — сердцебиение, а пятая — режим излучения рассеянного радужного света.

**Тесты показали,
что самой приятной
оказалась подушка,
которая просто
дышала.**

Причём дыхание большинства участников синхронизировалось с частотой дыхания подушки. А если учесть, что подушка имитировала спокойное «дыхание», то и люди быстро приходили в состояние спокойствия и расслабления. ✈



Загадки

Говоришь, чудные звери
Мимо школы пролетели?
Пролетели! Пробежали!
А вы все их прозевали!
В день любой тебе поверю,
Но не первого...

апреля

Была белая да седая,
Пришла зелёная, молодая.

зима и весна

Пробивается в апреле –
Все поля позеленели!
Покрывает как ковром
Поле, луг и даже двор!



трава



Новоселье у скворца,
Он ликует без конца.
Чтоб у нас жил пересмешник,
Смастерили мы ...

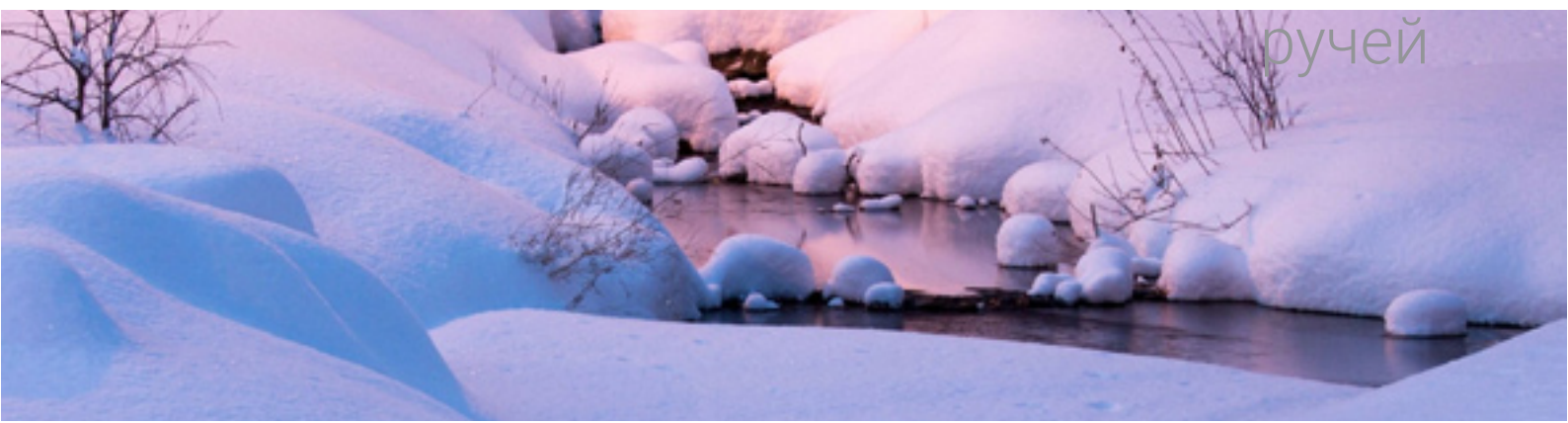
скворечник

Весной прилетает птица.
Поле вспашут — там любит кормиться.



грач

Вдоль дорожек без труда
Мчится талая вода.
Снег от солнечных лучей
Превращается в... ✈



ручей

Удивительная природа



Рубрика подготовлена при участии
«Умного Ростова»: интерактивные
научные программы и наборы на дом
по естественным наукам
для детей 7–14 лет и их родителей.



Номо sapiens начал изучать природу ровно с того момента, как стал разумным.

Человечество продолжает это делать до сих пор и будет делать в будущем, потому что процесс познания бесконечен. К тому же новые знания о растениях и животных помогают нам лучше понять самих себя. Как писал Леонардо да Винчи, «Природа так обо всём позаботилась, что, наблюдая за ней, повсюду находишь, чему учиться».

Ответьте на вопросы нашей «Нескучайки», и, возможно, вы тоже узнаете что-то новое о мире и о себе.



Первый вопрос

Какое животное генетически ближе всего к человеку?

- A. Свинья.
- B. Крыса.
- C. Шимпанзе.
- D. Дельфин.



Ответ: С. Генетически к человеку ближе всего шимпанзе, наши геномы различаются не более чем на один процент. Далее по родству идут остальные человекообразные обезьяны, затем – все приматы, а вот следующими в этой цепочке внезапно оказываются грызуны.

Миф о генетической близости свиней и людей происходит из несколько другой области. В тканях этих парнокопытных чрезвычайно мало антигенов, вызывающих реакцию отторжения трансплантата, поэтому свиньи способны послужить в качестве доноров внутренних органов для людей.



Второй вопрос

Какое дерево самое распространённое в России?

- A.** Берёза.
- B.** Ель.
- C.** Тополь.
- D.** Лиственница.



Ответ: D. Самое распространённое дерево в России – лиственница. Больше всего её в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Это дерево образует свыше трети всего зелёного массива страны. Благодаря составу своей смолы и высокой плотности, сибирская лиственница обладает невероятной стойкостью к воздействию атмосферных явлений и к загниванию. Причём с течением времени её древесина становится всё более прочной и плотной.

При строительстве Венеции в V–IX веках сотни тысяч стволов сибирской лиственницы использовались в качестве свай. Спустя почти пятнадцать веков часть свай была обследована и результаты оказались просто ошеломляющими. Стволы лиственницы, находясь в воде, будто окаменели. Дерево сделалось настолько твёрдым, что его не брали ни топор, ни пила.

Третий вопрос

Косатки – вид китообразных. Они тоже уделяют большое внимание воспитанию подрастающего поколения. Какую роль в этом играют бабушки?

- A.** Они выполняют роль охранников детей.
- B.** Они делятся знаниями с молодым поколением.
- C.** Бабушки живут в своё удовольствие, путешествуя по южным морям.
- D.** У косаток нет бабушек, только дедушки.



Ответ: В.

У большинства животных с наступлением менопаузы, когда женский организм уже не может рожать, биологический смысл жизни утрачивается. Исключением являются только человек и несколько видов зубатых китов.

У людей бабушки часто заботятся о внуках, что позволяет родителям рожать и поднимать больше детей. У косаток бабушки выполняют примерно ту же роль. Они повышают шансы выжить для своих внуков.

Бабушки-косатки учат своих внучат маршрутам миграции и сложным моделям поведения, тактике охоты. Например, как окружить косяк рыбы; как бить хвостом, чтобы оглушить добычу; как коллективно таранить кита или создать волну, чтобы смыть морского котика с льдины и поймать в воде. Эти навыки становятся особенно полезны молодому поколению в голодные годы, когда еды становится меньше.

Четвёртый вопрос

Зубы бобра – образец прочности и твёрдости. Что делает их такими?

- A.** Алмазное напыление.
- B.** Коронки из берёзы.
- C.** Соединения железа.
- D.** Особая заточка.



Ответ: С.

Зубы бобра имеют столь уникальные свойства за счёт соединений железа, в основном ферригидрита. Он придаёт не только химическую стойкость, но и повышает механическую прочность зубной эмали. Поэтому про бобров можно сказать, что у них действительно железные зубы!



Пятый вопрос

Какой динозавр на фото?

- A. Диплодок.
- B. Велоцираптор.
- C. Трицератопс.
- D. Тиранозавр.



Ответ: С.

Это трицератопс — один из самых известных цератопсов, живший на территории современной Северной Америки. Название этого динозавра составлено из нескольких греческих слов.

«Три» — это цифра *tri*, «церас» (*κέρας*) — рог и «опс» (*ωψ*) — морда, лицо. Таким образом, трицератопс переводится как «трёхрогий».

Этот динозавр обитал в самом конце мелового периода, около 68–66 млн лет назад. Он был самым крупным представителем отряда цератопсов (рогатых динозавров). Далеко не каждый из хищных ящеров осмеливался напасть на взрослого трицератопса, а на стадо не всегда нападал даже грозный тиранозавр.

Шестой вопрос

На голове у жирафа видны аккуратные рожки. А зачем они ему?

- A.** Для телепатического общения с со-родичами.
- B.** Для обороны от хищников.
- C.** Для лучшей аэродинамики.
- D.** Никто не знает.



Ответ: D.

Хотя и есть мнение, что жираф использует свои рожки для бодания соперника во время битв за самок, но это только предположение. На самом деле точное назначение рожков на голове жирафа не знает никто.



Седьмой вопрос

Для чего кофейное дерево синтезирует в своих плодах кофеин?

- A.** Чтобы взбадривать пчёл.
- B.** Бороться с насекомыми-вредителями.
- C.** Бороться с засухой.
- D.** Привлекать коз (и козлов).



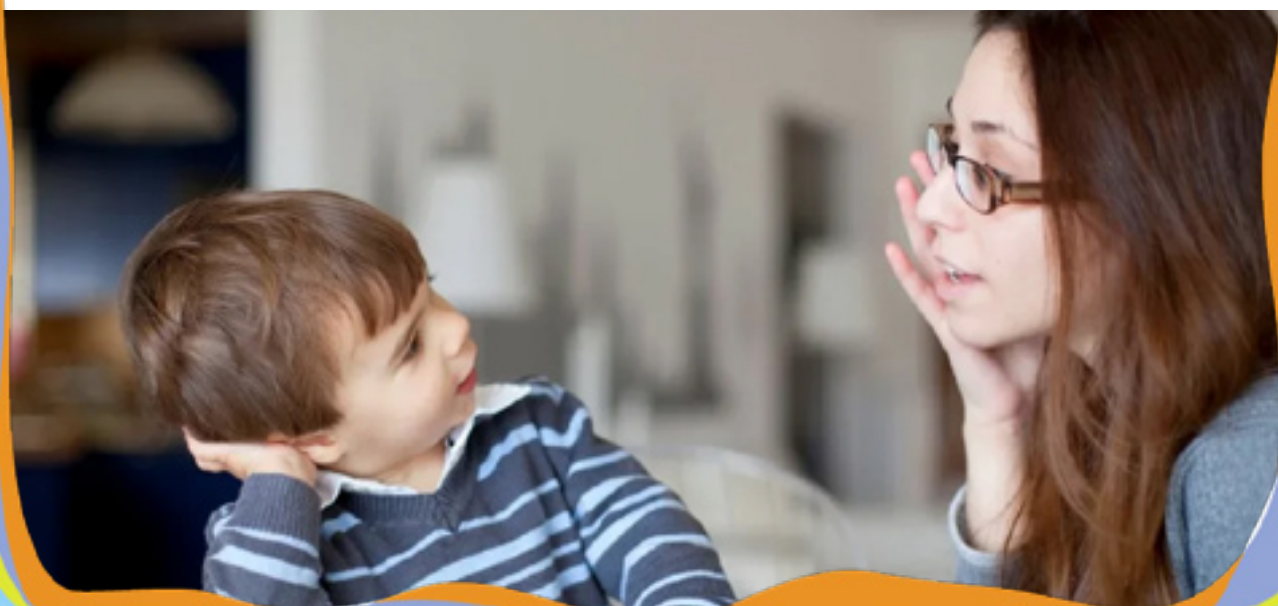
Ответ: В.

Растения синтезируют в своих плодах кофеин, потому что он отпугивает вредителей. Забавно, что эта защитная реакция кофейного дерева в итоге привлекла к нему внимание людей. Получается, что удовольствием выпить чашечку ароматного кофе утром мы обязаны вредителям. ✈



Мой глаз – алмаз

Продолжаем нашу рубрику под кодовым названием «Игра для взрослых и детей, чтобы было веселей». В ней мы подбираем вам игры, которые не только помогут скоротать время во время перелёта, но и увеличить словарный запас ребёнка, развить реакцию и другие навыки.



Правила игры

В эту игру можно играть в любом транспорте – автомобиле, поезде, во время ожидания рейса на вокзале или в аэропорту. Сначала выбираем цвет предметов, которые будем искать, например, оранжевый. И начинаем игру: «Мой глаз-алмаз видит оранжевую... куртку. Мой глаз-алмаз видит оранжевую надпись «Азимут» на самолёте. Мой глаз-алмаз видит оранжевый чемодан...» Искать можно круглые, квадратные, полосатые и разноцветные предметы и объекты. ✈

Удачи!

Исторический вопрос

Приятная неожиданность

В Древнем Риме нарушителя закона могли наказать разными способами. Одним из самых жестоких был поединок с диким зверем. Однако известен случай, когда преступник был приговорён к такой казни и остался жив. Как же это произошло?



Это случилось во времена правления императора Галлиена.

Один купец продал его жене поддельные драгоценности.

Разъярённый правитель приказал схватить мошенника и выпустить на арену вместе с голодным львом. В назначенный день Колизей был забит любопытной публикой. Трясущегося коммерсанта оставили посреди арены, и когда он уже прощался с жизнью, из клетки вместо льва выбежала кудахчущая курица. Под общий хохот император объявил, что мошенник обманывал, но был обманут сам. Теперь он знает, каково это, и может быть отпущен, но если он опять попробует кого-то обмануть, то точно окажется в пасти льва. ✈



Объегорить и подкузьмить

Может быть, вы встречали выражение «объегорить» и «подкузьмить»?

Они одинаковы по смыслу и означают «надуть, обмануть кого-либо». Но откуда они взялись? При чём здесь имена Егор и Кузьма?

Дело в том, что до введения крепостного права на Руси крестьяне могли переходить от одного барина к другому. Они

нанимались на работу весной на Егория Вешнего — день в народном календаре славян, приходящийся на 23 апреля. А расчёт получали в середине ноября — период, в церковном календаре приходящийся на «кузьминки» — день, когда крестьяне почитали святых Косьму и Дамиана.

Во время переговоров по найму и расчётам как крестьяне, так и их наниматели нередко пускались на всякие ухищрения

и пытались обхитрить друг друга. Отсюда и появились выражения «объегорить» и «подкузьмить». ✈



Обманутые ожидания

В американском городе Уичито-Фолс есть четырёхэтажное здание. Внешне оно ничем не примечательно, но официально считается самым маленьким небоскрёбом в мире. Почему же его стали так называть?

История эта началась в 1912 году, когда недалеко от Уичито-Фолс обнаружили месторождение нефти. В город тут же устремились толпы новых жителей, всевозможные финансовые компании стали открывать здесь свои отделения. Возникла острая нехватка офисных зданий.

Тогда инженер-строитель Дж. Макмаон предложил проект здания высотой 480 футов (около 146 м), запросив у инвесторов за постройку 200 000 долларов.

Через год строительство закончилось, однако вкладчики с изумлением обнаружили, что высота здания составила всего 12 метров. Оказалось, что в проекте инженер указал высоту не в футах, а в дюймах, на что заказчики внимания не обратили.

В итоге попытки инвесторов вернуть свои деньги через суд не увенчались успехом. Через несколько лет запасы нефти рядом с городом истощились, а Великая депрессия окончательно подорвала экономику Уичито-Фолс. В здании располагались то кафе, то офисы, то парикмахерские.

Несколько раз здание планировали демонтировать, однако горожане начали активно выступать за его сохранение,

ведь к тому времени история наделала много шума и здание получило широкую известность как самый маленький небоскрёб в мире. Сейчас это одна из курьёзных достопримечательностей штата Техас. ✈



Красивый обряд

Во время обряда бракосочетания молодожёны обмениваются кольцами, надевая их на безымянные пальцы друг друга. Откуда же пришла эта традиция? Судя по всему, первыми носить обручальные кольца на безымянном пальце стали древние египтяне. Первые упоминания об этом встречаются в письменных источниках, датируемых ещё III веком до н. э.

Кольцо имеет замкнутую форму, оно один из образов бесконечности и поэтому символизировало вечную любовь между мужчиной и женщиной, вступающими в брак. Но почему египтяне стали носить обручальные кольца именно на безымянном пальце?

Возможно, потому, что они верили, что через безымянный палец проходит важная вена, несущая кровь прямо к сердцу.

Существенным было и то, что безымянный палец практически не задействован при выполнении физической работы, поэтому носить кольцо именно на нём было наиболее безопасным.

После египтян привычку носить кольцо на безымянном пальце при вступлении в брак переняли древние греки. Наличие кольца демонстрировало всем, что сердце этого человека уже принадлежит его второй половинке.

Затем красивую традицию переняли в Древнем Риме. Там для вены, идущей от безымянного пальца к сердцу, даже придумали романтическое название – Vena Amoris («Вена Любви»). ✈



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,
круглосуточно,
+7 (863) 322-95-22

ООО «ТК «Розовый слон-тур»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,
касса с 10:00 до 17:00 (кроме выходных),
тел. +7 (863) 299-45-66

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),
круглосуточно,
тел. +7 (861) 200-14-34

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

АЛМАТЫ (КАЗАХСТАН)

000 «Отрар Тревел»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №4.

Режим работы: с 08:00 до 20:00, ежедневно,

тел.: +7 727 2599191

(599191 – для бесплатных звонков
из других городов РК)

АРХАНГЕЛЬСК

АО «Аэропорт Архангельск»

Аэропорт, авиакасса АО «Аэропорт Архангельск», павильон №3, корпус 4.

Тел. кассы: +7 (8182) 608-999, доб.1320,

часы работы: с 08:00 до 06:00 следующего
дня (перерыв на обед с 13.00 до 14.00)

АСТРАХАНЬ

000 «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №2 и №3,

с 04:00 до 24:00, тел. +7 (8512) 39-32-52

БЕЛГОРОД

000 «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж),

режим работы 09:00-20:00,

тел. +7 (4722) 232-632

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса, тел.: +996 709 63 33 33;
+996 559 63 33 33 (колл-центр)

БРЯНСК

АО «Международный аэропорт «Брянск»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел. +7 (4832) 64-44-20 – справочная;
+7 (4832) 64-38-18

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «Югзар Онлайн»

Аэропорт, 2-й этаж, касса №1,
с 08:30 до 17:30,
тел. +7 (928) 005-19-11

ВОЛГОГРАД

ООО «ТК «Мэверик»

Аэропорт, касса №4, ежедн. с 10:00 до 20:00,
тел. + 7 (961) 080-3232

ВОРОНЕЖ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (4732) 330-742

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел. (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Аэропорт,
тел. (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «КЛФ – Трэвел»

Аэропорт, терминал А, касса (1-й этаж),
ежедневно с 08:00 до 20:00,
тел. +7 (4842) 28-12-28

КРАСНОЯРСК

ООО «Разлет. РУ»

Аэропорт, стр. 100, новый терминал,
1-й этаж, касса 1, круглосут.
тел.: +73912888837, +73912223222

МАХАЧКАЛА

ООО «Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж,
помещение 43, с 06:00 до 22:00,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

«Национальный аэропорт Минск»,
кассовый зал, касса №5,
тел. +375 17 547 68 40;
+ 375 44 585 10 10

МОСКВА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж),
круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

МУРМАНСК

ООО «Вэртас – Мурманск»

Аэропорт, зал вылета,
касса № 4, круглосуточно,
телефон (8152) 56-70-94

НИЖНЕВАРТОВСК

«Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,
представительство авиакомпаний
«Восточный экспресс»,
касса, пн-пт с 08:00 до 19:00,
сб-вс с 08:00 до 18:00,
тел. +7 (3466) 406-446

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса,
круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

ООО «Тариф мастер»

Аэропорт Толмачёво, терминал А,
1-й этаж, касса в зоне прилёта,
круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт, кассы №1, №2 (1-й этаж),
зал вылета, режим работы 06:00-17:30
(по местному времени), ежедневно,
без вых. и пер., тел. : +7 (902) 820-57-85

ОМСК

ООО «Авиатранс»

Аэропорт, касса №1, круглосуточно,
тел. +7 381 251 71 49 круглосуточно
тел. + 7 381 255 20 16 (пн-пт с 10.00 до 18.00)

ПЕНЗА

«Пензенское агентство воздушных сообщений»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
режим работы 08:00-19:00, пн-пт 08:00–23:00,
тел. +7 (8 412) 45-92-93

ПЕТРОЗАВОДСК

ООО «Карельское Агентство Воздушных сообщений»

Аэропорт «Петрозаводск» принимает оплату
ТОЛЬКО по банковской карте!

Часы работы – под вылет (к началу регистра-
ции), тел. для связи: +7 (911) 050 30 09

Офис расположен по адресу:
г. Петрозаводск, пр. Ленина, 38, офис 101
(вход с ул. Шотмана), вывеска «АВИАКАССЫ».
Режим работы:
пн-пт с 10:00 до 18:00 (без перерыва),
сб-вс – вых.,
тел. +7 (8142) 78-30-78, +7 (911) 407 87 87

ПСКОВ

ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»

Аэропорт, касса,
тел. +7 (8112) 62-04-68
пн – 05:30–17:00 и 20:00–22:15
вт – 05:30–18:30
ср – 05:30–17:00
чт – 05:30–17:00
пт – 05:30–20:00
сб – 05:30–18:30 и 20:00–22:15
вс – 05:30–07:35

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Большое Савино»,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

САМАРА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САМАРКАНД

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

ООО «Международный аэропорт «Самарканд»,
касса, режим работы с 09:00 до 18:00
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ООО «СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

САРАНСК

ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,
пн-пт с 08:30 до 17.00, вых. дни с 10:00 до 17:00,
тел. (8342) 54-61-69

САРАТОВ

ООО «Авиасервис»

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж), режим
работы с 09:00 до 21:00, тел. +7 903 328 06 80

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, стойка «D» 1.3.12, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

ООО «Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6, круглосуточно,
тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТАШКЕНТ

ООО «REAL AVIA BUSINESS»

Международный аэропорт Ташкент
им. Ислама Каримова, касса,
режим работы с 09:00 до 00:00,
тел. +998 78 140 00 00 круглосуточный

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт «Рощино», корпус 3, касса №6,
круглосуточно,
тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

ООО «Аксима»

Аэропорт, терминал 1, касса №6,
круглосуточно,
тел. +7 (347) 293-06-60

ЧЕЛЯБИНСК

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

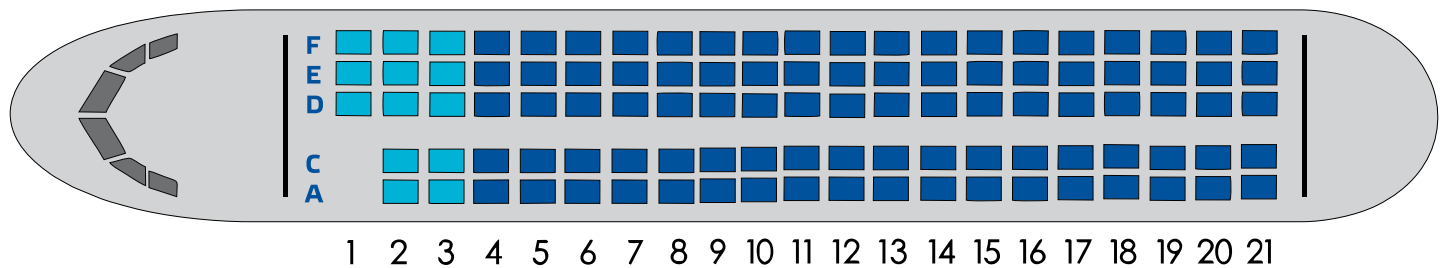
АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

АО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя.....**два турбореактивных
двигателя**

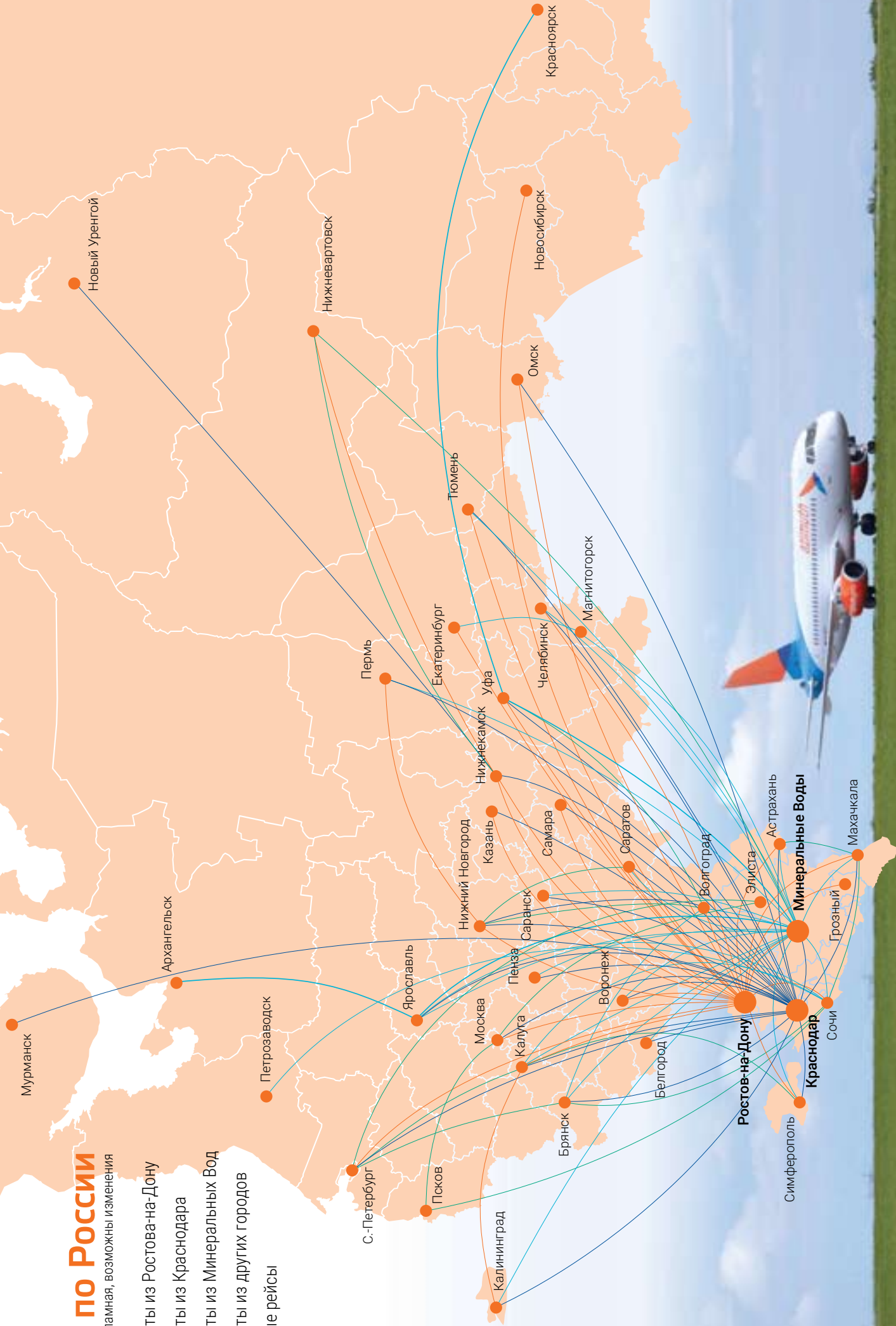
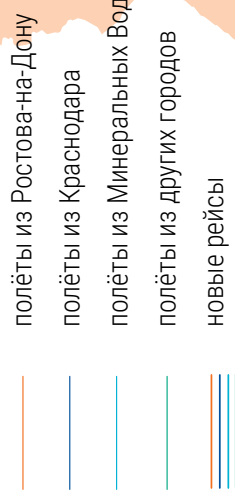
Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км)..... **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- планируемые рейсы

Уфа

МИНСК

Калуга

Волгоград

Ростов-на-Дону

Краснодар
Минеральные
Воды

Сочи

Бишкек

Стамбул

Баку

Ереван

Гюмри

Ош

Тель-Авив

Хургада

Шарм-эль-Шейх

Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров»
можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Тарифы

Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2020/2021 года, оформляются в соответствии **с новыми правилами брендовых тарифов.**

В комфорт-классе пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей.** В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда,** что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса «Экономический»

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет вносить изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса «Бизнес (с ограничениями) – Комфорт»

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования.**



Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

– 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
– дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	479 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) 449 руб. (при покупке на сайте azimuth.aero)		---
– 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	Платно, от 3799 рублей	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей	Платно, от 249 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

услуги	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свобод- ный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормаль- ный (вне брендов)
	W	S	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	3200 рублей	3200 рублей	3200 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	6400 рублей	6400 рублей	6400 рублей	Без сборов

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места бага- жа по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания.

Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки

сверхнормативного багажа

и **перевозки животных.**



Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈️

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈

Не надейтесь, что, единожды воспользовавшись слабостью России, вы будете получать дивиденды вечно. Русские всегда приходят за своими деньгами. И когда они придут — не надейтесь на подписанные вами иезуитские соглашения, якобы вас оправдывающие. Они не стоят той бумаги, на которой написаны. Поэтому с русскими стоит или играть честно, или вообще не играть.

Отто фон Бисмарк

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».