

ваш

# азимут

Бесплатный  
экземпляр

Бортовой журнал авиакомпании

#10

(82) ОКТЯБРЬ  
2024

**Ханты-Мансийск.**  
История, сила  
и красота Сибири



# Содержание

## 30 Ханты-Мансийск. Столица Югры



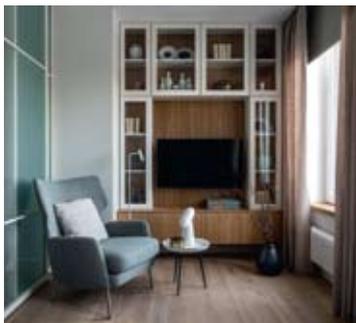
Рассказываем, чем знаменит Ханты-Мансийск и что посмотреть в этом красивом и самобытном городе.

## 42 Двери в прошлое



Как энтузиасты из Питера возвращают к жизни старинные двери и другие предметы интерьера, формирующие атмосферу наших домов.

## 52 Естественный отбор



Советы специалиста, как выбрать подходящую квартиру в новостройке.

## 60 Вкусное утро



Краткая история завтраков.

## 66 Защитная реакция



Что такое буллинг и как с ним бороться.

## 70 «Новые» времена



Как развивалась гражданская авиация в начале 1990-х.

## 72 Нескучайка

Весёлые задачи для детей и их родителей.



**#10** (82)  
**2024**

Журнал «ВашАзимут»

Учредитель:

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

Издатель: ООО «СкайЛайнПлюс»

Директор: Геннадий Залесский

Главный редактор:

Дмитрий Николаевич Киричук

Начальник информационно-

рекламного отдела:

Алексей Залесский

Рекламный отдел: Екатерина Атоян

Фото на обложке: Ханты-Мансийск.

Культурно-туристический комплекс «Археопарк».

Адрес редакции и издателя:

344082, г. Ростов-на-Дону,

ул. Темерницкая, 32.

Тел.: +7 (863) 227-05-73,

+7 (938) 102-18-38.

e-mail рекламного отдела:

vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.

Печать: ООО «Омега-Принт», 344082, Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, 3. Тел.: (863) 244-44-42, 263-05-59. Заказ 757 от 24.09.2024.

Дата выхода в свет 30.09.2024.

Ежемесячное издание. Тираж 5000 экз. Распространяется бесплатно.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».

0+



# Дорогие друзья!



Рад приветствовать вас на страницах номера, посвящённого Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре!

В нашем самобытном и уникальном регионе каждый найдёт для себя что-то интересное. В Югре сочетаются прекрасная природа, культура коренных народов, насыщенный календарь событий и деловых мероприятий.

Ханты-Мансийск и Москву разделяет несколько часов полёта на самолёте. Ежегодно к нам приезжают любители активного и экстремального отдыха, поклонники рыбалки и те, кто хочет восстановить баланс сил и здоровье.

Во многих странах мира Югру знают как один из ключевых центров нефтедобычи, биатлонную и шахматную столицу, территорию проведения международных культурных и спортивных событий. Среди них фестиваль кинематографических дебютов «Дух огня», международный IT-форум с участием стран БРИКС и ШОС, экологический телефестиваль «Спаси и сохрани», Югорский лыжный марафон.

У туристов, которые приезжают в столицу Югры, есть возможность посетить одно из красивейших мест нашей страны – слияние двух великих рек Оби и Иртыша. Эта географическая точка признана местом силы и энергии. Особенно колоритно в округе зимой. Как только в регион приходят холода, деревья окутываются инеем, а землю покрывает белоснежное одеяло.

Зрелищные традиционные праздники, музеи с настоящими сокровищами, по-домашнему простая и одновременно изысканная кухня коренных народов Югры и, несомненно, открытые, добрые и гостеприимные люди – ради этого точно стоит приезжать в Югру.

Мы любим и умеем принимать гостей со всего мира.  
Добро пожаловать в Югру!

**Губернатор Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югра  
Руслан Кухарук**

# Уважаемые пассажиры!



Искренне рад приветствовать вас на борту авиакомпании «Азимут»!

Представляем вашему вниманию октябрьский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ». Новый выпуск посвящён Ханты-Мансийской автономной области – центру нефтедобывающей промышленности нашей страны, региону, известному своими историческими достопримечательностями, природой удивительной красоты, масштабными спортивными мероприятиями. На страницах номера мы поделимся с вами популярными туристическими маршрутами и расскажем, что привезти в качестве сувенира.

В этом номере вы узнаете, на каких направлениях уже доступно раннее бронирование на период весенне-летней навигации 2025 года. В октябре свой профессиональный праздник отмечают авиадиспетчеры – высококлассные специалисты, управляющие воздушным движением. Именно они контролируют выполнение полета каждого самолёта от начала движения по земле перед взлетом и до заруливания на стоянку после посадки. Международный день авиадиспетчера отмечается уже более шестидесяти лет: 20 октября 1961 года в Амстердаме была создана Международная федерация ассоциаций авиационных диспетчеров, и именно этот день получил статус профессионального праздника. От всей души поздравляем всех авиадиспетчеров, желаем профессионального роста, здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

**Начальник центра управления полётами  
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»  
Валерий Соболев**

## Авиакомпания «Азимут» сообщает о поступлении в продажу авиабилетов на период весенне-летней навигации 2025 года

Авиабилеты доступны по минимальным тарифам на сайте авиакомпании.

В продажу поступили авиабилеты на рейсы по следующим направлениям:

### ИЗ МОСКВЫ (ВНУКОВО)

#### • А4 7007/7008, А4 7009/7010

Москва (Внуково) – Тбилиси/Тбилиси – Москва, от 310 евро в одном направлении.

• А4 7107/7108 Москва (Внуково) – Тбилиси/Тбилиси – Москва, Москва (Внуково) – Тбилиси от 310 евро, Тбилиси – Москва от 345 евро.

• А4 7071/7072 Москва (Внуково) – Кутаиси/Кутаиси – Москва, от 315 евро в одном направлении.

• А4 7029/7030 Москва (Внуково) – Ереван/Ереван – Москва, от 160 евро в одном направлении.

• А4 7019/7020 Москва (Внуково) – Санкт-Петербург – Москва, от 4580 рублей в одном направлении.

• А4 7053/7054 Москва (Внуково) – Батуми/Батуми – Москва, от 268 евро в одном направлении.

### ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

• А4 7039/7040 Санкт-Петербург – Тбилиси/Тбилиси – Санкт-Петербург, от 331 евро в одном направлении.

### ИЗ СОЧИ

• А4 5025/5026 Сочи – Тель-Авив – Сочи, Сочи – Тель-Авив от 231 евро, Тель-Авив – Сочи от 223 долларов.

• А4 5029/5030 Сочи – Ереван – Сочи, от 84 евро в одном направлении.

• А4 5051/5052 Сочи – Анталья – Сочи, Сочи – Анталья от 178 евро, Анталья – Сочи от 174 долларов.

• А4 5069/5070, А4 5071/5072 Сочи – Стамбул – Сочи, Сочи – Стамбул от 163 евро, Стамбул – Сочи от 150 долларов.



фото: Максим Чердаев

• А4 5085/5086 Сочи – Самарканд –

Сочи, от 285 евро в одном направлении.

• А4 5089/5090 Сочи – Алматы – Сочи, Сочи – Алматы от 228 евро, Алматы – Сочи от 232 долларов.

• А4 5005/5006 Сочи – Ярославль – Сочи, от 8 300 рублей в одном направлении.

• А4 5015/5016 Сочи – Ярославль – Сочи, от 14 180 рублей в одном направлении.

### На зарубежные рейсы дополнительно взимаются сборы.

*Ознакомиться с расписанием, приобрести авиабилеты и сделать перелёт комфортнее с помощью дополнительных услуг вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут».*



## Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности оформления перевозки животного на соседнем кресле

Оформление услуги доступно при обращении в отдел клиентской поддержки.



Авиакомпания принимает к перевозке комнатных и прирученных животных, не агрессивных и не брахицефальных пород – собак, кошек, хорьков/фреток, а также птиц в качестве сверхнормативного багажа. Пресмыкающиеся, грызуны, насекомые и членистоногие

в качестве багажа и багажа в кабину к перевозке не принимаются. Животное принимается к перевозке исключительно в жёсткой клетке или контейнере. Перевезти своего питомца на пассажирском кресле можно, если размеры

клетки не больше 50x45x45 см (длина x ширина x высота), а вес – не более 20 кг. Клетка или контейнер должны иметь надёжный замок, водонепроницаемое дно с абсорбирующим (водонепроницаемым) материалом и отверстия, чтобы животное могло дышать. Контейнер с животным должен быть размещён на кресле возле окна рядом с хозяином и закреплён на кресле ремнями безопасности. Место присваивается при покупке услуги в 17–20-м рядах в салоне самолёта. Клетка с питомцем должна быть размещена на кресле у окна. Выпускать питомца в салон или брать его на руки запрещено.

О требованиях к клетке, порядке размещения на борту и правилах оформления услуги вы можете узнать на официальном сайте авиакомпании.

## Авиакомпания «Азимут» запускает новые направления в осенне-зимнем сезоне

**В сезоне 2024/2025 авиакомпания «Азимут» расширяет расписание рейсов, предлагая пассажирам новые возможности для путешествий. В программу добавлены популярные направления как внутри страны, так и за рубежом.**

Для любителей зимних видов спорта компания предлагает прямые рейсы к курортам Кавказа и Урала: Минеральные Воды, Сочи, Уфа, Челябинск, Кемерово и Ханты-Мансийск. Также впервые в зимнем расписании — рейсы в Кутаиси, дополнившие уже существующие направления в Тбилиси и Батуми. Тем, кто предпочитает тёплые края, доступны рейсы в Дубай, Шарм-эль-Шейх и Тель-Авив, где комфортный климат круглый год.



В новом сезоне также открываются дополнительные маршруты: из Минеральных Вод в Киров, из Чебоксар в Сургут, из Самары в Нижневартовск, из Санкт-Петербурга в Тбилиси и другие. Частота рейсов увеличена на популярных маршрутах, включая направ-

ления из Минеральных Вод в Самару, из Санкт-Петербурга в Саранск, из Уфы в Тбилиси, Ереван и Самарканд, а также из Сочи в Тель-Авив и Самарканд. *Подробное расписание и бронирование билетов доступно на официальном сайте авиакомпании «Азимут».*

## Авиакомпания «Азимут» напоминает о возможности оформления второго места ручной клади

**Услуга доступна для оформления на сайте авиакомпании и в агентствах по продаже воздушных перевозок.**

Авиакомпания «Азимут» информирует о запуске новой дополнительной услуги — второго места ручной клади. Перевозка ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза доступна при оформлении соответствующей услуги при условии соблюдения норм по весу и размерам. Пассажиры получают возможность приобрести второе место ручной клади вне зависимости от того, сколько весит первое место ручной клади — пять или десять килограммов. Каждое место ручной клади должно иметь размеры, не превышающие 55 см по длине, 40 см по ширине и 20 см по высоте.

Услуга доступна для оформления на сайте авиакомпании, а также в агентствах по продаже воздушных перевозок.



*Ознакомиться с тарифами вы можете на сайте авиаперевозчика.*

*Приобрести авиабилеты и сделать перелёт комфортнее с помощью дополнительных услуг вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут».*



imgclub.ru

## Танцевальная гордость России

19 октября в Московском Кремлёвском дворце пройдёт шестой по счёту турнир «Кубок Кремля – гордость России!». Это будет настоящий праздник танца, который соберёт сильнейших танцоров и мировых судей.

**Москва, ул. Воздвиженка, д. 1**  
**Проезд до ст. метро «Библиотека им. Ленина», «Арбатская», «Боровицкая»**  
**+7(495) 620-78-46**



imgclub.ru

## Конный спорт

24 октября в Ханты-Мансийске пройдёт чемпионат и первенство автономного округа по конному спорту, в котором примут участие сильнейшие спортсмены города.

**Ханты-Мансийск, ул. Еловая, зд. 34**  
**+7 (3467) 38-80-00**



## «Локомотив» в Сочи

12 октября в сочинском ледовом дворце «Большой» состоится матч хоккейных клубов «Сочи» и «Локомотив». В программе вечера быстрые атаки, жёсткая защита, непредсказуемость азартной борьбы и красивые голы. В общем, тот хоккей, который нам нужен.

**Адлер, Олимпийский просп., 7**  
**+7 (862) 243-30-52**

## Лебединое озеро

10 октября в Ханты-Мансийске в большом концертном зале «Октябрь» состоится балет «Лебединое озеро» под руководством Хасана Усманова. В основу балета заложена история об идеальной и недостижимой любви принца к заколдованной красавице в образе лебедя. На пути к счастью их ждут препятствия и испытания, которые нужно преодолеть.

В основе балетной труппы – выпускники Московской академии хореографии, Академии русского балета имени А. Я. Вагановой (Санкт-Петербург) и других известных балетных школ России.

Музыка – П. И. Чайковского.

**Ханты-Мансийск, ул. Дзержинского, 7**  
**+7 (3467) 30-03-24**





## Страшилки

15 октября в Минеральных Водах в городском Доме культуры состоится иммерсивный спектакль «Истории, рассказанные ночью». Это история о различных фобиях и том, как с ними можно бороться. Зрители узнают о страхах главных героев, чтобы испугаться или посмеяться вместе с ними.

**Минеральные Воды,  
городской Дом культуры,  
ул. Железноводская, д. 26  
+7 (879) 225-86-17**



## В Международный день музыки

1 октября в Ханты-Мансийске в большом концертном зале «Октябрь» вокальный ансамбль «Солисты Югры» представит новую программу «Гении русской музыки». Концерт, посвящённый 220-летию со дня рождения М. И. Глинки и 180-летию со дня рождения Н. А. Римского-Корсакова, состоится в Международный день музыки. Прозвучат самые известные произведения великих русских композиторов.

**Ханты-Мансийск, ул. Дзержинского, 7  
+7 (3467) 30-03-24**



## 96 лет хору Александрова

10 октября в Большом зале Кремлёвского дворца состоится концерт одного из лучших мужских хоров мира – Академического ансамбля песни и пляски Российской армии им. А. В. Александрова. Ансамбль Александрова – крупнейший военный художественный коллектив России. Днём рождения ансамбля считается 12 октября 1928 года – день, когда состоялось первое выступление коллектива в Центральном доме Красной Армии.

**Москва, ул. Воздвиженка, д. 1  
Проезд до ст. метро «Библиотека им. Ленина»,  
«Арбатская», «Боровицкая»  
+7(495) 620-78-46**



## С национальным колоритом

19 октября и 20 октября в Ханты-Мансийском театре обско-угорских народов «Солнце» пройдёт спектакль «Невероятные приключения вогула Ерофея Анямова», поставленный по одноимённому сборнику рассказов Маргариты Анисимовой. Главный герой спектакля – неунывающий выдумщик и балагур, таёжный житель манси Ерофей Анямов. Живая музыка, исполняемая артистами театра на национальных инструментах, представленные в спектакле народные танцы и песни помогут всем зрителям погрузиться в неповторимый мир традиционной мансийской культуры.

**Ханты-Мансийск, ул. Мира, д. 14а  
+7 (3467) 33-54-61**

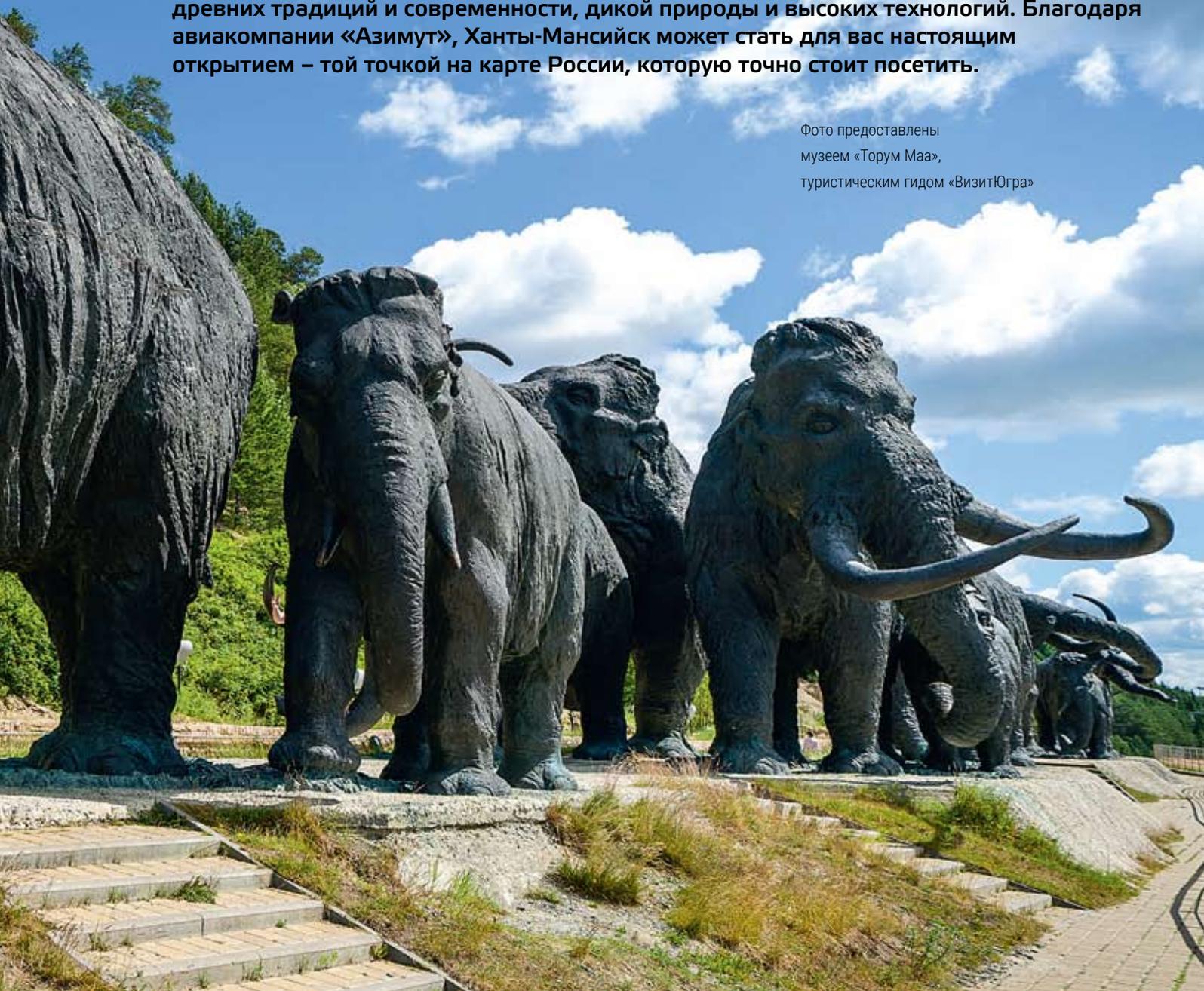


# Ханты-Мансийск.

## Столица Югры

Ханты-Мансийск – небольшой, но очень красивый и самобытный город с богатой историей, расположенный в Западной Сибири, на живописном берегу реки Иртыш. Путешественники ценят его за природные достопримечательности, самобытное культурное наследие и гостеприимство, свойственное сибирякам и местным северным народам. Этот город является наглядным примером гармоничного сосуществования древних традиций и современности, дикой природы и высоких технологий. Благодаря авиакомпании «Азимут», Ханты-Мансийск может стать для вас настоящим открытием – той точкой на карте России, которую точно стоит посетить.

Фото предоставлены  
музеем «Торум Маа»,  
туристическим гидом «ВизитЮгра»



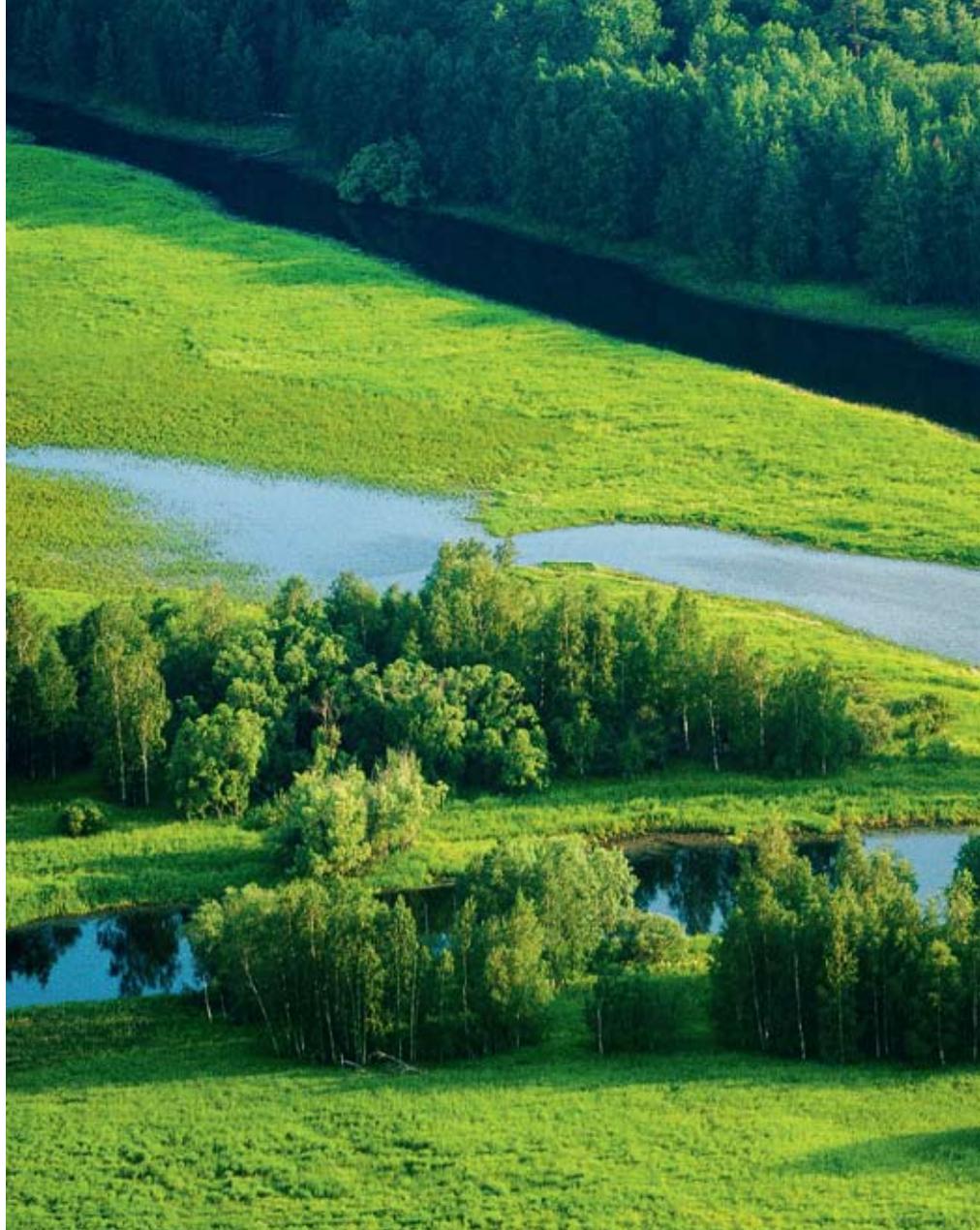
## От древних племён до столицы Югры

История Ханты-Мансийска начинается задолго до официального основания города. Территория, на которой он находится, издавна была местом обитания ханты и манси – коренных народов Сибири. Когда на эту землю пришли первые казачьи отряды Ермака, здесь правил сибирский князь Самар. Казаки приступом взяли Самаровский городок, и местным племенам пришлось присягнуть на верность русскому царю. Позже на этом месте появилось село Самарово, которое тихо жило небольшим островом посреди бескрайнего моря тайги.

В 1930 году село решили переименовать и придать ему статус города. В окружной газете «Ханты-Манчи шоп» объявили конкурс на лучшее название нового населённого пункта. Было много вариантов в духе времени – «Владитехкульт» (от лозунга «Овладевай техникой и культурой!»), «ВИЛЕНвош» (хантыйская аббревиатура «Город Владимира Ильича Ленина»), Красно-Северск, Северо-Сталин. Были и нейтральные вроде Приобск, Обь-Иртышск, Таёжник. В итоге в 1932 году первый окружной Съезд советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов в местном Доме туземца принял постановление о присвоении окружному центру названия Остяко-Вогульск.

С таким именем город прожил восемь лет, а затем был переименован в Ханты-Мансийск по названию двух коренных народов – ханты и манси. Чтобы проложить первые городские улицы, пришлось делать просеки прямо посреди векового леса. На работу ходили по тропинкам, на которых было указано, на какой объект они ведут. Постепенно тропинки превращались в дороги, просеки – в улицы, временные срубы – в полноценные дома.

В середине XX века случилось событие, которое ключевым образом повлияло на судьбу города. Близ Ханты-Мансийска открыли крупные



месторождения нефти и газа, что привело к бурному развитию города и всего региона.

Сегодня столица Югры живёт не только добычей «чёрного золота». Успехи хантымансийцев, особенно в зимних видах спорта, регулярно становятся гордостью России. Местные природные заповедники позволяют по-настоящему ощутить красоту и величие сибирской тайги, окунуться в культуру северных народов. А палеонтологическим находкам позавидовал бы любой музей мира. Для сравнительно небольшого города здесь очень много туристических достопри-

мечательностей на любой вкус, и о каждом есть что рассказать.

### Парк ледникового периода

Один из самых узнаваемых символов Ханты-Мансийска – **Археопарк**, который находится в сотне метров от Иртыша, на возвышенности холма Самарова. Здесь на открытом воздухе расположены скульптуры древних животных – мамонтов, пещерных львов и медведей, лошадей, волков, зубров и даже шерстистых носорогов, которые когда-то жили в здешних лесах и тундре. Скульптуры выполнены



в натуральную величину, что позволяет почувствовать масштаб и величие этих древних существ. Такими были обитатели Сибири тысячи лет назад, и глядя на них, невольно проникаешься уважением к нашим древним предкам, которые могли уживаться с такими грозными животными и даже охотиться на них.

Приезжать в Археопарк лучше на закате. Во-первых, отсюда открывается красивый вид на набережную Иртыша. А во-вторых, в лучах заходящего солнца фигуры древних животных выглядят фактурно и ещё более реалистично.

### Родина слонов

Тем, кто хочет глубже погрузиться в историю и природу Югры (а это точно того стоит), обязательно нужно сходить в **Музей природы и человека**. Здесь собрана уникальная палеонтологическая коллекция ископаемых древностей. Представлено всё, что удалось обнаружить на сегодняшний момент в природном холодильнике нашей планеты — слое вечной мерзлоты. Например, позвонок мамонта, жившего четырнадцать тысяч лет назад, в котором сохранился след от оружия древнего человека. А венец этой коллекции — целостный скелет предка мамонта, трогонтериевого слона.

Эти семиметровые протослоны-гиганты весом 7–9 тонн населяли нашу планету задолго до шерстистых мамонтов, примерно 500–600 тысяч лет назад. Подобных находок в мире всего пять. Три в нашей стране — Пермском крае, Ханты-Мансийском музее природы и человека, Азовском историко-археологическом музее, и два за границей — в Сербии и Британии.

Очень интересен для посетителей зал с петроглифами — наскальными рисунками древних людей. В основном на них изображены сцены охоты и различные животные. Очень богата коллекция музея, рассказывающая

об истории коренных народов ханты и манси, их быте, традициях и образе жизни. Отдельное внимание уделено природе Ханты-Мансийска – богатой сибирской флоре и фауне. Наверняка во время посещения музея у вас возникнет много вопросов. Не стесняйтесь, задавайте их сотрудникам музея. Они с удовольствием расскажут вам массу интересных подробностей.

### «Торум Маа»

Чтобы ещё лучше почувствовать местную культуру, традиции и обычаи, отправляйтесь в этнографический музей под открытым небом «Торум Маа», что в переводе с мансийского языка означает «Священная земля». Весь комплекс можно поделить на четыре тематические части. На «Летнем стойбище ханты» будет интересно познакомиться с бытом этого народа. В каких домах они жили, как пекли хлеб, коптили рыбу и мясо.



Половина построек была перевезена из реальных поселений хантов. На «Зимнем поселении северных манси» вы узнаете, каким образом манси согревались зимой, какую одежду носили, как заботились о домашних животных и охотились. Хотя последнее более

подробно представлено в другой части комплекса – «Охотничья тропа». Здесь можно посмотреть на всевозможные ловушки на крупного и мелкого зверя, боровую дичь, ветровые заслоны, силки и другие охотничьи хитрости.

От экскурсоводов можно узнать множество интересных деталей. Например, что угры были настоящими экспертами в области выживания в лесу и в тундре. При этом брали от природы ровно столько, сколько было нужно. Не больше.

С принятием христианства ханты и манси не забыли свои традиции, обычаи и верования. Особенно те, что живут вдалеке от городов. У них даже есть сказка: «В домах и городах нас охраняет русский Бог, а в лесу – наши духи».

«Торум Маа» стоит недалеко от слияния могучих рек Оби и Иртыша на одном из семи холмов, которые когда-то были священными для местных племен. И потому здесь находится ещё одна важная часть комплекса – «Святилище», в котором проводятся традиционные праздники и обряды хантов и манси. Например, обряд угощения Луны Тылащ пори или Вороний день. Среди отцов-основателей музея – мансийский поэт и потомок шамана Юван Шесталов и хансийский писатель Еремей Айпин. Так что здесь царит особая атмосфера, чувствуется, что всё вокруг пропитано знанием местной культуры и традиций.





## «Самаровский чугас»

Обычно сибирские города окружают леса. С Ханты-Мансийском дела обстоят примерно так же, но с одним отличием — он сам бережно обхватывает лес внутри себя. Этот лес — огромный парк **«Самаровский чугас»**. Территория заповедника внутри города составляет порядка 6 620 га. Для сравнения: на такой территории можно было бы разместить 9 300 стандартных футбольных полей, или весь Мальдивский архипелаг, или 33 княжества Монако. Через лес проходят оборудованные экотропы, но при желании можно забрести в настоящую чащу, где растут живые свидетели покорения Сибири

казаками Ермака. Кроме деревьев в «Самаровском чугасе» обитают лисы, песцы, соболи, белки, ласки, зайцы и ещё много другой живности. Правда, встретить животных в лесу не так-то просто. Зато можно послушать пение птиц, насладиться чистым воздухом, шумом вековых сосен, ощущением полной гармонии на сердце.

## Спортивный дух

Даже если вы не слишком интересуетесь спортом, вы наверняка слышали, что в Ханты-Мансийске регулярно проходят соревнования по биатлону мирового уровня. Здесь не раз проводили чемпионаты мира по этому виду

спорта, а также этапы Кубка мира, и неоднократно на высший пьедестал почёта поднимались спортсмены из столицы Югры.

Всё это стало возможным благодаря отличной спортивной инфраструктуре в городе. Горнолыжные спуски, лыжные трассы, стадионы, катки, бассейны, уличные спортивные площадки и множество тренажёрных залов — то, чем гордятся хантымансийцы и чем активно пользуются. Так что если вам близки зимние виды спорта, обязательно попробуйте реализовать свой потенциал в Ханты-Мансийске. Горнолыжный и сноубордический сезон начинается здесь уже в ноябре.

**«Красный Дракон»** — мост через реку Иртыш в Ханты-Мансийске, открытый в сентябре 2004 года. Силуэт моста действительно напоминает дракона, который изогнул спину, приготовившись взлететь.







## Земля нефтяников

В Ханты-Мансийске находится единственный в России государственный **музей геологии, нефти и газа**, в котором хранится более 38 тысяч экспонатов. Это музей богатейших полезных ископаемых сибирской земли и истории их добычи.

Обязательно закажите индивидуальную экскурсию. Поверьте, два часа с гидом пролетят незаметно. За это время вы узнаете много нового и интересного про драгоценные и полудрагоценные камни, всевозможные кристаллы и другие минералы. Подержите в руках настоящий метеорит. Окончёте руки в «чёрное золото» – нефть, а также узнаете, каким потом и кровью она добывается.

Послушав рассказы экскурсоводов, поражает, насколько сложным и даже героическим был труд первых сибирских геологов-разведчиков. На вертолётах их закидывали в таёжную глушь. Обустроив лагерь, геологи с помощью геофизических приборов начинали искать нефть и газ. Если первые пробы были удачными, прибывала вторая партия, которая возводила первые вышки и начинала пробное бурение на несколько тысяч метров в глубину. Работать приходилось зимой при экстремально низких температурах, потому что летом из-за болотистой



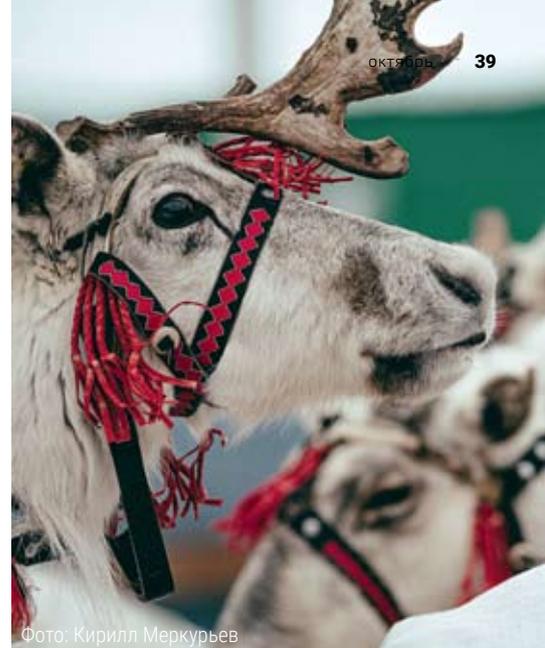


Фото: Кирилл Меркурьев

местности это было почти невозможно. И далеко не всегда титанический труд приводил к открытию богатого месторождения. Иногда приходилось уходить ни с чем на новое место и там всё начинать с начала. Многие жители Ханты-Мансийска — потомки тех самых первых строителей, геологов, бурильщиков и инженеров.

В память в том числе и об этих героических людях в Ханты-Мансийске установлена **стела первооткрывателям Югры**. Это стеклянная трёхгранная пирамида высотой более 60 метров. На каждой её грани запечатлён какой-то из периодов освоения местных земель — жизнь коренных народов, походы Ермака, обнаружение сибирских месторождений полезных ископаемых. Величественная пирамида расположена на склоне высокого холма, окружённого лесом, и видна почти из любой точки города.

## Вкус Севера

Кухня Ханты-Мансийска — яркий пример симбиоза кулинарных традиций северных народов и современных гастрономических тенденций. Основой местных блюд являются рыба, мясо диких животных и ягоды, которые можно встретить только в этом регионе. Одно из самых популярных блюд — строганина, тонко нарезанные слайсы

замороженной рыбы, которые подаются с солью и специями. Вроде всё просто, но очень вкусно.

Не менее известное блюдо — оленина. Мясо северного оленя, приготовленное различными способами, считается главным продуктом северной кухни. Его подают с ягодными соусами, которые придают блюду особую пикантность. Славится и колбаса из оленины, которую можно привезти домой в качестве сувенира.

Стоит попробовать местные блюда из рыбы — уху из окуней, печёного язя, щучью икру с брусникой или рыбные пироги. Ещё один местный деликатес — жирненькая мелкая серебристая рыбка тугун. Выдержанная в пряном рассоле, она просто тает во рту.

Из десертов стоит обратить внимание на всевозможную выпечку с клюквой, брусникой и морозикой. Эти ягоды — настоящий клад витаминов. Из них готовят джемы, варенья или просто перетирают с сахаром и хранят в таком виде.

## ЧТО ПРИВЕЗТИ ИЗ ХАНТЫ-МАНСИЙСКА НА ПАМЯТЬ

**Изделия из оленьего меха и кожи.** Изготовленные местными мастерами, эти вещи не только функциональны, но и отражают культурные традиции региона.

**Традиционные украшения и амулеты.** Местные ремесленники изготавливают уникальные украшения и амулеты из дерева, кости и камня, которые символизируют связь с природой и древние верования северных народов.

**Рыба и мясо оленя.** В вакуумной упаковке вы можете приобрести свежую или вяленую рыбу, строганину, а также мясо северного оленя.

**Ханты-Мансийск — это удивительный город. Его история, культура и природа создают уникальную атмосферу, которую стоит прочувствовать хотя бы раз в жизни. Посетив этот северный город, вы окунётесь в мир древних племён, сделаете для себя кулинарные открытия, увезёте с собой яркие впечатления и уникальные сувениры. Ханты-Мансийск — это Сибирь в её самом удивительном и вдохновляющем проявлении. ✈**



## Двери в прошлое

Трое энтузиастов из Санкт-Петербурга собирают старинные двери и окна, от которых избавились их хозяева, реставрируют и дают им вторую жизнь. На их счету больше 1500 спасённых дверей, отправившихся вместо свалки украшать дома. Соосновательница проекта Валентина Манн рассказала, почему одни выбрасывают исторические двери и предметы ушедшей эпохи, а другие готовы платить за них большие деньги, а также о том, зачем сохранять «дореволюционный мусор».

Текст: Виктория Сапунова  
 Фото: Валентина Зайдлина,  
 Алина Солодова



**В**алентина Манн, Андрей Трошков и Александр Артемьев познакомились на «Том Сойер Фесте» – фестивале восстановления исторической среды. Их объединяла любовь к истории и тема утраты материального наследия: окон, дверей, мебели и разных старинных деталей интерьера. Молодые люди находили выброшенные добротные предметы старины и не могли пройти мимо, забирали с собой. Но что делать с этим богатством, не знали. Тогда, в 2019 году, родилась идея восстанавливать старинные вещи и возвращать их в родные дома. Проект назвали дословно – «Двери с помоек». И через некоторое время молодые люди открыли мастерскую.

**– Никто из нас не мечтал стать реставратором. И ни у кого из нас нет профильного образования. Реставрация – это сложное ремесло, и профильных учреждений, где учат, как правильно реставрировать двери и окна, насколько я знаю, нет. Мы учились всему сами, на практике,** – рассказывает Валентина.

Проблему усугубляло то, что никаких серьёзных исследований или иных исторических источников найти тоже не удавалось, хотя троица исправно ходила по библиотекам и прочёсывала санкт-петербургские архивы.

**– Конечно, сохранилось много фотографий, зарисовок и даже чертежей исторических зданий, но там небольшие детали – окна, двери, наличники – если и были описаны, то очень бегло и схематично. Видимо, это считалось чем-то очень обыденным. На удивление, полезным оказался опыт скандинавских коллег. Там люди чаще реставрируют исторические дома и рассказывают, как и что они делают. Поэтому у них очень много методичек, созданных для работ с таки-**





это интересно

**Детали наших лиц делают нас уникальными. Этому подходу стоит придерживаться и в урбанистике.**

*ми объектами*, – объясняет Валентина. В России старинные здания тоже реставрируют, но детали сохраняют далеко не всегда. Однако именно в деталях и кроется вся суть.

**– Возьмём человеческое лицо. У всех нас есть глаза, уши, рот, нос. Но мы все**



**очень отличаемся друг от друга. Детали наших лиц делают нас уникальными. Этому подходу стоит придерживаться и в урбанистике. У зданий тоже есть свои «глаза» – окна, двери. Если посмотреть на дореволюционную архитектуру, то видно, что проектировщики создава-**

**ли строения не отдельно, а вписывали их в общий ансамбль, у них был некий замысел. Архитектура была синтезом утилитарности и эстетики, то есть здания не только выполняли какие-то функции, но и радовали глаз. Есть мнение, что украшали свои особняки только богачи, но это не так. И простые дома, и промышленные, заводские постройки проектировали в том числе с точки зрения эстетики. При этом детали были сделаны очень тщательно и качественно. Те же двери в большинстве случаев дошли до нас в хорошем состоянии, потому что были выполнены из добротной древесины. Сейчас такую едва ли найдёшь, а если и найдёшь, то за баснословные деньги. И вот эти-то детали и делали дома уникальными, придавали им особую ценность,** – объясняет Валентина.

Когда молодые люди объявили в соцсетях об открытии мастерской, на бесхозные исторические двери стали обращать внимание и другие люди. Знакомые и подписчики сообщали адреса с выброшен-



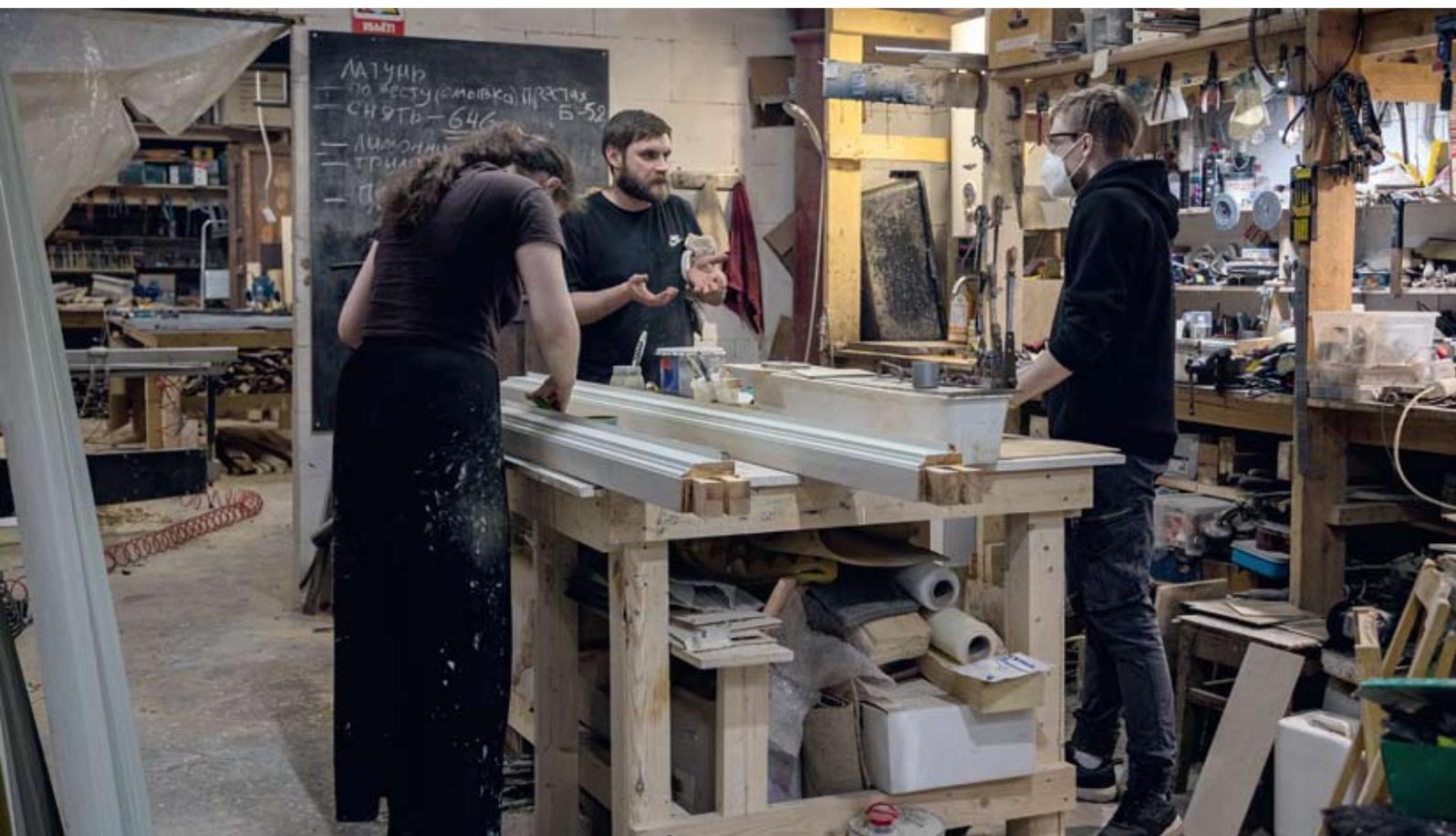
ными дверями, звонили люди, которые сами хотели избавиться от старой двери. Троица ездила по объектам, помогала с демонтажом, а то и спасала исторические ценности уже из груд строительного мусора.

**– Однажды мы забирали исторические двери с железнодорожной станции Удельная. Она была построена в 1870 году, и там стояли единственные сохранившиеся старинные деревянные двери, которые решили заменить на пластиковые. А деревянные выкинули. Они были огромными, шириной в полтора метра, и ужасно тяжёлыми. Мы еле затолкали их в грузовик и привезли в мастерскую. А потом нам начали звонить и обвинять в том, что мы эти двери украли, стали угрожать, что засудят нас, и даже наняли для этого какого-то частного детектива. Конечно, это был абсурд! Двери валялись на мусорке, и никому до них не было дела, пока мы их не подобрали. А заявления на нас никто так и не написал,** – вспоминает Валентина.

Молодые люди могут забрать действительно исторически ценные двери, но чаще стараются убедить хозяев привести их в порядок и оставить артефакт служить дальше. Соглашаются в основном те жители старого фонда, которые хотят вернуть квартире исторический облик после ремонта.

**– Однажды нам позвонил мужчина. Он делал ремонт, выбрасывал старые межкомнатные двери и хотел, чтобы мы их забрали. Мы стали спрашивать, в чём проблема с его прежними дверями, и в итоге убедили его реставрировать их и оставить. Правда, не все, а лишь в двух местах. Но и это для нас была большая удача – сохранить хотя бы по одному образцу из нескольких, чтобы было представление, как это всё выглядело раньше. Самое классное – когда удаётся переубедить людей. Когда люди начинают видеть в дореволюционных предметах ценность, а не мусор,** – говорит Валентина.

В среднем на реставрацию одной двери уходит около месяца. Но дерево –





**Старинные двери в большинстве случаев дошли до нас в хорошем состоянии, потому что были выполнены из добротной древесины. Сейчас такую едва ли найдёшь, да и то за баснословные деньги.**

материал живой, и как он поведёт себя при различных манипуляциях, предсказать сложно.

В работе реставраторов-энтузиастов есть три правила. Первое – всё можно восстановить.

**– Я люблю сравнивать реставрацию с медициной. Представим, ты приходишь к врачу и жалуешься, например, на ногу. А он отвечает: либо режем ногу, либо ложись в могилу. Наверное, это не очень хороший врач. Точно так же, если реставратор говорит, что ничего нельзя исправить и вещь нужно выкинуть, это не очень хороший реставратор. Дерево – это материал, с которым можно работать до бесконечности. Он постоянно контактирует с солнцем, дождём, снегом, и с ним долгие годы ничего не случается. Поэтому если за ним следить, вовремя подкрашивать, то ничего необратимого с ним не случится,** – уверена Валентина.

Правило второе – работать только с историческим материалом. На восстановление утраченных элементов идёт донорский материал, оставшийся от других демонтажей. Новое дерево ребята не используют, пуская в оборот то, что есть. Третье правило – исторические предметы должны быть на своём месте и использоваться по своему назначению. Международная Хартия по консервации и реставрации памятников и достопримечательных мест (Венецианская Хартия) от 31 мая 1964 года гласит: «Скульптурные, живописные или декоративные элементы, являющиеся неотъемлемой частью памятника, могут быть отделены от него только в том случае, если единственно эта мера может обеспечить его сохранность». А двери, по мнению троицы, как раз и являются таким элементом. Поэтому ребята принципиально не ставят отреставрированные двери в новостройки, даже если жильцы очень хотят «кусочек старины» себе в дом.

**– Если предмет взят с одного места, то грех перемещать его в принципиально другое. Или кардинально менять его назначение. Правда, за нами один такой грех есть. По неопытности, когда мы**



**Важно, чтобы как можно больше людей узнало о том, что у них в домах вообще есть ценного, что требует внимания и заботы.**

*только начинали заниматься реставрацией, мы сделали из старой двери столешницу для одного заведения. Не знаю, продолжает ли оно ещё работать или нет. Сейчас я очень против таких решений. Едва ли большая столешница будет нужна, если помещение изменит назначение. А хорошая дверь пригодилась бы в любом случае,* – признаётся Валентина.

Помимо дверей, ребята спасают старинные рамы, предметы мебели и фурнитуру. Артефактов в мастерской столько, что под стать открывать музей.

**– Родители и знакомые сначала скептически относились к нашему занятию,**



**а теперь друзья звонят и с восторгом рассказывают: «Представляешь, шёл-шёл и такое нашёл!» Оказалось, ничего зазорного в этом нет, особенно когда речь заходит об истории,** – считает Валентина. За последнее время интерес к старине в Санкт-Петербурге вырос. И жители стали задумываться о сохранении исторического наследия. Недавно для таких неравнодушных жильцов Валентина, Андрей и Александр придумали и организовали образовательные курсы о том, как сохранять старинные здания и предметы интерьера.

**– Мы забираем старинные двери, оконные рамы, плитки, спасаем их от ути-**

**лизации, но ведь можно работать на опережение и рассказывать людям о том, как сохранить предметы ушедшей эпохи. Для нас важно, чтобы как можно больше людей узнало о том, что у них в домах вообще есть ценного, что требует их внимания и заботы. Думаю, такое просвещение не менее важная история, чем реставрация, ведь оно повышает шансы уберечь наше наследие. Надеемся, и в других городах появятся такие же энтузиасты, у которых будет большое желание в этом разбираться и развиваться. А советом мы всегда поможем,** – обещает Валентина. ✈



## Естественный отбор



**Татьяна Казанцева,**  
архитектор интерьеров,  
автор жилых и общественных  
пространств

Выбор новой квартиры – важный этап в жизни каждой семьи. Рынок новостроек настолько велик и разнообразен, что определиться с покупкой жилища бывает непросто даже самым опытным и практичным людям. Существует множество факторов, которые необходимо учесть, чтобы не только сделать выгодное вложение, но и создать комфортные условия для жизни. В этой статье мы постараемся ответить на основные вопросы, которые помогут вам принять правильное решение.

## Осмотритесь вокруг

Выбор квартиры начинается с выбора района. Определитесь с приоритетами: близость к работе, наличие школ, больниц, детских садов, спортивных секций, магазинов, доступность общественного транспорта и инфраструктуры. Если у вас есть дети, важно обратить внимание на экологическую обстановку, наличие парков, детских площадок и их безопасность.

Также стоит учитывать перспективы развития этой части города. Если всё вокруг активно застраивается, улучшается инфраструктура и увеличивается количество дорог, стоимость вашей квартиры в этом районе может вырасти. В то же время слишком интенсивная застройка может привести к дефициту парковочных мест, пробкам и перегруженности инфраструктуры.

## На какой вам этаж?

При выборе этажа важно учитывать личные предпочтения и некоторые практические аспекты. Плюсы первого этажа в лёгком доступе к квартире, особенно для семей с маленькими детьми или пожилыми людьми. Однако такие квартиры могут быть менее приватными и подвержены большему уровню шума.

Средние этажи считаются наиболее комфортными с точки зрения зашумлённости, освещённости и температурных показателей. Здесь обычно оптимальный баланс между доступностью и уединённостью.

Верхние этажи предлагают панорамные виды и обычно меньшее количество шума от улицы. Однако важно учесть возможные неудобства, связанные с использованием лифта и тем, что летом на верхних этажах может быть жарче.

## Ориентация квартиры

Ориентация квартиры по сторонам света играет важную роль относительно уровня естественного освещения и температуры в помещениях. Квартиры на восточной стороне получают больше

**В многоэтажных домах существуют различные планировки, в том числе с использованием неправильных углов, созданных фасадом здания.**





утреннего солнца, что делает их идеальными для любителей ранних подъёмов и для тех, кто ценит естественное освещение по утрам. Западная сторона – для тех, кому нравится свет вечернего солнца. Это также может быть удобно для тех, кто проводит больше времени дома после работы. Южная сторона обеспечивает максимальное количество солнечного света в течение дня, что может быть плюсом в холодное время года, но минусом летом. Квартиры на северной стороне обычно более прохладные и имеют меньше естественного света, что может подойти для тех, кто не любит яркое солнце.

### Жизненное пространство

Почти все предложения от застройщиков иллюстрируются планировочным решением, где показано, как именно вы сможете распорядиться купленными квадратными метрами. Но доверять полностью этим планировкам нельзя: часто размеры мебели на таких планах указаны минимальные, и благодаря этому складывается ощущение, что помещения большие и вместительные. В реальности на пятнадцати квадратных метрах разместить полноценную кухню с гостиной практически невозможно. А в спальне площадью 10 квадратных метров поместится только кровать и совсем небольшой шкаф. Так что заранее подумайте и оцените, насколько площадь квартиры соответствует вашим потребностям и ожиданиям.

### Правильный контур квартиры

Сейчас на рынке немало квартир со сложным внешним контуром: округлые стены, скошенные углы, трапециевидные очертания сложны для разработки планировочного решения даже специалисту. Поэтому надёжнее выбирать такое помещение, где все углы прямые. В этом случае вы сможете максимально эффективно использовать пространство, будет легче спланировать и расставить мебель.

**Не доверяйте слепо планировкам застройщика: часто размеры мебели на таких планах указаны минимальные, благодаря чему складывается ощущение, что помещения большие и вместительные.**



## Высота потолков и звукоизоляция

Оптимальная высота потолков – важный параметр, который влияет на ощущение простора в квартире. Стандартная высота в новостройках составляет 2,7–3 метра. Чем выше потолки, тем более просторной и светлой будет казаться квартира. Чтобы оценить уровень шумоизоляции в квартире, пообщайтесь с соседями или посетите квартиру в разное время суток. Проверьте, слышны ли звуки из соседних квартир, коридоров или улицы. В новостройках звукоизоляция между квартирами никак не регламентируется, и поэтому от застройщика она зачастую минимальная. Любопытный специалист в первую очередь порекомендует уложить звукоизоляционный материал и на нижнюю, и на верхнюю плиты перекрытия (и на стены хотя бы в спальнях). И здесь возникает ещё один важный момент, который следует учитывать. Дополнительный слой звукоизоляции займёт минимум 6 см снизу и 10 сантиметров сверху. Кроме этого потребуются ещё расстояние для встраиваемых светильников и подвесного потолка, гипсокартонного или натяжного, и, таким образом, общая высота потолка может уменьшиться на 20–30 см. А если предполагается приточно-вытяжная вентиляция и каналное кондиционирование, то «чистое» расстояние от пола до потолка может уменьшиться на полметра. В итоге от указанных застройщиком при продаже трёх метров останется всего два с половиной.

## Подсобные помещения

Часто в мечтах об обустройстве новой квартиры фигурирует функциональная кухня, большой диван, удобный рабочий стол... И почти никогда швабры, пылесосы и вертикальные отпариватели. А именно они после переезда занимают место за дверью и лучший угол, в котором могло бы стоять кресло. Поэтому о наличии небольшой кладовки или места для бытового шкафа желательно подумать заранее, уже на этапе выбора

## Ровные стены

Лучше всего, если несущие стены, колонны и вентиляционные короба будут располагаться по периметру квартиры или хотя бы в контурах одного помещения. Если в центре гостиной расположена несущая колонна, перевести этот элемент из недостатка в достоинство будет непросто. Если всё же колонна попала в центр комнаты, то с помощью мебельной конструкции её можно вписать в интерьер без потери функционального пространства. И обращайте внимание на то, насколько ровные стены в квартире, которую вы собираетесь приобрести. Иногда

после выравнивания стен «съедается» несколько сантиметров, на которые вы могли рассчитывать.

## Окна в мир

Здесь всё просто: чем больше окон, тем проще создать качественный интерьер, тем светлее и просторнее кажется квартира. Не забывайте, что окна также дают возможность проветривания, поэтому их наличие особенно важно для помещений, в которых вы проводите много времени, таких как кухня и спальня. Окно в ванной комнате также считается важным плюсом.

квартиры. Кроме этого необходимо объективно оценить объём своего гардероба для одежды, чтобы впоследствии без проблем разместить его на новых квадратных метрах.

### **«Белая коробка» или готовый ремонт**

Один из главных вопросов, которым задаётся каждый, кто покупает квартиру: выбрать вариант без отделки, white box или с готовым ремонтом. У каждого из этих вариантов есть свои плюсы и минусы, и мы рассмотрим их по порядку.

Основной плюс квартиры без отделки заключается в том, что вы сможете создать идеально скроенное под себя и свою семью пространство. Минусы такого решения равноценны плюсам: потребуется много времени и дополнительных средств. В бюджет необходимо заложить услуги дизайнера, оплату работы строителей, стоимость материалов, сантехники, электрики,

вентиляции и т. д. Возможно, потребуются услуги по согласованию перепланировки квартиры, а также траты на успокоительные средства, чтобы пережить весь сопутствующий ремонту стресс. В итоге стоимость самостоятельного ремонта порой приближается к стоимости самой квартиры. Что касается времени, то разработка проекта и сам ремонт могут длиться около года. Так что насколько этот вариант подходит вам, решайте сами.

Основное достоинство квартиры в формате «белой коробки» – это от-

носительно короткий срок, за который её можно обустроить. Ремонт сводится только к отделке чистовыми материалами, выбору сантехники и мебели. Но здесь важно, чтобы все инженерные системы, отопление, водоснабжение, канализация, электрика и прочее были выполнены согласно современным нормам. Именно поэтому нужно выбирать проверенных застройщиков с хорошей репутацией. Перед покупкой обязательно изучите репутацию компании, ознакомьтесь с отзывами и посмотрите на завершённые проекты, проверьте все необходимые документы.

**Покупка квартиры – это серьёзное и ответственное решение, требующее тщательного подхода. Постарайтесь учесть все вышеуказанные аспекты, и тогда наградой для вас станет счастливая и обустроенная жизнь в новом доме. ✈**



З. Серебрякова.  
За завтраком. 1914

Текст: Надежда Домашко

## Вкусное утро

**Верный способ обеспечить себе хорошее настроение и заряд бодрости с утра – приготовить вкусный и сытный завтрак. Причём это правило работает, в каком бы углу планеты вы ни оказались, – меняется лишь содержимое тарелки. Кстати, а что едят на завтрак в разных странах мира?**

### Россия

Чаще всего в старину на Руси на завтрак ели... ужин. Существует даже версия, что этот приём пищи называется именно так, потому что его готовили с вечера на завтра. Лингвисты не согласны с таким упрощением. По их мнению, завтрак называется именно так, потому что съедается «за утро», то есть в течение утра. Отсюда же берёт корни церковная заутреня – служба, которая проводится на рассвете. И привычка готовить еду загодя объясняется бытовыми особенностями: пока утром раскоचेгарится печь, пока приготовится новая еда, домочадцы

околеют с голода. В ход шло всё – остатки пирогов, мяса, калёные яйца, щи, наскоро пожаренные блины. Но базой утренней трапезы всегда оставалась каша. Полбяная или пшенная, ячменная или гречневая, ячневая или гороховая – она являлась идеальной углеводной загрузкой перед трудовым днём. Обычно кашу не варили, а запаривали на ночь. А на следующий день оставалось лишь добавить в неё масло, молоко, сухофрукты, варенье, мёд. Разнообразие дополнений ограничивалось только достатком семьи. Иногда приходилось и всухомятку есть.

Даже венценосные особы не отказывали себе в удовольствии откусать простой крестьянской еды. Ну, честно говоря, не совсем простой. Чтобы приготовить её, придворным поварам порой приходилось изрядно потрудиться. Например, Александр II обожал ячневую кашу, приготовленную по особому рецепту. Отваренную крупу смешивали с яйцами, сметаной и сливочным маслом, а затем запекали до румяной корочки. Есть её полагалось с густыми сливками и сахарным песком. Для Николая II стряпали «драгомировскую» кашу – гречку с лесными грибами, томлёнными с луком

в сливочном соусе. Причём уже готовые ингредиенты необходимо было сначала выложить слоями в миску и утрамбовать, а перед самой подачей перевернуть в тарелку. Александр III так и вовсе был поклонником гурьевской каши. В ней слои манной каши перемежаются поджаренными сливочными пенками, сухофруктами, орехами, пряностями, мёдом, вареньем, свежими ягодами... Процесс создания десерта занимал несколько часов.

Нужно отметить, что каша до сих пор с честью проживает свою кулинарную жизнь. Она по-прежнему частый гость на утреннем столе. Но конкуренты не дремлют. Кто же, к примеру, откажется утром отведать пышущих жаром сырников со сметаной, или с вареньем, или со сгущённой?!

## Великобритания

Одним из главных вложений британцев в мировую кухню по праву считают полный английский завтрак. Конечно, до популярности сэндвича, изобретённого лордом Монтегю, или овсянки ему далеко, но за сотню лет своего существования full english breakfast оброс внуши-



тельным количеством поклонников. Так что же такое настоящий традиционный британский завтрак? Итак, на большой тарелке уютно устроились пара ломтиков поджаренного бекона, две свиные колбаски, тоже побывавшие на раскалённой сковороде, ломтик кровяной колбасы (или чёрного пудинга), глазунья из двух яиц, обжаренные помидор и грибы, пара столовых ложек консервированной запечённой фасоли. Сопровождают эту скворчащую холестериную бомбу несколько кусочков хлеба для тостов, сливочное масло и вазочка с джемом. Запивать всё следует апельсиновым соком, чаем или кофе. А уж если придерживаться английских традиций до конца, то придётся раскошелиться и на свежую утреннюю газету. Подают такой завтрак чаще всего в отелях и гостевых домах, но и в заведениях общепита его найти несложно. Маяком послужит надпись на вывеске: «Full English Breakfast».

Оформилась концепция английского завтрака в викторианскую эпоху. Это была типичная еда работяг с завода, которым нужно было хорошо заправиться перед рабочей сменой и не вспоминать о еде до обеденного перерыва, а то и до вечера. И такое блюдо полностью отвечало запросам, ведь энергетическая ценность классического британского завтрака составляет примерно тысячу килокалорий. Кроме того, причиной популярности такой сытной трапезы косвенно послужили многочисленные кулинарные колонки в газетах. В них «гении» тогдашней нутрициологии давали советы нижнему и среднему классу британского общества, какую нужно есть пищу, чтобы оставаться сильным и здоровым. И подобный обильный завтрак, по их мнению, максимально закрывал все потребности организма. Приготовить full english breakfast по силам любой хозяйке, и процесс займёт не больше получаса. Но если времени в обрез и лишние сантиметры в талии приводят вас в ужас, можно приготовить другое блюдо, которое тоже едят с утра в Британии, – валлийского кролика.



**Знакомство с сырниками всегда начинается с вопроса:** а почему они так называются, они же из творога? Всё просто. Слово «сыр» досталось нам в наследство от праславянского «сирь», только обозначало оно продукт, приготовленный из сырого молока. Позднее для ускорения процессов брожения молоко стали нагревать и творить из него «творог». И какое-то время на Руси употребляли оба этих слова, описывающих практически идентичные продукты. Положение вещей изменилось лишь в XVII веке, когда в страну потихоньку стали проникать заморские твёрдые сыры, и первоначальная трактовка термина утратилась.

**Как отдельное блюдо** сырники впервые упоминаются в исторической литературе в XVI веке. Только, судя по описанию, они не имели ничего общего с нынешними румяными биточками. По сути это были блины, начинённые творогом, растёртым с яйцом, и обжаренные в коровьем масле. В начале XIX века сырниками называют блюдо, похожее на творожные клёцки или ленивые вареники. Привычную нам форму и рецептуру русские сырники обрели уже в XX веке.

**С точки зрения кулинарного искусства,** сырники – удивительное блюдо. При кажущейся простоте рецепта дойти до конца и получить в результате вкусный десерт получается далеко не у всех. И сколько бы полезных советов ни давали шефы – творог должен быть сухим и нежирным, перед жаркой их стоит немного подморозить, жарить сначала на большом огне, потом на маленьком и под крышкой, – всё это пустое. Комментирующая рецепты интернет-аудитория делится ровно на две половины: те, у кого сырники всегда идеальные, и неудачники. Иногда даже кажется, что сырники разумны и сами выбирают хозяйку, у которой они получатся. Но если хоть раз в результате трудов праведных из-под вашей кулинарной лопаточки вышли прекрасные румяные творожные биточки, будьте покойны – этот талант вас больше не покинет.



## Иногда с утра в Британии едят валлийского кролика. Но это не то, о чём вы подумали.

Казалось бы, утренний приём пищи не предполагает долгого стояния у плиты, а блюда из кролика требуют вдумчивого отношения. Но не переживайте, при приготовлении не пострадает ни один длинноухий. Валлийский кролик – это всего лишь гренки, запечённые под сырным соусом. Но соусом непростым: в него помимо любимого британцами чеддера входит сливочное масло, тёмное пиво, молоко, горчица, желтки и специи. Всё это нужно протомить в сотейнике и щедро намазать на поджаренный хлеб. Чтобы понять, почему обычный горячий бутерброд получил такое имя, нужно снова окунуться в лингвистику. В английском языке валлийский гренок называется «welsh rarebit», что очень созвучно с другим словом – «rabbit», что

означает кролик. И с чьей-то лёгкой руки исковерканное название ушло в народ. А жители Уэльса и не очень-то противились, они настолько любят сыр, что согласны его есть вместо кролика.

### Дания

Чтобы ребёнок вырос большим и сильным, как известно, очень важно на завтрак есть кашу. Этому постулату верят большинство бабушек в мире, в том числе и скандинавских. А поскольку brutальное наследие викингов отразилось и на кухне северных народов, то и каши здесь не простые, а со спецэффектами. Вот, например, датский эллеброд – традиционная пряная каша, которая готовится из ржаного хлеба и пива на выбор – светлого или тёмного. Навернул утром тарелочку – и весь день пребываешь в сытости и приподнятом настроении. И становится понятно, откуда растут корни знаменитого датского хюгге – чувства абсолютного счастья, гармонии и уюта. По легенде, изобретателями блюда были монахи-отшельники. Их версия приготовления проста как «Отче наш» – достаточно покрошить чёрствые кусочки ржаного хлеба в горячее пиво, подождать, пока они размокнут, и всё, можно кушать. Нынешний рецепт

не подразумевает содержания в каше алкоголя, и поэтому хлебно-пивную смесь хорошенечко тушат, выпаривая все пивные градусы, попутно добавляя ароматные пряности вроде корицы, имбиря, мускатного ореха, цедры лимона, а перед подачей сдабривают взбитыми сливками. Причём даже у одной хозяйки каша всякий раз получается разная – комбинация приправ напрямую зависит от настроения.

Современный темп жизни внёс свои коррективы в традиционный датский завтрак. Эллеброд плавно сдал позиции главной утренней пищи, и настала эра сморреброда – открытых бутербродов с разнообразными начинками. За полтора столетия своего существования сморреброд из банального хлеба с маслом вырос в самостоятельное блюдо. Нет, не так, в национальное достояние! В бутербродном табеле о рангах, если бы такой имелся, сморреброд значился бы генералиссимусом. В большинстве датских городов обязательно найдётся несколько заведений, специализирующихся только на подаче таких бутербродов. А в меню многих ресторанов разного уровня обязательно будет присутствовать длиннющий раздел с различными вариациями сморреброда.



Кроме того, существует множество правил приготовления этого блюда. К примеру, если вы используете в качестве начинки маринованную или солёную рыбу, то хлеб обязательно должен быть ржаным с плотным влажным мякишем, а лук для украшения – свежим. А вот филе красной рыбы, яйца и паштеты прекрасно уживаются с пшеничным или французским багетом. Не менее важна и эстетическая составляющая: украшения в виде овощей и зелени должны занимать не более трети бутерброда и располагаться так, чтобы была видна основная начинка. Ритуал поедания тоже регламентирован. Первыми идут в бой сморреброды с рыбой, затем с мясной начинкой, потом с сырной и овощной. И не дай бог вам начать трапезу с мясного, а потом взяться за рыбный. Осуждающие взгляды окружающих вам обеспечены. А вот в плане этикета нет никаких строгостей, хотите – ешьте его руками, хотите – используйте вилку и нож.



## Турция

Обычно в гостиничных комплексах гостям предлагают приведённый к общеевропейскому знаменателю шведский стол, в котором из турецкой кухни только повар. Чтобы отведать настоящий национальный завтрак, придётся отринуть «олинклюзив» и выйти-таки за пределы отеля.

Парадокс, но при ближайшем рассмотрении традиционный турецкий завтрак вполне напоминает шведский стол. Для него существует отдельное название – «завтрак на блюдах». Он представляет собой бесконечный набор мисочек и тарелочек, наполненных снедью – сырами, оливками, мясными деликатесами, овощами и фруктами, вареньями и сиропами, пресным хлебом и пышной сдобой... Но всё это свита, истинным султаном турецких утренних трапез считается менемен. Менемен – это модифицированный вариант марокканского блюда шакшуки – глазуньи, приготовленной на подушке из густого томатного соуса. Рациональные турки решили, что сначала делать соус, потом вбивать в него по одному яйца – невероятно долго и скучно. Помидоры

## Различные добавки в блюдо допускаются, но настоящие сражения возникают лишь по одному поводу – класть в менемен лук или нет.

и сладкий зелёный перец можно просто порезать, поджарить на оливковом масле со специями и залить всё это взбитыми яйцами. Готовят менемен в специальной сковороде с двумя ручками, в ней же и подают на стол. Есть омлет нужно непременно горячим, обмакивая в него кусочки свежееиспечённого хлеба.

В разных регионах страны к основным ингредиентам добавляют суджук, бастурму или рубленую баранину, а сверху посыпают раскрошенной брынзой или каким-нибудь другим солёным сыром. Подобные вариации не вызывают особых нареканий в среде сторонников традиционной турецкой кухни. Настоящие сражения периодически возникают лишь по одному поводу – класть в менемен лук или нет. Вполне возможно, что такие страсти спровоциро-

ваны историей названия блюда. Менемен – небольшой городок на западе Турции, в котором, по преданию, впервые приготовили яство. В переводе с древнегреческого «менемен» – неистовый, выживший из ума. Согласно мифам, именно в этом месте Геракла настигло проклятие Геры – он впал в безумство и убил всех своих детей и двух племянников, а потом пошёл совершать подвиги, чтобы отработать карму. И, конечно же, ни один местный завтрак не обходится без ароматного... чая. Да-да, именно чай. Несмотря на то, что кофе турецки стал узнаваемым брендом страны, чай здесь употребляют в гораздо больших количествах. А кофе будет потом. Ведь название утренней трапезы на турецком звучит «kahvaltı», что дословно значит «еда перед кофе». ✈

# Защитная реакция



**Буллинг — это явление, которое, к сожалению, знакомо многим детям и их родителям. Буллинг может принимать различные формы: от физических нападков до психологической травли, от злых насмешек до кибертроллинга. Эта проблема требует особого внимания, так как её последствия могут быть крайне разрушительными для психического и физического здоровья ребёнка. Сегодня мы не будем углубляться в противодействие буллингу с точки зрения психологии, а поговорим о том, как это сделать с помощью закона.**



*Ильнар Салахутдинов,  
член Ассоциации юристов России,  
управляющий партнёр юридической  
компании Mozart House Legal*

## Природа явления

От обычной ссоры буллинг отличается тем, что является повторяющимся, умышленным актом различных видов насилия, издевательства, травли или агрессивного преследования одним ребёнком или группой детей других. Это может быть результатом стремления агрессора доминировать, завоевать статус в коллективе или просто реакцией на собственные внутренние проблемы. Дети, склонные к буллингу, часто сами сталкиваются с трудностями в семье, подвергаются насилию, имеют низкую самооценку

или, наоборот, чрезмерное чувство превосходства. Начинается с пренебрежения к социальным нормам, унижения чести и достоинства другого человека, а потом доходит до физического насилия над жертвой. И если такое поведение агрессора вовремя не пресечь, оно может стать разрушительным для физического и ментального здоровья ребёнка, подвергаемого травле. Поэтому буллинг сверстников или даже учителей категорически нельзя оставлять без внимания. С ним можно и нужно бороться.

## Важно собрать доказательства. Ничем не подтверждённые обвинения могут списать на эмоции, на ваши фантазии и фантазии вашего ребёнка.

### Как распознать

Распознавание буллинга — первый шаг к его прекращению. Признаки того, что ребёнок подвергается травле, могут включать:

**Изменения в поведении.** Ребёнок становится замкнутым, раздражительным или, наоборот, слишком спокойным и апатичным.

**Проблемы в школе.** Резкое снижение успеваемости, избегание школы, пропуски занятий.

**Физические признаки.** Необъяснимые синяки, порванная одежда, регулярно пропадающие в школе вещи.

**Проблемы со сном и аппетитом.** Нарушения сна, ночные кошмары, потеря аппетита или, наоборот, переедание.

**Изоляция.** Ребёнок отказывается общаться с друзьями, избегает общения. Будьте максимально внимательны к вашему ребёнку при появлении каких-то из этих признаков. Старайтесь формировать с ним доверительные отношения, регулярно расспрашивайте его о школьной жизни, сами делитесь своими проблемами и способами их решения. Дайте вашему ребёнку понять, что он не одинок и всегда может рассчитывать на вашу помощь. Мониторьте его цифровую активность. Следите за тем, с кем и как ребёнок общается в Интернете, обсуждайте с ним риски кибербуллинга.

### Сбор доказательств

В любой защите нужно идти по конкретному плану, действовать своевременно и принимать решения на трезвую голову. Излишние эмоции только помешают. В противном случае из обвинителя вы сами можете превратиться в обвиняемого в клевете, а из вершителя справедливости, как вы

думаете, — в человека, проявившего самоуправство. Поэтому действуйте спокойно, грамотно и в рамках закона. Итак, вы поговорили с ребёнком.

И вам понятно, кто агрессор, в чём заключается буллинг и какова его причина. Теперь важно собрать доказательства. Ничем не подтверждённые обвинения могут списать на эмоции, на ваши фантазии и фантазии вашего ребёнка. Тогда при повторном случае будет уже сложнее настроить окружающих на то, чтобы они воспринимали ваши слова всерьёз.

Лучше всего, если у вас будут аудио- или видеозаписи, подтверждающие ваши обвинения. Если было физическое насилие, обязательно по горячим следам обратитесь в медицинское учреждение и получите справку о побоях. Сохраните порванные и испорченные одежду, вещи.

В случаях с кибербуллингом (систематической и целенаправленной травлей в социальных сетях с целью нанесения психологической травмы или введения в состояние депрессии) сделайте скриншоты таких переписок. Если были свидетели события и вы имеете с ними контакт, поговорите с ними и попросите их дать согласие на запись разговора на диктофон. Помогут вам и свидетельские показания, данные ими в компетентных органах.

Кроме этого обратитесь к детскому психологу. Заключение дипломированного специалиста о том, что буллинг негативно отразился на психике ребёнка и его ментальном здоровье, может сыграть значительную роль. Собирайте все чеки на медицинские услуги и лекарства, выписанные врачами, на юридические услуги, найдите сведения, подтвержда-

ющие стоимость испорченной одежды, и т. п. Собрав все доказательства, приступайте к следующему шагу.

### Административный ресурс

Следующим шагом будет официальное обращение в администрацию школы. Если собеседники поймут, что ваши доводы аргументированны (читайте — есть доказательства) и вы не позволите «спустить всё на тормозах», — это значительно повысит шанс того, что «школа не самоустранится». Обязанность школы, установленная законом об образовании, не только в обеспечении физической

#### БУЛЛИНГ МОЖЕТ ВЫРАЖАТЬСЯ В ТОЙ ИЛИ ИНОЙ ФОРМЕ АГРЕССИИ.

**Но под этим термином вы не найдёте ни в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях (КРФоАП), ни в Уголовном кодексе**

**РФ соответствующей статьи.** Хотя за вербальный буллинг (то есть словесное унижение) и невербальный (унижение жестами и действиями, например, плевки в жертву), запугивание, вымогательство, повреждение имущества, нанесение телесных повреждений и домогательства наказания предусмотрены в таких **статьях КРФоАП, как 5.61 (оскорбление), 5.61.1 (клевета), 20.1 (мелкое хулиганство)**, а Уголовный кодекс РФ предусматривает ответственность за хулиганство (**ст. 213**), умышленное причинение тяжкого, средней тяжести и лёгкого вреда здоровью (**ст. 111, 112, 115**), побои (**ст. 116**), угрозу убийством (**ст. 119**), насильственные действия сексуального характера (**ст. 132**), а также за оскорбления (**ст. 130**) и нарушения неприкосновенности частной жизни (**ст. 137**) и ряд других.

**Ответственность по указанным статьям как по КРФоАП, так и по УК РФ наступает с 16-летнего возраста (в исключительных случаях с 14 лет), либо ответственность понесут родители 14-15-летнего булли.**



[https://ru.freepik.com/freephoto/medium-shot-saad-girl-with-laptop\\_30237236.htm#fromView=search&page=3&position=49&uid=7a6af4c1-479c-45cb-90eb-407946352e99](https://ru.freepik.com/freephoto/medium-shot-saad-girl-with-laptop_30237236.htm#fromView=search&page=3&position=49&uid=7a6af4c1-479c-45cb-90eb-407946352e99) - Изображение от freepik

**В наше время финансовое наказание порой бывает сильнее наказания словом (в том числе и криминальной статьёй). Собранные вами доказательства должны быть положены в основу искового заявления о компенсации морального вреда и возмещении имущественного вреда.**

безопасности учащихся на всей территории учреждения (а не только в здании), но и ограждение детей от психологической травмы и любого морального давления. В случаях, когда агрессором выступает учитель, помните, что он может быть уволен за аморальный поступок (п. 8 ст. 81 Трудового кодекса РФ). Не будет лишним «напомнить» школьной администрации об этом и о том, что надзирающие органы, такие как прокуратура, строго следят за неприятием руководством дисциплинарных мер в отношении такого учителя.

### Действуйте решительно

В случае необходимости обратитесь в управление образования (района, города) с жалобой на бездействие руководства школы. Пишите заявление в комиссию по делам несовершеннолетних и в полицию (когда обидчику уже есть 16 лет). Не оставляйте всё на самотёк – никто так не заинтересован в наказании агрессора и прекращения буллинга в отношении вашего ребёнка, как вы. Сохраняйте копию заявления, поданного в полицию, и талон-уведомление, который подтверждает факт приёма вашего заявления. Напоминайте о себе и требуйте принятия процессуальных решений в срок (установлены трёхдневные, недельные и месячные сроки). Если полиция бездействует, идите с жалобой на приём в прокуратуру по месту нахождения отдела полиции.

### Дойти до суда

В наше время финансовое наказание порой бывает сильнее наказания словом (в том числе и криминальной статьёй). Собранные вами доказательства должны быть положены в основу искового заявления, направляемого в районный суд, о компенсации морального вреда (ст. 151 Гражданского кодекса РФ) и возмещении имущественного вреда (ст. 1064 того же кодекса).

Самое главное, не оставайтесь в стороне, не будьте равнодушны к происходящему с вашим ребёнком. Действуйте, боритесь и отстаивайте свои и его права! ✈

# «Новые» времена



Материал представляет:

В. А. Вакуленко, командир воздушного судна Ту-134 РОАО «ДОНАВИА»

## Распад СССР

17 марта 1991 года в результате Всесоюзного референдума более 113 млн человек, или 77,85 % жителей страны, высказались за сохранение СССР. Несмотря на это, в декабре того же года руководство Российской Федерации в лице Бориса Ельцина, Республики Беларусь – в лице Станислава Шушкевича и Украины – в лице Леонида Кравчука подписали Соглашение, в котором констатировалось прекращение существования Союза ССР как «субъекта международного права и геополитической реальности». Началось существенное всестороннее реформирование общества, которое зачастую проходило болезненно для рядовых граждан страны. Изменения не замедлили коснуться и гражданской авиации. Так, в апреле 1992 года был подписан акт о ликвидации Министерства гражданской авиации СССР.

## Свободная коммерция

В 1992-м начался переход на децентрализованные авиатарифы, пассажирские и грузовые. Это был переломный момент в коммерческой эксплуатации гражданской авиации России. Последней попыткой госорганов вмешаться в систему продажи авиабилетов стал проект «Сирена-3». В рамках этого проекта под государственные гарантии был привлечён кредит американского банка. Для обеспечения возврата этого кредита для авиаперевозчиков был учреждён специальный целевой комиссионный сбор (ЦКС) в размере 2,5 доллара США, взимаемый в рублёвом эквиваленте с каждого проданного билета. Однако не-

которые авиакомпании посчитали приказ о необходимости взимания ЦКС грубым вмешательством министерства в их дела и отказались его выполнять. В результате решение вопроса о взимании или невзимании ЦКС было передано на усмотрение руководства авиакомпаний.

Кроме того, начало 1990-х годов стало эпохой компьютеризации страны. С 1992 года на основе компьютеров IBM (386-й и 486-й процессоры) в Ростовском ОАО началось создание собственной автоматизированной системы для хранения, продажи и учёта авиабилетов.

## Новые рейсы

В донской гражданской авиации 1992 год ознаменовался открытием прямых чартерных вахтовых рейсов на самолёте Ту-154 по маршруту Ростов – Шарджа (ОАЭ) – Ростов (расстояние 2996 км). Эти рейсы осуществлялись на основе договоров с Южно-Сахалинским управлением буровых работ «Главморнефтегаза», который осуществлял перевозку вахтовых бригад на плавучую платформу для разведывательных нефтегазовых работ в Персидском заливе недалеко от Бахрейна. Кроме этого открылись регулярные рейсы по маршруту Ростов – Стамбул – Ростов. Всего же за 1992 год из Ростова были выполнены чартерные рейсы в



Компьютер 486

Белград, Каир, Вену, Бахрейн, Анкару, Скопье, Дюссельдорф, Глазго, Фуджейру, Шарджу и Абу-Даби.

Аэропортовый комплекс Ростовского Объединённого Авиационного Отряда получил сертификат соответствия I и II категории ИКАО.

## Денежный вопрос

Наглядной иллюстрацией того, в какой обстановке приходилось работать авиапредприятиям в начале 1990-х годов, стала история с рейсом мусульманских паломников во время хаджа. Рейс осуществлялся на основании договора с Духовным управлением мусульман Чеченской Республики. Однако платы за оказание услуги своевременно не поступило. В октябре 1992 года было отправлено письмо первому президенту самопровозглашённой Чеченской Республики

**28 сентября 1992 года был установлен День Воздушного флота России (День авиации). Он традиционно отмечается в третье воскресенье августа.**



Самолёт Ту-134 65100 «ДОНАВИА» в 1992–1996 гг.

Ичкерия (в СССР — генерал-майор авиации) Джохару Дудаеву о взаиморасчётах (оплате) за выполненные рейсы. После этого письма оплата была произведена.

## Новая команда и новые структуры

С 1 февраля 1993 года приступила к исполнению обязанностей новая команда руководителей Ростовского ОАО: восьмой командир П. Д. Дужников, первый заместитель командира РОАО — М. С. Крицкий, заместитель командира РОАО по лётной работе — А. Н. Добудогло, начальник АТБ Ю.Н. Лебедев, заместитель командира РОАО по авиационной безопасности — С. В. Винокуров. Осенью того же года Ростовский Объединённый Авиаотряд (РОАО) был реорганизован. Произошло разделение на комплексы: лётно-технический, аэропортовый, аэронавигационный. Также был разделён финансовый баланс предприятия и состоялось его акционирование. Трудовым коллективом Ростовского Объединённого Авиаотряда (РОАО) был выкуплен 51 % акций АОТ «Авиакомпания «Донские Авиалинии»» («ДОНАВИА»). Практически сразу после этого были введены новые расчёты за услуги между АОТ «Авиакомпания «Донавиа»» и аэропортом Ростов-на-Дону, которые возросли на 20 % (на сумму НДС). Таким образом, государство автоматически увеличило расходы авиакомпании по всем статьям затрат на 20 %, что не могло не сказаться на её финансовом положении.

## ЧП в воздухе

В апреле 1993 года на взлёте при выполнении рейса Ростов — Ереван в правый двигатель самолёта Ту-134 попадает стая куропаток. В результате двигатель полностью разрушается. Однако экипаж во главе с капитаном Александром Ивановичем Напрасниковым сработал в высшей степени профессионально: пилоты продолжили взлёт с минимальным темпом набора высоты и после нескольких манёвров произвели благополучную посадку, вернувшись на аэродром.

## Два в одном

В 1994 году увеличившийся объём грузовых перевозок подтолкнул к использованию Ту-154 в конвертированном варианте: в одном салоне пассажиры, в другом груз. Для этого были подготовлены несколько самолётов, составлена и утверждена техническая документация Департаментом Воздушного транспорта РФ.

## Повышение профессионализма

Увеличение количества международных рейсов требовало соответствующей подготовки лётчиков. По инициативе командира международной авиаэскадрильи самолётов Ту-154 П. Н. Толчёнова было решено поднять требования к лётному составу, выполняющему полёты за границу, по знаниям правил международных полётов и по ведению радиосвязи на английском языке. Благодаря этому экипажи могли отказаться от бортрадистов и летать вчетвером при условии знания и уме-

ния ведения радиосвязи на английском языке в соответствии нормами ИКАО.

## Сложное время

В октябре 1994 года произошёл «чёрный вторник». За один день курс доллара вырос на 38,6 %. А в самом конце 1994 года случилось ещё одно «чёрное» событие — внутри России начались военные действия, которые вошли в историю как Первая чеченская война. Авиакомпания «ДОНАВИА» остановила полёты из Москвы в Грозный, которые были возобновлены только 8 марта 2007 года.

## Преодолевая трудности

Весной 1995 года состоялось открытие регулярных авиарейсов в Тель-Авив на самолёте Ту-154. В этом же году был запущен Центр коммутации сообщений на основе базы ЭРТОС Ростовского Объединённого Авиаотряда. В марте 1996 года после эмбарго, связанного с распадом Югославии, на самолёте Ту-154 (капитан Павел Николаевич Толчёнов) был выполнен первый международный рейс Ростов — Сочи — Белград — Сочи — Ростов. Ещё одним радостным событием стала передача в муниципальную собственность детского сада №104, созданного и построенного ещё Ростовским ОАО. Несмотря на все трудности «дикого рынка» начала 1990-х годов и отказ государства от всех своих социальных обязательств, Ростовский ОАО оставался одним из самых крупных объединённых авиационных отрядов на территории бывшего СССР после московских и ленинградских авиапредприятий. ✈

*Статья составлена на основе информационной базы данных для книги «История Ростовского ОАО и авиакомпании «ДОНАВИА». 1925–2000». 2025. Материал и фото предоставлены экспертами группы FEDAERO, экс личным составом Ростовского Объединённого Авиаотряда и авиакомпании «ДОНАВИА».*

# Нескучайка

для детей...

нескучайка

Найди шесть отличий на картинке



Ответы: одно из облаков, один гриб, точки на свитере мышшки, щёчка у мышшки, одна из листьев в букете.

## Загадки

**В**сех наградила,  
Всё сгубила.

**В**сё мрачней лицо природы:  
Почернели огороды,  
Оголяются леса,  
Молкнут птичьи голоса,  
Мишка в спячку завалился.  
Что за месяц к нам явился?

**Н**еизвестно, где живёт.  
Налетит — деревья гнёт.  
Засвистит — по речке дрожь.  
Озорник, и не уймёшь.

**К**то там топает по крыше?  
Чьи шаги всю ночь я слышу?  
Я теперь усну едва ли,  
Может, кошек подковали?

**Д**ни коротки, ночи длинные,  
Мы друг друга кличем,  
В октябре летим мы клином,  
Жалобно курлычем.

**О**сеню он часто нужен,  
Если лупит дождь по лужам.  
Если небо в чёрных тучах,  
Он для нас помощник лучший.  
Над собой его раскрой  
И навес себе устрой.

**П**раздник добрый, школьный,  
славный —  
Всех учителей мы славим.  
Принесём подарки им  
И букет цветов вручим.  
Хвалим мы учителей —  
Что за день, скажи скорей?

Ответы: осень, октябрь, ветер, дождь, журавли, зонтик, день учителя.

## ...и для взрослых



### Имя собственное

Первоначально город Ханты-Мансийск назывался Остяко-Вогульск. Почему город носил такое название и почему его через несколько лет переименовали?



Ответ: Первые русские поселенцы называли эти места «Остяки» и «Вогули». Название «Остяки» произошло от тюркского слова, обозначающего «остяки», «вогули» – «вагули» – «вагульские». Само это название является сокращением от «Остяко-Вогульск», «манси» – «мансийские» и «Остяко-Вогульск» – «Остяко-Вогульские».

### Дальние родственники

Обские угры – общее название для народов ханты и манси, традиционно живших в бассейне Оби и относящихся к финно-угорской группе. На самом деле это два разных, хоть и родственных народа. А какой народ, живущий в Европе, является их общим ближайшим родственником?

Ответ: по мнению учёных, ближайшим родственником является венгерский народ.



### Это не игрушки

Все детские игрушки, изображающие человека, у ханты и манси имеют одно важное отличие от обычных современных игрушек из магазина. В чём оно заключается?

Ответ: Ханты и манси считают, что игрушки имеют душу.

### Интересный факт

В любимых многими сказках Бажова очень много персонажей из эпоса коренных сибирских народов. Так, олень Серебряное копытце взят из мифа про небесного лося, под ноги которому ставили блюдо из серебра. А дух огня, которого представляли в виде женщины в красной одежде, стал прообразом Огневушки-поскакушки.

### Интересный факт

Несмотря на общую схожесть, ханты и манси имеют отличия не только в языке, но и традиционном образе жизни. Манси – это оленеводы-кочевники, населяющие тундру. Хотя они и промышляют охотой, добыча пушного зверя никогда не являлась для них главным занятием. Ханты – жители леса, умелые охотники и рыбаки. Изначально эти люди жили лишь промыслом, а также собирали то, что даёт лес. Поэтому среди хантов очень развит культ поклонения духам деревьев и тотемным животным. Более того, ханты считают живым всё, что движется, включая снег, воду, огонь и дождь.



Мурманск

Сыктывкар

С.-Петербург

Киров

Пермь

Псков

Ярославль

Иваново

Москва

Чебоксары

Нижнекамск

Уфа

Калининград

Калуга

Пенза

Саранск

Самара

Челябинск

Магнитогорск

Саратов

# Полёты по России

\* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов
- ... город находится за пределами страницы

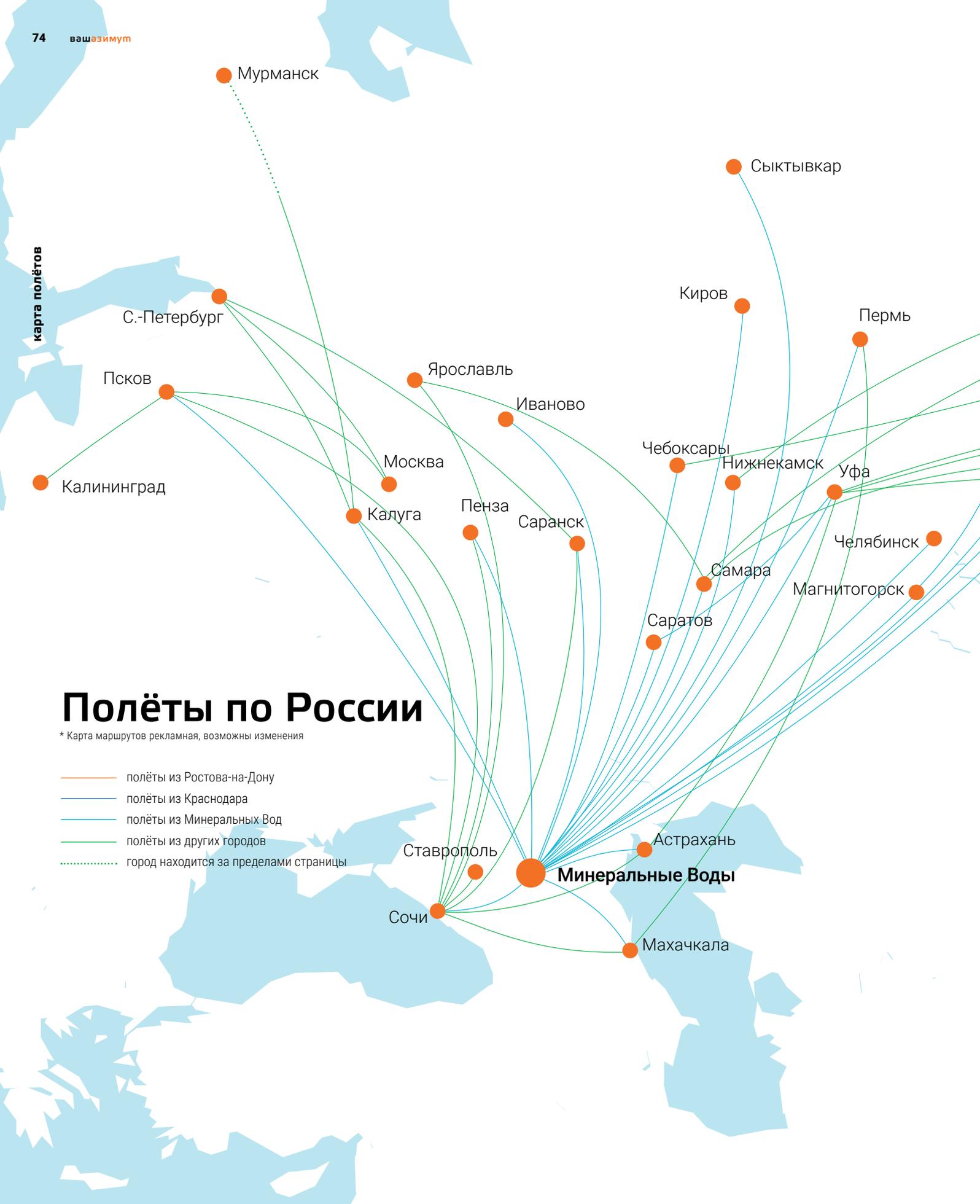
Ставрополь

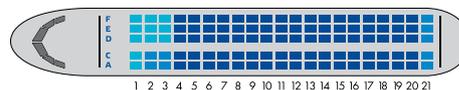
Астрахань

**Минеральные Воды**

Сочи

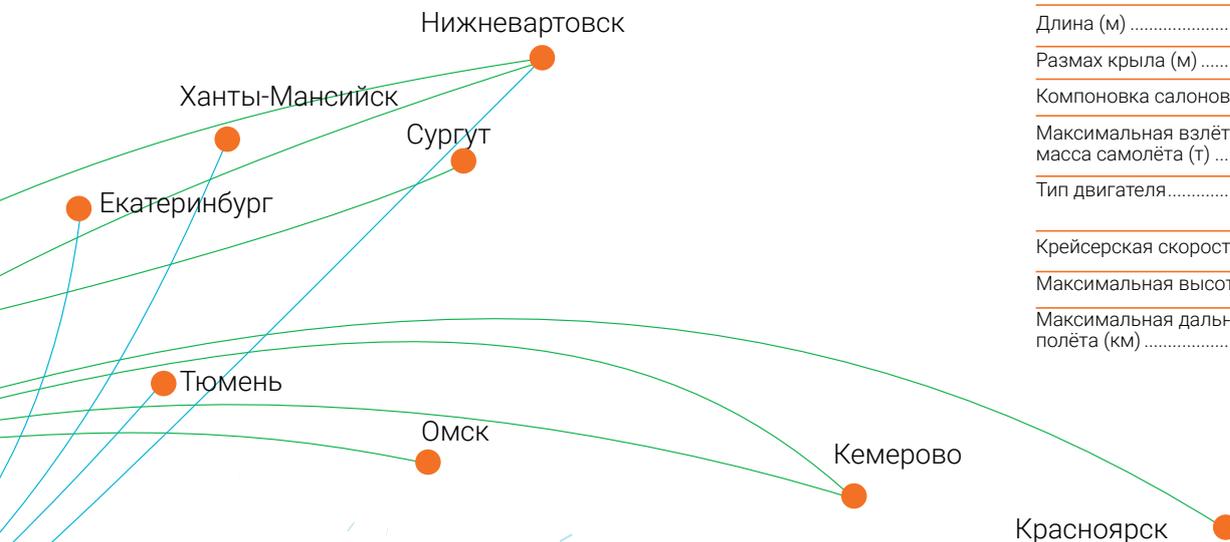
Махачкала





## СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100 SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта	<b>ближнемагистральный пассажирский самолёт</b>
Длина (м)	<b>29,9</b>
Размах крыла (м)	<b>27,8</b>
Компоновка салонов	<b>100/103 кресла</b>
Максимальная взлётная масса самолёта (т)	<b>49,45</b>
Тип двигателя	<b>два турбореактивных двигателя SaM-146</b>
Крейсерская скорость (км/ч)	<b>840</b>
Максимальная высота полёта (км)	<b>12,2</b>
Максимальная дальность В100/LR полёта (км)	<b>3000/4200</b>



## Международные полёты

\* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения



- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из Минеральных Вод
- полёты из других городов

# Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

## РОСТОВ-НА-ДОНУ

### АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,  
тел.: +7 (863) 322-95-22;  
+7 (928) 270-54-56.  
Режим работы: круглосуточно

### ООО «ТК "Розовый слон-тур"»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,  
тел. +7 (863) 299-45-66.  
Режим работы: пн – пт, 10:00 – 17:00

## КРАСНОДАР

### ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),  
тел. +7 (861) 200-14-34.  
Режим работы: круглосуточно

## МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

### ООО «АВС»

Аэропорт, 2-й этаж, офис 207  
тел. +7 (879) 222-76-00;  
avsm-cassa@yandex.ru  
Режим работы: круглосуточно

## АЛМАТЫ

### ТОО «Трансавиа»

Майлина, 1, аэропорт Алматы,  
касса № 10 (1-й этаж),  
тел. +7 (727) 270-33-01.  
Режим работы: круглосуточно

## АРХАНГЕЛЬСК

### АО «Аэропорт Архангельск»

Аэропорт, авиакасса  
павильон №3, корпус 4.  
Тел. кассы +7 (8182) 608-999, доб.1320.  
Режим работы: 08.00 – 13:00,  
14.00 – 06:00

## АСТАНА

### ТОО «Трансавиа»

Аэропорт, терминал 2, 2-й этаж, касса 4,  
тел. +7 (7172) 55-49-90.  
Аэропорт, терминал 1, 1-й этаж, касса 2,  
тел. +7 (7172) 55-92-98.  
Режим работы: круглосуточно

## АСТРАХАНЬ

### ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,  
кассы №2 и №3  
тел. +7 (8512) 39-32-52.  
Режим работы: 04:00 – 24:00

## БЕЛГОРОД

### ООО «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж),  
тел. +7 (4722) 232-632.  
Режим работы: 09:00-20:00

## БИШКЕК

### ОсОО «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса,  
тел.: +996 709 63 33 33;  
+996 559 63 33 33

## БРЯНСК

### АО «Международный аэропорт "Брянск"»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,  
тел.: +7 (4832) 64-44-20 –  
справочная;  
+7 (4832) 64-38-18

## ВЛАДИКАВКАЗ

### ООО «ПрайдЛид»

Аэропорт, 1-й этаж, касса №2,  
тел. +7(988) 818-28-88.  
Режим работы – ежедневно  
с 09:30 до 21:00

## ВОЛГОГРАД

### ООО «ТК "Мэверик"»

Аэропорт, касса №4,  
тел. +7 (961) 080-32-32.  
Режим работы: 10:00–20:00

## ВОРОНЕЖ

### ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж),  
тел. +7 (4732) 330-742.  
Режим работы: круглосуточно

## ЕКАТЕРИНБУРГ

### АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт «Кольцово»,  
1-й этаж, авиакасса,  
тел.: +7 (343) 226-86-24.  
Режим работы: круглосуточно

## ЕРЕВАН

### ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),  
тел.: (37491) 321-181,  
(37491) 412-376

## ИВАНОВО

### ООО «Центр Авиа»

Аэропорт, 1-й этаж,  
зал прилёта и выдачи багажа,  
тел. +7 (4932) 93-22-33

## КАЗАНЬ

### ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А,  
тел. +7 (843) 267-87-22.  
Режим работы: круглосуточно

## КАЛИНИНГРАД

### ООО «Авиапартнёр»

Аэропорт, тел.: +7 (4012) 702-076;  
+7 (9520) 55-10-10

## КАЛУГА

### ИП «Дорохов С.В.»

Аэропорт, с 08:00 до 20:00,  
тел. +7 (903) 026-04-40

## КЕМЕРОВО

### ООО «Топ Авиа Стандарт»

Аэропорт, 2-й этаж,  
офис «Топ Авиа Стандарт»  
тел.: +7 (904) 372-43-12;  
+7 (953) 065-12-37

## КИРОВ

### ООО «Топ Авиа Стандарт»

Аэропорт, 1-й этаж, вторая стойка  
регистрации,  
тел.: +7 (922) 967-91-90;  
+7 (963) 000-50-40

## КРАСНОЯРСК

### ООО «Разлет. РУ»

Аэропорт, стр. 100, новый терминал,  
1-й этаж, касса 1, круглосуточно,  
тел.: +7 (391) 288 88 37,  
+7 (391) 222 32 22

## МАГАС

### ООО «ПрайдЛид»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №1 и №2  
ежедневно с 08:00 до 18:00,  
тел.: +7 (988) 822-04-44,  
+7 (928) 731-10-60

## МАХАЧКАЛА

### ООО «Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,  
тел. +7 (928) 536-70-70  
Режим работы: 06:00–22:00

## МИНСК

### ООО «ТРАНСКОНД»

Национальный аэропорт Минск,  
кассовый зал, касса №5,  
тел.: +375 17 547 68 40;  
+375 44 585 10 10

## МОСКВА

### АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,  
кассы № 218; 219; 222 (2-й этаж),  
тел.: +7 (999) 557-15-48,  
тел. нач. смены: +7 (495) 436-77-37.  
Режим работы: круглосуточно

## МУРМАНСК

### ООО «Группа компаний ДА»

Аэропорт, зал регистрации пассажи-  
ров, касса (1-й этаж), круглосуточно,  
тел. +7 (911) 960-15-00

## НИЖНЕВАРТОВСК

### «Восточный экспресс»

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж,  
представительство авиакомпаний  
«Восточный экспресс», касса  
тел. +7 (3466) 406-446.  
Режим работы: пн-пт 08:00 – 19:00,  
сб-вс 08:00 – 18:00

**НИЖНЕКАМСК****АО «Аэропорт “Бегишево”»**

Аэропорт Бегишево, касса,  
тел. +7 (855) 279-67-06.  
Режим работы: круглосуточно

**НИЖНИЙ НОВГОРОД****АО «ВИПСЕРВИС»**

Аэропорт Стригино, 1-й этаж, авиа-  
кассы, тел. +7 (831) 211-30-21.  
Режим работы: круглосуточно

**НОВОСИБИРСК****ООО «Тариф мастер»**

Аэропорт Толмачёво, терминал А,  
1-й этаж, касса в зоне прилёта,  
тел. +7 (383) 216-94-42.  
Режим работы: круглосуточно

**НОВЫЙ УРЕНГОЙ****АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)**

Аэропорт, 1-й этаж, зал вылета,  
кассы №1, 2, 3, 4, 6 (1-й этаж),  
тел. +7(922) 249-00-10.  
Режим работы: 06:00–17:30

**ОМСК****ООО «Трансаэро Сервис»**

Аэропорт, касса TRANSAERO, 1-28,  
тел. +8 800 101 69 92  
Режим работы: круглосуточно

**ПЕНЗА****«Пензенское агентство  
воздушных сообщений»**

Аэропорт, касса (1-й этаж),  
тел. +7 (8 412) 45-92-93.  
Режим работы: с 09:00 до 21:00

**ПЕТРОЗАВОДСК****ООО «Карельское Агентство  
Воздушных сообщений»**

г. Петрозаводск,  
пр. Ленина, 38, офис 101  
тел.: +7 (8142) 78-30-78,  
+7 (911) 407-87-87.  
Режим работы: пн–пт  
с 10:00 до 18:00

**ПСКОВ****ООО «Псковский международный  
аэропорт “Княгиня Ольга”»**

Аэропорт, касса,  
тел. +7 (8112) 62-04-68  
Режим работы:  
пн – 05:30–17:00, 20:00–22:15  
вт – 05:30–18:30  
ср – 05:30–17:00  
чт – 05:30–17:00  
пт – 05:30–20:00  
сб – 05:30–18:30 и 20:00–22:15  
вс – 05:30–07:35

**ПЕРМЬ****ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Большое Савино,  
тел. + 7 (3422) 53-64-66  
Режим работы: круглосуточно

**САМАРА****АО «ВИПСЕРВИС»**

Аэропорт «Курумоч», 1-й этаж,  
тел. +7 (937) 651-22-42.  
Режим работы: круглосуточно

**САМАРКАНД****ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт  
Самарканд,  
терминал вылета, касса,  
тел. +998 99 130 09 09.  
Режим работы: круглосуточно

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ****ООО «Группа компаний ДА»**

Аэропорт, общий зал, 2-й этаж,  
касса №4, круглосуточно,  
тел. +7 911 961 03 63

**САРАНСК****ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»**

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,  
тел. +7 (8342) 54-61-69.  
Режим работы:  
пн–пт – 08:30–17.00,  
сб–вс – 10:00–17:00

**САРАТОВ****ООО «Авиасервис»**

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж),  
тел. +7 (903) 328-06-80  
Режим работы: 09:00 – 21:00

**СИМФЕРОПОЛЬ****ООО «Пилот»**

Аэропорт, стойка «D» 1.3.12,  
+7 (978) 838-35-35  
Режим работы: 09:00 – 21:00

**СОЧИ****ООО «Приоритет-Авиа»**

Аэропорт, сектор А, стойка б,  
тел. +7 (988) 411-46-46.  
Режим работы: круглосуточно

**СТАВРОПОЛЬ****ООО «Ант Лайн»**

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

**ТАШКЕНТ****ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт Ташкент  
имени Ислама Каримова,  
терминал вылета, касса  
тел. +998 99 130 09 09.  
Режим работы: круглосуточно

**ТЮМЕНЬ****ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Роцино,  
корпус 3, касса № 6,  
тел. +7 (3452) 56-52-82.  
Режим работы: круглосуточно

**УРГЕНЧ****ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт Ургенч,  
терминал вылета, касса,  
тел. +998-99 130 09 09.  
Режим работы: круглосуточно

**УФА****ООО «ЦАВС»**

Аэропорт,  
тел. +7 (928) 007-85-32

**ХАНТЫ-МАНСЙЙСК****ООО «Западно-Сибирское****Агентство Воздушных  
Сообщений», «ЗСАВС»**

Аэропорт, касса,  
тел.: 8 (3467) 32-12-12; 33-33-78  
Режим работы:  
пн–пт –10.00–14:00 и 15:00–19.00,  
сб – 10:00–12:30 и 13:30–16:00,  
вс – 06:00–10:00 и 15:30–18:00.

**ЧЕБОКСАРЫ****ООО «Международный Аэропорт  
Чебоксары»**

Аэропорт, касса, режим работы с  
05:00 до 21:30 ежедневно  
тел. +7 9170789480;  
+7(8352) 22-94-80.

**ЧЕЛЯБИНСК****ООО «ЦАВС»**

Аэропорт, зал российских вылетов,  
стойка № 2, касса,  
тел. +7 (3512) 400-600.  
Режим работы: круглосуточно

**ЭЛИСТА****АО «Аэропорт Элиста»**

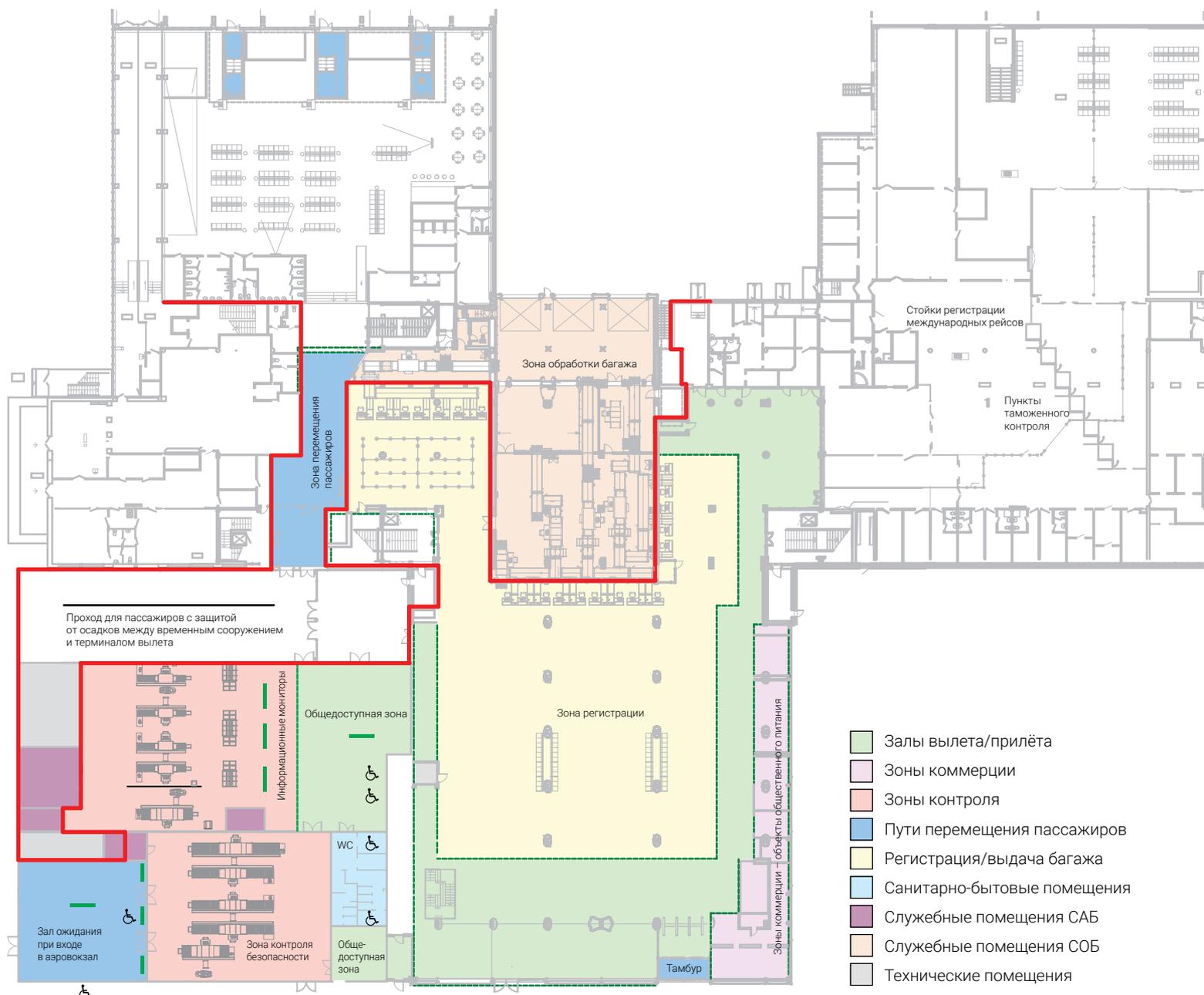
Аэропорт,  
тел. +7 (84722) 42-728

**ЯРОСЛАВЛЬ****АО «Аэропорт Туношна»**

Аэропорт, касса (1-й этаж),  
тел. +7 (4852) 43-18-09.  
Режим работы: 08:00 – 18:00



# Терминал аэропорта Минеральные Воды



# Тарифы



## Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2022/2023 года, оформляются в соответствии с правилами брендовых тарифов.

В **комфорт-классе** пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей**. В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда**, что делает перелёт более удобным и выгодным.

### Тарифы класса «Экономический»

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет внести изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

### Тарифы класса «Бизнес (с ограничениями) – Комфорт»

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования\***.

\*На субсидируемых рейсах действуют особые условия перевозки багажа. Актуальную информацию вы можете уточнить в контакт-центре по телефону **+7 (863) 226-00-05** и по электронной почте **infoavia@azimuth.ru**

## Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

### РУЧНАЯ КЛАДЬ

Услуга	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
– 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
			Бесплатно, кроме рейса A4855/856		
– дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	от 649 руб. (при покупке у агентов авиакомпании)	от 599 руб. (при покупке на сайте azimuth.ru)	---
– 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	от 4199 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) от 3699 руб. (при покупке на сайте azimuth.ru)	Бесплатно (1 место)

### ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

Услуга	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 199 рублей	Платно, от 199 рублей	Платно, от 199 рублей

### ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

Услуга	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
При уведомлении об отказе от перевозки <b>до</b> вылета ВС	Без сборов	от 4000 рублей	от 4000 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки <b>после</b> вылета ВС	Без сборов	от 8000 рублей	от 8000 рублей	Не разрешён	Без сборов

### ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Услуга	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
Изменения <b>до</b> времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	от 4000 рублей	от 4000 рублей	от 4000 рублей	Без сборов
Изменения <b>после</b> времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	от 8000 рублей	от 8000 рублей	от 8000 рублей	Без сборов

# Правила поведения пассажиров\*



при предполётном обслуживании и на борту воздушных судов авиакомпании «Азимут»

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

## Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

## Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

## Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;
- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Руководство по авиационной и производственной безопасности  
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

Купить билет  
на сайте  
**azimuth.ru**  
выгодно!

- В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ВРЕМЯ, НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА ИЛИ ОФИСА
- НЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ
- БЕЗОПАСНАЯ ОПЛАТА БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ СИСТЕМ VISA INTERNATIONAL, MASTERCARD/EUROCARD ИЛИ КАРТОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ «МИР»

\* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании [azimuth.ru](http://azimuth.ru)



# Правила провоза багажа

На всех рейсах АО «Авиакомпания АЗИМУТ» действуют правила перевозки багажа, согласно которым весь багаж пассажира должен быть предъявлен при регистрации на рейс и промаркирован.

## Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

**Норма багажа.** Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
<b>Лёгкий (LT)</b>	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
<b>Гибкий (FL)</b>	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
<b>Нормальный</b>	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
<b>Базовый (BS)</b>	S	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг
<b>Свободный (FR)</b>	W	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

## Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания. Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки **сверхнормативного багажа** и **перевозки животных**.

## Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы, кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается пронести с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

## пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

## Особые категории багажа (нестандартный багаж)

**Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:**

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

## Дополнительная оплата потребует в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

## Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта.