

ваш

азимут

Бесплатный
экземпляр

Бортовой журнал авиакомпании

#5

(89) МАЙ
2025

Москва.
Праздничная столица

1945

Содержание

16 На крыльях к Победе



Судьба боевых лётчиков, работа которых была связана с гражданской авиацией юга России.

20 Московская весна Победы



Что посмотреть и в каких праздничных мероприятиях поучаствовать в Москве в начале мая.

26 Прозаические места

Как биография Чехова и история его произведений связана с Подмосковьем.

32 Космическая станция

Фоторепортаж, подтверждающий, что Северный Кавказ – отличное место для наблюдения за звёздами.

40 Пара идей

Семейный и творческий союз, который стал самым известным в мире дизайна.

46 Дайджест

Обзор новостей науки и техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

48 Непарные вкусы

Как несочетаемое сочетается в кулинарии.

54 Торговые войны



Несколько торговых войн, которые вошли в историю.

58 Персональная защита

Как по закону противодействовать спаму и использованию личных данных.

62 Хронотоп

Памятные события мая

64 Путешествия с детьми



Несколько практических советов как умудриться отдохнуть во время отдыха с детьми.

70 Нескучайка



#5 (89)
2025

Журнал «ВашАзимут»

Учредитель:

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

Издатель: ООО «СкайЛайнПлюс»

Директор: Геннадий Залесский

Главный редактор:

Дмитрий Николаевич Киричук

Начальник информационно-

рекламного отдела:

Алексей Залесский

Рекламный отдел: Екатерина Атоян

Фото на обложке: Москва. Площадь перед Историческим музеем и памятником генералу Георгию Жукову. PressFoto.

Адрес редакции и издателя:

344082, г. Ростов-на-Дону,

ул. Темерницкая, 32.

Тел.: +7 (863) 227-05-73,

+7 (938) 102-18-38.

e-mail рекламного отдела:

vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

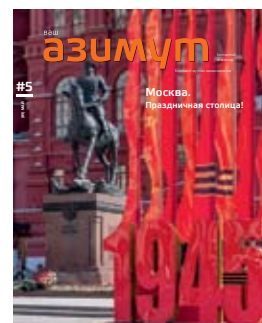
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.

Печать: ООО «Омега-Принт», 344082, Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, 3. Тел.: (863) 244-44-42, 263-05-59. Заказ 382 от 22.04.2025. Дата выхода в свет 30.04.2025.

Ежемесячное издание. Тираж 5000 экз. Распространяется бесплатно.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».

0+



Уважаемые пассажиры!



Для меня особая честь приветствовать вас на борту воздушного судна нашего стратегического партнёра — авиакомпании «Азимут». Наше сотрудничество, основанное на общих ценностях качества обслуживания, взаимном доверии и стремлении к развитию, позволяет пассажирам комфортно путешествовать по востребованным направлениям.

Из Внуково вы можете отправиться рейсами «Азиму́та» в живописный Ереван, солнечный Термез, гостеприимные грузинские города Тбилиси, Батуми и Кутаиси, а также в культурные центры России — Санкт-Петербург и Псков. Каждый из этих маршрутов открывает уникальные возможности для деловых и туристических поездок. Такое количество регулярных рейсов и направлений полётов делает авиакомпанию «Азимут» важным партнёром в развитии нашего хаба.

В этом году мы отмечаем 80-летие Великой Победы — священной даты для всего нашего народа. Для аэропорта Внуково этот праздник имеет особое значение: наш авиатранспортный комплекс, введённый в эксплуатацию 2 июля 1941 года досрочно в связи с началом войны, стал важнейшим звеном в системе воздушного сообщения военных лет.

На базе аэропорта была сформирована Московская авиагруппа особого назначения, лётчики которой совершили более 60 тысяч боевых вылетов. Они доставляли жизненно важные грузы в блокадный Ленинград, снабжали защитников Севастополя и Сталинграда, перевозили в общей сложности 365 тысяч тонн грузов.

Именно во Внуково в ночь на 9 мая 1945 года на самолёте ЛИ-2 Московской авиагруппы особого назначения был доставлен Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Этот момент навсегда вписан в летопись нашей страны как символ мужества и героизма.

Сегодня мы с глубокой благодарностью вспоминаем подвиг ветеранов и с гордостью поддерживаем традиции, заложенные поколением победителей. Эти ценности остаются фундаментом нашей работы.

От всей души поздравляю вас с Днём Победы! Пусть в вашей жизни всегда будет мирное небо, а путешествия приносят только радость новых открытий.

**Генеральный директор
АО «Международный аэропорт «Внуково»
Дмитрий Ерзакович**

Уважаемые пассажиры!



Мы рады, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для вашего путешествия! В майском номере нашего журнала мы расскажем вам о Москве – сердце нашей Родины, столице нашей Родины, одном из крупнейших мегаполисов мира.

Из Москвы авиакомпания «Азимут» в период весенне-летней навигации выполняет полёты в Санкт-Петербург и Псков, международная сеть включает направления в Батуми, Ереван, Кутаиси, Тбилиси и Термез.

В майском номере мы познакомим вас с новыми направлениями: в июне авиакомпания «Азимут» начинает полёты в Ульяновск, Горно-Алтайск и Бодрум.

Май – особый месяц для нашей страны. 9 мая мы отмечаем 80-летие со дня Победы в Великой Отечественной войне. Этот праздник символизирует мужество и героизм поколения, отстоявшего мир и свободу. Мы выражаем благодарность и глубокое почтение ветеранам Великой Отечественной войны, а также ветеранам и участникам специальной военной операции, которые отстаивают свободу наших граждан и интересы нашей Родины сегодня. От всей души поздравляю с великим Днём Победы! Желаю вам приятных путешествий, радостных событий и новых встреч.

**Лётный директор
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
Максим Крицков**

Авиакомпания «Азимут» начинает полёты из Сочи в Бодрум

Авиабилеты по минимальным тарифам уже в продаже.



Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продаж авиабилетов на рейс A45077/5078 Сочи – Бодрум – Сочи. Рейс выполняется с 07 июня 2025 года по субботам:

A45077, вылет из Сочи в 05:30, посадка в Бодруме в 08:00;

A45078, вылет из Бодрума в 09:00, посадка в Сочи в 11:30.

Для каждого аэропорта указано местное время.

На сайте авиакомпании авиабилеты из Сочи в Бодрум доступны по минимальному тарифу от 140 евро, из Бодрума в Сочи – от 150 долларов, дополнительно к тарифу взимаются сборы.

Приобрести авиабилеты и сделать перелёт комфортнее с помощью дополнительных услуг вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут».



Медаль «За отвагу» — государственная награда Советских Социалистических Республик. Была учреждена 17 октября 1938 года для награждения воинов Красной Армии, Военно-Морского Флота и пограничной охраны за личное мужество и отвагу в боях. Данную медаль «схранили» в системах наград России и Белоруссии.

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» учреждена Указом Президиума Верховного Совета Советских Социалистических Республик от 9 мая 1945 года. Авторы — художники Е.М. Реннин и И.К. Андреева. Данной медалью награждались все военнослужащие, непосредственно сражавшиеся на фронтах Великой Отечественной войны.

Медаль «За взятие Берлина» учреждена Указом Президиума Верховного Совета Советских Социалистических Республик от 9 июня 1945 года в честь взятия Берлина в ходе Великой Отечественной войны. Согласно Положению о медали «За взятие Берлина» на награждение военнослужащие — непосредственные участники героического штурма и взятия Берлина, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города.

С Днём Победы!



Поздравляем с праздником
великой Победы,
благодарим ветеранов
за их мужество и героизм!



Фото: Максим Чегодаев

Авиакомпания «Азимут» начинает полёты из Уфы в Горно-Алтайск

Авиабилеты по минимальным тарифам уже в продаже.

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продаж авиабилетов на рейс А44031/4032 Уфа – Горно-Алтайск – Уфа. Рейс выполняется с 03 июня 2025 года по вторникам согласно графику:

A44031, вылет из Уфы в 07:05, посадка в Горно-Алтайске в 12:10;

A44032, вылет из Горно-Алтайска в 13:10, посадка в Уфе в 14:35.

На сайте авиакомпании доступны авиабилеты по минимальному тарифу от 6780 рублей.

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на дополнительный рейс из Минеральных Вод в Стамбул

Авиабилеты по минимальным тарифам доступны на официальном сайте авиаперевозчика.

Авиакомпания «Азимут» информирует о поступлении в продажу авиабилетов на дополнительный рейс А46075/6076 Минеральные Воды – Стамбул – Минеральные Воды. Рейс будет выполняться по графику:

С 03 июня по 21 октября 2025 года по вторникам:

A46075, вылет из Минеральных Вод в 15:30, посадка в Стамбуле в 18:10;

A46076, вылет из Стамбула в 19:20, посадка в Минеральных Водах в 21:30.

С 05 июня по 23 октября 2025 года по четвергам:

A46075, вылет из Минеральных Вод в 18:00, посадка в Стамбуле в 20:40;

A46076, вылет из Стамбула в 21:40, посадка в Минеральных Водах в 23:55.

С 07 июня по 25 октября 2025 года по субботам:

A46075, вылет из Минеральных Вод в 17:55, посадка в Стамбуле в 20:35;

A46076, вылет из Стамбула в 21:50, посадка в Минеральных Водах в 00:05 (+1).

Авиабилеты из Минеральных Вод в Стамбул доступны от 140 евро, из Стамбула в Минеральные Воды – от 103 долларов.

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на дополнительные рейсы в Кутаиси и Ереван

Авиабилеты по минимальным тарифам доступны на сайте авиаперевозчика.

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продажи авиабилетов на дополнительные рейсы.

МОСКВА – КУТАИСИ – МОСКВА

Дополнительный рейс А47171/7172 Москва – Кутаиси – Москва будет выполняться с 03 июня по 21 октября 2025 года по графику:

A47171, вылет из Москвы (Внуково) по вторникам в 21:55, посадка в Кутаиси в 02:10 (+1);

A47172, вылет из Кутаиси по средам в 03:10, посадка в Москве (Внуково) в 05:25.

Авиабилеты в одном направлении доступны от 167 евро.



Фото: Виктор Поляков

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – ЕРЕВАН – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Дополнительный рейс А46131/6132 Минеральные Воды – Ереван – Минеральные Воды выполняется с 07 июня по 18 октября 2025 года по графику:

A46131, вылет из Минеральных Вод по субботам в 21:25, посадка в Ереване в 23:40;

A46132, вылет из Еревана по воскресеньям в 00:30, посадка в Минеральных Водах в 00:45.

Авиабилеты из Минеральных Вод в Ереван доступны от 94 евро, из Еревана в Минеральные Воды – от 58 евро.

Дополнительно к тарифу взимаются сборы. Для каждого аэропорта указано местное время.

Приобрести авиабилеты и сделать перелёт комфортнее с помощью дополнительных услуг вы можете на официальном сайте авиакомпании «Азимут».

Авиакомпания «Азимут» открыла продажу авиабилетов на дополнительные рейсы в Махачкалу, Тюмень и Челябинск

Авиабилеты по минимальным тарифам доступны на сайте авиаперевозчика.

Авиакомпания «Азимут» сообщает об открытии продажи авиабилетов на дополнительные рейсы.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – МАХАЧКАЛА

Дополнительный рейс A46111/6112 Минеральные Воды – Махачкала – Минеральные Воды будет выполняться **с 26 мая по 20 октября 2025 года по понедельникам:**

A46111, вылет из Минеральных Вод в 12:30, посадка в Махачкале в 13:40;
A46112, вылет из Махачкалы в 14:40, посадка в Минеральных Водах в 15:50.
Авиабилеты в одном направлении доступны от 4380 рублей.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – ТЮМЕНЬ

Рейс A46333/6334 Минеральные Воды – Тюмень – Минеральные Воды будет выполняться **с 01 июня по 19 октября 2025 года по воскресеньям:**

A46333, вылет из Минеральных Вод в 00:20, посадка в Тюмени в 05:40;
A46334, вылет из Тюмени в 06:40, посадка в Минеральных Водах в 08:15.
Авиабилеты в одном направлении доступны от 11 080 рублей.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – ЧЕЛЯБИНСК

Дополнительный рейс A46223/6224 Минеральные Воды – Челябинск – Минеральные Воды будет выполняться **с 07 июня по 25 октября 2025 года по субботам:**

A46223, вылет из Минеральных Вод в 00:40, посадка в Челябинске в 05:45;
A46224, вылет из Челябинска в 06:45, посадка в Минеральных Водах в 08:00.
Авиабилеты в одном направлении доступны от 9580 рублей.

Авиакомпания «Азимут» объявляет имя 130-тысячного участника Программы лояльности А+

Авиакомпания «Азимут» развивает Программу лояльности А+ и сообщает о регистрации 130-тысячного участника – им стал Сергей Сергеевич Фёдоров. На счёт юбилейного участника в Программе лояльности А+ будут начислены 3000 А-рублей.

С момента запуска Программы лояльности А+ в декабре 2021 года за совершенные полёты 51 773 участникам начислено более 20,6 млн А-рублей без учёта приветственных баллов. Более 13 тысяч пассажиров воспользовались накоплениями на своих счетах в Программе лояльности А+ на сумму более 13,6 млн А-рублей с учётом приветственных баллов.

Присоединяйтесь к Программе лояльности А+ в вашем личном кабинете на сайте авиакомпании и сделайте свой перелёт комфортнее и выгоднее. Став участником Программы А+, вы сможете накапливать А-рубли за каждый совершенный перелёт и оказанные услуги, которые затем сможете потратить на новые билеты авиакомпании для себя или для другого пассажира. Участники Программы лояльности А+ могут приобрести авиабилеты за один рубль и оплатить остаток суммы А-рублями.

Начисление А-рублей производится не только за оплату тарифа, но и за оплату услуг: по билетам с тарифами У, Т, В, Х бренда «Лёгкий» будут начислены А-рубли в сумме 0,5 %, по всем остальным тарифам – 2 %.

Ознакомиться подробнее с условиями Программы лояльности А+ вы можете на официальном сайте перевозчика.

Постоянное обучение: как департамент лётной деятельности повышает квалификацию лётных экипажей

Департамент лётной деятельности АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляет подготовку и выполнение полётов в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации, международных стандартов, установленных авиационных правил.

В штате департамента 218 квалифицированных пилотов, которые каждый год проходят дополнительные курсы по углублённому изучению систем и оборудования воздушного судна с последующей сдачей квалификационного экзамена. Ежегодная тренажёрная подготовка проводится для поддержания квалификации лётного состава в случае действий в стандартной и нестандартной обстановке в полёте. Каждый год проводится и обязательная проверка лётного состава в условиях реального выполнения полёта. Занятия по подготовке полётов в условиях весенне-летней навигации и осенне-зимней навигации способствуют более глубокому изучению условий полётов в данный период. Высокий уровень профессиональных компетенций, отличные навыки и умения лётного состава обеспечивают высокий уровень безопасности и регулярности полётов.





На крыльях к Победе

В мае 2025 года отмечается 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. В честь этого события мы продолжаем цикл публикаций, посвящённых подвигам гражданских лётчиков, авиатехников и диспетчеров, внёсших неоценимый вклад в Победу. Сегодня мы расскажем о четырёх боевых лётчиках, работа и судьба которых была связана с гражданской авиацией юга России.

80-летие Победы

НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ БОКИЙ

родился 22 ноября 1918 года в станице Уманской Краснодарского края. После окончания неполной средней школы он работал слесарем-сантехником в Ростове-на-Дону. В 1939 году был призван на службу в Военно-морской флот. Молодой призывник обладал отличным здоровьем и техническими навыками, поэтому при распределении был направлен в Ейское военноморское авиационное училище имени Сталина. Когда учёба уже подходила к концу, пришло известие о нападении фашистской Германии на Советский Союз.

Сразу после окончания училища Николай был отправлен на Северный флот – в 72-й истребительный авиационный полк, впоследствии преобразованный во 2-й Гвардейский истребительный авиационный полк ВВС Северного флота. Командиром звена здесь был Борис Сафонов – лучший советский лётчик-истребитель 1941-1942 годов. Под его руководством молодой Николай быстро освоил искусство воздушного боя. Да и сама боевая жизнь не оставляла другого выбора. В своём полку Бокий последовательно прошёл путь пилота, командира звена, заместителя командира эскадрильи. Участвовал в обороне Заполярья, успешно отражал налёты немецких бомбардировщиков на Мурманск. К маю 1943 года гвардии младший лейтенант Бокий совершил 385 боевых вылетов, провёл 30 воздушных боев и сбил 11 вражеских самолётов. Особенно отличился в воздушных боях



19 апреля и 7 мая 1943 года, где вместе с товарищами сбил двух опытных немецких асов – Рудольфа Мюллера (91 победа) и Альберта Бруннера (53 победы). За проявленное мужество и отвагу 24 июля 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего за годы войны Николай Бокий выполнил 425 боевых вылетов, провёл 41 воздушный бой, сбил 17 самолётов лично и один в группе. В ходе войны Бокий был дважды ранен, но продолжал сражаться.

После войны боевой лётчик продолжил службу. Он занимал различные командные должности, в том числе



Всего за годы войны Николай Бокий выполнил 425 боевых вылетов, провёл 41 воздушный бой, сбил 17 самолётов лично и один в группе.

командира эскадрильи и полка на Черноморском и Тихоокеанском флотах. В 1954 году окончил Военно-воздушную академию. С 1961 года служил начальником штаба истребительной авиации Приморского корпуса ПВО. В 1965 году вышел в отставку в звании гвардии полковника.

С 1965 года после военной службы Николай Бокий жил в Ростове-на-Дону, где работал сначала диспетчером, а затем начальником отдела движения в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации. На этом посту Николай Андреевич внёс значительный вклад в развитие гражданской авиации региона.



Во время войны Николай Леонтьевич совершил более 625 боевых вылетов, участвовал в 46 воздушных боях, сбил лично 16 и в составе группы 11 самолётов противника.

НИКОЛАЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ ЧАСНЫК

родился 26 октября 1921 года в Орше в семье железнодорожника. Окончив школу с отличием, он поступил в Московский медицинский институт, но в 1940 году по комсомольской путёвке ушёл в авиацию. Николай поступил в Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил за день до войны – 21 июня 1941 года. Бывшего курсанта оставили в школе инструктором готовить новых пилотов. Но он рвался на фронт, и с февраля 1942 года лётчик начал свой боевой путь на Северо-Западном фронте в составе 630-го истребительного авиационного полка.

В годы войны Николай Часнык проявил себя как отважный и умелый боец. Уже в мае 1942 года он был назначен командиром звена. В сентябре 1942 года младший лейтенант Часнык переведён в формирующийся истребительный авиационный полк особого назначения войск ПВО (позднее 148-й Гвардейский ИАП ОН).

В ночь на 2 апреля 1944 года вражеские бомбардировщики пытались прорваться к важному объекту у города Сарны. При отражении этого налёта, израсходовав боекомплект, лётчик тараном

уничтожил немецкий бомбардировщик Хе-111. На повреждённой машине он сумел долететь до своего аэродрома и благополучно приземлиться.

Спустя пару месяцев в июле 1944 года Николай Часнык после длительного преследования уничтожил дальнего немецкого разведчика, но попал под огонь вражеской зенитной артиллерии – был ранен и сбит над территорией противника. Лётчик попытался выйти к своим, но попал в плен. Он пытался бежать, но был пойман и помещён в концлагерь Бухенвальд, где участвовал в подпольной деятельности, а затем и в восстании узников в 1945 году.

Во время войны Николай Леонтьевич совершил более 625 боевых вылетов,

участвовал в 46 воздушных боях, сбил лично 16 и в составе группы 11 самолётов противника. Хотя и с опозданием, уже в послевоенные годы, ему вручили в Кремле орден Ленина и Золотую Звезду Героя Советского Союза.

Ещё во время войны Николай женился на Тамаре Устиновне Памятных, командире эскадрильи 586-го женского истребительного авиаполка. Их сын Александр пошёл по стопам родителей, так что у них была, возможно, единственная в мире семья, состоящая из лётчиков-истребителей.

После войны Николай Часнык продолжил службу в ВВС СССР, летал на МиГ-15 и МиГ-17, в 1952 году окончил Военно-воздушную академию. После демобили-

Ещё во время войны Николай женился на Тамаре Устиновне Памятных, командире эскадрильи 586-го женского истребительного авиаполка.

Их сын Александр пошёл по стопам родителей, так что у них была, возможно, единственная в мире семья, состоящая из лётчиков-истребителей.



К сентябрю 1944 года на её счету было уже 600 боевых вылетов, за что она была удостоена звания Героя Советского Союза.

зации в 1959 году Николай Леонтьевич более 20 лет проработал в гражданской авиации – начальником службы движения в Ростовском авиаотряде, диспетчером-инспектором в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации, старшим диспетчером Ростовского зонального центра ЕС УВД.

Жизнь **ЕВДОКИИ АНДРЕЕВНЫ НИКУЛИНОЙ**, прошедшей путь от крестьянской девушки до Героя Советского Союза, достойна экранизации. Евдокия родилась 8 ноября 1917 года в деревне Парфёново Калужской области в многодетной крестьянской семье. С детства мечтала о небе, но путь к авиации был непрост. После окончания семилетней школы ещё подростком она переехала в Подольск, где работала на цементном заводе. В 1934 году целеустремленная девушка поступила в Балаховскую

школу пилотов и авиационных техников Гражданского воздушного флота, а затем продолжила обучение в Батайской лётной школе, которую окончила в 1938 году. До начала войны Евдокия работала пилотом в 205-м специальном авиаотряде Московского управления ГВФ, выполняя санитарные рейсы, доставку почты и сельхозработы.

К 1941 году она была уже опытным лётчиком, налетавшим более 500 часов. С началом Великой Отечественной войны Евдокия добровольно вступила в Красную Армию. Службу начала в Специальной Белорусской авиационной группе ГВФ, выполняя боевые задачи на самолётах Р-5 и По-2. После дополнительного обучения в Энгельсской военной авиационной школе она была назначена заместителем командира эскадрильи 588-го ночного бомбардировочного авиаполка,

вошедшего в историю как полк «ночных ведьм».

Её боевой путь прошёл через Южный, Закавказский, Северо-Кавказский и 2-й Белорусский фронты. В июне 1942 года после гибели командира эскадрильи Любы Охловской Евдокия приняла командование. В одном из вылетов над Кавказом её самолёт был повреждён зенитным огнём, шрапнель пробила топливный бак, штурман потеряла сознание. Евдокия тоже была ранена, но сумела дотянуть самолёт до советской территории и совершить посадку. К сентябрю 1944 года на её счету было уже 600 боевых вылетов, за что она была удостоена звания Героя Советского Союза. Всего за годы войны Евдокия Андреевна совершила 740 боевых вылетов.

После демобилизации в 1945 году Евдокия переехала в Ростов-на-Дону. В 1954 году она окончила Ростовский педагогический институт, занималась общественной и воспитательной работой.

Сегодня одна из улиц города Ростова-на-Дону носит имя прославленной лётчицы, а на «Аллее Героев» была установлена звезда в её честь.

НЕЛЬСОН ГЕОРГИЕВИЧ СТЕПАНЯН

родился 28 марта 1913 года в городе Шуша Елизаветпольской губернии Российской империи в семье торгового представителя компании «Зингер». Необычное имя ему дали в честь знаменитого английского адмирала Горацио Нельсона, однако маленький Нельсон мечтал не о море, а о небе. После окончания средней школы он поступил сначала в Ереванский индустриальный техникум, а затем в Батайскую школу гражданского воздушного флота, которую закончил в 1935 году. За высокий уровень мастерства и безаварийный налёт Нельсон был назначен лётчиком-инструктором на курсах высшей лётной подготовки в Минеральных Водах. Многие его ученики отмечали, что внимательный и корректный инструктор Степанян

В одном из вылетов над Кавказом её самолёт был повреждён зенитным огнём, шрапнель пробила топливный бак, штурман потеряла сознание. Евдокия тоже была ранена, но сумела дотянуть самолёт до советской территории.

всегда с уважением относился к своим воспитанникам. Он по-настоящему любил воздушные полёты, летал легко, мастерски и заражал этой любовью к небу всех вокруг.

Уже на второй день войны Степанян вместе с группой других инструкторов курсов высшей лётной подготовки в Минеральных Водах был направлен в Ейск на переподготовку для полётов на штурмовиках Ил-2.

Свою боевую славу Степанян начал в небе над Одессой, Севастополем и Мелитополем. Он всегда летал в самое пекло, атаковал колонны врага, бронетехнику, корабли. Штурмовики Ил-2 называли «летающими танками», но даже на них выжить в бою было непросто. А Степанян не только выживал, но и успешно делал свою тяжёлую работу. Через несколько месяцев Нельсона Степаняна перевели на Балтику. Лётчику предстояло сражаться в рядах 57-го штурмового авиаполка BBC Балтийского флота в незнакомой местности, в условиях туманного севера, часто при видимости не более ста метров. Но именно здесь он стал живой легендой. Он летал практически каждый день. Иногда – по несколько раз в сутки.

И почти ни разу не возвращался, не нанеся урона врагу. Не случайно немцы прозвали его «чумой Балтики». Степанян совершил 135 эффективных штурмовок (рекорд Балтийской авиации и не только) на одном самолёте, сумев сохранить свой Ил. Лично потопил 13 вражеских кораблей, уничтожил 80 танков, 600 автомашин, 40 орудий полевой артиллерии, 60 зениток, 27 самолётов в воздушном бою и 25 самолётов на аэродромах. И это далеко не полный список урона, который он нанёс врагу. Он всегда шёл в бой первым, а выходил из него последним, прикрывая своих. Его легендарная формула успеха звучала так: «Три процента вдохновения, десять процентов терпения и восемьдесят семь процентов труда».

За свои подвиги Нельсон Георгиевич Степанян дважды был удостоен звания Героя Советского Союза. Первый раз в



Степанян совершил 135 эффективных штурмовок (рекорд Балтийской авиации и не только) на одном самолёте, сумев сохранить свой Ил. Лично потопил 13 вражеских кораблей, уничтожил 80 танков, 600 автомашин, 40 орудий полевой артиллерии, 60 зениток, 27 самолётов в воздушном бою и 25 самолётов на аэродромах.

1942 году, а второй – посмертно. 14 декабря 1944 года в небе над Латвией он вёл группу штурмовиков на важный и хорошо укрепленный вражеский порт в Либаве. Их встретили плотным зенитным огнём и атакой истребителей. Ведущий самолёт Степаняна подбили, и он упал в море. Лётчику был всего 31 год.



Военные лётчики сражались в небе с врагом, внося свой огромный вклад в Победу. После войны многие из них продолжили работу уже в мирном небе на самолётах гражданской авиации. И сегодня их история живёт в книгах, музеях, фильмах и нашей памяти. ✈

Фото пресс-службы оргкомитета
цикла городских уличных мероприятий
«Московские сезоны»



Московская весна Победы



В этом году День Победы – особенный. Прошло 80 лет с долгожданного дня окончания Великой Отечественной войны, поэтому юбилейный праздник обещает стать более масштабным, атмосферным и трогательным, чем обычно.

Одним из главных событий праздника в Москве станет фестиваль «Московская весна Победы». Он пройдёт в столице с 1-го по 11 мая, превратив улицы, парки и городские площадки в живую летопись памяти, благодарности и праздничного весеннего настроения.

Время вспомнить и действовать

В праздничные майские дни более 40 фестивальных площадок по всей Москве откроются для жителей столицы и её гостей. Они будут работать как единое пространство памяти, творчества и добрых дел. Здесь можно будет не только почувствовать атмосферу военных лет, но и внести свою лепту в общее дело: выпустить фронтовую газету, вспомнить вместе героев каждой семьи, дома или улицы, передать подарки участникам СВО.



Москва помогает

Одним из главных направлений фестиваля по традиции станет масштабная акция «Москва помогает». В десятках пунктах сбора на площадках города будут принимать подарки для участников СВО. Это возможность каждому стать частью большой цепочки взаимопомощи. Волонтеры рассортируют, красиво упакуют и передадут их адресатам.





Мастер-классы и путешествие в прошлое

Маленьких гостей ждут творческие и познавательные занятия. На мастер-классах по ботанике ребята высадят чайные травы и создадут огород на подоконнике. Участники также пройдут курс медсестёр, соберут полевую аптечку, отрисуют военные карты, выпустят фронтовую газету и займутся объёмным макетированием военных сражений. А ещё дети смогут оформить яркие открытки для ветеранов и защитников Родины.

Концерты и спектакли

На сценах фестиваля планируется более трёхсот часов выступлений. Гостей ждут концерты московских коллективов, театральные постановки на военную тему, чтения писем военных лет и стихов, музыкальные вечера и песни Победы, которым захочется подпевать всем вместе. А для маленьких зрителей – детские спектакли, которые расскажут о прошлом образным и понятным языком.

Секреты полевой кухни

На территории рыбных рынков проекта «Москва – на волне» будет традиционно насыщенная гастрономическая программа. Кроме того, на площадках фестиваля «Московская весна Победы» всех желающих научат правильно готовить главные солдатские блюда: фронтовой кулеш, щи из кислой капусты, макароны по-флотски по всем правилам полевой кухни. Всё это – с ароматом дымка и под песни военных лет.



От самокатов до ГТО

Любителям движения тоже скучать не придётся. Они смогут попробовать себя в спортивном ориентировании, встать на скейтборд и поучаствовать в открытых тренировках в скейт-парках, потренироваться на свежем воздухе и даже сдать нормативы ГТО по облегчённой версии. А ориентирование на местности, как в армейской подготовке, поможет приобрести новые важные навыки.



Фестиваль «Московская весна Победы» – это не только про прошлое, но и про настоящее. Про то, как память делает нас сильнее. Как добрые дела сближают. Как праздник может быть не просто торжеством, а моментом единения поколений. Не упустите шанс почувствовать эту атмосферу! С праздником великой Победы!



Памятник Чехову в Звенигороде

Прозаические места

Архитектура, гастрономия, виды природы и даже места силы – бывалых путешественников уже мало что удивляет. А если попробовать литературный туризм? Проехать по дорогам Пушкина? Погулять по местам Лермонтова? Или проследовать за героями Чехова в Подмоскowie?

Мы попробовали последний маршрут. Сравнили, что было в Звенигороде, Серпухове, Мелихове при Антоне Палыче и что чеховского там можно найти сегодня. И были немало удивлены...

Звенигород. «Унтер Пришибеев» и ранние медицинские рассказы

«Из церкви укатить бы не домой, а прямо в Звенигород, или повенчаться в Звенигороде», – писал Антон Чехов

в 1901 году будущей жене, актрисе Московского художественного театра Ольге Книппер. И они действительно думали пожениться в Звенигороде и даже искали там дом, но не сложи-

Почему Звенигород? Потому что это – подмосковная Швейцария. Здесь удивительные природные ландшафты, живописные овраги, чистый воздух, множество рек и речушек вокруг. По официальной версии, своё имя

Звенигород получил не из-за звона колоколов, а потому что вокруг журчат, звенят ручьи.

Здесь снимали больше ста пятидесяти отечественных фильмов. В «Карьере Димы Горина» с Александром Демьяненко можно увидеть звенигородские леса – в фильме они стали тайгой. Местные виды угадываются в «Солярисе» Тарковского, «Утомлённых солнцем» Михалкова и во многих десятках исторических картин. И даже героиня Гурченко в картине «Пять вечеров» замечает: «Можно поехать в Звенигород. Там очень красиво...»

Красиво было и во времена Чехова. Антон Палыч студентом гулял пешком из соседнего городка Воскресенска (ныне Искра) в древний Саввино-Сторожевский монастырь. А когда закончил учёбу, в 1884 году, приехал уже как доктор. Его коллеге и другу надо было на две недели отойти от врачевания и заняться строительством новой больницы. Чехов согласился его подменить. И в письме от 14 июля 1884 года он жалуется издателю Николаю Лейкину на провинциальную скуку: «Полдня занят приёмкой больных (30–40 человек в день), остальное



Саввино-Сторожевский монастырь в Звенигороде

время отдыхаю или же страшно скучаю, сидя у окна...»

Деревянный дом, из которого Чехов смотрел в окно, стоит по сей день. И в нём снова живёт доктор. Окна, правда, сегодня металлопластиковые. А в остальном – полное ощущение погружения в прошлый век. Рядом живописный овраг и сквер, где ещё десять лет назад стояла липа, под которой отдыхал Антон Чехов. Затем в дерево попала молния, но пенёк сохранился. Рядом



Чеховский сквер в Звенигороде



Остатки липы Чехова в Звенигороде

с ним на информационной табличке есть qr-код – можно включить аудиогид с историями о том, как поживал в Звенигороде Антоша Чехонте. Кстати, часть современного сквера принадлежала раньше другу писателя фельдшеру Барминцеву. Два его дома тоже сохранились. В главном даже живут люди, которые стараются поддерживать постройки в их первона-



наши маршруты



Запечённые блины по-чеховски в кафе «Здесь был Чехов» в Звенигороде

чальном виде. Чуть поодаль, рядом с памятником Чехову, вы найдёте здание той самой больницы, что строилась при писателе. Она тоже предстоит в своём первоначальном виде и закрылась всего два года назад. Вскоре здесь будет медицинский музей и кабинет доктора Чехова.

Финальным аккордом прогулки может стать кафе «Здесь был Чехов» на главной туристической улице Звенигорода – Московской. В этом старинном доме – бывшей аптеке провизора Петникова – вы точно перенесётесь в позапрошлый век. Отведаете сытные блины и вафли по-чеховски, «безмятежный

Провинциальная скука: «Полдня занят приёмкой больных (30–40 человек в день), остальное время отдыхаю или же страшно скучаю, сидя у окна...»

завтрак читателя», «перекусы с Чеховым» и, как ни странно, «цветаевский пирог». А уходя, на память о посещении Звенигорода здесь же можно купить открытку с крылатой фразой классика. И отправить себе домой с маркой и фирменной печатью «Здесь был Чехов».

Серпухов и Мелихово. Сорок рассказов и «Чайка»

«Когда в губернском городе С. приезжие жаловались на скуку и однообразие жизни, то местные жители, как бы оправдываясь, говорили, что, напротив, в С. очень хорошо, что в С. есть



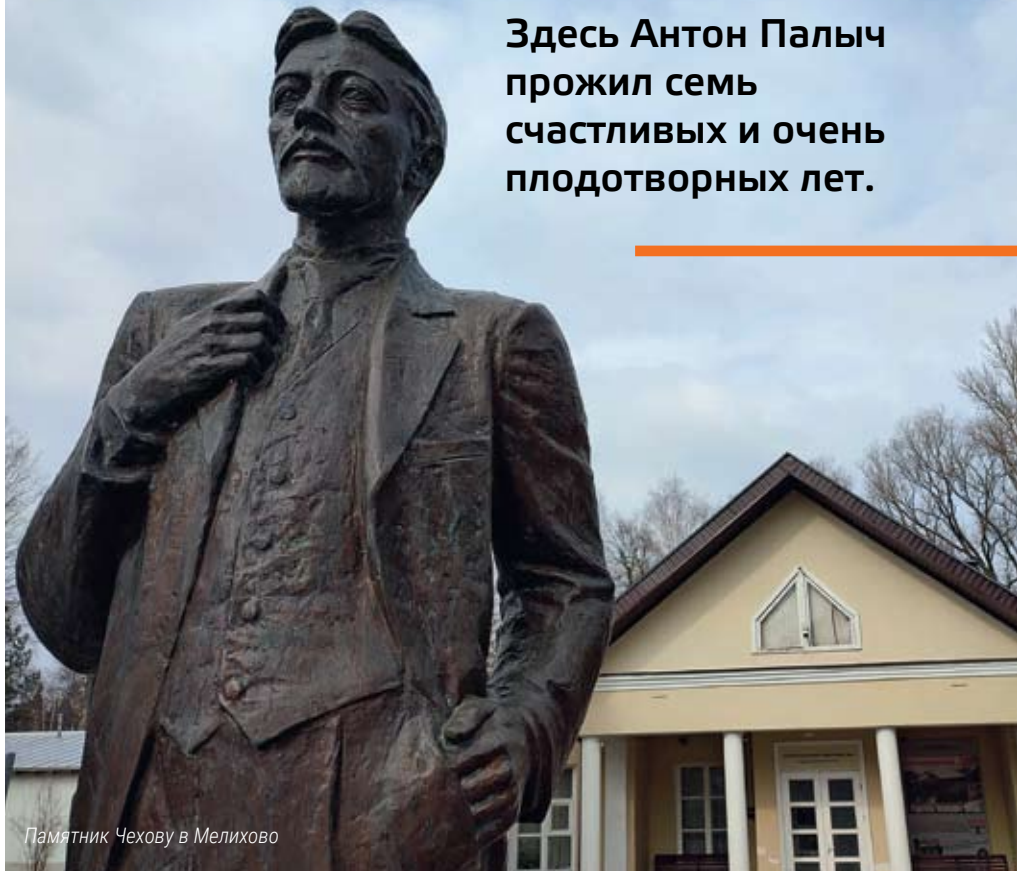
Памятник Чехову в Звенигороде у старой больницы



Театр в Серпухове

библиотека, театр, клуб, бывают балы, что, наконец, есть умные, интересные, приятные семьи, с которыми можно завести знакомства», – так начинается рассказ Антона Палыча «Ионыч». Серпуховичи в один голос утверждают, что в «Ионыче» Чехов писал именно об их городке: нестыковка только в том, что Серпухов город уездный. В остальном же всё совпадает. Здесь по сей день работает театр, который ставил свои водевили ещё при Антоне Павловиче. И приглашает молодых предпринимателей здание земской управы, в котором Антон Палыч часто бывал. Как обладатель большого имения, писатель вошёл в городской совет, служил присяжным заседателем в местном суде, был гласным в уездном земском собрании. А в 1892 году как врач спасал Серпуховский уезд от эпидемии холеры. Под патронажем доктора Чехова был участок в 25 деревень, четыре фабрики и монастырь (10 тысяч человек в сумме). Писатель также стал устройтелем трёх местных школ.

И хоть это всё и было почти полтора столетия назад, гуляя по Серпухову, легко можно представить и самого Антона Палыча, и его героев. Старинные деревянные дома, тихие бегущие к реке улочки, монахи, чумазые мальчишки и даже гуси на свободном



Памятник Чехову в Мелихово

выгуле – в Серпухове всё это есть. А ещё есть совершенно столичного уровня историко-художественный музей с богатой коллекцией картин именитых художников XX века. Если в Серпухове Чехов работал, то жил он в сорока километрах от город-

Здесь Антон Палыч прожил семь счастливых и очень плодотворных лет.

ка. После бывшей станции Лопасня, которая теперь выросла в город Чехов, находится имение писателя Мелихово. Здесь Антон Палыч прожил семь счастливых и очень плодотворных лет. Утром бесплатно принимал больных – крестьяне с рассвета усаживались на скамеечке у дома и ждали своей очереди. А после обеда писал или принимал гостей. Писатель зазывал к себе в Мелихово и близких, и дальних. Большинство же приезжало без приглашения. В одном из писем Чехов признавался своему другу издателю Суворину: «Ах, если бы Вы знали, как я утомлен! Гости, гости, гости... Моя усадьба стоит как раз на Каширском тракте, и всякий проезжий интеллигент считает должным и нужным заехать ко мне и погреться, а иногда даже и ночевать остаться. Одних докторов целый легион! Приятно, конечно, быть гостеприимным, но ведь душа меру знает... А мне надо писать, писать и спешить на почтовых,



так как для меня не писать – значит жить в долг и хандрить». В какой-то момент людей вокруг него стало так много, что пришлось построить в усадьбе ещё один флигель, где он мог оставаться один, чтобы спокойно писать и работать.

В этом флигеле помимо серии рассказов родилась легендарная «Чайка». Здание сохранилось по сей день. Как сохранилась и аллея любви, по которой Антон Палыч прогуливался со своими многочисленными поклонниками: считается, что одинокий человек, который пройдёт по ней, обретёт личное счастье.

Москва.

Пьесы. Рассказы. «Остров Сахалин».

Не менее интересные адреса Чехова есть и в Москве. Их здесь не один десяток – театры, рестораны, дома друзей. Но всё-таки два самых важных места – это дома, где Антон Палыч жил подолгу.

Первый – «комод» на улице Садовой-Кудринской, 6. Сюда большая семья Чеховых перебралась после того, как Антон Павлович (ему было 26 лет) уже стал практикующим доктором и автором трёх книг. В одном из писем он описывает своё жилище так: «Живу в Кудрине, в доме Корнеева, похожем



Дом-комод – музей Чехова в Москве

на комод. Цвет дома либеральный, то есть красный». И добавляет уже в другом письме: «Квартиру нашел я себе... Собака-домовладелец, у которого я буду жить, требует плату за два месяца вперед, а у меня сейчас ни шиша. Пришлось заложить часы и золотую

турецкую монету». Здесь он провёл четыре года до отъезда на Сахалин в апреле 1890-го.

Сегодня «комод» стоит практически в центре Москвы, а во времена Чехова это была окраина. Летом дом утопал в цветах и птичьих трелях. Восстановить

Фото Чехова из дома-музея в Москве



эту атмосферу гостям помогают сотрудники музея – в здании проводятся интереснейшие экскурсии и спектакли. Здесь много подлинников: личных вещей, рукописей, вещей Антона Палыча, редких фотографий и портретов. Следующий не менее интересный адрес – домик Чехова на Малой Дмитровке, 29. Когда-то этот дом принадлежал купцу Фиргангу. Антон Палыч снимал тут второй этаж после возвращения с Сахалина – в 1890–1892 годах. Отсюда он и перебрался в Мелихово – писатель был уже болен, и в Москве он чувствовал себя хуже, чем за городом. В доме на Малой Дмитровке Чехов прожил два года. Теперь здесь картинная галерея именитого художника Василия Нестеренко, который расписывал храм Христа Спасителя, создал ряд больших исторических полотен, постоянно выставляется в Манеже. Тут, в домике Чехова, у него есть личный кабинет, куда часто приходят высокие гости.

Чехов писал своему гимназическому другу Соломону Крамареву: «Кто привыкнет к Москве, тот не уедет из неё. Я навсегда москвич...»

Впрочем, и обычному туристу можно подняться по ступеням старинной чугунной лестницы, помнящей шаги Антона Палыча, Левитана, Немировича-Данченко. А поднявшись на второй этаж, посидеть в зале, где Чехов написал «Палату № 6». В то время он жаловался на громкое городское соседство, при котором не может ни работать, ни думать, и хочет поскорее убежать из Москвы. Но столица его не отпускала. Чехов писал своему гимназическому другу Соломону Крамареву: «Кто привыкнет к Москве, тот не уедет из неё. Я навсегда москвич...»



Памятник А. П. Чехову напротив здания МХАТа в Камергерском переулке



Домик Чехова в Москве

Впрочем, так и вышло – своё последнее пристанище писатель нашёл именно здесь, на Новодевичьем кладбище. У его памятника, созданного в форме придорожной часовенки, всегда лежат свежие цветы. Вершину двускатной железной крыши часовенки венчают три металлические башенки: это символ чеховских «Трёх сестёр». Четыре впадины на лицевой стороне монумента примерно в метре от земли – это отверстия для ключа, отпирающего дверь в вечность. Иван Бунин вспоминал, что Чехов как-то сказал ему, что после смерти его будут помнить семь лет. И это был тот редкий случай, когда инженер человеческих душ серьёзно ошибся. ✂

Текст и фото: Елена Ермолина – профессиональный пейзажный фотограф, финалист конкурсов «Золотая черепаха», «Самая красивая страна», обладатель серебряной медали FIAP (индивидуальный зачёт 2022 года).

Космическая станция

Бескрайний звёздный космос всегда притягивал взоры человека. Наши предки смотрели на небо, чтобы понять своё место в мироздании. Звёзды служили путеводителем для моряков и путешественников, вдохновляли поэтов и мечтателей.

Почему же человек не перестаёт вглядываться в космос? Что влечет нас к далёким созвездиям и галактикам? Наверное, в самой сути человеческого бытия есть желание знать ответы на все вопросы. Мы чувствуем, что в глубине космоса есть нечто, и хотим постичь его.





Современному человеку, живущему в большом городе, астрономия кажется чем-то невероятным и далёким, потому что мы потеряли связь с ночным небом. Огни городов не дают возможности взглянуть в глубину звёзд, насладиться красотой Млечного пути и понаблюдать за движением созвездий и планет. Из города не увидишь всей этой красоты, но совсем другое дело вдали от ярких искусственных огней, в Кавказских горах, где ночной прозрачный воздух открывает поистине удивительные картины.

Горы Северного Кавказа – одно из мест в России, что ближе всего расположены к экватору. Летом ночи длинные, нет городской засветки и слой атмосферы тоньше. Всё это позволяет лучше наблюдать за звёздами. Так называемый астроклимат в этом регионе наилучший, поэтому здесь расположились крупнейшие телескопы в мире. Например, Зеленчукская обсерватория, астрономические станции под Кисловодском и на юго-западе Дагестана, обсерватория «Пик Терскол» в окрестностях Эльбруса – самой высокой вершины Европы. Но настоящей точкой притяжения для любителей астрономии считается Архыз. В самом посёлке звёзд вы не увидите, помешает засветка, однако окрестности наилучшим образом подходят для этого занятия. Здесь

же находится специальная астрофизическая обсерватория Российской академии наук, в которой изучают объекты глубокого космоса, где проводят экскурсии по наблюдению за ночным небом. Здесь можно своими глазами увидеть галактики, туманности и планеты.

Обсерватория расположена на высоте около 2070 метров над уровнем моря. Она была основана в 1966 году как главный астрономический центр СССР и один из ключевых инструментов мировой астрономии. Обсерватория располагает крупнейшим в России оптическим азимутальным телескопом с зеркалом диаметром шесть метров. Он предназначен для изучения галактик, туманностей, звёздных скоплений, экзопланет и других космических объектов.





Из города не увидишь всей этой красоты,
но совсем другое дело вдали от ярких
искусственных огней, в Кавказских горах, где
ночной прозрачный воздух открывает поистине
удивительные картины.



Здесь же находится РАТАН-600 — один из крупнейших в мире радиотелескопов с кольцевой антенной диаметром 600 метров. Благодаря своей уникальной конструкции он позволяет изучать радиоизлучение галактик, квазаров, пульсаров и других космических источников.

На самом деле, если вы не научный работник, то для наблюдения за звёздами в Архызе вам не нужно особого оборудования. Достаточно отправиться в поход к горному озеру или доехать до горного перевала на автомобиле и любоваться звёздами всю ночь, сидя у костра.

Фотоаппарат — хороший помощник при наблюдении за ночным небом. Он позволяет увидеть гораздо больше звёзд и объектов в Млечном Пути. Поэтому фотографии ночного неба намного ярче и насыщенней, чем то, что мы видим невооружённым глазом.

В один из кадров при съёмке галактики Андромеды попал метеор из метеоритного потока Персеиды. Как и большинство метеорных потоков, Персеиды образуются остатками кометного «хвоста». Сама комета приближается к Земле лишь один раз в 135 лет, но через её хвост Земля проходит ежегодно. Обломки породы, вылетевшие из ядра этой кометы, попадая в атмосферу Земли, сгорают в ней, вспыхивая, как звёзды.

Когда Земля на своём пути вокруг Солнца встречается с этими частицами, они проникают в атмосферу со скоростью более 150 тысяч км/ч.

Вокруг самой большой в России обсерватории за наблюдением объектов глубокого космоса течёт обычная земная жизнь. Жизнь, наполненная мудростью и таким пониманием Вселенной, которую не способны разглядеть никакие телескопы. ✈



В один из кадров при съёмке галактики Андромеды попал метеор из метеоритного потока Персеиды.



А вокруг самой большой в России обсерватории течёт обычная земная жизнь.



Пара идей

История музыки знает немало популярных творческих дуэтов: от Modern Talking и Roxette до Daft Punk и The Black Keys. В мире дизайна такие успешные дуэты можно пересчитать по пальцам одной руки. И на первом месте здесь, без сомнения, будет чета Чарльза и Рэй Имз. Они не просто проектировали мебель – они сочиняли миры, в которых хотелось жить. Их студия, скромно названная Eames Office, больше напоминала волшебную шляпу, куда два дизайнера-фокусника вкладывали фанеру, стальные прутья, пластик и собственную фантазию, а потом за ножки вытягивали культовые кресла, стулья и другие предметы мебели. Как же у них это получалось?

Начало союза

Чарльз Имз родился в 1907 году в Сент-Луисе, штат Миссури. Он рано проявил интерес к архитектуре и дизайну, учился в местном университете, но был отчислен. По слухам, он слишком часто спорил с преподавателями, уделял много внимания модернизму и отказывался следовать традиционным догматам.

Неординарность мышления уже тогда стала его визитной карточкой. Ещё будучи студентом, Чарльз женился на Катерине Вёрманн, вскоре она родила дочь, и молодой отец был вынужден то работать на заводе, то подрабатывать уличным художником, то рисовать декорации для киносъёмок. Но его тяга к дизайну и архитектуре осталась преж-

ней. Тем более её подогревала дружба с финским архитектором-модернистом Элиэлем Сааринена, который преподавал в Мичиганском университете. Сааринена убедил Имза переехать в Мичиган, чтобы под его руководством завершить образование. Здесь же вместе с Чарльзом училась молодая художница-абстракционистка Рэй Кай-



Супруги придумали изготавливать из фанеры ортопедические шины, благодаря которым кости правильно срастались.

зер. Между ними вспыхнули чувства. Они были настолько сильными, что Имз развёлся с женой и сразу женился на Рэй. С тех пор супруги Имз уже никогда не расставались и все свои будущие произведения подписывали двойным авторством.

Военный заказ

Супруги зарегистрировали свою собственную дизайн-студию Eames Office и планировали вместе создавать нечто прекрасное, но разгоревшаяся Вторая мировая война внесла свои коррективы. Одним из их любимых материалов была фанера, которую Чарльз научился гнуть под воздействием пара и пресса, а Рей — придавать этой фанере причудливые формы. В то время американские госпитали были заполнены ранеными солдатами с перебитыми конечностями, и супруги придумали изготавливать из фанеры ортопедические шины, благодаря которым кости правильно срастались. Это стало их первым масштабным заказом. Производство продукции начиналось в мастерской, оборудованной в небольшой квартире. Через год количество выпущенных изделий достигло пяти тысяч, и супруги Имз арендовали отдельное помещение для работы.

Главной целью проекта дома было сделать его доступным и комфортным для семьи, не жертвуя функциональностью. Здесь объединились открытые пространства, большие окна и прямые линии.

Дом, который построил Чарльз

После войны во второй половине 1940-х супруги Имз приняли участие в программе американского архитектурного журнала по строительству особняков в новом вкусе. Чарльз спроектировал свой дом мечты из стекла и металла — большой, очень светлый и просторный. А потом супруги воплотили эту идею в жизнь. Дом был построен по оригинальной технологии всего за несколько дней. При возведении использовались недорогие, лёгкие и качественные материалы. Если Чарльз взял на себя архитектурный

проект, то Рэй занималась дизайном интерьера. Она уделяла внимание каждой мелочи — от салфеток до ковра на полу. Одним из самых примечательных предметов интерьера в доме были необычные одеяла, коврики и столы на проволочной основе, спроектированные Имзами. Дом получился цветным и ярким снаружи, при этом функциональным и уютным внутри. Он стал для них жилищем и мастерской до конца жизни. Со временем здесь побывают многие американские дизайнеры, музыканты, писатели и другие знаменитости. В 2006 году эта яркая постройка получит статус Национального исторического



памятника США. Но в конце 1940-х, когда Имзы въезжали в своё новое жилище, они обо всём этом ещё не догадывались. Супруги лишь знали, что любят друг друга и что готовы горы свернуть, работая одной командой.

Деревянный стул для отдыха

Их первым крупным дизайнерским проектом стала разработка инновационной фанерной мебели. Поиском новых форм для стульев и кресел Имзы занимались ещё во время войны, но постоянно сталкивались с трудностями: фанера трескалась или деформировалась, эргономика оставляла желать лучшего. Даже если эксперимент выходил удачным и Имзы демонстрировали его представителям фабрик, те относились к новинкам скептически: в тревожные годы им было не до мебельных новшеств, а собственных средств для масштабирования проектов Имзам не хватало, да и работа по производству

Сиденье и спинка отделены от ножек и крепятся через резиновые соединения, благодаря чему кресло будто подстраивалось под тело человека.



медицинских шин отнимала слишком много времени. Зато несколько лет выполнения военных заказов помогли супругам собрать небольшой капитал, и сразу после войны они задействовали его для реализации своих идей. Первым громким успехом стал стул LCW – сокращение от Lounge Chair Wood («Деревянный стул для отдыха»). Это было низкое фанерное кресло, которое журнал Time впоследствии назовёт «лучшим дизайном XX века». Имзам удалось невозможное – дерево будто стало мягким. Кресло было лёгкое, эргономичное и гибкое – его формы как будто «выросли» из тела человека. Считается, что Чарльз спроектировал это кресло под себя. В то время у него сильно болела спина и он искал форму, которая бы максимально комфортно поддерживала тело. Сиденье и спинка были отделены от ножек и крепились через резиновые соединения, благодаря чему кресло слегка «играло» при посадке – будто подстраивалось под потребности человека. Имзы заключили долгосрочный союз с брендом Herman Miller, и началось массовое производство LCW, которое продолжается до сих пор.

Первый пластиковый

В 1950 году супруги Имз создали первый в мире стул с пластиковым

монолитным формованным сиденьем. Он получил имя Eames Shell Chair (Стул-ракушка Имзов). Литая конструкция была удобной, лёгкой, с лаконичной обтекаемой формой и идеально подходила для массового производства. Эти комфортные, недорогие и простые в уходе стулья быстро завоевали широкую популярность. Стулья Eames Shell и сейчас выглядят современно и стильно. Их можно встретить в очень многих офисах, кафе и жилых интерьерах. А тогда в послевоенные годы они выглядели так, словно прилетели с другой планеты. Молодая чета Имзов вновь доказала, что они





словно знают нечто больше, чем все остальные, и умеют заглянуть в будущее.

Отдых со вкусом

Третьим бриллиантом в дизайнерской короне Имзов стало кресло Lounge Chair and Ottoman. Роскошное, но не вычурное, удобное и тёплое как «объятие старой бейсбольной перчатки». Продуманную до мелочей конструкцию дополняла оттоманка, позволяющая вытянуть ноги и по-настоящему расслабиться. Сегодня это символ «хорошей жизни», признанный шедевр и объект желания архитекторов, дизайнеров, коллекционеров и всех, кто знает толк в уюте. По легенде, Имзы сделали прототип кресла и поставили его у себя дома. Многие из гостей садились именно в него, когда заходили в гости. А когда один из приятелей уснул в кресле, пока они варили кофе на кухне, Имзы поняли, что этот вариант вышел по-настоящему удачным, и в 1956 году запустили его в производство. Уже через год модель получила ряд первых наград на профильных выставках, что позволило быстро наладить продажи Lounge по всей Европе. Так стремительно началась «карьера» этой восхитительной модели, которая продолжается и по сей день.

Игры в дизайн

Главное правило Имзов заключалось в том, что дизайн – это форма игры, поэтому они никогда не воспринимали свою работу чересчур серьёзно. Возможно, именно поэтому после столь удачных «мебельных» проектов Рэй и Чарльз взялись за проектирование... игрушек. Их студия создала целый ряд развивающих конструкторов и странных вещей, ко-

Увиденное на выставке было переосмыслено, и в СССР тоже появилась своя мебель из формованной фанеры.

торые поднимают настроение и радуют глаз. Среди них, например, ставшая их фирменным знаком птичка или милейший слон, выполненный из фанеры, – в лучших традициях их экспериментов с формованной древесиной. Он разрабатывался ещё в середине прошлого века, но в серию не пошёл из-за сложности технологии производства. Однако спустя десятилетия в 2007 году компания Vitra выпустила его в пластике, и он стал по-настоящему популярным. Причём не столько как игрушка, сколько как арт-объект. Его покупают и для детских комнат, и как декор для современных интерьеров.

Детям полюбили и конструкторы Имзов. Они состояли из ярких картонных панелей и соединительных прутьев, из которых можно было собирать гигантских зверей, сферы, башни, домики и ещё бог знает что. Сами дизайнеры шутили, что этот набор подходит для детей от четырёх до 94 лет. Он не навязывал форму, а предлагал бесконечную вариативность, развивая понимание формы,

баланса и абстрактное мышление.

Имзам были одинаково интересны как малые, так и большие проекты. В 1960-х они активно занимались дизайном выставок, в том числе знаменитой Американской национальной выставки «Промышленная продукция США» в выставочном центре парка «Сокольники» в Москве. Той самой, где состоялись «кухонные дискуссии» между Никсоном и Хрущёвым. Не без помощи Имзов американцы представили на выставке дом, который был наполнен современной мебелью и новыми бытовыми приборами, демонстрирующими возможности американского потребительского рынка. Тогда Хрущёв поспорил с Никсоном, нужны ли на кухне такие вещи, как посудомоечная машина и другие излишества, и саркастически спросил, нет ли у американцев такой машины, которая бы «клала в рот еду и её проталкивала?». И всё-таки увиденное на выставке было переосмыслено, и в СССР тоже появилась своя мебель из формованной фанеры.



Советская версия «офисного» стула из формованной фанеры, сделанная в начале 1960-х годов. Такие стулья часто встречались в НИИ, типографиях и проектных институтах.

Радость бытия

Чарльз однажды сказал: «Дизайн – это не то, как вещь выглядит. Дизайн – это то, как она работает». Имзов действительно интересовали не столько формы сами по себе, сколько эмоции, которые они вызывают. Они были магами функционализма, несущего радость. И это хорошо заметно в мелочах: в том, как приятно скользит рука по подлокотнику, как удобно гнездится подушка, как работает свет и цвет. Если в этом мире и были дизайнеры, которые смогли превратить рациональный модернизм в поэзию, то это Чарльз и Рэй Имзы. ✈



Конструкторы состояли из ярких картонных панелей и соединительных прутьев, из которых можно было собирать всё, на что хватало фантазии.



Фирменный знак дизайнеров – птичка и милейший слон, выполненный из фанеры

Digest

новости науки и техники,
которые изменят нашу жизнь завтра

Имитация Вселенной

В Уральском федеральном университете строят вторую в России установку, воссоздающую условия открытого космоса. Учёные смогут моделировать межзвёздный лёд и следить за химическими реакциями при температуре, близкой к абсолютному нулю. Система включает криостаты, вакуумные насосы и атомарные пучки кислорода и водорода. В эксплуатацию её введут в 2026 году. Россия входит в элитный клуб стран, имеющих такие лаборатории, – всего их в мире три.



Небесная сеть «Грифон»

В Новосибирске завершена сборка первых четырёх спутников системы «Грифон». Они будут следить за природными катастрофами, перемещением транспорта и добычей ресурсов.

Разрешение – 2,5 метра на пиксель, частота снимков – каждые 30–40 часов. В перспективе – сеть из 136 таких аппаратов, которая станет частью амбициозной российской программы «Сфера», нацеленной на глобальный спутниковый Интернет и мониторинг Земли. Первый запуск уже скоро.

Полезный беспилотник

«Рубин А50» – новый дрон, разработанный по заказу ГТЛК, готовый бороться с борщевиком и другими вредителями. Он способен распылять до 12 литров химпрепаратов в минуту и обрабатывать до 14 га в час.

«Рубин» оснащён системой обхода препятствий и легко трансформируется для других задач – от мониторинга лесов до доставки грузов. Устройство способно заменить бригаду специалистов и эффективно работает даже в труднодоступных зонах.



Бесшумный полёт

Учёные из Пермского политеха нашли способ сделать авиационные двигатели заметно тише. Они предложили новую форму сопел, которая снижает гул реактивного мотора на два-три децибела.

Ключ к успеху – гофрированные лепестки, создающие меньше турбулентности при смешении горячего и холодного воздуха. Это значит меньше шума, вибраций и разрушений конструкции. Работа поддержана Российским научным фондом и может лечь в основу нового поколения тихих и экологических авиадвигателей.

Впечатляющая форма

В 2025 году Morelli открывает новую страницу в своей истории и начинает сотрудничество с российскими авторами. Видение стиля и философия бренда совпали со взглядами российского предметного дизайнера Димы Логинова. Результат – коллекция THE IMPRESSIONS («Впечатления») – ассоциации Димы с мировой современной архитектурой.





Томатный джем

Текст: Надежда Домашко

Непарные вкусы

Трудно поверить, но всего пару столетий назад добавлять молоко в кофе считалось странностью. А теперь капучино, латте и раф стали неотъемлемой частью жизни. То же самое произошло с солёной карамелью, сыром и мёдом, брусничным джемом и мясом. Гастрономические эксперименты продолжаются, и, может быть, какое-нибудь сегодняшнее «странное» сочетание завтра станет новой классикой.

Варенье не по ГОСТу

Варенье – один из старейших способов сохранить еду и летнее настроение одновременно. Всё начиналось просто: фрукты, немного мёда – и сладость готова. Правда, съесть её нужно было побыстрее, до первых пузырьков. Но если смесь хорошенько проварить, такой продукт переживёт не только зиму, но и апокалипсис. Веками варенье варили из ягод и фруктов, как велели здравый смысл и рецепты предков. Но со временем в сироп стали попадать самые неожиданные ингредиенты.

Розовые лепестки, ревень, шишки и неспелые грецкие орехи – всё, что росло не слишком высоко и пахло интересно. Особенно отчаянные бросились варить овощи. На первый взгляд звучит вызывающе, но часто именно за пределами логики рождается новый вкус. Например, **томатный джем**. По легенде, его придумали в солнечной Испании. Однажды урожай выдался таким щедрым, что местные хозяйки устали делать соусы и гаспачо. Кто-то решил сварить помидоры с сахаром и специями – так появилась mermelada de tomate. Сва-

рить такой джем легко. Всё что нужно – сладкие томаты (черри будет идеальным решением), сахар и лимонный сок. Чтобы немного сбалансировать кисло-сладкий томатный вкус и обогатить его новыми нотами, варенье насыщают специями – корицей, базиликом, кардамоном, имбирём, цедрой лимона или апельсина. А для пикантности можно влить в него рюмочку вермута. Томатный джем прекрасно дружит с сыром, мясными деликатесами, сочными стейками, рыбой и овощами гриль. Современные шеф-повара пре-

вратили его в модный тренд: подают к фуа-гра, миксуют в коктейлях и даже делают томатное мороженое с базиликом.

Луковое конфи – дитя французской и итальянской кухни. Французы томят лук с вином и специями до карамельной мягкости, итальянцы предпочитают красный лук сорта тропея с юга страны. Получается что-то среднее между вареньем и деликатесным соусом: сладковатое, с винным послевкусием и нежным ароматом. Подают его к паштетам, сырам, запечённому мясу. Горько-сладкий, слегка карамельный и очень уютный – это джем, который не нуждается в хлебе. В последние годы луковое конфи стало звездой фермерских рынков и крафтовых лавок – его готовят с добавлением портвейна, инжира и даже кофейных зёрен. А вот **огуречное варенье** – это уже русский сюжет, причём с конкретной пропиской. Старинный город Суздаль сделал его своей визитной карточкой. Здесь настолько почитают этот овощ, что даже проводят фестиваль огурца, где это варенье – один из главных участников. В этом году праздник пройдёт 19 июля. В старину огуречное варенье готовили из

особого сорта огурцов – «муромского» – с тонкой кожицей и плотной мякотью. В качестве сырья использовали чуть переспелые плоды, которые очищали от кожуры и семян, а получившееся огуречное «филе» варили в медных тазах, добавляя липовый мёд и настой из смородиновых листьев. Современная рецептура немного изменилась, теперь за свежесть и терпкость отвечают лимон, мята и имбирь. На вкус это прозрачное, изумрудное чудо напоминает дыню с цитрусовыми нотками, с травянистым эхом и тонкой кислинкой. И совершенно невозможно оставить в стороне **варенье из баклажанов** – настоящую восточную сказку в банке. Это варенье – общее наследие всего Кавказа и Ближнего Востока: его готовят и в Грузии, и в Армении, и в Турции. Для идеального варенья нужны совсем молодые плоды, не старше недели от появления завязи. Тогда оно получается нежным, тёмно-янтарного цвета, похожим на инжирное или финиковое. Плоды несколько часов вымачивают в воде с содой, чтобы убрать горечь и сохранить упругость, затем тщательно промывают и только потом пару часов варят в сиропе. Для выразительности в варенье обязательно



Огуречное варенье

добавляют пряности: гвоздику, корицу или кардамон. А если всыпать горсть слегка обжаренных орехов – миндаля, грецкого или фундука, получится настоящая восточная сладость. Подают как десерт к кофе, посыпав фисташками. Но можно и просто ложкой, прямо из банки.

Соли́ть нельзя выброси́ть

Солёный арбуз – не выдумка сумасшедшего гастроблогера, а вполне уважаемая традиция. Но необходимо сразу расставить все точки над *i*. То, что мы подразумеваем под солением арбузов, де-юре является ферментацией. Ферментация (соление, мочение и квашение) – типично русский способ продления жизни продуктам. Таким способом заготавливали на долгую зиму не только овощи, но и ягоды. Плошка с мочёными моршочкой или клюквой на столе была обычным явлением для русского дома. Арбуз не стал исключением в этом ягодном ряду. В России его солили ещё в XIX веке, в основном на юге: в Астрахани, на Дону, в Поволжье. И это неудивительно – здесь они были не роскошью, а повседневной едой. В то время как в Москве или Петербурге один арбуз мог стоить целый рубль, в Астрахани за эти деньги можно было купить целый воз. Так что солить их в центральной России было всё равно что мариновать ананасы – слишком дорогое удовольствие.

Луковое конфи – это что-то среднее между вареньем и деликатесным соусом: сладковатое, с винным послевкусием и нежным ароматом.



Варенье из баклажанов

Зато на юге рецептур засолки было великое множество. Одни хозяйки клали арбузы в бочки целиком, перемежая слои чистой ржаной соломой, хреном, укропом, вишнёвыми или смородиновыми листьями, заливали рассолом и ставили под гнёт. Другие квасили их вместе с капустой. А иногда арбузы солили в... арбузах. В ёмкость укладывали крепкие, чуть недозрелые плоды и щедро засыпали их рубленой мякотью – чем больше, тем лучше. А потом заливали рассолом с ароматными травами и оставляли ферментироваться. Не отставали и южные соседи. В Грузии в рассол добавляли острый перец. А в странах Центральной Азии их солили вместе с дынями.

Диетологи находят в этом способе заготовки немало пользы. В процессе ферментации в солёных арбузах, как и в других продуктах, образуются пробиотики – те самые полезные бактерии, которыми славятся кефир и квашеная капуста. Так что наши предки, сами того не подозревая, создали не только прекрасную закуску, но и полезное для пищеварения блюдо. Сейчас арбузы бочковой засолки встречаются нечасто. Согласитесь, довольно сложно жить в одной квартире с арбузами в стадии ферментации. Аромат специфический. Кто занимался приготовлением домашнего вина,



В то время как в Москве или Петербурге один арбуз мог стоить целый рубль, в Астрахани за эти деньги можно было купить целый воз.

поймёт. Теперь хозяйки предпочитают солить арбузы на манер огурцов и помидоров – заливать горячим рассолом со специями и таблеткой аспирина и закатывать в банки. Но увы, это совершенно другое блюдо, хотя, безусловно, заслуживающее место на обеденном столе. А вот за традиционным

вкусом солёных арбузов нужно идти на рынок. Продавцы с удовольствием дадут вам кусочек на пробу. А что до вкуса... Правильно заквашенный арбуз – это гастрономическая симфония. Сначала чувствуется лёгкая кислинка, потом проступает солоноватость, и где-то на заднем плане остаётся едва уловимая сладость – привет от свежего арбуза. Это уже не летняя ягода, а совершенно самостоятельный продукт со своим характером. Солёный арбуз прекрасно сочетается с отварным картофелем – традиционный донской дуэт, который сначала вызывает удивление, а потом признание. Некоторые подают его к мясу, другие считают отличной закуской к рюмке ледяной водки. В общем, это тот случай, когда стоит довериться вековому опыту и бросить вызов собственному консерватизму.

Грибные сласти

Грибы, как правило, не появляются в десертной карте. Им привычнее

Лисички в шоколаде.

Главное условие, чтобы грибы были свежие и мясистые.



шкворчать в сковородке с картошкой, томиться в пирожках, плескаться в маринаде – словом, жить на солёной стороне еды. Но кое-где они перешли грань обыденности и шагнули в сладкое. Неожиданно и без предупреждения.

Самое простое решение – смешать грибы и шоколад. Вообще, шоколад – это идеальное поле для экспериментов. Перец чили, васаби, водоросли, листья табака, кусочки бекона и даже сушёные насекомые – чего только не пришлось вытерпеть плитке шоколада, пока искатели гастрономического грааля не добрались до грибов! Позже в этот клуб вступили и адепты здорового питания: они стали добавлять в шоколад кордицепс, чагу, ежевик гребенчатый и прочие грибы, которым приписывают целебные свойства. Вкус у всего этого, конечно, вторичен – тут главное, чтобы лечило.

Более сложные десерты требуют

вдумчивости, умения комбинировать текстуры и органолептику. И, конечно же, смелости следовать своей кулинарной интуиции. Ведь если белые грибы отлично раскрываются в сливочном соусе, то почему бы не скрестить их с сыром маскарпоне и приготовить тирамису? В российских ресторанах можно отведать чизкейк с белыми грибами, медовик с боровиками, казахский красный творог иримшик с чёрным трюфелем, тарталетки с фундуком, грибами и бобами тонка. Это уже фигуры высшего пилотажа. Или банальный пломбир с карамелизованными лисичками – настоящее произведение кулинарного искусства, в котором лес встречается с молочной мягкостью.

На другой гастрономической широте – в мишленовских ресторанах – грибы в кондитерских изделиях тоже получили вид на жительство. Но здесь безраздельно властвует трюфель.

В Нью-Йорке подают мусс на основе трюфеля, молочного ганаша и карамелизированного шоколада. В Париже можно застать сезонный десерт, где чёрный трюфель упакован в шоколадную сферу и подаётся с трюфельным же мороженым и соусом джандуйя – шоколадно-ореховой пастой. В северной Италии в регионе Пьемонт можно найти джелато с белым трюфелем, карамелью и фундуком.

С точки зрения вкуса грибы в сладких блюдах раскрываются не прямолинейно. Это не «вот вам гриб и сахар». Трюфель даёт влажный, мшисто-древесный запах. Белые сушёные грибы – ореховую ноту и шершавую текстуру. А в Северной Америке растёт удивительный гриб кэнди-кэп, или карамельная шляпка, – двоюродный брат нашего груздя. В сушёном виде он пахнет... кленовым сиропом. И местные кондитеры часто используют кэнди-кэп в десертах вместо ванили

или карамели. В мороженом, печеньях и пирогах его аромат не узнаётся как грибной, он будто из другой реальности: тёплой, сладкой, конфетной. Что ж, если раньше грибы были символом простой деревенской кухни, то теперь они вошли в десертную карту ресторанов. Тихо, без пафоса, но эффектно. С ними сладкое перестает быть просто сладким. Оно становится странным. Но по-прежнему вкусным.

Хмель, солод и пломбир

Существуют продукты, которые, казалось бы, созданы друг для друга: кофе и сливки, сыр и вино, мёд и орехи. А есть сочетания, которые выглядят как ошибка официанта, но потом оказываются настоящим открытием. Именно так случилось с пивом и мороженым.

История этого гастрономического эксперимента началась с обычного root beer float – коктейля, который придумали в США ещё в XIX веке. Рутбир, или корневое пиво, – популярный

американский напиток, по вкусу напоминающий смесь нашего травяного сбитня, кваса и колы. Рецепт коктейля был примитивен: в стакан с рутбиром опускали шарик ванильного мороженого. Но успех был таким огромным, что вскоре появились десятки вариаций с разными газировками.

А потом кому-то пришла в голову идея попробовать то же самое с настоящим пивом. Сегодня пивные флоты (так называют коктейли с мороженым) – это целое направление в миксологии. Это увлечение – часть большого тренда на необычные вкусовые пары. Учёные называют это явление «пищевой синергией»: некоторые продукты усиливают лучшие качества друг друга, даже если на первый взгляд кажутся несовместимыми. Профессиональные бармены экспериментируют с разными сортами пива и мороженого, создавая неожиданные комбинации. Например, стаут и ванильное мороженое. Это классическое сочетание, здесь сливочная сладость десерта смягчает



горечь пива, а кофейные и шоколадные ноты стаута только усиливают вкусовые акценты.

Или дуэт India Pale Ale и лаймовый сорбет: свежесть лайма подчёркивает терпкие, фруктово-хмелевые ноты пива. Пшеничное пиво в комбинации с лимонным или апельсиновым мороженым отлично освежает в жаркий летний день. Тяжёлый, тягучий портер прекрасно сочетается с мятным, а вишнёвый ламбик – с шоколадным мороженым. Пивной флот – это не просто модный напиток. Это напоминание о том, что кулинария – это всегда эксперимент, игра с традициями и новыми идеями. И, согласитесь, иногда стоит отбросить предубеждения и довериться неожиданным сочетаниям. Кто знает, может быть, через пару десятков лет какой-нибудь необычный микс станет такой же классикой, как медово-горчиный соус или перец чили в шоколаде. ✈

Есть сочетания продуктов, которые выглядят как ошибка официанта, но потом оказываются настоящим открытием.



Коктейль с мороженым и газировкой можно готовить на семейные праздники или тематические вечеринки.

Торговые войны

В последние месяцы мир оказался в состоянии ожесточённой торговой войны. Дональд Трамп инициировал масштабную тарифную кампанию, охватившую более шестидесяти государств. Китай ответил зеркальными мерами, введя высокие пошлины на американские товары. Европа и другие страны готовятся к переговорам с США. Графики мировых рынков и цены на нефть скачут как пульс при тахикардии. Успокаивает только то, что торговые войны — не новость для человечества. Они возникали уже много раз, меняя облик государств и судьбы людей. Давайте вспомним некоторые из них.

«Бостонское чаепитие»

Англия против североамериканских колоний (1764–1775)

До 1776 года североамериканские колонии принадлежали британской короне. Метрополия хотела больше доходов и больше подчинения от своих подданных в Новом Свете, поэтому стала последо-

вательно вводить ряд экономических ограничений и налогов. Первым стал «Акт о сахаре», который британский парламент принял в 1764 году. Он предполагал увеличение пошлины на ввоз в колонии сахара и других товаров. Затем последовал «Закон о гербовом сборе», который обязывал

колонистов использовать специальную гербовую бумагу для всех официальных документов — от юридических постановлений до билетов в театр. Эта бумага продавалась только у британских чиновников и облагалась специальным налогом, средства от которого должны были поступать на содержание

Торговая война между североамериканскими колониями и Англией переросла в войну за независимость.



британских войск в Новом Свете. Затем колонистам увеличили налоги на чай, бумагу и стекло.

Все эти нововведения янки встречали, мягко говоря, без энтузиазма. Жители североамериканских колоний объявили «англозамещение». Они бойкотировали все английские товары, стараясь либо обходиться своими собственными, либо покупать товары у торговцев других стран. Британский «Чайный акт» от 1773 года стал последней каплей, которая перевела конфликт из фазы бойкотов в фазу вооружённого восстания.

16 декабря 1773 года состоялось знаменитое «Бостонское чаепитие»: переодетшие индейцами колонисты проникли на британские корабли, стоявшие в гавани, и выбросили за борт 342 ящика английского чая. В ответ Британия ввела карательные «Невыносимые законы», а колонии начали вооружённое сопротивление. Торговая война переросла в войну за независимость. Взбунтовавшиеся колонии поддержали Франция и Россия. В результате Англия потерпела поражение и на карте появилось новое государство – Соединённые Штаты Америки.

Континентальная блокада

Франция против Англии (1806–1814)

Придя к власти, французский император Наполеон Бонапарт стремился ослабить другую империю – Британскую. После поражения в Трафальгарской битве французский флот понёс серьёзные потери. У Наполеона физически не было возможности преодолеть море и вторгнуться в Британию. Зато к тому времени в его подчинении была почти вся Европа, и корсиканец решил, что раз нельзя ударить по армии противника, то нужно ударить по его экономике. В 1806 году Наполеон объявил континентальную блокаду, попросту запретив европейским странам торговать с англичанами. Но эта оригинальная идея в реальности оказалась утопией. Британия быстро адаптировалась. Контролируя море, она могла торговать



Порт Лондона в 1804 году

У Наполеона физически не было возможности преодолеть море и вторгнуться в Британию. Зато к тому времени в его подчинении была почти вся континентальная Европа.

через колонии или использовала контрабанду. Зато блокада ударила по самой Франции и её союзникам. В Европе резко выросли цены на текстиль, сахар, кофе, табак.

В 1810 году Россия стала демонстративно саботировать блокаду, открыв порты для нейтральных судов, которые завозили английские товары. По мнению многих историков, именно из-за отказа России соблюдать торговую континентальную блокаду начался поход 1812 года, ставший началом конца империи Наполеона.

Британский наркокартель

Британия против Китая (1839–1842)

До XIX века Китай считал себя «Срединной империей» – единственным по-настоящему цивилизованным государством. Европейские посольства воспринимались им лишь как варвары, пришедшие выразить почтение. Такое же отношение было и в области торговли. Китай был монополистом в производстве и продаже фарфора,

шёлка и чая – дорогих товаров, очень востребованных в Европе, особенно в Англии. Проблема усугублялась тем, что самодостаточный Китай ничего не покупал взамен. Его не интересовали английский текстиль, железо или техника. Здесь нельзя было расплатиться яркими бусами, как с индейцами в Новом Свете. Китайцы принимали оплату лишь серебром – единственным товаром, в котором Поднебесная испытывала недостаток. Но его не хватало и в Англии. После нескольких десятилетий такого негативного торгового баланса в Туманном Альбионе остро почувствовали дефицит серебра. И тогда лондонские «леди и джентльмены» поступили не по-джентльменски. Британская империя стала выращивать в Индии огромные плантации мака для производства опиума и завозить его в Китай. Товар доставлялся через порт Гуанчжоу и массово распространялся среди китайского населения. Спрос на наркотик рос быстро. И чем больше

китайцы втягивались в зависимость, тем больше серебра перетекало обратно в Британию.

Китайское правительство попыталось остановить опиумную эпидемию. Королеве Виктории было написано официально письмо, в котором вежливо, но твёрдо требовалось прекратить торговлю наркотиком. В Лондоне письмо проигнорировали.

Тогда в 1839 году в Гуанчжоу у британских торговцев конфисковали и уничтожили более тысячи тонн опиума. Англия объявило это «нападением на частную собственность» и атаковала китайские порты пушками. Началась серия сражений, которые вошли в историю как «опиумные войны». В результате этих войн для Китая наступил «век унижений» – период, когда иностранные державы буквально разбирали страну по кусочкам, используя экономику как оружие. Китайский император был вынужден подписать унижительные неравноправные договоры, открыл порты для торговли и передал в английское правление Гонконг, который снова стал китайским лишь 155 лет спустя, в 1997 году.

Великая депрессия

США против почти всего мира

С начала 1930-х годов США стали испытывать экономический кризис, который приводил к падению доходов населения, массовому банкротству ферм и предпри-



Китайский император был вынужден подписать неравноправные договоры, открыл порты для торговли и передал в английское правление Гонконг, который снова стал китайским лишь 155 лет спустя, в 1997 году.

ятий, увеличению роста безработицы. В 1930 году политики решили улучшить положение экономики и провозгласили лозунг: «Пусть американцы покупают только американское!» Был принят «Тариф Смута–Хоули» – закон о повышении таможенных пошлин на более

чем 20 000 импортных товаров (сельхоз-продукцию, текстиль, металл, химикаты, промышленную продукцию и т. д.).

В ответ Канада, Франция, Германия, Италия, Великобритания, Япония и многие другие страны подняли пошлины на американские товары. Некоторые даже полностью закрыли рынок для заокеанской продукции. Началась торговая война между США и остальным миром. Американский экспорт упал на 61 %. Пострадали банки, экспортёры, международные корпорации и особенно фермеры, которых тариф вроде как должен был защищать. В США начался самый чёрный период Великой депрессии, а общий объём международной торговли сократился вдвое.



Школьники выстраиваются в очередь за бесплатной порцией супа и ломтиком хлеба в период Великой депрессии. <https://en.wikipedia.org>

«Куриная война»

Франция и ФРГ против США (1962–1964)

Это один из самых ярких и почти анекдотичных эпизодов в мировой торговой политике. После Второй мировой войны США стали крупнейшим поставщиком продовольствия в Европу, особенно в Западную Германию и Францию. Наладив массовое промышленное производство курятины, американские производители смогли сделать цену на неё максимально низкой, и «ножки Кеннеди» вытеснили с европейских прилавков продукцию немецких и французских фермеров.

В ответ в 1962 году ФРГ и Франция при поддержке ЕЭС ввели высокие импортные пошлины на американскую курятину. США расценили это как нечестную игру и ввели ответные пошлины на европейские товары. Причём ответ был асимметричным – по автомобилестроению Германии и виноделию Франции (их ключевым отраслям). Американцы ввели 25 % пошлины на импорт лёгких грузовиков, а также коньяк, ликёры и некоторые другие товары. Причём «куриная такса» на пикапы сохранилась до сих пор.

В итоге европейцы смогли поддержать свой аграрный сектор, но немецкий автопром понёс серьёзные убытки. А название «куриная война» и по сей день используется как иронический термин для торговых конфликтов, которые начинаются из-за «мелочей», но перерастают в серьёзные геополитические споры.

Нефтяное эмбарго

Арабские страны ОПЕК против Израиля и его союзников (1973)

Во время Четвёртой арабо-израильской войны (также известной как война Судного дня) Израиль при поддержке США и других западных стран нанёс тяжёлое поражение коалиции арабских государств во главе с Египтом и Сирией.

Тогда арабские члены ОПЕК (в первую очередь Саудовская Аравия) объявили нефтяное эмбарго против стран, поддерживавших Израиль. Цена барреля

нефти подскочила в четыре раза, что привело к серьёзному энергетическому кризису в США, Канаде, Нидерландах, Японии и Великобритании. На заправках появились длинные очереди (когда ввели даже ограничение продажи бензина по дням недели). В США водителям предлагали пересесть на велосипеды или хотя бы ввести ограничения скорости. Европа активно пропагандировала «воскресенья без автомобилей». Увеличение цен на нефть потянуло за собой рост цен и на другие товары. Началась глобальная экономическая рецессия – падение ВВП, рост безработицы, стагфляция. Западу пришлось искать компромисс с арабским миром. Американский госсекретарь Генри Киссинджер организовал серию «шаттл-дипломатий» между Израилем, Египтом и Сирией, и в 1974 году эмбарго было официально отменено. Однако мир после этого уже не был прежним. Страны ОПЕК почувствовали, что нефть – мощнейшее политическое оружие.

А западные страны предприняли действия, чтобы снизить свою энергетическую зависимость». Начался «атомный бум» – активное строительство атомных станций. По аналогии с золотовалютными запасами стали формироваться стратегические нефтяные резервы. Начались программы по энергосбережению и развитию альтернативных источников энергии.

Импортозамещение

Россия против стран Евросоюза, США, Канады, Австралии и Норвегии (2014 – поныне)

В ответ на санкции, введённые Западом после присоединения Крыма, Россия объявила продуктовое эмбарго. Под запрет попали сыры и другая молочка, фрукты, морепродукты, мясные изделия и т. д. Это стало одним из самых масштабных продуктовых эмбарго последних десятилетий.

В России была объявлена стратегия импортозамещения – замены иностранных товаров за счёт внутреннего производства. В итоге в стране появились «пармезан из Подмоскovie», «егорлыкский камамбер» и «норвежская» сёмга, выращенная на Дальнем Востоке.

Произошёл резкий рост интереса к отечественным региональным продуктам, который удерживается их возрастающим качеством.

После новых санкционных волн 2022 года ситуация продолжает развиваться, и теперь это касается уже не только еды, но и техники, оборудования, семян и агрохимии. Многие из экономистов утверждают, что после санкций 2014 года Россия смогла переориентироваться и снизить зависимость от импорта продуктов, инвестируя в собственный агропромышленный комплекс и малые фермерские хозяйства. С оборудованием и электроникой будет сложнее, но первые шаги в том направлении уже сделаны. ✈



Персональная защита

Сел в самолёт, включил авиарежим – и на минуту почувствовал свободу: никто не звонит, не пишет, не предлагает «самые выгодные условия кредитования». Но стоит вернуться в онлайн – и всё сначала. Откуда они взяли мой номер? Кто слил мою почту? И можно ли вообще это остановить?

Цифровая эра дала нам многое – удобство, скорость, доступ. Но с этим пришли и новые угрозы. Каждый день мы оставляем за собой цифровые следы: заполнили анкету на скидку в магазине, зарегистрировались в приложении доставки, участвовали в акции – и вот ваш номер уже в списке «проверенных лидов». Как следствие – спам-рассылки, утечки информации, назойливые звонки от неизвестных. Всё это становится обыденной частью нашей жизни. Но знаете, что действительно важно? То, что у нас есть инструменты, чтобы с этим бороться. И они – в законе.

Законодательная база: от простого к серьёзному

Основной документ, который стоит у истоков правовой защиты личной информации в России, – Федеральный закон №152-ФЗ «О персональных данных».

И он гарантирует каждому человеку:

- право знать, кто и зачем обрабатывает ваши данные;
- право отказаться – и потребовать их удалить;
- право исправить неверную информацию;
- право обратиться с жалобой или даже в суд.

Принят он был в 2006 году, но с тех пор многое изменилось. Технологии разви-



Ильнар Салахутдинов,
член Ассоциации юристов России,
управляющий партнёр юридической
компании Mozart House Legal

ваются стремительно, и закон за ними старается поспевать. Были добавлены правила по трансграничной передаче данных, биометрии и локализации баз данных на территории России. Иными словами, государство требует, чтобы данные наших граждан хранились внутри страны. И это не препоны – это необходимость для защиты граждан от преступных действий третьих лиц.

Согласие – это не формальность

Один из ключевых моментов закона – статья 9. Она говорит о согласии. И это не просто галочка в онлайн-форме. Ваше согласие должно быть осознанным (вы понимаете, на что соглашаетесь), конкретным (указаны цели, сроки, виды данных), информированным – вы получаете всю нужную информацию до того, как подпишетесь. В противном случае ваши данные уже под угрозой. Ведь информация о вас – это тоже товар, который кто-то может продать или небрежно «слить». Помните, что любая компания, которая просит ваши данные для каких-либо целей, обязана получать ваше согласие, обеспечивать техническую защиту информации, хранить данные внутри России, удалять их по первому требованию. И никакое «мы не знали» тут не работает. Закон строг и конкретен.

Как бороться со спамом

Что будет, если вы всюду указываете свой номер телефона и e-mail? Ответ очевиден: десятки спам-звонков, рекламные смс, бесконечные письма про скидки, товары и услуги, которых вы никогда не просили. Да, раздражает. Но главное – это тревожный сигнал: ваши данные используются без контроля.

Информация о вас – это тоже товар, который кто-то может продать или небрежно «слить».

Закон говорит: спам без согласия – нарушение. По закону «О рекламе» (№38-ФЗ) компания не может вам отправлять рекламу, если вы прямо не дали на это согласие. При этом, если вы зарегистрировались или оставили номер, это не значит, что вы согласились или подписались на назойливую рекламу. Если вы такого согласия не давали, а реклама всё равно приходит, у вас есть полное право пожаловаться в Федеральную антимонопольную службу (ФАС России). Это можно сделать через специальную форму на сайте ведомства. К нарушителям применяются штрафы, и они немалые – до пятисот тысяч рублей. И это работает. Важно помнить: даже если вы случайно «подписались» на рекламу, вы имеете полное право отозвать согласие – и тогда дальнейшая рассылка будет незаконной.

А если данные утекли через оператора связи? Здесь действует Федеральный закон «О связи» №126-ФЗ. Он прямо обязывает операторов защищать данные абонентов. Если по вине оператора произошла утечка, которая привела к спаму, он может быть привлечён к ответственности.

Спам с персональными данными: двойное нарушение

Представим ситуацию. Вы зарегистрировались в интернет-магазине, указав имя и e-mail, чтобы получать информацию о скидках на книги. А в итоге начали получать рекламу косметики, предложений от других компаний и даже звонки с «выгодными кредитами». Это означает, что ваши данные либо использовали не по назначению (нарушение цели обработки), либо переда-

ли третьим лицам без вашего ведома. Если спам сопровождается персональными деталями (например, вас называют по имени-отчеству, упоминают ваш город, дату рождения или имена родных) – это красный сигнал тревоги. Произошла утечка не просто номера телефона или электронной почты, а персональных данных. И за это отвечает Роскомнадзор. Жалобу можно подать онлайн, через официальный сайт. Это несложно, но достаточно эффективно. Особенно если вы уверенно знаете, где именно «потеряли» ваши данные – например, в банке, на маркетплейсе или в салоне связи.

Простые шаги, которые помогут защититься от спама

Мы живём в мире, где данные – это такой же ресурс, как нефть или золото. А значит, их будут пытаться добыть всеми возможными способами. Поэтому вы должны, а главное можете, кон-



<https://ru.freepik.com>



тролировать этот процесс. Для этого нужно соблюдать простую цифровую гигиену: регулярно обновлять пароли (причем так, чтобы они были достаточно сложными), никогда не вводить свои данные «на автомате», использовать двухфакторную аутентификацию, которая гарантирует, что даже если ваш пароль станет известен злоумышленникам, доступ к вашему аккаунту сможете получить только вы. Обратите внимание на ваши страницы в соцсетях. Посмотрите, кто и как вас «читает». Уберите оттуда всю лишнюю информацию. Настройте приватность в соцсетях. Используйте блокировщики трекеров. Читайте политику конфиденциальности. Если проблемы всё-таки начались – реагируйте. Подавайте жалобы, отстаивайте свои права, не бойтесь обращаться в суд.

Закон говорит: спам без согласия – нарушение. Даже если вы зарегистрировались или оставили номер, это не значит, что вы согласились или подписались на назойливую рекламу.

Ваши права как субъекта персональных данных

Помните, что закон на вашей стороне. Он даёт вам целый набор прав. Во-первых, знать, кто и как обрабатывает ваши данные. Во-вторых, исправить или удалить неточную информацию. В-третьих, отозвать согласие на обработку в любой момент. В-четвёртых, получить защиту через жалобу или суд. Если ваши права нарушают – вы можете и должны действовать. Всё чаще в этих случаях суды и надзорные органы встают именно на сторону граждан. Бороться с утечками и спамом – это не паранойя. Это взрослый и разумный подход к собственной безопасности. Ваша почта, телефон, голос, лицо – это ваша личная территория. И она должна быть защищена. И с законом в руках вы уже не жертва, а активный участник своей цифровой жизни. ✈

Использование закона и юридических инструментов – это важно, но есть и базовые, профилактические меры, которые не менее полезны. Хорошенько их запомните и сделайте своими повседневными правилами. НЕ РАЗДАВАЙТЕ ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ НАПРАВО И НАЛЕВО.

- Заведите отдельные e-mail для покупок, регистраций и подписок.
- Не храните документы и пароли «в облаке» без защиты.
- Используйте сложные пароли и двухфакторную защиту.
- Не передавайте важные данные, используя публичный Wi-Fi.
- Установите антиспам-приложение на телефон.
- Добавляйте в «чёрный список» номера, которые навязывают услуги. Это можно сделать в журнале вызовов.
- Проверьте настройки уведомлений на телефоне (Настройки -> Уведомления -> Отключить надоедливые).
- Отключите рекламу в приложениях – чаще всего это в разделе «Конфиденциальность» или «Реклама».
- Удалите ненужные приложения – особенно те, что требуют доступ ко всему на свете.
- Не говорите «да» и не подтверждайте ваши личные данные по телефону в разговоре с любыми незнакомцами. Ваш голос могут записывать и потом использовать в корыстных целях.
- Никогда не вводите телефон/почту просто так, особенно «для участия в розыгрыше».
- В почте не просто удаляйте нежелательные письма, а отправляйте их в папку «спам», чтобы алгоритмы почты учились «отделять зёрна от плевел».
- В социальных сетях закройте доступ к номеру телефона, ограничьте видимость профиля только для друзей, которых вы реально знаете, запретите отправку приглашений в группы и рекламы на основе данных.
- Зайдите в ваш профиль на Госуслугах в раздел «Согласия» и проверьте, кому и что вы разрешили. Возможно, вас ждут неприятные сюрпризы.

Май

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

хронолог



ПОДПИСАНИЕ АКТА О БЕЗОГОВОРНОЙ КАПИТУЛЯЦИИ ГЕРМАНСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ. Л. Маршал Советского Союза Г. Жуков, глава делегации Верховного Командования освобождённых сил союзников главный маршал авиации А. Тельдер, генерал К. Сметс и другие в зале, где происходило подписание акта. В. Кибель подписывает акт о капитуляции.
Слева направо: спец. фотограф, капитан А. Жуковский. (Составлено на основе фотографий из архива Министерства Обороны СССР)

Газета «Красная звезда» от 10.05.1945 г. <https://vbd-voenkor.ru>

7 мая 1945 года

германская делегация, прибывшая ранним утром во французскую штаб-квартиру генерала Эйзенхауэра в Реймсе, подписала акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Однако руководство СССР не устроило, что это произошло во Франции, а не в Германии. По требованию Сталина на следующий день в Берлине, освобождённом советскими войсками, состоялась повторная церемония подписания этого исторического акта.

6 мая 1991 года

– день рождения авиационной группы высшего пилотажа «Стрижи». Авиационная группа «Стрижи» входит в состав 237-го Гвардейского Проскуровского Краснознамённого орденов Кутузова и Александра Невского Центра показа авиационной техники имени трижды Героя Советского Союза Маршала авиации И. Н. Кожедуба. У полка славные традиции: начиная с 1945 года, лётчики полка участвовали во всех воздушных парадах над Красной площадью, воздушных праздниках в Тушино, одновременно осваивая новую авиационную технику. Впервые эскадрилья выступила под собственным названием «Стрижи» 6 мая 1991 года. С тех пор ежегодно этот день отмечается как день рождения группы.



15 мая 2018 года

состоялась официальная церемония открытия Крымского моста. Мост через Керченский пролив имеет общую протяжённость 19 км и является самым длинным из когда-либо построенных в России мостов. Быстрые сроки строительства были связаны с необходимостью сухопутной связи России с Крымом, который в 2014 году вошёл в состав страны. Задача построить «и автомобильный и железнодорожный мост» через Керченский пролив была поставлена Президентом России 19 марта 2014 года, уже на следующий день после завершения референдума о присоединении Крыма к России. На выполнение этой задачи потребовалось четыре года. Для строителей неофициальным талисманом моста стал дружелюбный рыжий кот по кличке Мостик, живший на КПП стройки. Беспризорный котёнок появился в 2015 году благодаря первым охранникам, которые его заметили, подобрали и приютили. Днём его рождения назначили День мостов – 29 ноября. Именно Мостик первым прошёл по Крымскому мосту перед его официальным открытием для движения автотранспорта.



<https://www.culture.ru>



7 мая 1755 года

состоялось торжественное открытие старейшего в России Московского университета, который сегодня известен как МГУ имени М. В. Ломоносова.

Московский университет был основан благодаря энтузиазму выдающегося учёного, первого русского академика Михаила Ломоносова. Он предоставил императрице Елизавете Петровне план, согласно которому в университете образовывалось три факультета: философский, юридический и медицинский. Своё обучение все студенты должны были начинать на философском факультете, где получали фундаментальную подготовку по естественным и гуманитарным наукам. В январе 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала указ об основании университета, а в мае он начал свою работу.



15 мая 1935 года

состоялось открытие первой линии Московского метрополитена. Идеи строительства метро в Москве периодически возникали, начиная с 1875 года. Так, в 1902 году инженеры П. Балинский и Е. Кнорре предложили свой проект метрополитена, который должен был соединить Замоскворечье с Тверской заставой. Но трамвай в те годы приносил большую прибыль в городскую казну, и трамвайное лобби не дало проекту реализоваться. В итоге первое метро в России построили большевики. В июне 1931 года на Пленуме ЦК ВКП(б) было принято решение о начале строительства проекта подземной сети из четырёх диаметральных и одной кольцевой линии. 15 мая 1935 года состоялось торжественное открытие первой линии Московского метрополитена, и началось регулярное движение поездов.



25 мая 2003 года

мультфильм «Ёжик в тумане» Юрия Норштейна был признан лучшим мультфильмом всех времён и народов. В 2003 году оргкомитет «Мультипликационного фестиваля Лапута» в Токио обратился с просьбой к 140 ведущим мультипликаторам и кинокритикам из разных стран мира с просьбой назвать 20 лучших мультфильмов. По результатам конкурса российский мультфильм «Ёжик в тумане» Юрия Норштейна занял первое место в списке лучших мультфильмов всех времен и народов.

29 мая 1453 года

войско султана Мехмеда II после трёхдневного штурма захватило столицу Византии Константинополь. Так был положен конец 1100-летней истории христианской Византийской империи. Её последний император Константин XI Палеолог (дядя Софьи Палеолог, которая стала женой царя Ивана III) погиб, героически сражаясь в рядах защитников города.

11 мая 1964 года

основана «Мелодия» – всесоюзная фирма граммофонных пластинок министерства культуры СССР. Пластины «Мелодии» были окном в музыкальный мир для миллионов советских граждан. Это была единственная фирма звукозаписи в СССР вплоть до 1986 года. ✈





Текст: Виктория Сапунова

Путешествия с детьми

Отдых и дети, как часто говорят, – вещи взаимоисключающие. После рождения ребёнка планы на отпуск часто трансформируются. По данным опросов, значительная часть молодых семей в первые годы жизни ребёнка либо предпочитают короткие вылазки на один день, либо вовсе отказываются от поездок. Но те, кто всё же решился отправиться в путь, уверяют: с детьми путешествовать можно и даже нужно. Главное – знать несколько лайфхаков. Мы поговорили с семьёй, которая путешествует не с одним, а сразу с тремя детьми, и узнали, как они это делают.

Многие родители считают организацию поездки с ребёнком куда-либо «слишком стрессовой», чтобы делать это регулярно. Причины просты – усталость, сложности с логистикой, беспокойство за здоровье малыша и высокая стоимость поездки. Да и общественное мнение диктует: поездки с детьми – «не отдых, а морока».

– После рождения первого малыша мы тоже сначала с опаской относились к каким-либо поездкам. Поэтому наш первенец полетел с нами в первое больше пу-

тешествие, когда ему исполнился один год и три месяца. На тот момент мне казалось, что он уже достаточно взрослый для того, чтобы мы могли куда-то лететь. Тогда я столкнулась с таким «прекрасным» заболеванием, как ротавирус. Пережить болезнь оказалось словно пройти огонь, воду и медные трубы. После этого ничего не было страшно. Второго ребёнка, дочь, мы стали брать в путешествия, когда ей было всего два месяца. И третьего тоже примерно с этого возраста, – рассказывает Светлана Навицкая, мама троих детей, педагог и блогер.

Куда ехать

Светлана с детьми и мужем уже больше трёх лет путешествует нон-стоп. Она ведёт блог, в котором рассказывает о своих перемещениях и делится советами о том, как путешествовать интересно, комфортно, бюджетно и безопасно с учётом современной ситуации в мире.

– Бывают экологические факторы – например, море не везде чистое, поэтому с совсем маленькими детьми поездки в эти места лучше отложить. Нужно учитывать и вопросы безопасности, – делится Светлана.

В течение трёх лет семья вместе с детьми посетила около двадцати стран. Где-то получилось остановиться на месяц, где-то не больше чем на неделю. За год семья Светланы побывала в Малайзии, Сингапуре, Индонезии, ОАЭ, Грузии, Турции, Белоруссии, несколько раз на Мальдивах, в Таиланде и во Вьетнаме. Как опытная многодетная путешественница, Светлана назвала страны, куда комфортно ездить с детьми и, наоборот, куда с детьми отправляться не стоит.

Самыми подходящими, по её мнению, для путешествий с детьми будут Турция, Таиланд, Малайзия, ОАЭ, Сингапур, Армения, Сербия.

Багаж

Когда едешь с ребёнком, хочется взять с собой все его вещи – на всякий случай. На самом деле достаточно стандартного набора вещей на три-четыре перемены в зависимости от длительности путешествия. Уточните погоду в пункте назначения заранее и кладите универсальные вещи: ветровку, лёгкую шапку, пару кофт, штаны.

Детские вещи лучше складывать по комплектам – футболка, штаны, нижнее бельё – и упаковывать в zip-пакеты или органайзеры. Это упростит сборы и сэкономит время на месте. Обязательно берите с собой базовый набор лекарств и всё, к чему ребёнок привык и особенно любит – например, пластыри с любимым героем. Лучше всего предварительно сделать список и вычёркивать собранное по мере готовности.

Организуйте каждому ребёнку свой чемодан или рюкзачок. Пусть даже самый маленький, но персональный. Так малыши чувствуют ответственность и учатся собирать свои вещи: любимые игрушки, книги, фломастеры, наклейки.

Перелёт пройдёт гладко, если заранее продумать, чем занять детей в дороге. Взять с собой раскраски, книжки, наклейки, пластилин, скачать познавательные видео, аудиокниги или уроки. Тогда детям не будет скучно и они не станут мешать другим людям. Не забудьте вещи, которые потребуются в дороге, положить в ручную кладь.

Перелёт

Семья Светланы старается путешествовать самолётами – это проще и быстрее. Чтобы экономить, регулярно мониторит сайты авиакомпаний и ищет специальные предложения и акции.



– Скидок, как у многодетных, у нас нет – ни на жильё, ни на билеты. Но есть секреты и лайфхаки, как купить билеты выгодно. Например, можно попробовать сменить браузер и устройство – Android или iPhone – и сравнить цены. На разных устройствах и в разных браузерах цена может немного, но отличаться. Таким способом можно сэкономить до 100 долларов на одном билете – в зависимости от направления. Это абсолютно рабочий лайфхак, – делится опытом Светлана.

– Во время перелёта важно, чтобы дети не мешали окружающим и знали правила поведения в самолёте. Не орали, не прыгали, не бегали, не пинали спинки кресла впереди. Но здесь важно спокойствие и самих родителей, и предварительная подготовка. Например, есть классная книжка «Секреты аэропорта», где в картинках рассказано, как работает аэропорт. Можно взять её или подобную и заранее подготовить ребёнка, – советует Светлана.

Жильё

Жильё часто отнимает больше средств, чем покупка билетов. Если на авиабилетах можно и нужно экономить, на жильё

этого делать не стоит. От условий проживания зависит настроение каждого члена семьи, а в дальнейшем и общее впечатление от поездки. Особенно если вы собираетесь жить в этом месте дольше, чем одну-две ночи.

– *Наши дети учатся онлайн, поэтому у каждого должен быть свой стол. Важно, чтобы были отдельные спальни. Так мы можем пообщаться, посмотреть фильм или поработать, не мешая малышам спать,* – отмечает Светлана.

Дети часто едят не по графику, и у них есть свои предпочтения в еде. Кухня в апартаментах – спасение: можно приготовить кашу, подогреть молоко или сделать блинчики. Многие апартаменты и отели предлагают детскую мебель – просто нужно заранее узнать об этом и попросить. Это экономит место в багаже и упрощает быт.

Если есть возможность, лучше выбирать жильё с прачечной или стиральной машиной. С маленькими детьми частая смена одежды неизбежна. Возможность постирать избавит от необходимости брать с собой весь гардероб.

Важно, чтобы жильё было безопасным: отсутствовали острые углы, открытые розетки, скользкие лестницы. Лучше, если окна и двери будут оснащены умными замками, чтобы ребёнок не смог выпасть или не закрыл сам себя, например, на балконе.

И, конечно, при выборе жилья важно учитывать район и инфраструктуру вокруг. Наличие рядом парков, супермаркетов, аптек и транспортных остановок значительно упростит отдых.

Питание

Часто дети очень избирательны и консервативны в еде, поэтому в дороге лучше иметь с собой небольшой набор привычной пищи. Так, если ребёнку нравятся определённые продукты, можно взять немного с собой на первые дни. Это может быть любимая каша, детские снеки, орешки, фруктовые пюре в тубиках – то, что не портится и не занимает много места.

В дороге спасает термос с горячей водой – можно заварить кашу, развести смесь или просто попить.

Стоит изучить перед поездкой, что едят в той стране, куда вы едете. И посмотреть заранее, где поблизости супермаркеты и кафе с подходящим меню. Если планируете длительные прогулки, собирайте «походный набор»: бутерброды, фрукты, воду. А ещё влажные салфетки и запасную ложку – она пригодится чаще, чем кажется.

Позволяйте детям самим решать, что им есть. Не настаивайте на новой кухне, но и не пресекайте желания попробовать незнакомую еду.

– *Да, в первый раз дети чаще всего не съедают новое блюдо. Но потом могут его распробовать. Так, у меня старший распробовал тайский суп с говядиной. Сначала он ему не понравился, а потом он его, наверное, месяц ел на завтрак. Если идём не просто в кафе, а в дорогой ресторан, тоже берём с собой детей. Я считаю, так они учатся этикету, учатся вести себя за столом и развивают вкус,* – рассказывает Светлана.

Главное, считает она, не переживать, если ребёнок не ест «как обычно». В путешествиях аппетит и пищевые привычки могут меняться, и это нормально.

Чем заняться

Основное правило здесь – делать путешествия не только интересными, но и насыщенными впечатлениями для каждого члена семьи. Поэтому и программу стоит планировать заранее с учётом пожеланий всех участников поездки. Если ваши дети – любители активного отдыха, обязательно включайте в маршрут развлекательные активности: небольшие походы на природе, детские клубы, батуты, ледовые катки, развлекательные центры и т. д.

Многие дети обожают контактные зоопарки, сафари, возможность покормить животных. В большинстве стран популярны кафе, где можно пообщаться с разными животными: кошками, кроликами, лемурами и даже капибарами. Такие активности – часто удовольствие не только для детей, но и для родителей.

В некоторых отелях детям организуют мероприятия на свежем воздухе на экологические темы типа посадки растений или наблюдений за птицами, мастер-классы по кулинарии, лепке из глины или созданию украшений. Ребята с радостью готовят, пробуют, играют и таким образом ещё и познают новое.





Мы рожали осознанно, поэтому несём ответственность и стараемся, несмотря на все плюсы и минусы, наслаждаться временем с детьми: проводить его вместе, показывать им мир, развлекать, водить в самые интересные места.

Почти всем детям нравится всё, что связано с водой. Пляжи, аттракционы, водные горки и аквапарки подойдут в качестве развлечения и детям и взрослым.

– Мы стараемся комбинировать развлекательное с познавательным. Посещаем храмы и архитектурные достопримечательности, читаем детям о них в дороге, изучаем интересные факты о странах. Иногда берём гида, чтобы узнать больше. Потом сами исследуем всё, что интересно. Часто устраиваем семейные советы – вместе выбираем, куда

пойти. Иногда дети отпускают нас с мужем на свидание в ресторан или на массаж, но они уже достаточно самостоятельные, и мы не переживаем, – улыбается Светлана.

Непредвиденные ситуации

Предусмотреть всё, тем более в путешествии, нельзя. Но постараться обезопасить себя от неприятностей в поездке можно, следуя несложным правилам.

Бронируйте жильё и перелёты только через проверенные платформы. Позарившись на соблазнительно низкую цену, легко нарваться на мошенников и обнаружить по приезду жильё, сильно отличающееся от заявленного. Или не обнаружить вовсе.

Активируйте геолокацию на смартфоне и регулярно загружайте фото и видео в облачные сервисы. Это защитит от потери данных, если техника пропадёт.

– Однажды на Шри-Ланке у нас украли сумку с деньгами. Хорошо, что телефон выбросили – мы его потом нашли с помощью функции поиска, – вспоминает Светлана.

Всегда держите под рукой «план Б»: запасной отель, контакты службы поддержки или местных друзей. Ведь иногда случается, что место, куда вы прилетели, не оправдывает ожиданий.

– Мы сами стараемся быть объективными, рассказывая о каком-либо месте, и ищем реальные отзывы, когда готовимся к поездке. Неприятные моменты бывают. Но и они становятся частью уникального путешествия. Главное – быть гибкими, сохранять спокойствие и чувство юмора, – советует Светлана.

Настрой

Успех путешествия с ребёнком в первую очередь зависит от мотивации родителей, уверена Светлана. Тот, кто не настроен выкладываться по полной ни дома, ни в поездке, ищет отговорки. Тот, кто по-настоящему хочет приключений, – ищет возможности.

– Мы рожали осознанно, поэтому несём ответственность и стараемся, несмотря на все плюсы и минусы, наслаждаться временем с детьми: проводить его вместе, показывать им мир, развлекать, водить в самые интересные места в странах, в которых бываем. Меня читают мамы, вдохновляются, перестают бояться, – говорит Светлана.

Путешествия с детьми не сложнее и не опаснее путешествий без детей. Просто требуют более тщательной подготовки. Полёт – это всего лишь перемещение, такое же, как поездка в автобусе. Современные самолёты безопасны, персонал доброжелателен, а в большинстве аэропортов с детьми пускают вперёд, и на борту стараются подобрать хорошие места. И даже если что-то вдруг пойдёт не так, через годы вы будете вспоминать это с улыбкой. Нужно пробовать и не бояться. Путешествия с детьми – это не сложность, это бесценный опыт и воспоминания на всю жизнь. ✈

Нескучайка



Большую часть страны занимает тайга — хвойный лес.
Посчитай и назови животных на картинке

Амурский тигр обитает на Дальнем Востоке. Узоры на шкуре тигров уникальны — никогда не повторяются.

Найди похожих хищников!

Сапсан — самая быстрая птица в мире!
Пройди лабиринт, чтобы узнать
его скорость!



Белый медведь живёт за полярным кругом.
Это крупнейший хищник в мире.

Посчитай, сколько он весит!



ДАНО:





Центральная Россия издавна славится мастерами художественной росписи.
Соотнеси картинки и виды русской народной росписи!



Хохлома

роспись по дереву зелёными, красными и золотистыми красками на чёрном фоне

Жостово

роспись металлических подносов, в основе рисунка — букет цветов

Гжель

роспись по керамике синим цветом на белом фоне

Палех

лаковая миниатюра, её сюжеты — сказки, былины, предания





ОТВЕТЫ



Бурый медведь

Рысь

Горный козёл

Лиса

Лось



Холодец



Чай



Палех



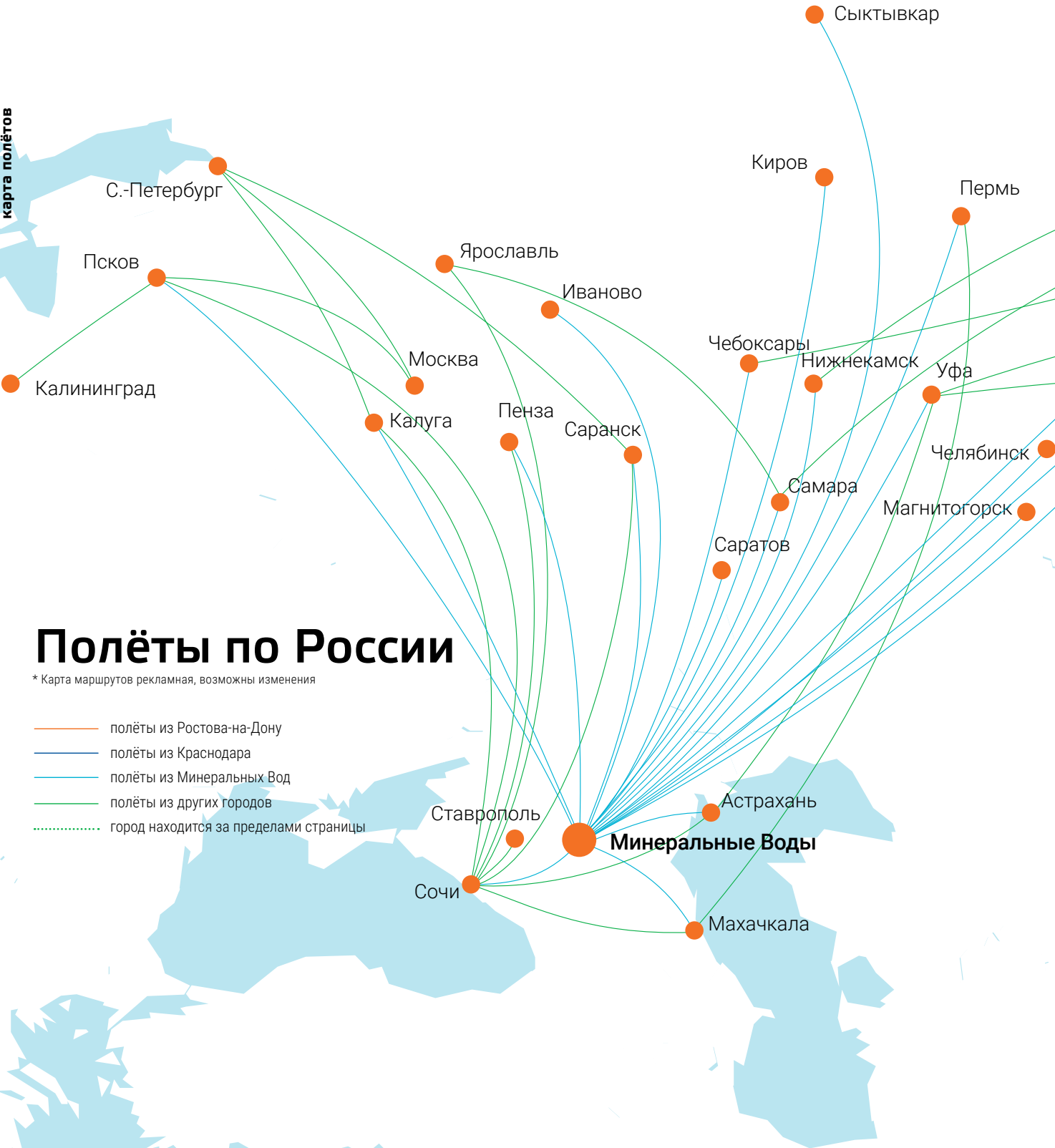
Жостово

В этом номере рубрика "НЕСКУЧАЙКА" подготовлена совместно с издательством "ГЕОДОМ"

«ГЕОДОМ» – детское и картографическое издательство, один из лидеров в создании увлекательных игр для детей и взрослых с голосовым помощником Алисой.

Мы выпускаем карты, атласы с наклейками, раскраски и товары для творчества, познавательные и развлекательные игры, пазлы с дополненной реальностью. Наши бестселлеры – это серии «Мегафлагомания», «Правда-ложь», 3D-пазлы-глобусы и интерактивная карта для детей «Большая кругосветка». Мы любим географию и хотим, чтобы ваши дети росли образованными, грамотными и талантливыми!

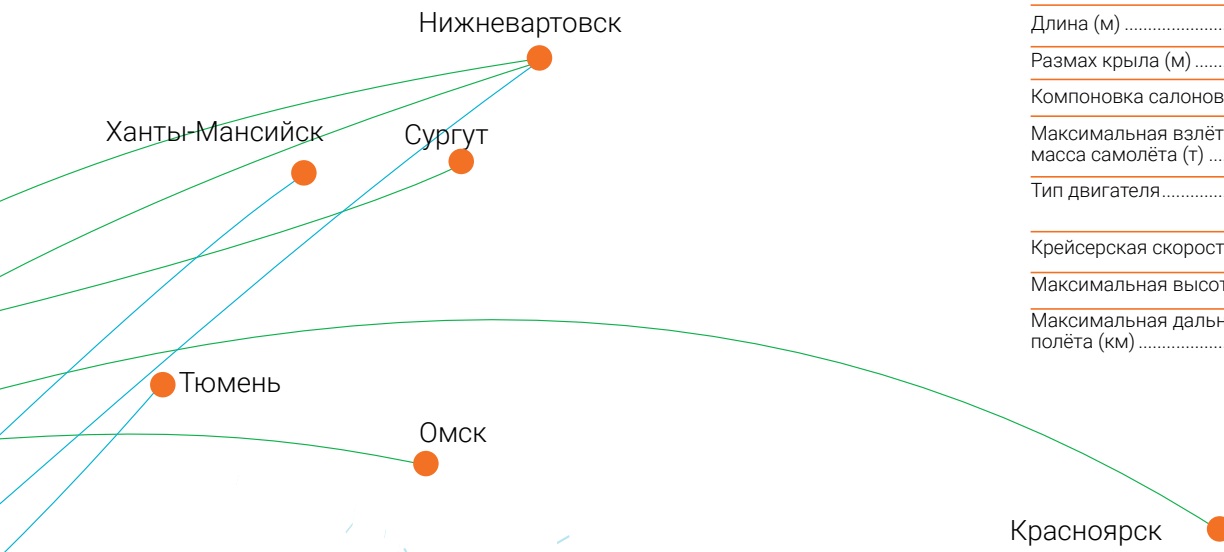






СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100 SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта	ближнемагистральный пассажирский самолёт
Длина (м)	29,9
Размах крыла (м)	27,8
Компоновка салонов	100/103 кресла
Максимальная взлётная масса самолёта (т)	49,45
Тип двигателя	два турбореактивных двигателя SaM-146
Крейсерская скорость (км/ч)	840
Максимальная высота полёта (км)	12,2
Максимальная дальность полёта (км)	3000/4200



Международные полёты

* Карта маршрутов рекламная, возможны изменения



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «ВИПСЕРВИС» («ДОН КИХОТ»)

Аэропорт Платов,
тел.: +7 (863) 322-95-22;
+7 (928) 270-54-56.
Режим работы: круглосуточно

ООО «ТК "Розовый слон-тур"»

г. Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 92,
тел. +7 (863) 299-45-66.
Режим работы: пн – пт, 10:00 – 17:00

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Аэропорт, касса № 3 (зал прилёта),
тел. +7 (861) 200-14-34.
Режим работы: круглосуточно

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «АВС»

Аэропорт, 2-й этаж, офис 207
тел. +7 (879) 222-76-00;
avsm-cassa@yandex.ru
Режим работы: круглосуточно

АЛМАТЫ

ТОО «Трансавиа»

Майлина, 1, аэропорт Алматы,
касса № 10 (1-й этаж),
тел. +7 (727) 270-33-01.
Режим работы: круглосуточно

АРХАНГЕЛЬСК

АО «Аэропорт Архангельск»

Аэропорт, авиакасса
павильон №3, корпус 4.
Тел. кассы +7 (8182) 608-999, доб.1320.
Режим работы: 08.00 – 13:00,
14.00 – 06:00

АСТАНА

ТОО «Трансавиа»

Аэропорт, терминал 2, 2-й этаж, касса 4,
тел. +7 (7172) 55-49-90.
Аэропорт, терминал 1, 1-й этаж, касса 2,
тел. +7 (7172) 55-92-98.
Режим работы: круглосуточно

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3
тел. +7 (8512) 39-32-52.
Режим работы: 04:00 – 24:00

БАТУМИ

Handling Fly Line LLC

Международный аэропорт
г. Батуми им. Александра Картвели
Тел.: +995 (511) 548 148
Режим работы: 10:00–19:00
(ежедневно)

БЕЛГОРОД

ООО «АВИБА.РУ»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
тел. +7 (4722) 232-632.
Режим работы: 09:00-20:00

БИШКЕК

ОсОО «Разлет.КГ»

Аэропорт, касса,
тел.: +996 709 63 33 33;
+996 559 63 33 33

БРЯНСК

АО «Международный аэропорт "Брянск"»

Аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-44-20 –
справочная;
+7 (4832) 64-38-18

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ПрайдЛид»

Аэропорт, 1-й этаж, касса №2,
тел. +7(988) 818-28-88.
Режим работы – ежедневно
с 09:30 до 21:00

ВОЛГОГРАД

ООО «ТК "Мэверик"»

Аэропорт, касса №4,
тел. + 7 (961) 080-32-32.
Режим работы: 10:00–20:00

ВОРОНЕЖ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, касса (1-й этаж),
тел. +7 (4732) 330-742.
Режим работы: круглосуточно

ЕКАТЕРИНБУРГ

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт «Кольцово»,
1-й этаж, авиакасса,
тел.: +7 (343) 226-86-24.
Режим работы: круглосуточно

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181,
(37491) 412-376

ИВАНОВО

ООО «Центр Авиа»

Аэропорт, 1-й этаж,
зал прилёта и выдачи багажа,
тел. +7 (4932) 93-22-33

КАЗАНЬ

ООО «ТАВС»

Аэропорт, терминал 1А,
тел. +7 (843) 267-87-22.
Режим работы: круглосуточно

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Аэропорт, тел.: +7 (4012) 702-076;
+7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ИП «Дорохов С.В.»

Аэропорт, с 08:00 до 20:00,
тел. +7 (903) 026-04-40

КЕМЕРОВО

ООО «Топ Авиа Стандарт»

Аэропорт, 2-й этаж,
офис «Топ Авиа Стандарт»
тел.: +7 (904) 372-43-12;
+7 (953) 065-12-37

КИРОВ

ООО «Топ Авиа Стандарт»

Аэропорт, 1-й этаж, вторая стойка
регистрации,
тел.: +7 (922) 967-91-90;
+7 (963) 000-50-40

КРАСНОЯРСК

ООО «Разлет. РУ»

Аэропорт, стр. 100, новый терминал,
1-й этаж, касса 1, круглосуточно,
тел.: +7 (391) 288 88 37,
+7 (391) 222 32 22

МАГАС

ООО «ПрайдЛид»

Аэропорт, 1-й этаж, кассы №1 и №2
ежедневно с 08:00 до 18:00,
тел.: +7 (988) 822-04-44,
+7 (928) 731-10-60

МАХАЧКАЛА

ООО «Аэропатруль»

Аэропорт, Терминал «А», 1-й этаж,
касса, круглосуточно
тел. +7 (988) 279-50-60

МИНСК

ООО «ТРАНСКОНД»

Национальный аэропорт Минск,
кассовый зал, касса №5,
тел.: +375 17 547 68 40;
+375 44 585 10 10

МОСКВА

АО «ВИПСЕРВИС»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 218; 219; 222 (2-й этаж),
тел.: +7 (999) 557-15-48,
тел. нач. смены: +7 (495) 436-77-37.
Режим работы: круглосуточно

МУРМАНСК

ООО «Группа компаний ДА»

Аэропорт, зал регистрации пассажи-
ров, касса (1-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (911) 960-15-00

НАЛЬЧИК**ООО «ПрайдЛид»**

Аэропорт, касса №1.

Режим работы: ежедневно с 08:00 до 18:00.

Тел.: +7(988) 120-78-88

НИЖНЕВАРТОВСК**«Восточный экспресс»**

Аэропорт, терминал 1, 2-й этаж, представительство авиакомпаний

«Восточный экспресс», касса
тел. +7 (3466) 406-446.

Режим работы: пн-пт 08:00 – 19:00,
сб-вс 08:00 – 18:00

НИЖНЕКАМСК**АО «Аэропорт "Бегишево"»**

Аэропорт Бегишево, касса,
тел. +7 (855) 279-67-06.

Режим работы: круглосуточно

НИЖНИЙ НОВГОРОД**АО «ВИПСЕРВИС»**

Аэропорт Стригино, 1-й этаж, авиа-
кассы, тел. +7 (831) 211-30-21.

Режим работы: круглосуточно

НОВОСИБИРСК**ООО «Тариф мастер»**

Аэропорт Толмачёво, терминал А,
1-й этаж, касса в зоне прилёта,
тел. +7 (383) 216-94-42.

Режим работы: круглосуточно

НОВЫЙ УРЕНГОЙ**АО «Випсервис» («ДОН КИХОТ»)**

Аэропорт, 1-й этаж, зал вылета,
кассы №1, 2, 3, 4, 6 (1-й этаж),
тел. +7(922) 249-00-10.

Режим работы: 06:00–17:30

ОМСК**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт, терминал В,
1-й этаж, касса №8,
тел. +7 (381) 229 70 10.

Режим работы: пн–пт с 09:00
до 18:00, выходной: сб–вс

ПЕНЗА**«Пензенское агентство
воздушных сообщений»**

Аэропорт, касса (1-й этаж),
тел. +7 (8 412) 45-92-93.

Режим работы: с 09:00 до 21:00

ПЕТРОЗАВОДСК**ООО «Карельское Агентство****Воздушных сообщений»**

г. Петрозаводск,
пр. Ленина, 38, офис 101
тел.: +7 (8142) 78-30-78,
+7 (911) 407-87-87.

Режим работы: пн–пт
с 10:00 до 18:00

ПСКОВ**ООО «Псковский международный
аэропорт «Княгиня Ольга»**

Аэропорт, касса.

Режим работы: с 08:00 до 22:00.

Тел. +7(8112) 33-13-09

ПЕРМЬ**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Большое Савино,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

Режим работы: круглосуточно

САМАРА**АО «ВИПСЕРВИС»**

Аэропорт «Курумоч», 1-й этаж,
тел. +7 (937) 651-22-42.

Режим работы: круглосуточно

САМАРКАНД**ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт
Самарканд, терминал вылета, касса,
тел. +998 99 130 09 09.

Режим работы: круглосуточно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**ООО «Группа компаний ДА»**

Аэропорт, общий зал, 2-й этаж,
касса №4, круглосуточно,
тел. +7 911 961 03 63

САРАНСК**ООО «ЭС-КА-ИКС ЭЙР ГРУПП»**

Аэропорт, терминал ВВЛ; касса,
тел. +7 (8342) 54-61-69.

Режим работы:

пн–пт – 08:30–17.00,

сб–вс – 10:00–17:00

САРАТОВ**ООО «Авиасервис»**

Аэропорт, офис №2.572 (2-й этаж),
тел. +7 (903) 328-06-80

Режим работы: 09:00 – 21:00

СИМФЕРОПОЛЬ**ООО «Пилот»**

Аэропорт, стойка «D» 1.3.12,
+7 (978) 838-35-35

Режим работы: 09:00 – 21:00

СОЧИ**ООО «Приоритет-Авиа»**

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
тел. +7 (988) 411-46-46.

Режим работы: круглосуточно

СТАВРОПОЛЬ**ООО «Ант Лайн»**

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТАШКЕНТ**ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт Ташкент
имени Ислама Каримова,
терминал вылета, касса
тел. +998 99 130 09 09.

Режим работы: круглосуточно

ТБИЛИСИ**Handling Fly Line LLC**

Международный аэропорт
г. Тбилиси им. Шота Руставели
Тел.: +995 (511) 499 499

Режим работы: 10:00–19:00

(ежедневно)

ТЮМЕНЬ**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт Рошино,
корпус 3, касса № 6,
тел. +7 (3452) 56-52-82.

Режим работы: круглосуточно

УРЕНЧ**ООО «Safar Time»**

Международный аэропорт Уренч,
терминал вылета, касса,
тел. +998-99 130 09 09.

Режим работы: круглосуточно

УФА**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт,
тел. +7 (928) 007-85-32

ХАНТЫ-МАНСКИЙ**ООО «Западно-Сибирское
Агентство Воздушных
Сообщений», «ЗСАВС»**

Аэропорт, касса,
тел.: 8 (3467) 32-12-12; 33-33-78

Режим работы:

пн–пт – 10.00–14.00 и 15.00–19.00,

сб – 10.00–12.30 и 13.30–16.00,

вс – 06.00–10.00 и 15.30–18.00.

ЧЕБОКСАРЫ**ООО «Международный Аэропорт
Чебоксары»**

Аэропорт, касса, режим работы с
05:00 до 21:30 ежедневно

тел. +7 9170789480;

+ 7(8352) 22-94-80.

ЧЕЛЯБИНСК**ООО «ЦАВС»**

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка № 2, касса,
тел. +7 (3512) 400-600.

Режим работы: круглосуточно

ЭЛИСТА**АО «Аэропорт Элиста»**

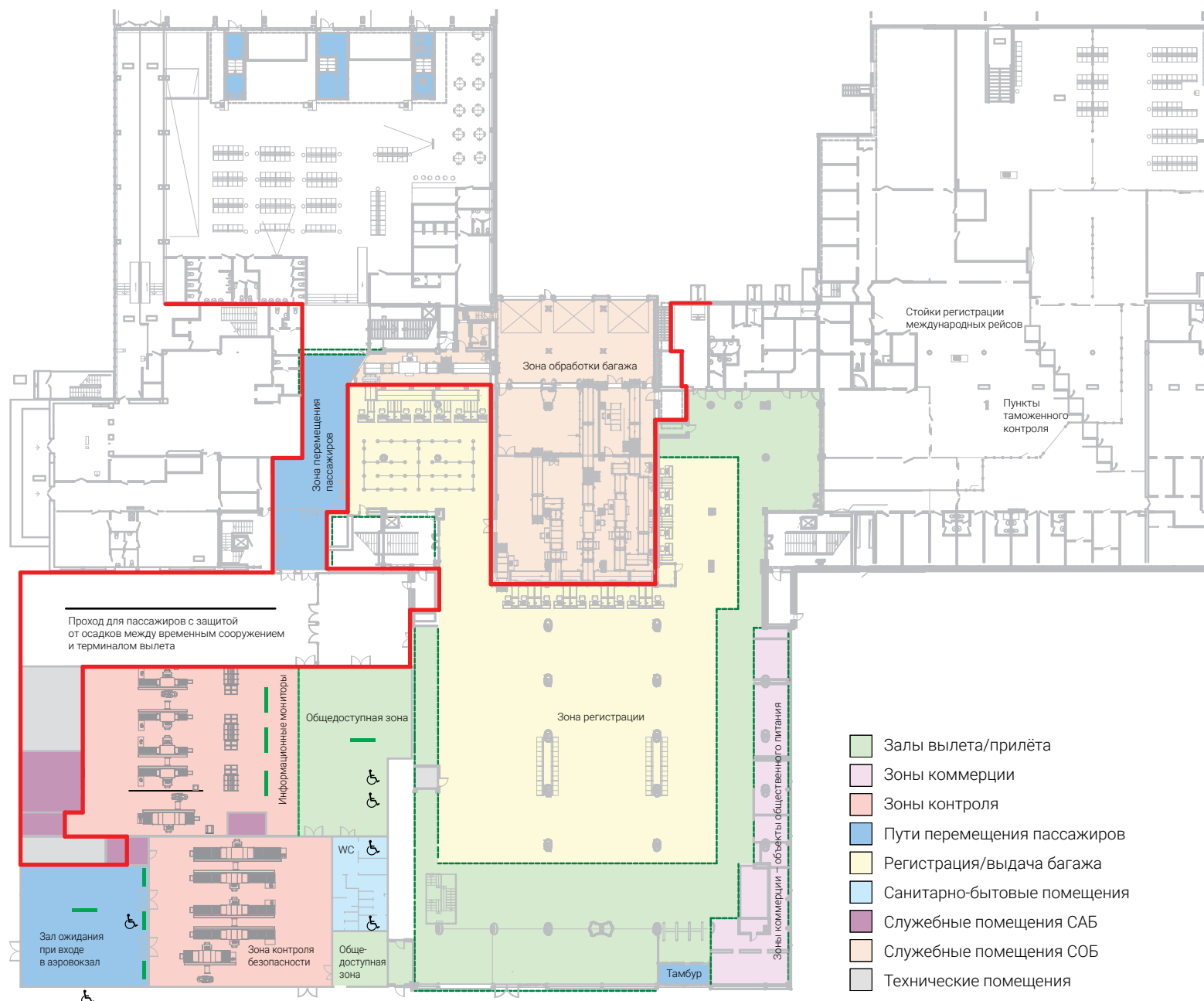
Аэропорт,
тел. +7 (84722) 42-728

ЯРОСЛАВЛЬ**АО «Аэропорт Туношна»**

Аэропорт, касса (1-й этаж),
тел. +7 (4852) 43-18-09.

Режим работы: 08:00 – 18:00

Терминал аэропорта Минеральные Воды





Авиабилеты на рейсы, выполняемые начиная с осенне-зимнего периода 2022/2023 года, оформляются в соответствии с правилами брендовых тарифов.

В **комфорт-классе** пассажирам доступны авиабилеты по брендовым тарифам «Свободный» и «Базовый», в эконом-классе – брендовые «Гибкий», «Лёгкий», а также авиабилеты по тарифу «Нормальный».

Теперь есть возможность **приобрести авиабилет с учётом индивидуальных потребностей**. В случае оформления авиабилета на рейс с пересадкой есть возможность **комбинировать разные тарифы в пределах одного бренда**, что делает перелёт более удобным и выгодным.

Тарифы класса «Экономический»

- **ЛЁГКИЙ** (в коде тарифа LT). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг. Тариф невозвратный. Изменения в билете возможны со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **ГИБКИЙ** (в коде тарифа FL). В стоимость включены бесплатный провоз ручной клади до 5 кг и одно место багажа весом до 23 кг. Тариф возвратный с удержаниями. Тариф позволяет внести изменения в билет до вылета и после со сборами. Услуга выбора места при регистрации на рейс является платной.
- **НОРМАЛЬНЫЙ** (код тарифа Y). Тариф вне брендов, возвратный, без сборов.

Тарифы класса «Бизнес (с ограничениями) – Комфорт»

- **БАЗОВЫЙ** (в коде тарифа BS). Тариф позволяет бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Тариф возвратный с удержаниями, внесение изменений возможно со сбором. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.
- **СВОБОДНЫЙ** (в коде тарифа FR). Тариф возвратный без удержаний. Внесение изменений в билет возможно без сборов. Пассажир может бесплатно провезти ручную кладь до 10 кг и два места багажа весом до 23 кг каждое. Выбор места при регистрации на рейс бесплатный.

На отдельных направлениях возможно применение **специальных тарифов вне брендов** в соответствии с действующими **Программами субсидирования***.

*На субсидируемых рейсах действуют особые условия перевозки багажа. Актуальную информацию вы можете уточнить в контакт-центре по телефону **+7 (863) 226-00-05** и по электронной почте **infoavia@azimuth.ru**

Приобретите авиабилет с учётом индивидуальных потребностей

УСЛУГИ	БИЗНЕС – КОМФОРТ		ЭКОНОМИЧЕСКИЙ		
	Свободный (FR)	Базовый (BS)	Гибкий (FL)	Лёгкий (LT)	Нормальный (вне брендов)
	W	S	T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Y

РУЧНАЯ КЛАДЬ

– 5 кг (норма)	---	---	Бесплатно	Бесплатно	---
			кроме рейса A4855/856		
– дополнительно 5 кг (не более 10 кг, габариты 55x40x20)	---	---	от 649 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) от 599 руб. (при покупке на сайте azimuth.ru)		---
– 10 кг (норма)	Бесплатно	Бесплатно	---	---	Бесплатно
Багаж (1 место: до 23 кг, не более 203 см в сумме трёх измерений)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (2 места)	Бесплатно (1 место)	от 4199 руб. (при покупке у агентов авиакомпании) от 3699 руб. (при покупке на сайте azimuth.ru)	Бесплатно (1 место)

ВЫБОР МЕСТА В САЛОНЕ

	Бесплатно	Бесплатно	Платно, от 199 рублей	Платно, от 199 рублей	Платно, от 199 рублей
--	-----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

ВОЗВРАТ (ВОЗВРАТ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ)

При уведомлении об отказе от перевозки до вылета ВС	Без сборов	от 4000 рублей	от 4000 рублей	Не разрешён	Без сборов
При уведомлении об отказе от перевозки после вылета ВС	Без сборов	от 8000 рублей	от 8000 рублей	Не разрешён	Без сборов

ОБМЕН (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОФОРМЛЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ)

Изменения до времени отправления рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	от 4000 рублей	от 4000 рублей	от 4000 рублей	Без сборов
Изменения после времени отправки рейса, указанного в оформленном билете	Без сборов	от 8000 рублей	от 8000 рублей	от 8000 рублей	Без сборов

Правила поведения пассажиров*

при предполётном обслуживании и на борту воздушных судов авиакомпании «Азимут»

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

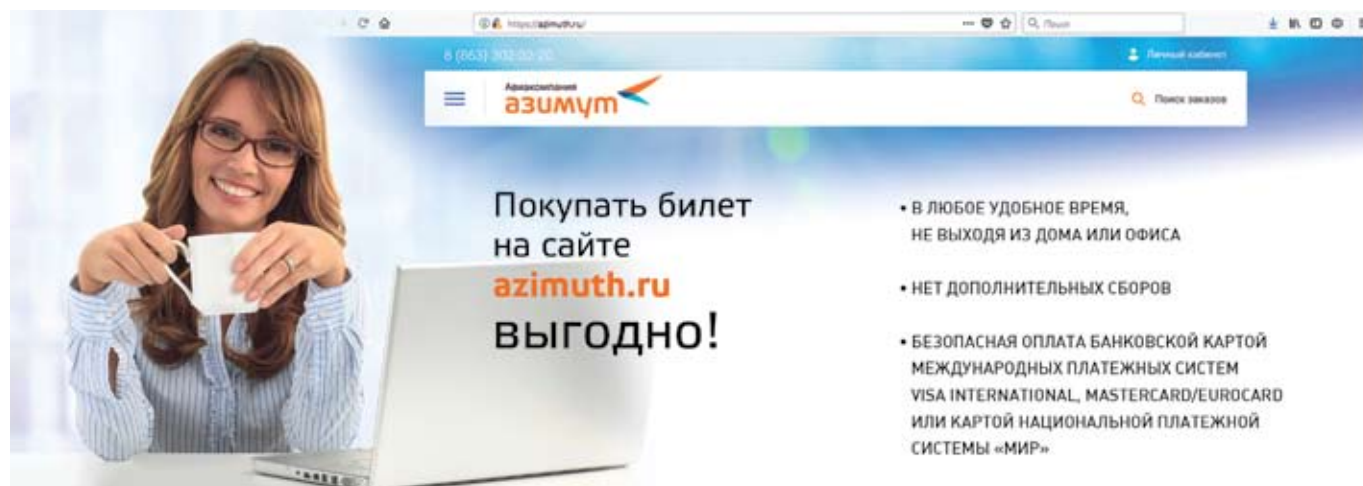
Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;
- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Руководство по авиационной и производственной безопасности
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»



Покупать билет на сайте **azimuth.ru** выгодно!

- В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ВРЕМЯ, НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА ИЛИ ОФИСА
- НЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ
- БЕЗОПАСНАЯ ОПЛАТА БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ СИСТЕМ VISA INTERNATIONAL, MASTERCARD/EUROCARD ИЛИ КАРТОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ «МИР»

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании azimuth.ru



Правила провоза багажа

На всех рейсах АО «Авиакомпания АЗИМУТ» действуют правила перевозки багажа, согласно которым весь багаж пассажира должен быть предъявлен при регистрации на рейс и промаркирован.

Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий (LT)	U, T, X, V, Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	Без багажа	1 место, 5 кг
Гибкий (FL)	Q, O, N, M, L, K, H, G, E, B	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Нормальный	Y	1 место 23 кг	1 место, 10 кг
Базовый (BS)	S	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг
Свободный (FR)	W	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза одного места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Детям до 12 лет предоставляется такая же норма провоза багажа, как и для взрослых пассажиров. Бесплатная норма провоза багажа для младенцев (без предоставления отдельного места) составляет одно место весом не более 10 кг и суммой измерения не более 115 см независимо от класса обслуживания. Дополнительно ознакомьтесь с условиями перевозки **сверхнормативного багажа** и **перевозки животных**.

Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией».

В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, хOVERборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребует в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта.